

配套设施不完善,设备维修难,找人管理难,水费征收难

海南多地居民守着水塔打井买水喝

【本 报 记 者 吴 雪 雷】尽管投资 60 多万元建好的水塔已立在村口 5 年了,但海南省临高县皇桐镇中林村村民王爱珍每天都要顶着烈日从自家的井里抽水喝。“没办法,建好的水塔不能用,我们只能喝铁含量超标的自家井水。”8 月 27 日,王爱珍顶着烈日一桶桶地从自家挖的井里往外抽水。

长期以来,海南省饮水安全问题一直困扰着许多村镇居民。为解决该问题,海南省“十二五”期间,共投资 11.57 亿元建设各类农村供水工程 1301 处。然而,记者连日走访

发现,这些工程不同程度地存在着重建轻管,配套设施不完善、村民使用率低、受益人口少等情况,一些地区出现居民守着水塔,却花钱买水的局面。

“当初,这水塔是本着解决该村 1300 人的饮水问题而建的,可建设之初却忽略了配套设施的建设,导致该水塔的水质依然铁、锰超标,村民无法饮用。”中林村村委会党支部书记纪伟认为,配套设施不完善,村民不满意水质,加之管道只入村不入户,是致使水塔投资 60 多万元闲置 5 年、至今发挥不出作用的主要原因。

事实上,配套设施不完善仅是海南农饮工程存在的一个问题。记者在走访中发现,在部分已建好的水塔中,还出现由于后期管理混乱导致村民对其弃之不用的情况。

澄迈县文儒镇平坦村的水塔闲置已经超过 10 年。村民邱育宾说,水塔建好后,并未将水管接到每家每户,而是在村里留出了大约 4 个水龙头,需要水的村民就自己去接水。村组长看见用水的人不少就私自按照每户 10 元的标准收水费。

“我用 1 桶是 10 元,他用 10 桶也是 10 元。”邱育宾说,渐渐地大家都觉得这样不公平,不愿意缴纳水费。后来水泵也坏了,水塔也就闲置了。由于长久未用,抽出来的水洗完衣服,衣服都变成了黄色。自此,该水塔彻底闲置,直至荒废。

“目前,海南部分地区的农饮工程确实存在难以令人满意的地方,有关市县正积极协调解决。”海南省水务厅相关负责人坦言,由于中央和省级财政用于农村饮水工程的资金有限,无法做到管道进村入户,有关部门在饮水安全的宣传上也存在不足,部分农村群众依然存在直接饮用地表水的习惯,从而导致目前农饮工程集中供水入户率低、受益人口少。“农村水塔建设完成后,一般都交给村委会管理,保证水塔运行。可水塔需要维修时村委会没有钱维修,上级部门也没有专项维修资金,于是坏的水塔就这样闲置了。同时,由于担心水塔设备、管道容易坏,也没人愿意承包管理水塔。水塔的管理遭遇设备维修难、找人管理难、水费征收难三大难题。”



河间借力京津冀协同发展

8 月 28 日,工人在河间市宝泽龙金属材料有限公司生产车间工作。

近年来,河北省河间市承接京津产业转移和科技成果转化。2013 年以来,已累计承接超亿元京津产业转移项目 31 个。

新华社记者 朱旭东 摄

中国航空发动机集团有限公司正式成立——做强航空发动机“中国心”

新华社记者 齐中熙

“航空发动机是一个技术精深使得新手难以进入的领域,它需要国家充分开发、保护并充分利用该领域的成果,需要长期的数据和经验积累以及国家大量的投入。”——美国国家关键技术计划说明书中这样写道。

作为“现代工业皇冠上的明珠”的航空发动机,是衡量一个国家综合科技水平、科技工业基础实力和综合国力的重要标志。28 日,中国航空发动机集团有限公司在京正式成立。

当今世界上最复杂的工程系统

航空发动机的研发有多复杂?

