

全国已建和在建的产业园超过40个,上规模的机器人企业超过800家

机器人产业过热背后现低端化倾向

专家建议,企业在机器人的研发和应用范围上不断创新,避免一哄而上、恶性竞争

本报讯(记者叶小钟 刘友婷 实习生唐丽)珠三角地区率先推出扶持机器人产业发展政策和配套资金后,刺激了一大批机器人企业的诞生和加速发展。不过,记者日前采访了解到,多位业内人士对机器人行业过热表现出了担忧。

随着我国劳动成本快速上涨,人口红利逐渐消失,生产方式向柔性、智能、精细转变,构建以智能制造为根本特征的新型制造体系迫在眉睫,对工业机器人的需求呈现大幅增

长。在这一背景下,机器人迅速成为热词,地方政府对于该行业也高度重视。

根据工信部的统计,全国有28个省、自治区及直辖市将机器人及关键零部件作为重点发展的行业。截至2015年底,全国已建和在建的产业园超过40个,这一数字还不包括处于筹备中的园区,而上规模的机器人企业已超过800家。珠三角地区率先推出了扶持机器人产业发展政策和配套资金,刺激了一

大批机器人企业的诞生和加速发展。

记者从广州数控设备公司了解到,该公司使用的一款含有三台机器人的自动化生产线,可以实现对车轴承、车镜面的加工工序,一年可节省人工成本约27万元。作为一家既生产机器人又使用机器人的装备制造企业,该公司目前正在筹建工业机器人产业园,年产能规划1万台机器人。在位于广州开发区的瑞松智能科技公司的车间里,记者也了

解到,该公司正为广汽丰田量身打造一条汽车焊接自动化生产线,该生产线在工业机器人的作业下,能保证焊点精准、光滑。

在看到国产机器人产业快速发展的同时,广东省机器人协会常务副会长孙志强对当前行业出现过热局面表现出了担忧。与此同时,工业和信息化部有关负责人也表示,我国工业机器人产业继续保持了较快增长,但是在发展过程中已经呈现出高端产业低端化

的趋势,主要表现在:关键零部件有所突破,仍缺乏高端产品;部分产品接近世界先进水平,创新能力仍亟待加强;各地机器人产业发展迅速,但是低水平重复建设的隐患逐步显现;企业“小、散、弱”问题突出,产业竞争力缺乏;机器人标准、检测认证等体系亟待健全。更有业内专家认为,国内机器人产业存在过热隐患,需要企业在机器人的研发和应用范围上不断创新,避免一哄而上、恶性竞争。



武汉:路边停车位有了“证件号” 420353

7月28日,武汉汉阳区龙珠路上的停车位被重新划线,并配备了数字编码,每个停车位都有了证明自己的“证件号”。据悉,4月18日,武汉市正式实施《武汉市机动车道路临时

停放管理办法》,重启路边临时停车收费。据武汉市公安交管局副局长王升介绍,道路停车位编码管理计划在6月开始试点。但路边停车收费工作仍在筹备之中。

视觉中国供图

营改增后,“收费单位换了新的发票,没有给我们提供”

银行代收费不再提供发票消费者称“不便”

本报讯(记者甘皙)5月1日开始的营改增新政实施近3个月,近日,有消费者向《工人日报》记者反映,电话费、水电费等银行代收费业务不再提供发票,必须去相关单位才能开具发票。银行方面解释称,是因为营改增后发票由国税统一开具所致。有消费者认为,新政改革是好事,但也希望考虑到便民因素,为消费者提供更多便利。

月初是办理各种缴费的高峰期。7月7日,记者走访北京多家银行了解到,很多排队缴费的消费者都在向银行工作人员询问:为何缴纳话费、水电费等不再提供发票?一家银行大堂经理的解释是:从7月1日起,银行代收费业务不再提供发票,这是实行“营改增”之后按照税务部门相关要求执行的。不仅电话费、水、电、燃气、有线电视费都是如此。如果需要发票可凭身份证件和加盖银行公章的缴费凭证,再去各相关部门打印。

