

总量控制在 3000 辆以内,与出租车一样 6 年退出

兰州网约车管理细则引发“激辩”

出租车:绝不能让网约车抢走“饭碗” 网约车:数量管控价格上浮感觉被“棒打”

**本报讯** (记者康劲)“全市 3000 辆,多一辆也不行;只能运行 6 年,多 1 天也不行;或许比出租车贵,便宜 1 毛都不行……”这是一位市民在微信朋友圈中对“兰州版”网约车管理细则的概括。

7 月 26 日,酝酿两年的出租汽车改革和专车(网约车)运营方案终于出台。8 月 10 日,兰州市城运处起草了《兰州市网络预约出租汽车经营服务管理实施意见》和《兰州市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》,并对外公布。据悉,这是国内“亮相”的首部地方

个税改革不只是调整“起征点”

税制改革不再“认钱不认人”,且将家庭负担纳入个税抵扣,看到了“大方向”的个税改革仍盼加速迈步

**本报记者 北梦原**

近期,个人所得税改革话题持续升温。据媒体报道,继营改增、资源税改革之后,目前财政部正在抓紧研究个人所得税改革,下半年有望加速推进。

个税改革关系社会公平,直接影响千家万户。与此前各界围绕“个税起征点”展开喋喋不休的讨论不同,税制模式和抵扣项目成为新一轮个税改革的关注焦点。

目前,我国个人所得税实行分类税制,将个人应税所得分为 11 类。对工薪所得、生产经营所得、资本所得等不同性质的个人所得,扣除不同的费用后按不同的税率征收个税。

尽管分类税制制度简单、征管方便,但随着经济的发展,分类税制不公平、不合理的问题开始暴露。业内专家指出,分类征收容易造成收入来源单一的工薪阶层缴税较多、收入来源多元化的高收入阶层缴税较少等问题。

还有专家表示,从我国市场化改革后的收入分配总体化趋势看,出现了劳动贬值、资产增值,收入和财富呈严重两极分化倾向,这同现行个人所得税制度缺陷有一定关系。

过去 10 年间,我国曾数次提高个人所得税中工资薪金所得的费用扣除标准。然而,单纯调整所谓“个税起征点”已难以克服居民收入水平提高、收入差距拉大和个人收入来源多元化等现实变化带来的问题和矛盾。

中国社科院财经战略研究院税收研究室主任张斌认为,分类税制“认钱不认人”,造成收入相同的人,由于收入来源不同,税负有较大差异。

而目前大多数国家实行综合税制。据不完全统计,在 110 个国家或地区中,有 87 个国家(地区)先后采用了综合税制,比例高达 80%。

有专家表示,无论是从国际经验还是从我国实际来看,个人所得税改革方向必然是由分类征收转向综合征收。据报道,在此次个税改革中,工资薪金、劳务报酬等将

统一纳入综合范围征税。

如果说税制模式的改革发力点集中在收入层面,那么另一个个税改革看点——抵扣项目则更多考虑到支出层面。有媒体披露,在现行以个人为单位的税制下,纳税人的家庭负担因素没有被考虑进去。而在此次个人所得税改革中,“抵扣”也将成为一项核心内容。

浙江工商大学教授李永刚表示,新的所得税征收方法将体现出对不同家庭抚养系数的差异,并体现对家庭房贷利息的必要扣除。这也应和了此前财政部部长楼继伟的表态——会将纳税人家庭负担,如赡养人口、按揭贷款等情况计入抵扣因素,更体现税收公平。

毫无疑问,此次放出的个税改革消息和改革内容激发了人们对于个税改革的热情。但此前围绕个税改革也曾有媒体与专家“放风”,过后却不见动静。屡次“只听楼梯响,不见人下来”的尴尬结局也为此次个税改革“靴子能否落地”打了一个问号。

实际上,此次个税改革中“综合”与“抵扣”两大亮点内容并非第一次登台亮相。早在 1996 年,我国制订“九五”计划时,就提出要建立涵盖全部个人收入的分类与综合相结合的个人所得税制,将二孩等家庭负担纳入个税抵扣。

