

利益空间巨大,执法部门取证难

驾照代扣分非法交易禁而不绝

专家表示,惩戒只是一方面,更重要的是在人们心中装上电子眼

本报讯(记者吴铎思)“又吃了一单,都被扣了20多分了!哪里可以买分,介绍下吧!”在微信朋友圈经常可以看到这样的“求救”。据了解,随着各地加大交通执法力度,交通违法处理量也不断增大。虽然公安部门采取各种措施,遏制非法代扣分行为,但地下代扣分市场仍禁而不绝,还有不少人明码标价收购驾照分数。

小李去年开始兼职做驾照代扣分“生意”,据他介绍,直接和卖分人对接,那叫“一级市场”,一般C1证一分能卖300元,B证一分

600元。但目前大多是“二级市场”,即通过中介介绍,层层利益分配后,C1证卖分人只能拿到130元。中介多且分工明确,比如小李只负责推荐客户,具体运作还有另外一帮人。

《工人日报》记者在百度上搜索“驾照代扣分”等关键词,可以找到许多中介,而这样的中介在微博、QQ、微信等平台上也大量存在。

“经常被扣分,自己的证拿去扣肯定不够,花点钱买分比驾照被吊销合算多了。”福州市民方虎告诉记者。据小李介绍,代扣分的

顾客群主要有两类。第一类是新手,他们容易出现交通违法行为,好不容易才考到驾照,担心分数被扣完还得重新考试;第二类就是出租车等营运车辆的驾驶员。

据了解,驾照代扣分非法交易猖獗,一方面由于存在巨大利益空间,另一方面则是执法部门遭遇取证难。代扣分一般发生在以下情况:比如违章停车,驾驶人不在,不能现场记分;再如电子眼只能拍到违章车辆车牌,不能拍到驾驶人等。所以,只要是非现场执法,违章

司机都可能拿其他人的驾照代扣记分。此外,在交管部门处理罚分时,由于没有证据,交警也无法判断谁是违章司机。因此,只要出示车辆行驶证和驾照就可以办理违章处罚。

“服务窗口工作人员每天要处理违法上百起,如此工作强度也增加了甄别难度。”福州公安局相关负责人介绍说,去年9月,为打击买卖驾照分数,公安部对交警部门违法处理系统做了优化设置,规定对应每辆车每年最多只能用3本驾驶证去扣分。同年10月,福建

省交警总队针对处理违法的流程也有了新规定,即司机必须带上本人驾驶证、行驶证、身份证到处理点处理。而此前,处理违法仅需带上一本驾驶证、一本行驶证,且不需要本人前往。

据介绍,一旦因为买卖分被查处,将进入交警部门的黑名单,这将严重影响日后自己车辆的保险、年检等,还可能会影响到驾照的更换。也有专家表示,惩戒只是一方面,更重要的是在人们心中装上电子眼,人人都应该有自觉的守法意识。

快递实名制实施两月缘何有名无实

最关键的还在于建立配套的信息安全规范,强化对信息泄露的流程监管

本报记者 杨召奎

被称为史上最严的快递实名制,从今年6月1日作为国家行业标准正式施行至今,已经整整两个月了,然而落地效果却不尽如人意。有媒体报道称,在浙江温州、北京等地的多个快递点,许多快递员表示,普通物品寄送不需要出示身份证件。

2015年底,国家邮政局审议通过了《快递安全生产操作规范》,并于今年6月1日起正式施行。该规范明确,开箱验视寄件人货物、核寄件人实名信息都为“邮政行业强制性标准”。

为何要实行快递实名制?近年来我国快递业发展迅速,但收寄和验视环节存在一些“漏洞”,给不法分子运送违禁品提供了可乘之机。业内人士分析认为,此项新规的实施能够在寄件人和收件人之间架起一道“防火墙”,以增加快递业的安全系数,遏制利用快递渠道从事违法犯罪行为的发生,保障公共安全。同时,此举也有利于增加商业诚信体系的建设,打击不法商贩,维护生产商、经销商的利益,促进电子商务市场交易健康有序发展。

