

上海工会开通农民工
权益维护“快车道”
“朱雪芹职工法律
援助工作室”揭牌

本报上海7月28日电 (记者钱培坚)今天,“朱雪芹职工法律援助工作室”在上海市职工援助服务中心正式挂牌,工作室将专门为上海农民工等群体提供各类法律维权服务。“雪芹法律援助工作室”也将同步在网上与农民工见面。

农民工出身的全国劳模朱雪芹是第十二届、第十三届全国人大代表,长期以来致力于农民工权益维护工作,在农民工群体中赢得了较高声望。今年2月,她当选为上海市总工会副主席。4月,她在普陀区劳动人事争议仲裁院开设“朱雪芹职工法律援助工作室”维权窗口,受到职工特别是农民工群体的广泛关注和信任。窗口开设首月就接待职工咨询求助200余件,涉及职工500余人。其中,外来务工人员占比超过50%。

借助朱雪芹和她的工作室已有的影响力,上海市总工会决定对其工作室进行“升级”,开通市级层面的农民工劳动权益维护“快车道”。除工作日每天接受咨询外,上海市总将在每周三、周五,安排具有劳动法律专业知识的调解员、律师为工作室受理的农民工法律援助案件当事人提供协商及调解服务。若经工作室调解不成,且企业确有存在违法侵害职工合法权益的,工作室将安排专业律师提供后续的代理仲裁、诉讼援助服务。

为确保工作室发挥实效,上海市总工会劳动关系部会同上海市职工援助服务中心共同组建了专业服务团队,团队包含3名工会专职律师、4名工会兼职仲裁员、5名社会专职律师以及若干工会法律援助志愿者,并为工作室聘请了12名劳动法律领域专家、律师,这12名专家组成法律顾问团队,为工作室提供强有力的法律专业支持。

朱雪芹在接受记者采访时说:“职工信任是我前进的动力,即便工作再忙,也会定期到工作室现场接待咨询,收集和反映农民工合理诉求,维护他们的合法权益。”

7月28日,随着重光站至和睦路站TBM区间贯通,标志着由中铁隧道集团总承包的重庆轨道交通五号线土建工程区间全线贯通。

五号线全长39.75公里,穿越主城6个行政区,是重庆由北向南的骨干线路,由重庆市轨道交通集团建设、中国中铁BT投资,中铁隧道集团土建总承包,开创了国内轨道交通建设的先河。全线区间隧道多次穿越地铁、铁路运营线以及各种建筑物,沿管线密布、场地狭窄、征拆艰难,施工难度国内罕见。

仅用800余人,中铁隧道集团建设者就实现了区间隧道贯通,TBM最高月掘进550米,创造了重庆轨道交通建设的新速度。

专业队伍做专业的事

轨道交通五号线的建设一直牵动着社会各界的心,得到了重庆市委改委、建委等相关部门的关注与大力支持。重庆市轨道交通集团领导心系五号线,多次主持专题会议研究解决重大难题,对五号线建设的总体推进起到了重要作用。

中铁隧道集团是我国隧道与地下工程领域专业队伍,参与了全国30多个城市的轨道交通建设,尤其在重庆市扎根20年。五号线是该集团首次采取总承包模式进行施工,对于管理和技术而言是一种挑战。

“重叠”隧道

冉家坝站~大龙站区间左右线上下重

怀孕7个月的准妈妈被公司调岗到37公里外的厂区,原本15分钟的上班路将变成3小时,无奈被迫离职,网络热议引发工会关注

四川工会迅速介入调停“孕妈被迫辞职”事件

从事发到双方达成和解仅用24小时

本报讯 (高柱 记者李娜)“双方签字后,所有争议就此終了,请做最后确认。”7月27日10时30分,成都市职工法律援助中心维权律师杜伟、王恩慧将综合各方意见的调解协议提交给当事员工和公司负责人后,双方均表示无异议并确认生效。至此,在四川省、成都市、成华区三级工会的主动介入下,一场引起网络热议的“孕妈因无法接受不合理调岗被迫辞职”事件迅速得到化解,整个过程仅用了24小时。

7月18日,原本在成都市成华区西林路一包装公司上班的准妈妈王梅(化名)接到公司通知,将其调到37公里外的金堂厂区。这意味着原本15分钟的上班路程将变成3小时的路途跋涉。考虑到自己已有7个月身孕,王梅向公司表示不愿更换上班地点,并因此与公司产生分歧,甚至引发矛盾冲突。其间,公司收走其办公室和宿舍钥匙,公司打卡机里的指纹记录也被删除。随后,王梅无奈向公司表示:产假休完离职。

7月26日,“孕妈被迫辞职”一事经当地媒体曝光后,迅速在网络上引起热议。四川省总工会在了解情况后,第一时间集结市、区两级工会力量,授权成都市职工法律援助中心律师代表职工与公司谈判。