由此看来,个税改革早已看到“大方向”。看到了“大方向”却未能迈出资子,无非是仍面临诸多困难。从此次围绕个税改革的讨论看,这些困难也没有“新鲜感”。专家们的担忧依旧集中在是否具备了改革所需的内外部配套条件、是否能实现新制度的预期目标等方面。

但应该明确,困难并不能成为将改革停留在讨论层面的理由。

深度观察

深度观察



酒钢集团西沟矿发生火灾

国家安监总局工作组赶赴现场

**本报北京 8 月 17 日电** (记者王冬梅)国家安监总局收到甘肃省安全监管局报告,8 月 16 日,甘肃省张掖市酒钢集团西沟矿(石灰石矿)运输平巷发生火灾,造成 9 人被困。

**工信部要求:坚决抵制校园电信恶意竞争**

**本报讯** (记者孙喜保)临近高校开学,校园电信业务市场竞争的气氛又开始浓厚起来。为避免混乱的恶性竞争,8 月 16 日,工信部召开会议,部署规范 2016 年秋季校园电信业务市场竞争秩序。会议强调,各基础电信企业要“坚决杜绝校园电信业务市场不正之风”。

工信部严令各基础电信企业要切实落实主

争环境,政府理应从严管控。

记者在采访中发现,对这个管理细则,网约车司机普遍不认可,并认为“兰州版”是对国家有关规定的“抵制”。滴滴出行公关部相关负责人曾对媒体表示,兰州要求网约车进行统一标识、提供出租车发票、与出租车一样 6 年退出等,在国家规定中找不到相关依据。而限制网约车数量,车型和价格必须高于出租车,由政府定价等,更是沿袭了对出租车资质、数量、价格管制的计划经济思路。

一位网约车司机表示:“开滴滴就是受益



**大连销毁公交假币近 5 吨**

8 月 16 日,大连公交集团把 10 年来累积下来的游戏币、作废外币、假币等 67 万余枚、近 5 吨重的公交假币进行集中销毁,这些公交假币经过挤压封装后,进入炼钢厂进行融化销毁。图为工作人员展示种类繁多的公交假币。王华 摄/东方 IC

新华社记者 桑彤

陆续公告的上市券商企业半年报显示,全行业业绩呈现大幅下滑,上半年利润同比“腰斩”的券商比比皆是。不过业内人士指出,随着市场企稳,深港开通以及沪港通可能扩容,下半年行业业绩有望提振。

**全行业收入锐减利润大降,受价格战拖累经纪业务最差**

今年以来股市波动加大,市场成交量下降,给证券行业带来较大的不稳定性。

半年报中,西部证券上半年实现营业收入 16.98 亿元,同比下滑 43.67%;实现归属于母公司净利润 5.89 亿元,同比下滑 61.21%。

长江证券实现营业收入 25.76 亿元,同比下滑 46.98%;实现归属于母公司净利润 11.15 亿元,同比下滑 54.47%。

8 月 9 日中国证券业协会公布的数据亦显示,上半年 126 家券商实现营业收入 1570.79 亿元,较去年同期 3305.08 亿元,锐减 1734.29 亿元,同比下滑 53%;实现净利润 624.72 亿元,较去年同期 1531.96 亿元,锐减 907.24 亿元,同比下滑 59%。

从行业分业务看,包括经纪业务、财务顾问、资管、自营等的利润同比均出现大幅下滑。其中,下滑幅度最大的是经纪业务,上半年代理买卖证券业务净收入仅 559.76 亿元,同比下滑 65%。

“在经纪业务佣金价格战不断升级的背景下,佣金类业务收益率下滑是必然的。”国信证券分析师陈福称。

8 月 16 日,在山东省临沂市郯城县马头镇“淘宝村”,授课老师向学员讲授电子商务基本规则。

当日,郯城县举办的首期电子商务培训班在马头镇“淘宝村”开课,42 名农村毕业大学生、小微企业经营者、新型经济实体负责人参加了培训。 房德华 摄/视觉中国

名施救人员晕倒,经救援无效死亡。

获悉事故报告后,国家安监总局立即派出工作组紧急赶赴事故现场,调集周边应急救援力量,指导协助地方全力做好救援工作。

据新华社消息,截至 17 日 4 时 06 分,井下被困 9 人全部搜救至地面,确认死亡,现场救援结束。此次事故造成 9 名作业人员和 3 名施救人员共 12 人死亡。据介绍,西沟矿为石灰石矿,事故调查和善后处置工作目前已展开。