但现实的情况是,市民寄快递不出示身份证件是常态。据媒体报道,出于对个人信息泄露等问题的担忧,不少市民对快递实名制的施行存在着抵触心理。与此同时,落实相应内容需要快递公司承担更多的人员培训成本、验视技术成本、流失不配合客户成本。而快递员的收入与“量”有密切的关系,开箱验视寄件人货物、核寄件人实名信息必然会影响他们的工作量和工作效率,收入也随之减少,其积极性也就无法被调动。这些,都是导致快递实名制遇冷的重要因素。

事实上,市民对信息泄露的担忧并非多余。据媒体报道,在个人信息保护方面,

网民被泄露的个人信息涵盖范围非常广泛,其中78.2%的网民个人身份信息被泄露过,包括网民的姓名、学历、家庭住址、身

份证号及工作单位等。而一条快递单信息的流转往往要经过很多环节,快递员、快递公司内部人员、派送环节、收件端都存在信息泄露风险。

有关专家表示,快递实名制遇冷不仅仅有快递企业,快递员和市民群众的因素,同样也有关职能部门认识不到位、配套措施不到位的问题。北京师范大学法学院教授刘德良在接受媒体采访时认为,由于快递行业准入门槛相对较低,快递企业之间竞争压力大,《快递安全生产操作规范》虽然初衷良好,但其目前还只是部门规章制度,约束力不强,这也是造成快递实名制难以落实的一个原因。

此外,快递行业专家徐勇指出,目前快递行业针对不执行实名制的处罚措施并不明确,违规成本远远低于执行实名制所需要投入的成本,导致实名制落实困难。

毫无疑问,实施快递实名制是顺应物流经济发展的要求,但政策在实际执行中却屡遭尴尬,实在令人惋惜。这说明政府部门除了制定政策以外,还需要根据实际对政策进行细化,及时出台配套规定,加强监管。例如,明确定实名制实施流程,不按规定操作的具体处罚措施,给予实名制执行过渡期等,堵住软执行甚至不执行的制度漏洞。

此外,业内人士还建议,要让快递实名制尽快落地,最关键的还在建立配套的信息安全规范,强化对信息泄露的流程监管,加大对违法泄露和倒卖个人信息的惩戒力度,提高其违法成本,消除消费者对快递实名制导致信息泄露的担忧。

(本报北京8月1日电)

深度观察

蓝皮书指出新能源汽车内部短路容易造成火灾

发展新能源汽车要以安全为前提

本报北京8月1日电(记者杜鑫)新能源汽车的发展速度要以安全为前提,如果做不到安全,宁可把速度放慢一点。这是今天参加《新能源汽车蓝皮书:中国新能源汽车产业发展报告(2016)》发布会的业内人士和专家们达成的共识。该蓝皮书由中国汽车技术研究中心、日产(中国)投资有限公司、东风汽车有限公司及社会科学文献出版社共同发布。

蓝皮书预计,2020年我国新能源汽车市场规模将达到145万辆。而电动汽车突出的安全问题是如何预防火灾。电池往往是火灾的主要原因。电池着火的原因有内部和外部两个方面。内部短路是造成着火的主要问题,局部的温升、杂质/毛刺、枝晶、隔膜缺陷、隔膜变形等都有可能引起火灾。外部原因主要是机械伤害

与高压线路短路、当电池被穿刺、受挤压,造成内部短路或电解液泄漏遇火源而起火。

保证电动汽车安全性,需要依靠技术创新

和加强管理。蓝皮书指出,考虑到电池的技术活跃性和过渡性的特点,以及整个行业的良性发展,并不主张过多扩张新能源汽车的数量。

新华社记者 许晟 陈炜伟

在当前我国正在进行的供给侧结构性改革中,去产能居于五大任务之首,也是我国经济转型升级的关键所在。半年来,从中央到地方,去产能的目标和方案逐渐明确,相关政策措施陆续出台,各地积极行动,找路径、想办法,去产能稳步推进。