中国航发的专家说,这是当今世界上最复杂的、多学科集成的工程机械系统之一,涉及气动热力学、燃烧学、传热学、结构力学、控制理论等众多领域,需要在高温、高压、高转速和高载荷的严酷条件下工作,并满足推力/功率大、重量轻、可靠性高、安全性好、寿命长、油耗低、噪声小、排污少等众多十分苛刻而又互相矛盾的要求。

举个例子,发动机燃烧室及涡轮处的温度能达到 1600~1700℃,加力燃烧室内温度高达 1800~1900℃,而目前高温合金材料耐受的最高温度仅为 1100℃。这就必须在发动机中采用复杂的冷却系统,设置迷宫一样的冷却通道,成千上万个引入冷气的细微小孔。

据统计,全新研制一型跨代航空发动机,一般需要二十几年,比全新研制新一代飞机时间长一倍。国外第四代战斗机发动机部件技术研究始于 20 世纪 70 年代初,到 2005 年 12 月投入使用,具备初始作战能力,周期长达 30 年。

专家表示,之所以研制周期长,资金投入大,是因为航空发动机不仅是设计和制造出来的,也是试验和试飞出来的。即使是技术最先进的国家,其当前技术水平也不足以完全通过设计分析预测结果。有过经过设计-制造-试验-修改设计-再制造-再试验的反复摸索和迭代过程,才可能完全达到技术指标的要求。

重要战略地位和巨大经济带动作用

中国航发有关负责人表示,成立中国航发,使创新发展航空发动机成为国家意志,缘于航空发动机具有重要战略地位和巨大技术经济带动作用。

航空发动机是保证国家安全、彰显强国

地位的航空武器装备的“心脏”。

近代飞行能力的每一次突破,都与推进技术的发展直接相关。例如垂直起落飞机的成功,仰仗于可旋转喷管发动机的成功研制;巨型宽体客机的问世,少不了大涵道比大推力涡扇发动机的应用;先进战机的超声速巡航和超机动性主要依靠发动机高推重比和矢量喷管。

先进民用航空发动机是民用航空业发展的重要推动力。

正是随着民用航空发动机推力、耗油率、可靠性和寿命等指标的不断提高,人类现在能够在 24 小时内到达世界任何地方,使世界变成了真正意义上的“地球村”。

此外,航空发动机产业链长,覆盖面广,涉及机械、材料、电子、信息等诸多行业,对基础工业和科学技术的发展有巨大带动作用 and 产业辐射效应。据统计,按照产品单位重量创造的价值计算,如果以船舶为 1,则小汽车为 9、电视机为 50、大型喷气飞机为 800、航空发动机高达 1400。

举全国之力突破核心技术

为落实创新驱动发展战略,建设制造强国,加快推进航空发动机产业自主创新发展,我国实施“两机”重大专项,举全国之力突破核心技术,大力发展航空发动机和燃气轮机技术及产品。

2016 年 1 月,国务院正式批复中国航发的组建方案;3 月,中组部和国资委先后宣布了主要领导以及董事、监事的任职决定;5 月,集团完成工商注册;8 月,总部正式入驻北京海淀区。

据介绍,作为中央管理的国有特大型企业,中国航发注册资本人民币 500 亿元,是实施航空发动机专项的责任主体,由国务院、北京市人民政府、中国航空工业集团公司、中国商用飞机有限责任公司共同出资组建,是国有控股的集团公司,中国航发现有职工 9.6 万人,拥有一支高素质、创新型的科技人才队伍。

中国航发董事长、党组书记曹建国表示,中国航发将始终把建设“国防强国、制造强国、科技强国”作为不懈奋斗的目标,坚持自主研发道路不动摇,建立“小核心、大协作、专业化、开放式”的研发合作生产合作模式,集中精力做强做优航空发动机主业,全力打造强劲“中国心”。

(新华社北京 8 月 28 日电)



小梨果托起脱贫大产业

8 月 28 日,果农在威县利派尔梨园内整理准备销售的梨果礼盒。

近年来,国家扶贫开发工作重点县河北省威县大力发展梨果产业,通过实施“龙头企业+贫困户”的利益联结扶贫模式,为农民脱贫创收开辟了新路径。目前,威县已建成标准化梨园 136 个,发展优质梨树面积 6.8 万亩,梨果畅销北京、天津、山西、内蒙古、湖南等地,帮助 1.6 万人口实现脱贫。

新华社记者 牟宇 摄

科技让金融 @ 所有人

本报记者 杜鑫

上周,讨论了大半年的网贷监管细则终于落地。监管趋严,加速了行业的洗牌。特别是细则中关于借款上限的设置,让很多人担心大部分 P2P 网贷平台将退出市场。不过,严管之下,网贷行业有望彻底告别此前野蛮生长的状态,回归普惠金融的初衷。

实际上,以余额宝、P2P 网贷为代表的互联网金融近几年兴起的一个重要原因是中国经济发展迫切需要普惠金融。

中国人民大学中国普惠金融研究院上周发布的《数字普惠金融的实践和探索》指出,当下,金融服务的广度和深度还存在明显的不足,约有近 2 亿户的农户、7000 万家的微型企业和个体工商户、500 多万户的小型企业,以及 1 亿多户的大众工薪阶层家庭,缺乏金融服务甚至没有金融服务。