入校园提供电信服务的合同,有的甚至还在录取通知书中夹寄移动电话用户身份识别卡(SIM、UIM 卡等)、业务宣传资料等。这种行为的出现,严重扰乱了正常的市场秩序。

早在 2011 年,工信部就发布了《关于规范基础电信运营企业校园电信业务市场经营行为的意见》,严令禁止这些行为的发生。

由于监管和惩罚力度不够,以排他、不正当竞争、垄断为特点的营销行为并没有销声匿迹。为此,2015 年,工信部再次印发《工业和信息化部关于规范当前校园市场电信业务市场经营行为的通知》,以更严厉的措施规范校园电信营销行为。

于互联网经济,能让自己兼职赚些补贴,如果数量价格年限管控太严,就失去了网约车的优势,感觉遭遇‘棒打’。”

“现在,全市的网约车已经超过 1 万辆,非要控制在 3000 辆,这一方面是要端掉多数网约车司机的‘饭碗’,另一方面又使‘免费’的网约车牌照变成炙手可热的政府资源,这样的政府干预背后,是否又是在为权力寻租找借口?”许多市民也向记者表达了对“细则”的不解。

据悉,按照交通运输部的部署,今年 11

券商上半年利润几尽“腰斩”

深港通“红利”能否扭转困局

投行业绩“独好”,券商积极推进业务转型

在全行业普遍走低的情况下,投行业绩却“独好”,对行业业绩的贡献明显提升。同时,券商也在积极推进业务转型。

半年报显示,西部证券投资银行业务板块实现营业收入 2.20 亿元,同比增长 106%;在固定收益方面,实现营业收入 1.19 亿元,同比增长 729%。

长江证券投行收入 2.91 亿元,同比增长 83%。IPO 募资 33 亿元,同比升 172%。

而面对今年以来融资融券余额不断下滑,多家券商近期正逐步恢复融资融券,对融资融券业务实行逆周期调节,上调两融折算率或下调警戒线指标等。6 月受市场人气回暖影响,融资融券也有小幅回升迹象。

**深港通带来红利,下半年业绩有望提升**

证券行业下半年能否扭转困局?对此,市场抱有期待。



**高温下的不停电作业**

8 月 12 日 15:00,气温 35 摄氏度,地面温度 41 摄氏度,国网山东电力检修公司的王进等 3 名带电作业人员正穿着密不透风的屏蔽服,爬上 30 多米的 500 千伏邹枣线 #89 铁塔。

这是他们今天开展的第二次 500 千伏带电作业。此次需要处理的缺陷,是线路运维人员通过红外测温,发现 500 千伏邹枣线 #89 塔中相(B 相)小号侧 #3 号导线的引流板出现发热情况,故障点温度已高达 70 摄氏度。如不及时消除缺陷,有可能造成引流板过热,长期运行有可能引发线路停电。

500 千伏邹枣线承担 240 万千瓦的用电

月 1 日起,出租车改革意见和专车管理暂行办法都将落地生效,目前各地必须根据当地实际,拿出可行的实施细则。如何让专车、网约车的合法化从政府条文落到现实之中,正考验着各地政府管理部门的智慧。

面对“兰州版”细则的争议,兰州市城运处处长张建彪也通过当地媒体进行了回复。该细则目前只是兰州市城运处制定的初步方案,最终方案将报送兰州市交通委,由交通委送兰州市政府进行讨论,未来将由市政府征求市民意见。