落后产能正加速出清

在河北张家口,提起刚刚拆除的5号高炉,河北钢铁集团宣钢公司炉工张继文仍是留恋不已。他曾为这座平均日产1500吨的高炉服务十多年,而如今,高炉已被解体。

已有百年历史的煤炭“老兵”徐州矿务集团,2015年先后关闭贵州兴隆等8对矿井,淘汰落后产能447万吨。今年将再退出产能790万吨。

正是由于煤炭钢铁行业产能严重过剩,不断有矿井、高炉退出历史舞台。中国钢铁工业协会数据显示,去年我国粗钢产量近8亿吨,产能利用率不足67%。另据统计,去年我国原煤产量为37.5亿吨,煤炭产能超实际需求量30%。

过剩产能将钢煤行业拖入困境。“一斤螺纹钢9角多,一斤白菜2元多,以前常说便宜是卖个白菜价,现在连白菜价都卖不上。”在钢铁价格低谷时,冷水江钢铁集团董事长陈代富说,过剩行业去产能是绕不过去的坎。

该工程将有效提升徐州市城市供水能力,改善百万市民的用水需求和质量,同时对推进特大型区域中心城市战略发展意义重

大。

蔡祥重 摄

也就是在今年2月,国务院出台《关于煤

炭行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》《关于钢铁行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》,确定用5年时间压减粗钢产能1亿吨至1.5亿吨,用3年到5年时间退出煤炭产能5亿吨左右,减量重组5亿吨左右。

随后,国家设置千亿元专项奖补资金,鼓励钢煤行业通过市场化手段出清过剩产能;各地方政府结合自身实际,制定更为详细的操作方案,去产能按政府制定的路线图,进入实际操作阶段。

中国企业研究院首席研究员李锦说:“过去那些低端附加值以及能源消耗量大的企业要加速退出市场,特别是一些没有核心竞争力和先进技术的‘僵尸企业’,必须退出市场,不能有任何犹豫。”

深化传统出租车改革

在传统出租车改革上,新增的经营权要一

律实行期限制和无偿使用。现在已经是无限期

的或者已经实行有偿使用的,各地政府要制

定相应的方案,积极、科学、稳妥地实现过渡。

刘小明说,在经营权过渡方面,由各方协

商确定并动态调整承包费的标准或定额任

务,在这个基础上通过改革经营模式,降低过高的

承包费标准,减轻驾驶员的负担。

规范网约车发展

《指导意见》明确给予网约车合法的地位,明确了平台公司应该承担承运人责任,同时,车辆和驾驶员都有一个基本的准入条件,而且必须要依法规范经营行为。《暂行办法》对网约车的平台、公司、驾驶员、车辆依法实

施许可管理,进一步明确了管理规范。

刘小明说,改革的过程中体现了传统出

租车和网络出租车的错位经营,逐步实

现这两种新老业态的融合发展。

鼓励私人小客车合乘

《指导意见》明确地从国家层面确定了合

乘的合法地位。刘小明说,在当前的交通拥

堵、环境污染比较严重的情况下,合乘是一个降低交通拥堵、提高道路使用率的重要方式。

同时也需要各个城市政府结合自身实际制

订相应的规范,让它良性发展。

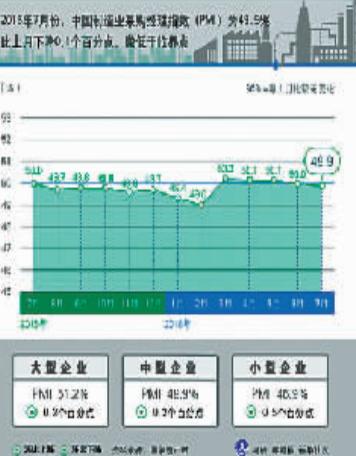
营造良好的市场环境

文件明确,无论是传统出租车还是网约

出租车都要有良好的市场环境,包括服务设

施、法律法规和标准,也包括信用、信息、诚信

7月中国制造业采购经理指数降至49.9%



南铁抢运电煤迎峰度夏

本报讯(记者卢翔 通讯员蔡栩)近日,记者从南昌铁路局获悉,大暑后的南方出现持续高温天气,赣闽两省迎来一轮用电高峰,各电厂电煤消耗量陡然剧增,从日消耗10万吨增至13万吨,电煤库存急剧下降,个别电厂电煤储备吃紧。

