

劳动光荣·劳动圆梦 讲述劳模故事



当工人就要当一名技术过硬、不可替代的工人——

冯斌: 做最好的自己

本报记者 徐福平 本报通讯员 党立红

从山西省神池县一直往东到河北省黄骅港，有一条铁路货运线，专门用于将神府煤田的煤炭输送到黄骅港。这条长近600公里的货运专线就是朔黄铁路，是我国西煤东运的第二大通道。冯斌所在的中铁一局新运朔黄分公司就参与了联合运输，主要承担神池南至肃宁北406公里调车及取送车作业；宁武西、龙宫、原平南3个受车点车辆技检作业任务等。

2016年7月底，记者来到朔黄分公司机关所在地——河北省肃宁县采访。冯斌坐在会议室靠边的位置上，和机关里穿着白衬衫的同事比起来，他身上的蓝色工作服特别显眼。

冯斌是从事车辆检修作业保证运输安全生产的一名职工。一把检车锤，一个手电筒，几乎是他的全部，也让他身份发生各种转变，从农民工到技术工，再到全国优秀进城务工青年、陕西省五一劳动奖章获得者……

冯斌出生在陕西省三原县一个农民家庭。初中毕业后当了两年兵，2004年，脱下戎装的冯斌来到中铁一局新运公司。没上过技术院校，退伍后还在社会上干了几年零工，和同一批进入公司的人相比，冯斌的年龄偏大。有段时间，冯斌感到压力很大，甚至有点沮丧。

“别人能干好的事情，我同样也能干好。”冯斌想，自己只是基础差，并不比别人笨。他下决心钻研业务。既然起点低，付出的辛苦就要超过那些上过院校的年轻人。

列车检查的工作，就是在火车装好货物后，检查发现车辆存在的安全隐患，并及时进行处理，保证行车安全。要做到这一点，首先要求列检员熟知车辆几十种部件的名称、位置、作用，并要掌握其内部结构、维修标准。一开始，为了记住这些部件的名称和位置，冯斌在火车底下爬进爬出，还找来相关书籍和资料认真对照。尤其遇有师傅现场拆卸组装部件时，他更是不会放过学习的机会，每次他都会全神贯注地看，认真仔细地揣摩。

有一次，已是凌晨3点多，兄弟班的一位同事发现了一起制动梁端轴脱槽故障，冯斌听说后，一骨碌爬起床，打着电筒非要去看看个究竟。等他看完人家的操作回来后冻得浑身直打哆嗦，但他和同宿舍的工友还是兴致勃勃地谈论起所发现的故障。就是这样，冯斌通过不断积累，只要谈起车辆的常见故障，他便能一一道来。更让大家惊讶的是，他还能够分析出故障发生的原因和应采取的措施，俨然是一位“老列检”。

“当年，他们同一批来了10个人，都是我带的，教什么东西，别人练个10来遍就差不多了，冯斌却是几十遍地练。”在师傅康光军看来，尽管当年的那一批人现在都成为业务骨干，但冯斌是最优秀的那一个，当然，他也付出了更多。

苦以磨志，勤以修身，劳以成才，从一开始，冯斌对自己的要求就是“当一名技术过硬、不可替代的工人”。

二

2007年5月的一天，冯斌和往常一样在车间值班。中午时分，接到一个电话，打电话的人是时任集团公司团委书记张瑞生：“告诉你一个好消息，上次报的材料已经通过了，你已经被评为第五届全国进城务工优秀青年。”

冯斌对记者说，这个奖项是由共青团中央、教育部等13个部委联合授予的。这是他人生中第一个奖项，也是他在获得的荣誉中最看重的一个。

的确，这次获奖，在某种意义上，扭转了冯斌的人生。同年8月，冯斌由聘用制员工转为正式员工。

坐在宿舍里，他又惊又喜，“幸运永远垂青于努力工作的人。”曾经历经受的痛苦和迷茫，流过的汗水和泪水，都被抚平了。

在采访中，记者了解到冯斌和车辆车间近60名职工，常年工作在晋西北的宁武，朔黄分公司总经理岳恒利告诉记者，“那个地方属于高寒山区，气候恶劣，年平均温度6.2摄氏度，冬季最低温度零下25摄氏度。并且常年刮大风，当地人都这么说，宁武一年两场风，从春刮到冬。”检修站就设在海拔2000多米的山顶上，春季有烈风，冬季有酷寒，严寒有时达到零下30摄氏度。