面对国内巨大的未被满足的金融需求,政府和民间一直都在致力于推动普惠金融的发展。然而,从总体来看,这项事业的推进较为缓慢。直到近几年,随着计算机、信息通讯、大数据处理、云计算等数字技术在金融领域的应用,才为普惠金融插

上了翅膀。一方面,互联网金融机构如雨春笋般出现。另一方面,传统金融机构也在探索将数字技术应用于发展金融服务。

在上周举行的中国普惠金融国际论坛上,与会专家和业内人士认为,科技是发展数字普惠金融关键的驱动力。蚂蚁金融服务集团总裁井贤栋解释说,移动互联网技术让金融服务有机会覆盖每一个大众,大数据处理技术则可以帮助金融机构去提升风险管控的能力,人工智能技术有助于金融机构向客户提供更有效的服务,生物识别技术则能让农村地区、偏远地区的人们拥有移动钱包。

总而言之,科技进步为长期被现代金融服务排斥的人群享受正规金融服务提供了一种数字化途径。

值得一提的是,数字技术与金融服务结合,天生具有普惠的基因。首先,二者结合降低了金融的服务门槛,提升了金融的可得性。比如,余额宝的出现,让理财不再是“有钱人”的专属。其次,数字技术帮助金融机构减低运营成本,让普惠金融变得可持续。比如,2015 年下半年开始,各商业银行陆续宣布网银转账免费。有专家认为,这标志着传统金融机构综合运用互联网的技

术和手段,找到了商业可持续点。最后,科技进步有助于金融机构为消费者提供便捷、个性化的金融服务。比如,支付宝、微信支付应用的范围越来越大,让很多人的钱包“瘦身”。

科技进步正在让金融 @ 所有人。至少从支付宝年度账单来看,移动支付覆盖率、渗透率最高的城市不在东部,而是在西部。移动互联网技术让东、西部的人们享受着相对平等的金融服务。

不过,创新与风险总是相伴。科技进步在推动金融创新的同时,也带来了风险挑战。一方面,金融本身存在固有的风险。去年以来,以 E 租宝为代表的一些互联网金融机构,以“普惠金融”的名义从事非法集资活动,就给金融创新蒙上了阴影。另一方面,技术本身发展的成熟与否,也会带来包括系统安全、信息安全、资金安全在内的风险。

数字技术与金融深度融合是大势所趋,如何在普惠和安全中间寻找一个平衡点,则是摆在监管层、行业、研究者面前的重要课题。

一周焦点

依据标准管 跟着标准干

鞍山供电公司开展班组对标活动 让班组管理水平全面提高

8 月 23 日,国网辽宁鞍山供电公司得到了一份靓丽的成绩单。截至 8 月 25 日,该公司 10 千伏跳闸率、每万户报修指数分别比 2015 年同期下降 20%和 15.1%,其他衡量工作质量的核心数据也有了较大进步。据悉,这一成绩的取得,得益于该公司开展班组对标活动,全面提高了班组管理水平。

企业管理的关键点是班组管理。为了提高班组管理水平,让每个班组成员都成为公司攻坚的最佳执行者,鞍山供电公司根据同行业先进管理标准,深入班组,逐个召开座谈会,征求职工意见,然后从劳动纪律、安全管理、生产运行等 5 个大项 26 个小事开展管理和论证,充分吸收职工意见,针对不同班组的不同工作,拿出了具有普遍性和针对性的工作标准。这些标准是保证供电生产

运行、安全、劳动纪律所要求的,必须做到的。因为这些标准是从供电实践中来,又广泛征求了职工意见,因此得到了职工们的认可。同时,为了使标准更切合实际,对提高班组管理水平更有效,鞍山供电公司规定,每个季度末按照上个季度职工提出的问题 and 需要以及下个季度公司重点工作,对已制定的班组同业对标标准调整一次。截至目前,通过职工“申诉”变更的标准共有 3 条。科学合理、灵活可调而又“接地气”的标准制定方法受到了职工们的普遍欢迎,使开展班组对标活动有了广泛的群众基础。

