

配套设施不完善,设备维修难,找人管理难,水费征收难

海南多地居民守着水塔打井买水喝

本报讯(记者吴雪君)尽管投资60多万元修建好的水塔已立在村口5年了,但海南省临高县皇桐镇中林村村民王爱珍每天都要顶着烈日从自家的井里抽水喝。“没办法,建好的水塔不能用,我们只能喝铁含量超标的自家井水。”8月27日,王爱珍顶着烈日一桶桶地从自家挖的井里往外抽水。

长期以来,海南省饮水安全问题一直困扰着许多村镇居民。为解决该问题,海南省“十二五”期间,共投资11.57亿元建设各类农村供水工程1301处。然而,记者连日走访

发现,这些工程不同程度地存在着建轻管、配套设施不完善、村民使用率低、受益人口少等情况,一些地区出现居民守着水塔,却花钱买水的局面。

“当初,这水塔是本着解决该村1300人的饮水问题而建的,可建设之初却忽略了配套设施的建设,导致该水塔的水质依然铁、锰超标,村民无法饮用。”中林村村委会党支部书记庞伟认为,配套设施不完善,村民不满意水质,加之管道只入村不入户,是致使水塔投资60多万元闲置5年、至今发挥不出作用的主要原因。

“我用1桶是10元,他用10桶也是10元。”邱育宾说,渐渐地大家都觉得这样不公平,不愿意缴纳水费。后来水泵也坏了,水塔也就闲置了。由于长久未用,抽出来的水洗完衣服,衣服都变成了黄色。自此,该水塔彻底闲置,直至荒废。

“目前,海南部分地区的农饮工程确实存在难以令人满意的地方,有关市县正积极协调解决。”海南省水务厅相关负责人坦言,由于中央和省级财政用于农村饮水工程的资金有限,无法做到管道进村入户,有关部门

在饮水安全的宣传上也存在不足,部分农村群众依然存在直接饮用地表水的习惯,从而导致目前农饮工程集中供水入户率低、受益人口少。“农村水塔建设完成后,一般都交给村委会管理,保证水塔运行。可水塔需要维修时村委会没有钱维修,上级部门也没有专项维修资金,于是坏的水塔就这样闲置了。同时,由于担心水塔设备、管道容易坏,也没人愿意承包管理水塔。水塔的管理遭遇设备维修难、找人管理难、水费征收难三大难题。”



河间借力京津冀协同发展

8月28日,工人在河间市宝泽龙金属材料有限公司生产车间工作。

近年来,河北省河间市承接京津产业转移和科技成果转化。2013年以来,已累计承接超亿元京津产业转移项目31个。

新华社记者 朱旭东 摄

中国航空发动机集团有限公司正式成立—— 做强航空发动机“中国心”

新华社记者 齐中熙

地位的航空武器装备的“心脏”。

近代飞行能力的每一次突破,都与推进技术的发展直接相关。例如垂直起落飞机的成功,仰仗于可旋转喷管发动机的成功研制;巨型宽体客机的问世,少不了大涵道比大推力涡扇发动机的应用;先进战机的超声速巡航和超机动性主要依靠发动机高推重比和矢量喷管。

先进民用航空发动机是民用航空业发展的重要推动力。

正是随着民用航空发动机推力、耗油率、可靠性和寿命等指标的不断提高,人类现在能够在24小时内到达世界任何地方,使世界变成了真正意义上的“地球村”。

此外,航空发动机产业链长,覆盖面广,涉及机械、材料、电子、信息等诸多行业,对基础工业和科学技术的发展有巨大带动作用和产业辐射效应。据统计,按照产品单位重量创造的价值计算,如果以船舶为1,则小汽车为9、电视机为50、大型喷气飞机为800、航空发动机高达1400。

举个例子,发动机燃烧室及涡轮处的温度能达到1600~1700℃,加力燃烧室内温度高达1800~1900℃,而目前高温合金材料耐受的最高温度仅为1100℃。这就必须在发动机中采用复杂的冷却系统,设置迷宫一样的冷却通道,成千上万个引入冷气的细微小孔。

据统计,全新研制一型跨代航空发动机,一般需要二三十年,比全新研制同一代飞机时间长一倍。国外第四代战斗机发动机部件技术研究始于20世纪70年代初,到2005年12月投入使用,具备初始作战能力,周期长达30年。

专家表示,之所以研制周期长,资金投入大,是因为航空发动机不仅是设计和制造出来的,也是试验和试飞出来的。即使是技术最先进的,其当前技术水平也不足以完全通过设计分析预测结果。只有经过设计—制造—试验—修改设计—再制造—再试验的反复摸索和迭代过程,才可能完全达到技术指标的要求。

重要战略地位和巨大经济带动作用

中国航发有关负责人表示,成立中国航发,使创新发展航空发动机成为国家意志,缘于航空发动机具有重要战略地位和巨大技术经济带动作用。

航空发动机是保证国家安全、彰显强国

(新华社北京8月28日电)

