

# 全国已建和在建的产业园超过 40 个,上规模的机器人企业超过 800 家

## 机器人产业过热背后现低端化倾向

### 专家建议,企业要在机器人的研发和应用范围上不断创新,避免一哄而上、恶性竞争

**本报讯** (记者叶小钟 刘友婷 实习生唐丽)珠三角地区率先推出扶持机器人产业发展政策和配套资金后,刺激了一大批机器人企业的诞生和加速发展。不过,记者日前采访了解到,多位业内人士对机器人行业过热表现出了担忧。

随着我国劳动成本快速上涨,人口红利逐渐消失,生产方式向柔性、智能、精细转变,构建以智能制造为根本特征的新型制造体系迫在眉睫,对工业机器人的需求呈现大幅增



7月28日,武汉汉阳区龙珠路上的停车位被重新划线,并配备了数字编码,每个停车位都有了证明自己的“证件号”。据悉,4月18日,武汉市正式实施《武汉市机动车道路临时停放管理办法》,重启路边临时停车收费。据武汉市公安交管局副局长王升介绍,道路停车位编码管理计划在6月开始试点,但路边停车收费工作仍在筹备之中。 视觉中国 供图

## 营改增后,“收费单位换了新的发票,没有给我们提供”

## 银行代收费不再提供发票消费者称“不便”

**本报讯** (记者甘哲)5月1日开始的营改增新政实施近3个月,近日,有消费者向《工人日报》记者反映,电话费、水电费等银行代收业务不再提供发票,必须去相关单位才能开具发票。银行方面解释称,是因为营改增后发票由国税统一开具所致。有消费者认为,新政改革是好事,但也希望考虑到便民因素,为消费者提供更多便利。

月初是办理各种缴费的高峰期。7月7日,记者走访北京多家银行了解到,很多排队缴费的消费者都在向银行工作人员询问:为何缴纳话费、水电费等不再提供发票?一家银行大堂经理的解释是:从7月1日起,银行代收业务不再提供发票,这是实行“营改增”之后按照税务部门相关要求执行的。不仅电话费、水、电、燃气、有线电视费都是如此。如果需要发票可凭身份证和加盖银行公章的缴费凭证,再去各相关单位打印。

为何以前可以开7月开始就不行了?7月26日,为记者办理代缴话费业务的银行柜员告诉记者:“以前我们可以代开,因为用的发票都是一样的。现在营业税改增值税之后收费单位换了新的发票,没有给我们提供,所以银行也就不能再为客户代打发票了。”据该柜员介绍,现在各电信公司也都在统一

## 今年我国已召回缺陷汽车超 800 万辆

**本报北京7月28日电** (记者蒋茜)记者今天从国家质检总局获悉,今年以来,我国共实施缺陷汽车产品召回103次,涉及车辆达到881.82万辆。自2004年缺陷汽车产品召回制度实施至今,我国已累计实施汽车召回1198次,涉及车辆已达到3417.26万辆。

## 国网靖江公司积极参与社会公益与慈善活动

日前,为及时补充江苏省电力助学基金,支持每年度江苏希望工程和公司困难职工子女助学帮困工作的顺利实施,国网靖江市供电公司连续第13年开展“爱心助学、扶贫帮困”活动,捐款总额超过60万元。

自2012年开展“爱心妈妈”牵手行动以来,靖江公司的“爱心妈妈”们为各自牵手结对贫困留守儿童交学费、买衣服、买文具、买食品,让他们安心走进学堂,从思想、学习和生活等各方面给予贫困留守儿童关怀,彼此结下了深厚的感情。

连续6年参加靖江市“慈善一日捐”活动。靖江公司号召广大干部职工捐出一天的收入,用于赈灾、扶老、助残、助学等公益性救助,让受帮扶群体感受到社会主义大家庭的温暖。

在这一背景下,机器人迅速成为热词,地方政府对于该行业也高度重视。

根据工信部的统计,全国有28个省、自治区及直辖市将机器人及关键零部件作为重点发展的行业。截至2015年底,全国已建和在建的产业园超过40个,这一数字还不包括处于筹备中的园区,而上规模的机器人企业已超过800家。珠三角地区率先推出了扶持机器人产业发展政策和配套资金,刺激了一大批机器人企业的诞生和加速发展。