配电运检五班曾荣获国家电网公司“标杆班组”等多项荣誉,而这个“标杆班组”却在第一期的班组同业对标排名中,排在了 8 个班组中的倒数第三名。“说实话,

刚开始没想到这项制度能真正地落实下来,除了设备老旧等客观原因外,最主要还是我们自己不够重视!”五班班长张元军不无感慨地说。张元军“知耻而后勇”,迅速召开班组座谈会,思想上加深认识,行动上给班组成员按考核指标逐个安排任务并在每周五进行点评。在随后的排名中,五班进入前三名的位置。

鞍山供电公司狠抓班组同业对标工作的落实,考核小组与各班组签订考核责任状,各班组将同业对标指标进行逐项分解,按照具体分工落实到专人,做到“班组工作有指标,人人身上有任务”,将同业对标排名与绩效考核奖金挂钩,实施正向激励,让干得好、干得多的见到真正的实惠。鞍山供电公司通过实施班组同业对标考核体系,营造了良性竞争的工作氛围,增强了职工工作积极性,使各班组树立起了争做排头、争当先进的理念,从根本上激活了企业发展的原动力,从而提升了企业管理水平。

(王晓博 隋毅 顾威)

高铁司机王劲达：与梦想一起飞翔

身高一米七,一顶铁路大檐帽,一副洁白的手套,一身雪白的衬衫制服配肩上肩章、胸章、领带,整个人被衬托得十分阳光、精神、帅气。这是笔者日前在沪昆高铁云南段联调联试的高铁动车组上采访时,对高铁动车司机王劲达的第一印象。

今年 34 岁的王劲达,是昆明铁路局昆明机务段的一名高铁动车司机。别看 he 年龄不大,但开火车的资历不浅,业务技能过硬,是铁路上赫赫有名的“明星”火车司机。

今年 5 月 20 日,是王劲达一生中难忘的日子。这一天,他和同事驾驶着属于云南的第一批高铁动车组,沿京广高铁一路驰骋直奔云南。

“心情不只激动,而且还特别的复杂,感情上的因素,工作上的经历,很多情感掺杂在一起。”忆起这件事,王劲达的眼角泛起泪光。为了这一天,他足足准备了 15 年。

王劲达是一名“铁三代”,外公和母亲都在铁路上工作,深受铁路文化环境熏陶的他,从小的梦想就是当一名火车司机。

2001 年,王劲达从昆明铁路机械学校毕业,成为了一名滇越米轨铁路的内燃机车司机。他以优异的成绩实现了小时候的梦想。

因为热爱这份职业,喜欢学习钻研的王劲达很快成为了一名驾驶技能过硬的火车司机。

2014 年 6 月,随着沪昆高铁、云桂铁路

云南段建设的快速推进,云南开始选拔首批高铁动车司机,王劲达一路过关斩将,顺利通过了高铁司机的选拔考试。经过一年如饥似渴的学习后,在 2015 年 7 月 21 日 33 岁生日那天,王劲达领到了高铁动车组驾驶证。

更令王劲达没有想到的是,今年 7 月份,在沪昆高铁云南段的联调联试中,他驾驶的高铁动车组跑出了云南铁路第一速度 330 公里。

从 2001 年参加工作至今,王劲达先后驾驶过东方红、韶山、和谐系列共计 8 种机型,每一种机型的性能、构造和所运行的线路都不尽相同,但无论驾驶什么机型,他都能做到游刃有余。“学思结合,学以致用很重要。”谈起自己的开车心得,王劲达说:“性能、构造和运行的线路虽然有差异,但基本原理是相同的,关键在于善于学习总结,触类旁通。”

(韩富斌 张伟明 黄榆)

以奖代补扶持 PPP 最高奖补 100 万元

贵州奖励政府和社会资本合作示范项目

【本 报 记 者 李 丰】记者日前从贵州省财政厅获悉,为推动和规范贵州 PPP 示范工作,创新财政资金投入方式,发挥财政资金的引导作用,该省出台《贵州省政府和社会资本合作示范项目省级奖补资金管理暂行办法》(以下简称《办法》),最高可获得 100 万元的项目奖励。据该省财政厅初步测算,2016 年贵州示范项目及示范县奖补共需资金 2400 万元,2017 年、2018 年每年示范项目奖补需资金 2000 万元。