列检作业不分昼夜，站在露天站场，风吹日晒。工作之外的生活不是花前月下、微风细雨，而是单调重复、孤独寂寞……但是冯斌热爱自己的工作，不论数九寒天、风霜雪雨，他都认真审视和检查每一辆车。

2008年12月，当天气预报气温零下20多摄氏度，雪下得特别大。冯斌踩着厚厚的积雪，检修车辆时大风中的雪粒子打在车皮上铮铮作响。在外面站上一分钟，风已经吹透棉衣，整个人就像是待在冰窖里。但检查的环节一个都不能少，冯斌心里只有一个念头：“下雪天更要消除隐患，保证安全。”

在对S289次列车技检时，冯斌发现有一辆车轮缘偏薄，他马上摘下手套用测量具测量轮缘，厚度仅为19.3毫米，属严重超限范围，他立即通知工长扣车，防止了一起重大事故发生。做完这些以后，冯

斌的手已经冻得快没知觉了。由于表现突出，2006年10月，冯斌被任命为工班长。截至目前，冯斌带领的工班技检作业189万辆，发现问题8000余起，未出现过一次漏检。

三

荣誉接踵而至。2008年6月，冯斌当选共青团第十六次全国代表大会代表。冯斌经历了从“农民工”到“先进楷模”的重大转变。

走上管理岗位后，冯斌并没有飘飘然。“我还是那个时候准备着走向列车，拿起检车锤的我。”2016年初，朔黄线运量回暖，宁武西列检所装煤量攀升，冯斌率先加入生产队伍，拿起那把老旧的检车锤。冯斌经常说：“记住自己是从哪里来的，干什么来的，才能在人生的舞台上做好自己。”

冯斌告诉记者，自己现在除了钻研业务，也在有意识地看一些管理、沟通、礼仪方面的书籍。“现在和员工打交道比以前多了，学这些也是工作需要，我们要像亲人一样去关心员工、解决他们的后顾之忧。”

朔黄分公司党委书记王永卿告诉记者一件事儿，去年，车辆车间有一个甘肃的小伙子，谈了一个

本地的对象，就是冯斌代表家属去女方家提亲，谈得非常好。

2015年3月31日，冯斌特意在网上订了一束花，送给远在陕西老家的妻子王新。对于妻儿，冯斌总是觉得亏欠很多，“结婚10多年了，从没陪王新和孩子们过个节，也没带她们出去见过啥世面。”

4月1日，是王新的生日，冯斌今年终于给妻子送了有史以来的第一份礼物。

“我把花放在客厅里，真香真好看，花不少钱吧？”第二天，妻子打电话过来。

“不贵，你喜欢就好。”

……

电话那头，妻子哭了。冯斌也流泪了。

冯斌说，自己一心扑在工作上，家里老人、孩子全靠王新照顾。老大出生时，自己没赶上，到家的时候已经生完了；爷爷去世时，由于脱不开身，没能送上最后一程……这些都是遗憾。

记者问：“对你影响最大的人是谁？”他毫不犹豫地说：“我妻子。”曾经有过多少次，下班后拖着疲惫的身体回到宿舍，是妻子的问候，让冯斌对工作和生活充满信心。她的默默支持，给了他安心工作和奋斗的动力。

(制图：法明)

采访手记

努力，看不见的竞争力

记者这个行业，有机会接触到各行各业、各个年龄段的人。而采访人物的过程，仿佛就是追寻其人生轨迹的过程。

写稿子的时候，我脑海里一直盘旋着一句话：努力，看不见的竞争力。

采访中，记者还了解了很多细节，比如冯斌在进行单车检车训练时，由于主要是腿部用力，刚开始训练强度过大，腿又酸又疼，有时还抽筋，可他硬是咬紧牙关坚持每天早起跑步进行辅助训练，以增强腿部力量。这样的事例太多，不一而足。可以说，冯斌的点滴进步和成绩，都是来之不易的。

全国有两亿多农民工，要从企业编外的

“农民工”脱颖而出，成为职工中的“先进楷模”，这中间有多少台阶要迈？冯斌不曾想过，他只认准简单的道理：要当一名技术过硬、不可替代的工人，就要比别人更努力。

武侠小说里，习武者打通任督二脉后便可天下无敌。“悟道”之后的冯斌犹如打通任督二脉，有了超强的工作动力，不惧任何艰难险阻。他就像一颗坚固的螺丝钉，紧紧地拧在自己的工作岗位上，风雨无阻地履行着和岗位的约定。