据了解,民营企业近年来在出口方面的生机和活力更加凸显。沈丹阳表示,这主要得益于民营企业经营机制灵活,市场开拓和创新能力不断增强。

从出口市场看,近年来,新兴市场快速崛起,发达国家遭遇金融危机,市场需求复苏乏力,民营企业趁势而上,大力开拓市场特别是新兴市场,收到了很好的成效。

同时,民营企业出口以一般贸易为主,根植性强,较为稳定,特别是近年来,市场采购、跨境电商、综合服务企业等新的商业模式蓬勃兴起,成为外贸出口的重要增长点,其主体主要就是民营企业。

此外,民营企业主要出口产品是通信、家电、汽车、照明器材及日用消费品,与其他行业横向比较看,上述行业的市场需求增长总体较好,且日用消费品多为刚需,受市场波动影响较小。

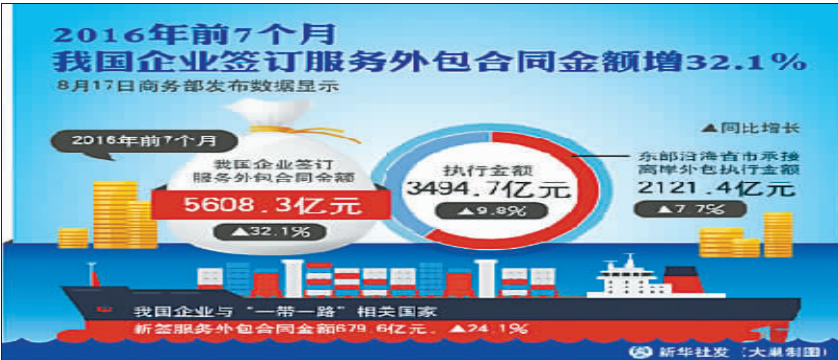
沈丹阳表示,随着开放型经济新体制的构建和完善,民营企业出口仍将保持活力,国际竞争能力还将不断提高,为我国外贸出口持续发展发挥越来越重要的作用。

券商上半年利润几尽“腰斩”

深港通“红利”能否扭转困局

华泰证券认为,深港通是资本市场对外开放的再进一步,实现内外资金的互通,利于资本市场对外开放。在金融改革大背景下,券商板块将持续受益资本市场的市场化改革红利,迎来正反馈效应。

申万宏源也预计,随着资本市场国际化进程的进一步推进,以及深港通、沪伦通、A 股纳入 MSCI 等的落实,都将为券商板块带来利好。(据新华社上海 8 月 17 日电)



项作业,其辛苦程度可想而知。

不出几分钟的时间,3 名带电作业人员已娴熟地爬上铁塔,接下来要爬过 34 片、5 米多长的瓷质绝缘子串。只见王进弓着身子,手脚并用,凌波微步般小心翼翼地移动自己。这种被称为“跨二短三”的进入电场方式,既需要耐性、好体力,也需要有控制的好脚力、好步伐。随着“嘶嘶”的一阵放电声,王进安全成功地进入了电场,开始了“等电位”作业。

在高达 30 多米、空间不足 40 厘米的四分裂线路上,王进双腿跨在下面的两股导线上以确保作业时的稳定,还要腾出双手准备作业需要用的扳手、销钉等工具。由于此次需要消除的是发热缺陷,带电作业人员防止自己高温中暑的同时,还要通过“不间断浇水”的方式,让故障点降温,确保作业正常开展。

在经过“降温”处理后,王进利用自主研发的专用扳手,以最快的速度拧下发热部位的销钉,又娴熟地换上了全新的销钉。在经过测温,确认缺陷部位不再发热后,王进又迅速起身,成功脱离“等电位”。整个缺陷消除工作仅用时 20 余分钟。

据了解,受持续高温影响,当天山东电网全网最高用电负荷创下历史新高纪录,达 6995.9 万千瓦。为不影响用电,国网山东电力要求各单位在施工、消缺过程中,尽量采取不停电作业、零点检修作业、移动式变电站等措施,减少停电时间。

据统计,山东电力今夏已开展 500 千伏不停电作业 6 次,增供电量超 1800 多万千瓦时。今年以来,山东电力共开展 10 千伏不停电作业 11.2 万次,增供电量 3.62 亿千瓦时。(郭铁敏 杨森)