记者从广州数控设备公司了解到,该公司使用的一款含有三台机器人的自动化生产线,可以实现对车轴承位、车镜面的加工作业,一年可节省人工成本约27万元。作为一家既生产机器人又使用机器人的装备制造企业,该公司目前正在筹建工业机器人产业园,年产能规划1万台机器人。在位于广州开发区的瑞松智能科技公司的车间里,记者也了

## 网约车合法地位明确

### 平台公司与驾驶员签订劳动合同或协议

**本报北京7月28日电** (记者杜鑫)历经两年时间,经过多轮反复讨论、修改,《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》、《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》(以下简称《暂行办法》)近日出台,明确网约车的合法地位,并将网约车车辆登记为“预约出租客运”。

在国务院新闻办公室今天举行的新闻发布会上,交通运输部副部长刘小明表示,出租汽车行业改革的主要任务之一是规范网约车发展。明确网约车的合法地位,以及

## 厘清三大焦点 设定起跑线

新华社记者 赵文君 齐中熙 丁静

28日公布的《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》全面提出深化出租车行业改革的目标任务和重大举措。与去年公开征求意见稿相比,此次出台的两个文件作了哪些修改?对此前社会关注的焦点问题如何厘清?改革能否设定公平“起跑线”,打破出租车行业旧有的垄断利益格局,实现健康持续发展?

**焦点一:网约车合法身份如何给?**

在征求意见稿阶段,社会对于网约车报废年限、网约车平台企业经营许可程序等方面的问题持有疑虑,有人担心,网约车会不会“一管就死”?

此次出台的文件明确将网约车车辆登记为“预约出租客运”,通过量身定制监管模式,给予网约车合法身份,支持其规范健康发展。

交通运输部副部长刘小明说,针对互联网线上服务“一点接入、全网服务”的特点,同时考虑到出租车线下提供属地化、区域化服务,地方属地管理的要求。在网约车经营许可程序和条件上,文件体现了便利化和适应互联网新业态的特点。

网约车的经营许可可变成“两级工作、一级许可”的许可程序。“两级工作”是指对网约车平台公司的线上和线下服务能力认定由省和市(县)两级分别完成,“一级许可”是指由服务所在地市级或者县级出租汽车行

## 高温天气催热“纳凉经济”

### 海滨城市成了旅游热门目的地

**本报讯** (实习生曾芸)近日,北京等多地持续高温天气。笔者在采访中了解到,高温天气让人们感到炎热的同时也催热了降温解暑的“纳凉经济”。

7月27日,笔者在国美电器公主坟店看到,地下二层的空调卖场有不少市民在挑选空调。海尔专卖店的导购员告诉笔者,最近空调的销售走得,最好的时候一天有十几万元的销售额。

高温天气不仅让人身体不适,也会影响胃口。记者在饭馆众多的南锣鼓巷附近了解到,凉皮、凉面等“凉食”热销,几家卖凉皮、凉面的饭店里面都人满为患。

都可奶茶店一位员工告诉笔者,最近每天都会卖出五六百杯冷饮,其中口感清爽的柠檬水销量直冲第一。

同时,高温天气也让海滨城市成了旅游热门目的地。北戴河地区作为避暑胜地,“海水”“海滩”“清凉”是游客们对北戴河最深刻的印象。北京青年旅行社的一位工作人员告诉笔者,“此刻已是北戴河的旅游旺季,近半游客都来自京津唐地区,并且基本都是全家出游。”

困留守儿童一起动手做生日蛋糕,庆祝他们即将到来的生日,并给孩子们赠送了学习运动用品,希望他们好好学习、天天锻炼。

踊跃参与“爱我家——呵护成长”罐爱项目。15名职工参加了爱心储蓄罐的认领,每天“罐”爱一元钱,一年“罐”爱365元,筹集困境儿童成长基金。公司工会作为爱心单位也认领了1只爱心储蓄罐,放在公司营业厅醒目位置,方便本单位干部职工或其他往来爱心人士捐助爱心零钱,唤起全社会的关注和关爱,营造天天向善、人人参与的氛围。