依据标准管 跟着标准干

鞍山供电公司开展班组对标活动 让班组管理水平全面提高

8月23日,国网辽宁鞍山供电公司得到了一份靓丽的成绩单。截至8月25日,该公司10千伏跳闸率、每万户报修指数分别比2015年同期下降20%和15.1%,其他衡量工作质量的核心数据也有了较大进步。据悉,这一成绩的取得,得益于该公司开展班组对标活动,全面提高了班组管理水平。

企业管理的关键点是班组管理。为了全面提升班组管理水平,让每个班组成员都成为公司决策的最佳执行者,鞍山供电公司根据同行业先进管理标准,深入班组,逐个召开座谈会,征求意见,然后从劳动纪律、安全管理、生产运行等5个大项26个小项开展调研和论证,充分吸收职工意见,针对不同班组的不同工作,拿出了具有普遍性和针对性的工作标准。这些标准是保证供电生产

运行、安全、劳动纪律所要求的,必须做到的。因为这些标准是从供电实践中来,又广泛征求了职工意见,因此得到了职工们的认可。同时,为了使标准更切合实际,对提高班组管理水平更有效,鞍山供电公司规定,每个季度末按照上个季度职工提出的问题和需要以及下个季度重点工作,对已制定的班组同业对标标准调整一次,截至目前,通过职工“申诉”变更的标准共有3条。科学合理、灵活可调而又“接地气”的标准制定方法受到了职工们的普遍欢迎,使开展班组对标活动有了广泛的群众基础。

配电运检五班曾荣获国家电网公司“标杆班组”等多项荣誉,而这个“标杆班组”却在第一期的班组同业对标排名中,排在了8个班组中的倒数第三名。“说实话,

(王晓博 隋毅 顾威)

高铁司机王劲达:与梦想一起飞翔

身高一米七,一顶铁路大檐帽,一副洁白的手套,一身雪白的衬衫制服配上肩章、胸章、领带,整个人被衬托得十分阳光、精神、帅气。这是笔者目前在沪昆高铁云南段联调联试的高铁动车上采访时,对高铁动车司机王劲达的第一印象。

今年34岁的王劲达,是昆明铁路局昆明机务段的一名高铁动车司机。别看他年龄不大,但开火车的资历不浅,业务技能过硬,是铁路上赫赫有名的“明星”火车司机。

今年5月20日,是王劲达一生中难忘的日子。这一天,他和同事驾驶着属于云南的第一批高铁动车组,沿京广高铁一路驰骋直奔云南。

“心情不只激动,而且还特别的复杂,感情上的因素,工作上的经历,很多情感掺杂在一起。”谈起这件事,王劲达的眼角泛起泪光。为了这一天,他足足准备了15年。王劲达是一名“铁三代”,外公和母亲都在铁路上工作,深受铁路文化环境熏陶的他,从小的梦想就是当一名火车司机。2001年,王劲达从昆明铁路机械学校毕业,成为了一名滇越米轨铁路的内燃机车司机。他以优异的成绩实现了小时候的梦想。因为热爱这份职业,喜欢学习钻研的王劲达很快成为了一名驾驶技能过硬的火车司机。

2014年6月,随着沪昆高铁、云桂铁路

云南段建设的快速推进,云南开始选拔首批高铁动车司机,王劲达一路过关斩将,顺利通过了高铁司机的选拔考试。经过一年如饥似渴的学习后,在2015年7月21日33岁生日那天,王劲达领到了高铁动车组驾驶证。

更令王劲达没有想到的是:今年7月份,在沪昆高铁云南段的联调联试中,他驾驶的高铁动车组跑出了云南铁路第一速度330公里。

从2001年参加工作至今,王劲达先后驾驶过东方红、韶山、和谐系列共计8种机型,每一种机型的性能、构造和所运行的线路都尽不相同,但不论驾驶什么机型,他都能做到游刃有余。“学思结合、学以致用很有效。”谈起自己的开车心得,王劲达说:“性能、构造和运行的线路虽然有差异,但基本原理是相同的,关键要善于学习总结、触类旁通。”

(韩富关 张伟明 黄榆)

以奖代补扶持 PPP 最高奖补100万元 贵州奖励政府和社会资本合作示范项目

本报讯(记者李丰)记者日前从贵州省财政厅获悉,为推动和规范贵州PPP示范工作,创新财政资金投入方式,发挥财政资金的引导作用,该省出台《贵州省人民政府和社会资本合作示范工作省级奖补资金管理暂行办法》(以下简称《办法》),最高可获得100万元的项目奖励。据该省财政厅初步测算,2016年贵州示范项目及示范县奖补共需资金2400万元,2017年、2018年每年示范项目奖补需资金2000万元。