《办法》明确,贵州将通过“以奖代补”方式支持和推动 PPP 项目加快实施进度,根据

各县开展 PPP 示范工作情况,对符合奖补条件的示范县、示范项目给予一次性奖励和补助,其中新建示范项目按投资规模,给予最高 70 万元、最低 40 万元奖补资金,存量项目按实际化解地方政府存量债务规模的 1%给予最高不超过 100 万元奖补资金,此举旨在通过对具有示范作用的市县和项目进行奖补鼓励,以此重点引导全省各地提高项目运作的规范性和科学性,增强各地采用 PPP 模式、规范化化解地方存量债务的积极性,激励形成更多具有代表性和示范性的优质项目,加快推进贵州 PPP 工作,推动经济社会转型发展。



南海归来鱼满舱

8 月 28 日,海南省琼海市潭门港,渔民在码头装卸海鱼。初秋时节,海南渔民借助风平浪静的好天气在近海进行灯光捕捞作业取

得大丰收。当天早晨,大批运载新鲜海鱼的渔船一艘接一艘抵岸卸货,琼海市潭门港码头人来车往一片兴旺。

蒙钟德 摄/中新社

河南省政府约谈 50 家大气污染企业单位

【本 报 记 者 宋 晓 东】河南省政府 28 日对 50 家大气污染企业单位进行约谈,要求限期整改,拒不改正的,将依法依规追究有关人员责任。

近期,河南省不断加大大气污染防治力度,查处了一批环境污染违法违规企业,大气环境质量有了明显改善,但仍有一些企业、单位污染防治主体责任落实不到位,存在等待观望现象,一些企业治理项目进展缓慢。为此,河南省政府对 50 家工业污染防治进展缓慢、偷排超排严重、环境安全风险大的单位和企业主要负责人进行约谈,要求限期治理,压实企业环保主体责任。

河南省环保厅厅长李和平介绍,此次约谈限期整改的企业单位包括:河南省隆盛汽车配件有限公司等 22 家未经环评审批擅自生产的企业、龙昊玻璃有限公司等 15 家违法超标排放屡禁不止的排污企业,中原大化集团等 13 家污染防治重点项目进展缓慢的企业。其中,依法实行停产整改企业 26 家,拆除设施或取缔企业单位 9 家,累计罚款 993 万元,多地大量“小散乱差”企业被关闭取缔。信阳市罗山县政府因未尽责督促整改责任,导致 14 家污染企业未采取任何污染治理措施,罗山县政府相关负责人被要求作出检讨发言。

此次约谈后,相关单位、企业需提交整改计划,河南省环保部门将组织抽查复核,对整改落实和处理不到位的地方和企业将严肃进行倒查问责。河南省副省长许甘露表示,一些企业严重违法排污无异于撒毒害命,必须立即停止,对于拒不整改继续直排、超排、偷排的将严格依法依纪追究相关企业及法人代表、经济、行政、法律责任,绝不姑息。

第二批安全生产巡查名单确定

【本 报 记 者 王 冬 梅】国务院安委会办公室日前印发通知,确定自 10 月份起将对辽宁、吉林、黑龙江、安徽、山东、河南、四川、陕西等 8 省开展第二批安全生产生产地巡查。

5 月以来,国务院安委会已对江苏、山西、湖南、天津、广西、广东、贵州、云南 8 个省(区、市)开展了驻地巡查工作,共发现各类问题隐患 1122 个,接报群众举报信息 1410 条、移交线索 550 条,向地方政府和企业提出整改措施建议 828 项。

北京平原造林用上“黑科技”

【本 报 记 者 杨 召 鑫】日前,中兴飞贷金融在北京发布了 APP 新品飞贷 3.0。相较于前期产品,飞贷 3.0 删减操作点 33 项,优化 48 项,将贷款操作时间从原先的 5 分钟缩短至 3 分钟。飞贷金融首席战略官孟庆丰表示,消失的 2 分钟,是在不牺牲风控水平的前提下进行用户体验创新。

据介绍,自开创首款手机贷款 APP 以来,飞贷一直备受关注。当天,飞贷金融也公布了上线半年成绩单。数据显示,5 个月时间,业务量同比增长 30 倍,用户数超 300 万,授信总额超 100 亿元。

攀钢新材料助力新型火箭发射

【本 报 讯 (高 柱 记 者 李 娜 通 讯 员 王 文 锋 孟 祥 林)】近日,攀钢集团江油长城特殊钢有限公司(以下简称攀长特)收到来自中国航天科技集团的贺信,感谢攀长特在我国全新研制的长征七号运载火箭发射中作出的贡献。

长征七号运载火箭采用了我国具有自主知识产权的两种新型液氧煤油高压可燃发动机。攀长特为其研制了多种新材料,这些材料为液氧煤油高压可燃发动机的顺利研制奠定了坚实基础。