多年以来,国网靖江公司坚持用实际行动践行“诚信、责任、创新、奉献”核心价值观,为社会做好电力保供服务的同时,积极参与“志愿服务周周行”“志愿助残阳光行动”“母亲邮包”捐赠、给灾区捐款、“靖江慈善日”、结对帮扶孤山镇困难户等社会公益与慈善活动,认真履行社会责任,为构建和谐社会起到了积极的推进作用。 (丁玲)

的趋势,主要表现在:关键零部件有所突破,仍缺乏高端产品;部分产品接近世界先进水平,创新能力仍亟待加强;各地机器人产业发展迅速,但是低水平重复建设的隐患逐步显现;企业“小、散、弱”问题突出,产业竞争力缺乏;机器人标准、检测认证等体系亟待健全。更有业内专家认为,国内机器人产业存在过热隐患,需要企业在机器人的研发和应用范围上不断创新,避免一哄而上、恶性竞争。

## 安监总局提醒:汛情后要严把复产审核关

**本报北京7月28日电** (记者王冬梅)今天上午,国新办就遏制重特大生产安全事故等方面情况举行发布会。国家安监总局局长杨焕宁强调,由于前一段时间下雨停产,在复产的时候,安全监管部门要把住复产的审核关。隐患没有排除,安全生产条件没有恢复不能复工。因为根据历史的经验,停产之后不做严格检查,不做严格把关,很容易汛期没出事故,结果复产的时候出事故了。

杨焕宁表示,当前正值主汛期,今年灾害性天气,特别是强降雨过程明显多于往年。此外今年汛期还有一个特点,就是突发性、局地性很强,包括过去北方一些干旱地区,已经对生产经营领域的安全造成了危害。

杨焕宁说,5月份以来,已经发生了福建泰宁电厂事故,包括最近的河北井陘,多次发生了由于自然灾害引发的生产安全事故和事件。这种极端天气对于危化品的生产,对于道路交通的安全,包括水上航运的安全,都是影响很大的。

杨焕宁介绍,安监总局从今年5月份就已经多次对这项工作做了部署,一是要求各地区、各生产经营单位要在思想上高度重视,把各项准备工作、应对措施做得更充分一些;二是要要求一定要针对易发生群死群伤的高危领域,特别是临崖、沿江、沿河的生产经营单位,加强隐患排查,强化预防措施,完善应急预案,一旦有汛情,要停产撤人;三是要求各级安全监管机构及时获得有关气象信息和自然灾害预警信息,通过互联网、手机短信等多种渠道通知企业和有关部门;四是要求把相应的应急设备、物资储备更扎实、更充分。

**焦点三:“专车”安全问题如何管?**

近期,一些“专车”“快车”服务过程中发生的安全事故,服务纠纷甚至刑事案件,引起了社会高度关注。对此,出租车改革有哪些针对性的规定?

北京交通发展研究中心主任郭继孚表示,保障乘客出行安全是交通运输服务的最基本要求,也是此次出租车改革考虑的核心问题。

文件明确,网约车平台公司要承担承运人责任,厘清运输服务过程中各方权责,一旦发生事故时有明确的责任主体,保障乘客和驾驶员等各方的合法权益,减少纠纷。

专家表示,无论是传统出租车还是网约车,安全监管都有三大关。一是加强事前准入把关,通过对企业、车辆、驾驶员的资质认定,对安全服务基本条件和能力进行事前把关,把住入口,守住安全底线。二是加强事中事后运营监管。要求公司落实主体责任,加强对企业经营行为和日常营运全过程的监管。三是加强社会信用评价。网约车平台可以充分发挥大数据作用,实时进行在线监控。此外,乘客和司机的互评机制很重要,维护信誉评价机制作用,促使整个服务质量的变化,通过黑名单制度,杜绝违法犯罪行为。 (据新华社北京7月28日电)

## 北京:燕山深处“蟠桃会”

7月28日,北京市平谷区刘家店镇举行首届丫髻山“蟠桃会”,展出刘家店镇农民种植的白桃、油桃、黄桃、蟠桃四大系列100多个品种的桃,启动服务果农的电商平台“丫髻果品汇”,并举办蜜桃王擂台赛、诚信种植表彰、电商签约、桃园穿越等活动。

近年来,位于燕山脚下的刘家店镇大力发展当地历史悠久的鲜桃种植产业,桃种植面积达到1.8万亩,其中特产的蟠桃种植面积超过8000亩,产量超过3.5万吨。

新华社记者 李欣 摄