27日上午,四川省市区三级工会负责人及律师陪同王梅来到其所在公司调查核实相关情况,就纠纷商议和解决方案。

公司负责人称,实施调岗并非仅是仅针对其一人的决定,由于公司办公场所面临整体

搬迁,王梅因怀有身孕无法完成公司加急项目,遂从合理安排人力资源考虑将其调岗,该负责人表示,愿意与王梅协商解决。

在协商现场,王梅提出自己的诉求:自愿提出解除劳动合同,公司依法给予相关补偿,足额支付其工资和缴纳社保。

最终,在工会见证下,王梅与公司在自愿、平等、协商一致的基础上达成和解。根据协议内容,王梅自愿离职,双方终止劳动关系;签订协议后3日内,公司足额发放其

6月至7月工资;公司为王梅缴纳社会保险费至2016年7月;公司在3日内一次性向王梅支付补偿款3000元。至此,双方劳动关系权利义务终结,均不再向任何一方主张权利。

参与调解的律师在接受记者采访时,提醒广大女职工,在在职怀孕期间,一旦遇到用人单位侵犯自身权益,应及时向劳动行政部门投诉,向工会等部门寻求法律援助,也可直接申请劳动仲裁。

创新服务方式 构建服务网络
临朐工会为困难职工提供“套餐”服务

本报讯 (记者丛民 通讯员李兴华)今年以来,山东省临朐县总工会着力搭建服务平台,创新服务方式,构建服务网络,整合社会资源,为困难职工提供综合性、全覆盖“套餐”服务。

搭建培训平台,与县技工学校、县职业学校合作,根据困难职工实际需求,开展“菜单式”免费选题培训。目前,先后培训8期,免费培训632人次。

落实创业扶持政策。县总工会与人社局、国资局等部门联合,为困难职工落实创业场租金优惠、水电补贴等政策,扶持360名困难职工就业。

提供法律援助。县职工服务中心设立了法律援助窗口,还设立了职工法律服务站,共

有6名签约律师和法律服务工作者,主要为困难职工免费代拟法律文书,代理劳动争议仲裁、诉讼和其他非诉讼事项。今年以来,提供法律意见建议50多条,援助咨询80多人,受理援助案件12件。

提供医疗互助保障。县总在全县范围内实施在职职工住院医疗互助保障计划,让参与职工实现“无病我帮人,有病人帮我”。今年以来,共为16名困难职工支付补助金18万元。

开展社会化帮扶。实施职工志愿者行动计划,以镇(街)和县直为单位,建立了28支职工志愿服务者队伍,吸收企业主、经济组织和社会组织负责人参加,总计576人,与困难职工结对子,捐款捐物达12万元。

本报讯 (通讯员王康)“快看,最后一期知识竞赛的题目出来了,大家赶紧抢答吧!”当收到南阳车务段通过微信公众平台发布的信息后,董庄车站调车员李彬立即召集同事们关注。近日,为提高干部职工安全生产意识,该段开展了“学文件、学红线、学标准、学法规”知识竞赛。

活动开展后,该段改变以往“填鸭式”教育方式,让安全教育寓教于乐,入脑入心。该段利用微信公众平台先后发布8期共计400道安全知识竞赛题目,内容涉及《安全生产



暑期课堂

7月28日,在合肥市瑶海区外来务工人员子女定点就读学校和平小学花冲分校暑期课堂内,宋丽文老师(中)教孩子们剪纸。

今年暑期,安徽省合肥市瑶海区在辖区内外来务工人员子女定点就读学校设立了专门的暑期课堂,免费招收辖区内的外来务工人员子女,每周定期开设音乐、书法、剪纸等兴趣课程。

新华社记者 郭晨 摄

南阳车务段“指尖答题”让安全入脑人心

的“学习达人”积分排定最终成绩。

截至5月底,累计有4700名“粉丝”关注微信公众平台,并通过微信答题系统参与答题1025次,答题优秀率达80%以上。该段党委书记冯兴宽表示,下一步,该段将陆续推出多期不同内容的微信答题竞赛模块,及时上传学习资料,方便广大职工随时随地学习。

中铁隧道集团创造重庆轨道交通建设新速度

□黄仕强 段宏杰



和睦路站~重光站区间TBM顺利贯通

叠,最小净距离仅1.5米,国内罕见。大龙山~大石坝区间也为重叠隧道,最小距离只有1.23米,下穿居民小区,而且有弯道、有坡度,施工难度大。建设者在加大对下部隧道二次注浆的同时,采用同步支撑台车对下部隧道进行支撑,台车与上行隧道TBM同步移动,有效确保了施工安全。

“悬浮”隧道

山城重庆位于丘陵地带,地势起伏频繁。随着城市建设的快速发展,一些沟壑里常常被建筑渣土填满。一位工人调侃说道:“自从进了回填土段,就像人走路一脚踏进了淤泥里,越走越累、越走越慢。”“悬浮”隧道的叫法不脛而走。