为何以前可以开7月开始就不行了?7月26日,为记者办理代缴话费业务的银行柜员告诉记者:“以前我们可以代开,因为用的发票都是一样的。现在营业税改增值税之后收费单位换了新的发票,没有给我们提供,所以银行也就不能再为客户代打发票了。”据该柜员介绍,现在各电信公司也都在统一

换成了增值税发票,需要7月9日之后才能为消费者提供发票,而银行“以后都不能提供发票了”。

随后,记者以刚充值的话费银行不能代开发票一事向电信公司咨询。客服人员告诉记者:“这是公司根据北京市国税局下达的通知,6月30日刚出台的新公告。”营改增之前,国家对电信业按“邮电通信业”税目征税,使用的是地税部门监制的普通发票。营改增之后,各电信公司更换了新的国税发票,对发票管理也有了新的严格规定。

对此,北京市国税部门一位工作人员告诉记者:“无论是电话费还是水电费等都是电信公司、水厂、电厂等一般纳税人根据营业额向国税局申领发票。关于银行不再代开发票的问题,是纳税人与银行签订协议是否委托银行代开,与国税部门无关。”

了解到这一事情原委后,很多受访的消费者都表示理解。但他们认为,银行和电信、水、电等方面的服务仍存在需要改进的地方:代缴费的确方便,省去了排长队。可如今代缴费不能开具发票了,为了开具正规发票,还得先到银行排队打印代缴凭证,再去相关单位排长队开具发票,来回折腾,不仅不方便客户了,反而更加繁琐。

厘清三大焦点 设定起跑线

新华社记者 赵文君 齐中熙
丁静

28日公布的《关于深化推进出租汽车行业健康发展的指导意见》《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》(以下简称《暂行办法》)近日出台,明确网约车的合法地位,并将网约车车辆登记为“预约出租客运”。

在国务院新闻办公室今天举行的新闻发布会上,交通运输部副部长刘小明表示,出租汽车行业改革的主要任务之一是规范网约车发展。明确网约车的合法地位,以及

政主管部门结合两级能力认定结果一次许可。

文件第一次在全国层面对顺风车,即私人小客车合乘作了界定,鼓励不以营利为目的的小客车合乘。交通运输部运输服务司出租车管理处处长王绣春说,顺风车有利于缓解交通拥堵和环境压力,但同时要让乘客明确其权利义务与经营性质的网约车不同,今后将由地方政府结合实际制定配套规定。

焦点二:经营权、份儿钱,传统出租车怎么改?

据交通运输部统计,截至2015年底,全国出租汽车年客运量约400亿人次,折合每天有超过1亿人在使用出租汽车服务。作为城市重要的窗口服务行业,出租车行业长期积累的深层次矛盾没有解决,网约车新业态的无序发展又带来了新旧矛盾叠加。

记者从北京一些出租车公司了解到,从去年专车大量补贴开始,到后来快车、顺风车的推出,出租车司机们的共同感受就是:活越越来难了。

广州市客运交通管理处处长苏奎表示,对传统出租车经营权管理制度改革是本次出租车改革的重点内容。“出租车经营权被炒作成为投资品,无法建立退出机制,导致行业封闭。”他说。

文件明确提出,对于新增出租汽车经营权一律实行期限和无偿使用,并不得变更经营主体。对于现有经营权未明确具体经营期限或已实行经营权有偿使用的,也给予了各地政府改革的空间和时间,可以采取政府回购、经济补偿、经营权转换等各项措施,实现平稳过渡。“份儿钱并非万恶之源。”苏奎表示,份儿钱实际是承包制的成本体现,包括制度成本

和车辆保险费用等刚性成本两大部分,网约车平台的司机也同样要付出制度成本。“份儿钱没有绝对的好坏之分,关键在于分配方式多样化,企业和司机之间要实现风险共担,要鼓励出租车司机实现职业的自由流动。”

焦点三:“专车”安全问题如何管?