《办法》明确,贵州将通过“以奖代补”方式支持和推动PPP项目加快实施进度,根据



8月28日,海南省琼海市潭门港,渔民在码头装卸海鱼。初秋时节,海南渔民借助风平浪静的好天气在近海进行灯光捕捞作业取

得大丰收。当天早晨,大批运载新鲜海鱼的渔船一艘接一艘靠岸卸货,琼海市潭门港码头上来来往往一片兴旺。

蒙钟德 摄/中新社

第二批安全生产巡查名单确定

本报讯(记者王冬梅)国务院安委会办公室日前印发通知,确定自10月份起将对辽宁、吉林、黑龙江、安徽、山东、河南、四川、陕西等8省开展第二批安全生产巡查工作。

5月以来,国务院安委会已对江苏、山西、湖南、天津、广西、广东、贵州、云南8个省(区、市)开展了驻地巡查工作,共发现各类问题隐患1122个,接报群众举报信息1410条、移交线索550条,向地方政府和企业提出整改措施建议828项。

此次约谈后,相关单位、企业需提交整改计划,河南省环保部门将组织抽查复核,对整改落实和处理不到位的地方和企业将严肃追责。

河南省环保厅厅长李和平介绍,此次约谈期限整改的企业单位包括:河南省隆盛汽车配件有限公司等22家未经环评审批擅自生产的企业,龙昊玻璃有限公司等15家违法超标排放屡禁不止的排污企业,中原化集团等13家污染防治重点项目进展缓慢的企业。其中,依法实行停产整改企业26家,拆除设施或取缔企业单位9家,累计罚款993万元,多地大量“小散乱差”企业被关闭取缔。信阳市罗山县人民政府因未尽督促整改责任,导致14家污染企业未采取任何污染治理措施,罗山县人民政府相关负责人被要求作出检讨发言。

此次约谈后,相关单位、企业需提交整改计划,河南省环保部门将组织抽查复核,对整改落实和处理不到位的地方和企业将严肃追责。

河南省副省长许甘露表示,一些企业严重违规排污无异于撒毒害命,必须立即停止,对于拒不整改继续直排、超排、偷排的将严格依法依规追究相关企业及法人代表的经济、行政、法律责任,绝不姑息。

河南省环保厅厅长李和平介绍,此次约谈期限整改的企业单位包括:河南省隆盛汽车配件有限公司等22家未经环评审批擅自生产的企

业,龙昊玻璃有限公司等15家违法超标排放屡禁不止的排污企业,中原化集团等13家污染防治重点项目进展缓慢的企业。其中,依法实行停产整改企业26家,拆除

设施或取缔企业单位9家,累计罚款993万元,多地大量“小散乱差”企业被关闭取缔。信

阳市罗山县人民政府因未尽督促整改责任,导致14家污染企业未采取任何污染治理措

施,罗山县人民政府相关负责人被要求作出检讨发言。

此次约谈后,相关单位、企业需提交整改计划,河南省环保部门将组织抽查复核,对整改

落实和处理不到位的地方和企业将严肃追

责。河南省副省长许甘露表示,一些企业严

重违规排污无异于撒毒害命,必须立即停

止,对于拒不整改继续直排、超排、偷排的

将严格依法依规追究相关企业及法人代表

的经济、行政、法律责任,绝不姑息。

河南省环保厅厅长李和平介绍,此次约谈期限整改的企业单位包括:河南省隆盛汽车

配件有限公司等22家未经环评审批擅自生

产的企业,龙昊玻璃有限公司等15家违法超

标排放屡禁不止的排污企业,中原化集团等13家污染防治重点项目进展缓慢的企业。其

中,依法实行停产整改企业26家,拆除设施或

取缔企业单位9家,累计罚款993万元,多地大

量“小散乱差”企业被关闭取缔。信阳市罗山

县人民政府因未尽督促整改责任,导致14家污

染企业未采取任何污染治理措施,罗山县人民

政府相关负责人被要求作出检讨发言。

据介绍,自开售首款手机贷款APP以来,飞贷一直备受关注。当天,中兴飞贷金融也公布

了上线半年成绩单。数据显示,5个月时间,业务量同比增长30倍,用户数超300万,授信总额超100亿元。

据介绍,自开售首款手机贷款APP以来,飞贷一直备受关注。当天,中兴飞贷金融也公布

了上线半年成绩单。数据显示,5个月时间,业务量同比增长30倍,用户数超300万,授信总额超100亿元。

本报讯(记者李娜)近日,攀钢集团江油长城特殊钢有限公司(以下简称攀长特)收到来自中国航天科技集团的贺信,感谢攀长特在我国全新研制的长征七号运载火箭发射中作出的贡献。

长征七号运载火箭采用了我国具有自主知识产权的两种新型液氧煤油高压补燃发动机。攀长特为其研制了多种新材料,这些材料为液氧煤油高压补燃发动机的顺利研制奠定了坚实基础。

本报讯(高柱)记者李娜通讯员王文锋孟祥林)近日,攀钢集团江油长城特殊钢有限公司(以下简称攀长特)收到来自中国航

天科技集团的贺信,感谢攀长特在我国全新研

制的长征七号运载火箭发射中作出的贡献。

本报讯(高柱)记者李娜通讯员王文锋孟祥林)近日,攀钢集团江油长城特殊钢有限公司(以下简称攀长特)收到来自中国航

天科技集团的贺信,感谢攀长特在我国全新研

制的长征七号