人的一生如同一个瓜熟蒂落的过程，你的努力栽培，会结出丰硕的果实。冯斌的经历告诉我们，认准目标做起来，我们是可以凭借努力修炼成为自己想成为的人。

■追梦·一线职工风采录

“搜救侠”的剪纸情

顾威 刘丽萍



沈阳铁路局通辽电务段通信车间职工张国忠有好多雅号，“搜救侠”“搜救使者”“大个子救人者”……这些雅号是通辽市民对张国忠的赞许，20多年里，张国忠救起溺水者100多人，打捞出溺水身亡者近20位，分文不收。张国忠先后获得内蒙古自治区道德模范提名奖、内蒙古科尔沁区首届道德模范等荣誉称号。

但很多人还不知道，这个身高1.9米、已经53岁的健壮汉子还有一双巧手，只要是他看过的物品，都能用纸剪出来，他剪的花鸟鱼虫、动物人物都栩栩如生，不少媒体报道过他这一绝技，而且他还收了一位来自美国的徒弟。

张国忠6岁时不经意间拿起剪子，从此就喜欢上了剪纸。他先用烟盒、废纸剪，上了小学，书本成了他的剪纸材料，为此他被父亲不止一次“教育”过。冬天，学校的教室实行每个班学生轮流生火，生火的学生发一张纸和一些草。为了得到这一张纸，他一人独揽了生炉子的差事。北方的冬天格外冷，他每天6时30分就到校，用树叶、玉米叶生火，而留下那张纸。

张国忠17岁参加工作。有了收入，他只身来到北京，到动物园看动物。7月的北京烈日炎炎，他每天汗流浃背，边看边剪。几天下来，头不梳脸不洗，蓬头垢面像个流浪汉。

为观察自然风光，他又到泰山、黄山等地采风，一面看，一面剪。在泰山，偶然机会遇到上海收藏家协会王文祥理事，王文祥很欣赏张国忠的作品，让他剪泰山奇石，张国忠用了半天时间完成作品。王文祥不仅给了他报酬，还送了他两个本夹，这让张国忠激动不已，也第一次让他知道，原来剪纸也可挣钱。

随后，王文祥又推荐他参加上海剪纸大赛。比赛期间只有他一人不用折叠纸张，直接剪，独特的艺术表现形式，让参赛选手和观众钦佩，争购他的剪纸作品。

他的剪纸手艺在通辽电视台、内蒙古电视台、中央电视台播出，也吸引了外国友人的关注。一位美国加州的爱好者特地到他家里拜师学艺，并出1万美元收藏他的作品《中国长城》和《埃及金字塔》，还有他用过的剪刀。

《西游记》《红楼梦》《水浒一百单八将》《真假美猴王》《龙凤呈祥》……他的剪纸作品花样繁多，形象各异，手法细腻，栩栩如生。(漫画赵春青)

“金点子”专家

本报通讯员郭峰 本报记者邹明强

“我研制的变电站防洪挡板已经初具形状，只是在承受压强的具体数据和材料选用方面，还希望听到专家的意见。”8月12日，在湖北襄陽老河口市供电公司，胡俊博与湖北文理学院的专家们进行交流。

胡俊博是该公司的职工。今年夏季，多地的变电站因洪灾发生内涝，他就设想可否采用一种方式，把洪水挡在变电站的门外？

胡俊博在网上了解到，德国科隆市政府早在1996年就采取可拆卸式防洪挡板，但是他们的造价太高，每公里高达120万欧元。

能不能设计出一种更经济实用的变电站防洪挡板呢？胡俊博决定自己动手，进行研制。

胡俊博利用装修的废旧木板、角铁，反复加工、拼接，5天后，一个简单、粗糙的分体式“木铁混合栅栏”做成了。

“分体式挡板，便于防洪抗灾时快速拼接，还能增强板材的耐水压力。”胡俊博说：“为了防止被洪水冲倒，每块板材的背后，还有一根45度的角铁进行支撑。”