为解决电厂“燃煤之急”,南昌铁路局组织人员深入各发电企业,主动加强沟通联系,动态掌握装运、库存及消耗情况,优化电煤运输组织方案,优先计划、配空、装车、挂运、卸车,全力满足电煤运输需求。与此同时,该局还竭力加快车辆周转,努力实现中转、运输、需求各环节的紧密衔接、畅通无阻,切实提高运输效率,保证电煤运送到第一时间到位,为电力供应迎峰度夏提供了坚强保障。

农产品加工业投洽会将举办

本报讯 第十九届中国农产品加工工业投资洽谈会将于9月6日至8日在河南驻马店市举办,全国有30个省(区、市)将组团参加的,有40多个国家和地区的代表积极参会。

河南省政府副秘书长胡向阳在日前举办的洽谈会新闻发布会上介绍说,18年来,中国农产品加工投资洽谈会成为河南省农产品的名片,使得河南农名扬全国、走出国门。今年,有法国、意大利、挪威和港澳台等40个国家和地区的230多家企业报名参会参展,展会将重点开展优质农产品展示贸易、采购商专场、科研成果展示、国际合作交流等6项主要活动,还将举办新疆特色加工农产品专场推介。(于冠华)

体系的建设。

刘小明说,作为网约车不能有不正当的价格行为,也不得排除和限制竞争,因为只有通过正当的竞争、正当的价格才能真正实现市场上的优胜劣汰。网约车作为新业态,平台掌握了大量参与方的信息,所以平台不得违规采集、利用和泄露乘客的个人信息以及事关国家安全的一些信息,改革在这方面也提出了明确的要求。

进一步明确出租车行业属地管理

改革明确出租车行业属地管理原则。地方政府有充足的政策空间,可以结合当地的实际进一步制订完善适合自己的制度。

刘小明说,对于出租车行业来说,城市人民政府应当承担主体责任,在国家层面更多是作出一个方向性的、顶层设计,所以在这个过程中进一步明确地方人民政府,特别是城市人民政府对出租汽车管理的主体责任。

(据新华社北京8月1日电)



8月1日,海南三亚,中国距离南沙渔船最近的国家一级渔港——位于海南三亚市区以西约50公里的三亚崖州中心渔港正式启用。这里将是中国南海渔船作业船舶停泊、避风、卸渔、补给最便捷的基地。

图为当地政府和近万民众在码头举行隆

重仪式庆祝新港开港,以及一年一度的南海

伏季休渔结束后正式开港。

尹海明 摄/中新社

六方面实现新老业态融合发展

——交通运输部副部长刘小明详解出租车改革

新华社记者 赵文君

近日,国务院办公厅印发了《关于深化推进出租汽车行业健康发展的指导意见》,交通运输部等7个部门联合颁布了《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》。交通运输部副部长刘小明1日就深化出租车改革接受中国政府网访谈,从科学定位、明确管理规范、市场监管等六方面详解出租车、网约车改革新规。

科学定位出租车服务

改革对出租车服务的定位予以了明确。出租车作为城市综合交通运输体系的组成部分,是城市公共交通的补充,为社会公众提供个性化出行服务。城市应该坚持优先发展公共交通,适度发展出租车,统筹传统出租车和网络预约出租车的发展,从而促进两个业态都能健康发展。

刘小明说,改革是在优先发展公共交通的前提下,以新的业态撬动传统行业体制机制的改革。要解决政府和企业、企业和驾驶员、运力供给和需求之间的突出矛盾。

深化传统出租车改革

在传统出租车改革上,新增的经营权要一

律实行期限制和无偿使用。现在已经是无限期

的或者已经实行有偿使用的,各地政府要制

定相应的方案,积极、科学、稳妥地实现过渡。

刘小明说,在经营权过渡方面,由各方协

商确定并动态调整承包费的标准或定额任

务,在这个基础上通过改革经营模式,降低过高的

承包费标准,减轻驾驶员的负担。

规范网约车发展

《指导意见》明确给予网约车合法的地位,

明确了平台公司应该承担承运人