园博中心站~丹鹤站区间回填土段平均厚度40多米,最深处达到60米,最高日涌水量达2万立方米。贯穿其中的隧道就像是“悬浮”着一样,施工风险很大。建设者将城市高架桥的做法引入隧道施工,在不足1000米的范围内,打下了1620根桩基,成功将隧道托起。

和睦路站~人和站区间隧道穿越470米的回填土段,且下穿燃气主管道和市区主干道金开大道。施工中,遭遇突涌水3次。建设者采用三台阶预留核心土法进行

指导,确保了五号线快速施工和节点目标的实现。

TBM是我国隧道施工的先进设备。中铁隧道集团目前拥有80多台TBM,积累了20多年的丰富施工经验,在国内处于领先地位。其中仅重庆轨道交通五号线就采用5台复合式TBM,2台单护盾TBM施工,穿越8个区间,掘进11.3公里,占地下区间总长度25.8公里的44%。

在TBM设备的管理和使用上,中铁隧道集团有关负责人表示:“作为国家专业队伍,我们必须迎难而上,攻坚克难,创新突破,探索出一条新路来。”

TBM穿越轨道运营线

2015年11月6日,重庆市轨道交通一号线如往常一样运营,列车经过歇台子、石桥铺站时,熙攘的人群上上下下,丝毫没有感觉到地下2米处,五号线一级重大风险源被成功攻克。

五号线区间隧道4次下穿、上跨既有运营一号线、六号线,横向最小净距0~6.3米,竖向最小间距1.66米。其中歇台子站~石桥铺站区间隧道下穿运营中的轨道交通一号线,左右线隧道双线下穿,曲线半径均为500米,隧道与左、右线净距分别为4.19米、2.37米,国内罕见。

建设者调整掘进参数,做好TBM姿态控制,同时采取全圆管片二次定向定量注浆方式加固地层,减少既有线变形与沉降。控制重达500多吨的TBM成功下穿,沉降量仅为1.2毫米,专家称之为“完美穿越”。

TBM穿越铁路运营线

五号线与渝怀、渝遂、兰渝3条铁路6次“亲密接触”。其中大竹林出入段线~人和站单护盾TBM隧道依次上跨渝怀线中线隧道、井口~江北客站二线隧道、渝怀铁路井口~重庆北改线隧道3条既有铁路线。区间隧道与既有铁路隧道竖向净间距4.25米~11.81米,影响长度范围10.89米~39.5米,其中最小净距4.25米,属Ⅱ级风险源。既有铁路监测标准要求高。

TBM上跨既有铁路线过程中,施工人员选择掘进参数遵循“四低一连续”即低转速、低贯入度、低推力、低扭矩,连续掘进的原则,尽量减少刀盘对地层的振动和扰动,确保水平收敛和拱顶位移均在5毫米以内,轨道沉降在2毫米以内。

的方法,一举攻克了隧道渗漏水漏水的顽疾。

给隧道戴上“安全帽”

凤西路站长219.8米,埋深16米~18米,需下穿川渝交通要道——成渝高速公路,且位于回填土段。确保隧道安全质量成为重中之重。

一种国内新工艺“双层初支叠合拱盖法”被提上日程。中铁隧道集团建设者反复论证、推敲,多次修改设计方案,成功掌握了该工法。

“拱盖法”较传统双侧壁导坑法减轻了对围岩的扰动,增加了50厘米的“拱盖”,相当于给隧道戴上了一层“安全帽”,“你在高速上跑你的车,我在隧道里干我的活儿”成为五号线建设中的一道奇特景观。

“移动沉淀池”

TBM施工需在井口修筑固定三级沉淀池。沉淀池每10天清理一次,每次需3人~5人,清理时需停工1.5天,制约了施工进度。建设者通过改进,将洞内排污管接至渣斗车中,经渣斗过滤后,再流入固定沉淀池,每天只需用龙门吊将渣斗车清理即可,随满随起吊。

改进后,项目从进场到完工只需清理1次沉淀池。一线工人称之为“移动沉淀池”,经过“筛选”的水还可以重复利用,有效保护了环境,此方法在全线得到推广应用。

“出渣漏斗”

TBM在掘进过程中产生稀泥性渣土,对现场文明施工、环境保护及渣土运输都是极大的考验。为了保证文明施工,减少对环境影响,建设者对出渣车进行车身密封改造,在车身上部设置了出渣口,被戏称为“出渣漏斗”,彻底避免了上述“烦恼”。该项改进设备已获得国家实用新型专利。

中铁隧道集团在信息化施工方面也探索出了一条新路。五号线率先引入先进的建筑信息模型(BIM)技术,开展了艰苦的技术论证和试验应用过程,取得了两项软件著作权、4项发明专利。该技术有效避免了设计的误差、过程的返工和材料的浪费,成为工程建设领域今后发展的必然方向。



正在现场组装的单护盾TBM