近期,一些“专车”“快车”服务过程中发生的安全事故、服务纠纷甚至刑事案件,引起了社会高度关注。对此,出租车改革有哪些针对性的规定?

北京交通发展研究中心主任郭继孚表示,保障乘客出行安全是交通运输服务的最基本要求,也是此次出租车改革考虑的核心问题。

文件明确,网约车平台公司要承担承运人责任,厘清运输服务过程中各方权责,一旦发生事故时有明确的责任主体,保障乘客和驾驶员等各方的合法权益,减少纠纷。

专家表示,无论是传统出租车还是网约车,安全监管都有三大关。一是加强事前准入把关。通过对企业和车辆、驾驶员的资质认定,对安全服务基本条件和能力进行事前把关,把住入口,守住安全底线。二是加强事中事后运营监管。要求公司落实主体责任,加强对企业经营行为和日常营运全过程的监管。三是加强社会信用评价。网约车平台可以充分发挥大数据作用,实时进行在线监控。此外,乘客和司机的互评机制很重要,维护信誉评价机制作用,促使整个服务质量的改变,通过黑名单制度,杜绝违法犯罪行为。

7月28日,北京市平谷区刘家店镇举行首届“蟠桃会”,展出刘家店镇农民种植的白桃、油桃、黄桃、蟠桃四大系列100多个品种的桃,启动服务果农的电商平台“丫髻果品汇”,并举办甜桃王擂台赛、诚信种植表彰、电商签约、桃园穿越等活动。

近年来,位于燕山脚下的刘家店镇大力发展当地历史悠久的鲜桃种植产业,桃种植面积达到1.8万亩,其中特产的蟠桃种植面积超过8000亩,产量超过3.5万吨。

新华社记者 李欣 摄

今年我国已召回缺陷汽车超800万辆

本报讯(记者蒋蓝)记者今天从国家质检总局获悉,今年以来,我国共实施缺陷汽车产品召回103次,涉及车辆达到881.82万辆。自2004年缺陷汽车产品召回制度实施至今,我国已累计实施汽车召回1198次,涉及车辆已达3417.26万辆。

从汽车召回涉及的品牌来看,召回数量排名前三名的品牌依次为:日系品牌召回40次,涉及数量568.84万辆,排名第一;第二位的是美系品牌,召回16次,涉及数量252.21万辆;德系品牌召回23次,涉及数量45.89万辆,居第三位。三是质检总局缺陷调查和行政约谈效果明显。今年以来,受质检总局调查影响实施的汽车召回共计29次,涉及车辆711.02万辆。但是,调查过程中也发现部分生产企业仍存在产品安全主体责任意识不强,存在回避、推诿主动履行召回义务的情况。

网约车的经营许可变成“两级工作、一级许可”的许可程序。“两级工作”是指对网约车平台公司的线上和线下服务能力认定由省和市(县)两级分别完成,“一级许可”是指由服务所在地市级或者县级出租汽车行

政主管等部门结合两级能力认定结果一次许可。

文件第一次在全国层面对顺风车,即私人小客车合乘作了界定,鼓励不以营利为目的的小客车合乘。交通运输部运输服务司出租车管理处处长王绣春说,顺风车有利于缓解交通拥堵和环境压力,但同时要让乘客明确其权利义务与经营性质的网约车不同,今后将由地方政府结合实际制定配套规定。

焦点二:经营权、份儿钱,传统出租车怎么改?