“这个‘发明’，能抵御多大的洪水？用哪种板材更牢固、更经济？使用过程中是否会变形？受专业知识的局限，一系列问题把胡俊博搞得一头雾水。

胡俊博提出设想后，公司创新工作室负责人唐志国就全力配合，为他提供一切便利的材料。

经过团队5人的集思广益，胡俊博把挡洪板设计为1.5米至1.8米高，每块挡板的固定螺栓由4个升级为8个。

“根据近年来的城市内涝程度，洪水一般在齐腰深的位置。”胡俊博说。

为了把设想变成现实，该公司运检部主动找到湖北文理学院专利中心。

8月12日，湖北文理学院张增常教授一行，来到该公司，第一次见到了胡俊博和他设计的防洪挡板。

“模拟不同地段的洪水冲刷压力进行数据测试，用最经济实用的板材取代铝合金板材，挡板两侧的卡槽要坚固不变形……”围绕胡俊博的分体式“木铁混合栅栏”，专家学者一边拆解、一边讨论。

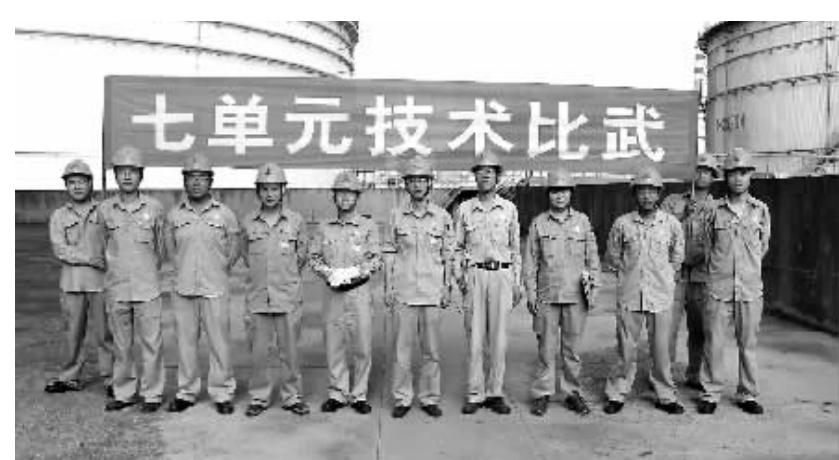
“不仅要满足于变电站的防洪防内涝，应用范围还要考虑地下室、地下车库。”张增常教授对创新团队提出了更高要求。

一个“金点子”，碰撞出发明创新的“火花”。公司创新工作室与湖北文理学院创新团队的联手推动，让胡俊博发明的变电站防洪防内涝挡板“轮廓”越来越清晰。

人物点击

余永生：怀着一颗真心去服务职工

本报记者 吴雪君



图为技术比武前余永生(中)与职工合影

要通过这一系列的工作提升企业效益，促进企业发展。”

作为技术专家，余永生很自然地想到了要将单元工会工作紧密围绕精细化管理与改革创新，发挥工会桥梁纽带作用，激发职工的聪明才智，为公司稳定发展寻找对策。为此，余永生在全单元系统内征集好建议好点子，他还组织职工大胆创新，有效提高了职工的业务水平和责任意识。

仅2014年，便进行了10个项目的改革创新，搜集合理化建议20多条，有效改进了工艺条件，降低了产品消耗，促进了生产效率提高。

组织技术比武

作为技术专家的余永生，在开展工会活动时总是喜欢“比武”，“开展一系列技能比

业打造了一批技术过硬、业务精的人才团队。而职工也在这个过程中找到了一个展现自我的平台，并在工作之余营造了轻松愉悦的活动氛围。

职工心中的“好主席”

七单元厂区共有48名职工，其中80%是刚毕业不久的年轻人。

任职工会主席8年来，余永生一直坚信，跟职工交心，怀着一颗真心去做事，这才是一个好的工会主席。

“有时跟年轻人聊天，就会聊他们的生活，有没有找女朋友啊？住房怎么解决啊？以后有什么打算啊？”脱下淡蓝色工作服，余永生跟职工们坐一起，什么都能聊得来。

为了跟职工们打成一片，他主动关心职工的思想动态，了解他们的思想状况，发现自己工作方式不对的要及时调整，耐心听取职工意见。

职工里面单身的男青年比较多，余永生看着忧心，想来想去，就和洋浦地区的其他企业搞联谊，组织相亲活动。

余永生说：“只要有机会，我们就开展这样的活动。年轻职工找到了对象，才能让他们稳定下来。”

有的职工交了女朋友，碰到找工作的麻烦，也来找余永生。余永生便联系身边认识的企业，挨个打电话，询问消息。

“印象中帮助过很多职工的女朋友、家属找工作。”余永生笑着说：“不过，我只是帮着找岗位信息，具体的还得他们去应聘呢。”

这些点滴的付出，让职工们亲近了他们这位工会主席。