据交通运输部统计,截至2015年底,全国出租汽车年客运量约400亿人次,折合每天有超过1亿人在使用出租汽车服务。作为城市重要的窗口服务行业,出租车行业长期积累的深层次矛盾没有解决,网约车新业态的无序发展又带来了新旧矛盾叠加。

记者从北京一些出租车公司了解到,从去年专车大量补贴开始,到后来快车、顺风车的推出,出租车司机们的共同感受就是:活越越来难了。

广州市客运交通管理处处长苏奎表示,对传统出租车经营权管理制度改革是本次出租车改革的重点内容。“出租车经营权被炒作成为投资品,无法建立退出机制,导致行业封闭。”他说。

文件明确提出,对于新增出租汽车经营权一律实行期限和无偿使用,并不得变更经营主体。对于现有经营权未明确具体经营期限或已实行经营权有偿使用的,也给予了各地政府改革的空间和时间,可以采取政府回购、经济补偿、经营权转换等各项措施,实现平稳过渡。“份儿钱并非万恶之源。”苏奎表示,份儿钱实际是承包制的成本体现,包括制度成本

国网靖江公司积极参与社会公益与慈善活动

日前,为及时补充江苏省电力助学基金,支持每年度江苏希望工程和公司困难职工子女助学帮困工作的顺利实施,国网靖江市供电公司连续第13年开展“爱心助学、扶贫帮困”活动,捐款总额超过60万元。

自2012年开展“爱心妈妈”牵手行动以来,靖江公司的“爱心妈妈”们为各自牵手结对的贫困留守儿童交学费、买衣服、买文具、买食品,让他们安心走进学堂,从思想、学习和生活等各方面给予贫困留守儿童关怀,彼此结下了深厚的感情。

连续6年参加靖江市“慈善一日捐”活动。靖江公司号召广大干部职工捐出一天的收入,用于赈灾、扶老、助残、助学等公益性救助,让受帮扶群体感受到社会主义大家庭的温暖。

热心公益的女职工苗晓娟建了爱心衣物捐赠微信群,不定期发动公司女职工和亲戚朋友,将家中不穿的完好衣物洗净、整理、打包,寄给贫困地区,既避免了浪费又做了善事。第一批寄给了云南省大理州南涧县乐秋乡的留守老人,第二批和第三批寄给了南京的农民工和天津的慈善寺庙,她们表示,只要有需要,爱心行动就会一直坚持下去。

连续19年组织职工义务献血。2016年上半年共有46名职工报名,由于外出培训、封闭考试、血液指标不符等原因,共有37人成功献血12100ml。马桥供电所的张丽娟累计献血15次,总量已达4100ml。

开展“巾帼护蕾与爱同行”活动。联合靖江市东兴镇等5家巾帼文明岗共建小组单位一起来到东兴镇中心幼儿园,与9名贫

困留守儿童一起动手做生日蛋糕,庆祝他们即将到来的生日,并给孩子们赠送了学习运动用品,希望他们好好学习、天天锻炼。

踊跃参与“爱住我家——呵护成长”罐爱项目。15名职工参加了爱心储蓄罐的认领,每天“罐”爱一元钱,一年“罐”爱365元,筹集团境儿童成长基金。公司工会作为爱心单位也认领了1只爱心储蓄罐,放在公司营业厅醒目位置,方便本单位干部职工或其他往来爱心人士捐助爱心零钱,唤起全社会的关注和关爱,营造天天向善、人人参与的氛围。

多年来,国网靖江公司坚持用实际行动践行“诚信、责任、创新、奉献”核心价值观,为社会做好电力保供服务的同时,积极参与“志愿服务周周行”“志愿助残阳光行动”“母亲邮包”捐赠,给灾区捐款、“靖江慈善日”,结对帮扶孤山镇困难户等社会公益与慈善活动,认真履行社会责任,为构建和谐社会起到积极的推进作用。(丁玲)

同时,高温天气也让海滨城市成了旅游热门目的地。北戴河地区作为避暑胜地,“海水”“海滩”“清凉”是游客们对北戴河最深刻的印象。北京青年旅行社的一位工作人员告诉笔者:“此刻已是北戴河的旅游旺季,近半游客都来自京津唐地区,并且基本都是全家出游。”

银监会:正在研究制定《商业银行理财业务监督管理办法》

新华社北京7月28日电(记者李延霞)针对目前备受关注的银行理财新规,银监会28日回应称,银监会在对现行监管规定进行系统性梳理整合的基础上,结合当前银行理财业务发展出现的新情况和新问题,正在研究制定《商业银行理财业务监督管理办法》,旨在促进理财业务规范健康、可持续发展,有效防范风险。

银监会称,办法目前处于内部研究论证和征求意见阶段。下一步,银监会将根据反馈意见对办法进一步修订完善,并按照相关程序进一步广泛征求意见,根据各方意见修改完善后适时发布。

安监总局提醒:

汛情后严把复产审核关

本报北京7月28日电(记者王冬梅)今天上午,国新办就遏制重特大生产安全事故等方面情况举行发布会。国家安监总局局长杨焕宁强调,由于前一段时间下雨停产,在复工复产的时候,安全监管部门要把住复产的审核关。隐患没有排除,安全生产条件没有恢复不能复工。因为根据历史的经验,停产之后不做严格检查、不做严格把关,很容易汛期出事故,结果复产的时候出事故了。

杨焕宁表示,当前正值主汛期,今年灾害性天气,特别是强降雨过程明显多于往年。此外今年汛期还有一个特点,就是突发性、局地性很强,包括过去北方一些干旱地区,已经对生产经营领域的安全造成了危害。

杨焕宁说,5月份以来,已经发生了福建泰宁电厂事故,包括最近的河北井陉,多次发生了由于自然灾害引发的生产安全事故和事件。这种极端天气对于危化品的生产,对于道路交通的安全,包括水上航运的安全,都是影响很大的。

杨焕宁介绍,安监总局从今年5月份就已经多次对这项工作做了部署,一是要求各地区、各生产经营单位要在思想上高度重视,把各项准备工作,应对措施做得更充分一些;二是要求一定要针对易发生群死群伤的高危领域,特别是临崖、沿江、沿海的生产经营单位,加强隐患排查,强化预防措施,完善应急预案,一旦有汛情,要停产撤人;三是要求各级安全监管部门及时获得有关气象信息和自然灾害预警信息,通过互联网、手机短信等多种渠道通知企业和有关部门;四是要求把相应的应急设备、物资储备更扎实、更充分。

破解四个基础问题

协同创新可助

我国工业由大变强

本报讯(记者徐新星)“我国的高端数控机床,至今主要依赖进口。据我知道的比例,可能70%到80%都依赖进口,我国的高端数控机床配套的数控系统90%依赖进口,高端数控机床的精度稳定性,可靠性仍有较大差距。”日前,在“让世界爱上中国制造·自主创新”第二届中国制造高峰论坛上,中国工程院院士柳百成指出,四个基础问题已成为制约我国工业由大变强,提高自主创新能力的瓶颈所在。

作为曾参与制定《中国制造2025》的专家,柳百成表示,工业强基工程是《中国制造2025》聚焦的五大工程之一,今年6月,中国工程院启动了工业强基战略研究。研究报告认为,四个基础问题是关键症结:高端装备所需的关键基础原材料、关键基础零部件严重依赖进口,先进基础工艺缺乏广泛应用,基础设施支撑没有保障。

在这次论坛上,来自企业界、行业协会、《中国制造2025》专家委员会成员等方面的人士围绕“以创新引领机械工业由大变强”“中国制造的质量创新”“良币驱逐劣币,让中国制造回归本源”“企业技术创新标准竞争策略”“强化基础支撑自主创新”等议题展开交锋,其中的一个焦点是如何破解中国制造大而不强的问题,而“协同创新”也成为多位专家学者、企业界人士屡屡提及的一个词汇。

对此,有专家认为,只有协同才能创新,并建议要发挥产学研用积极性,组织联盟,分工合作。“我们要充分发挥产学研用的作用,组织联盟,各司其职,协同创新。”柳百成呼吁,要建设一批非盈利为目的的能跨行业或全行业服务的关键性基础材料创新研究中心,主要发挥产学研用积极性,组织联盟,分工合作,协同创新。

北京:燕山深处“蟠桃会”

