

上海工会开通农民工权益维护“快车道” “朱雪芹职工法律援助工作室”揭牌

本报上海7月28日电 (记者钱培坚)今天,“朱雪芹职工法律援助工作室”在上海市职工援助服务中心正式挂牌,工作室将专门为上海农民工等群体提供各类法律维权服务。“雪芹法援工作室”也将同步在网上与农民工见面。

农民工出身的全国劳模朱雪芹是第十二届、第十三届全国人大代表,长期以来致力于农民工权益维护工作,在农民工群体中赢得了较高声望。今年2月,她当选为上海市总工会副主席。4月,她在普陀区劳动人事争议仲裁院开设“朱雪芹职工法律援助工作室”维权窗口,受到职工特别是农民工群体的广泛关注和信任。窗口开设首月就接待职工咨询求助200余件,涉及职工500余人。其中,外来务工人员占比超过50%。

借助朱雪芹和她的工作室已有的影响力,上海市总工会决定对其工作室进行“升级”,开通市级层面的农民工劳动权益维护“快车道”。除日常工作每天接受咨询外,上海市总将在每周三、周五,安排具有劳动法律专业知识的调解员、律师为工作室受理的农民工法律援助案件当事人提供协商及调解服务。若经工作室调解不成,且企业确有存在违法侵害职工合法权益的,工作室将安排专业律师提供后续的代理仲裁、诉讼援助服务。

为确保工作室发挥实效,上海市总工会劳动关系部会同上海市职工援助服务中心共同组建了专业服务团队,团队包含3名工会专职律师、4名工会兼职仲裁员、5名社会专业律师以及若干工会法律援助志愿者,并为工作室聘请了12名劳动法律领域专家、律师,这12名专家组成法律顾问团队,为工作室提供强有力的专业支持。

朱雪芹在接受记者采访时说:“职工的信任是我前进的动力,即便工作再忙,也会定期到工作室现场接待咨询,收集和反映农民工合理诉求,维护他们的合法权益。”

7月28日,随着重光站至和睦路站TBM区间贯通,标志着由中铁隧道集团总承包的重庆轨道交通五号线土建工程区间全线贯通。

五号线全长39.75公里,穿越主城区6个行政区,是重庆由北向南的骨干线路,由重庆市轨道交通集团建设、中国中铁BT投资、中铁隧道集团土建总承包,开创了国内轨道交通建设的先河。全线区间隧道多次穿越地铁、铁路运营线以及各种建筑物,沿线管线密布、场地狭窄、征拆艰难,施工难度国内罕见。

仅用800余天,中铁隧道集团建设者就实现了区间隧道贯通,TBM最高月掘进550米,创造了重庆轨道交通建设的新速度。

专业队伍做专业的事

轨道交通五号线的建设一直牵动着社会各界的心,得到了重庆市发改委、建委等相关部门的关注与大力支持。重庆市轨道交通集团领导心系五号线,多次主持专题会议研究解决重大难题,对五号线建设的总体推进起到了重要作用。

中铁隧道集团是我国隧道与地下工程领域专业队伍,参与了全国30多个城市的轨道交通建设,尤其在重庆市场扎根20年。五号线是该集团首次采取总承包模式进行施工,对于管理和技术而言是一种挑战。

“重叠”隧道

冉家坝站~大龙站区间左右线

怀孕7个月的准妈妈被公司调岗到37公里外的厂区,原本15分钟的上班路将变成3小时,无奈被迫离职,网络热议引发工会关注

四川工会迅速介入调停“孕妈被迫辞职”事件

从事发到双方达成和解仅用24小时

本报讯 (高柱 记者李娜)“双方签字后,所有争议就此终了,请做最后确认。”7月27日10时30分,成都市职工法律援助中心维权律师杜伟、王恩慧将综合各方意见的调解协议提交给当事员工和公司负责人后,双方均表示无异议并确认生效。至此,在四川省、成都市、成华区三级工会的主动介入下,一场引起网络热议的“孕妈因无法接受不合理调岗被迫辞职”事件迅速得到化解,整个过程仅用了24小时。

创新服务方式 构建服务网络 临朐工会为困难职工提供“套餐”服务

本报讯 (记者丛民 通讯员李兴华)今年以来,山东省临朐县总工会着力搭建服务平台,创新服务方式,构建服务网络,整合社会资源,为困难职工提供综合性、全覆盖“套餐”服务。

搭建培训平台。与县技工学校、县职业学校合作,根据困难职工实际需求,开展“菜单式”免费选题培训。目前,先后培训8期,免费培训632人次。

落实创业扶持政策。县总工会与人社局、国资局等部门联合,为困难职工落实创业场地租金优惠、水电补贴等政策,扶持360名困难职工就业。

提供法律援助。县职工服务中心设立了法律援助窗口,还设立了职工法律服务站,共

本报讯 (通讯员王康)“快看,最后一期知识竞赛的题目出来了,大家赶紧抢答吧!”当收到南阳车务段通过微信公众平台发布的消息后,董庄车站调车员李彬立即召集同事们关注。近日,为提高干部职工安全生产意识,该段开展了“学文件、学红线、学标准、学法规”知识竞赛。

活动开展后,该段改变以往“填鸭式”教育方式,让安全教育寓教于乐,入脑入心。该段利用微信公众平台先后发布8期共计400道安全知识竞赛题目,内容涉及《安全生产

南阳车务段“指尖答题”让安全入脑入心

法》等法律法规。所有参与者均可通过手机在线答题,指尖一动,立即显示正误并反馈正确答案。该段规定,每轮答题得分在80分以上的选手可获得1个“学习达人”积分,每轮答题得分前5名选手可分别获得4个“学习达人”积分,前6至10名选手可分别获得两个“学习达人”积分。活动结束后,根据选手获得

7月26日,“孕妈被迫辞职”一事经当地媒体曝光后,迅速在网络上引起热议。四川省总工会在了解情况后,第一时间集结市、区两级工会力量,授权成都市职工法律援助中心律师代表职工与公司谈判。

27日上午,四川省市区三级工会负责人及律师陪同王梅来到其所在公司调查核实相关情况,就纠纷商议和解决方案。

公司负责人称,实施调岗并非是仅针对其一人的决定,由于公司办公场所面临整体

搬迁,王梅因怀有身孕无法完成公司加急项目,遂从合理安排人力资源考虑将其调岗。该负责人表示,愿意与王梅协商解决。

在协商现场,王梅提出自己的诉求:自愿提出解除劳动合同,公司依法给予相关补偿,足额支付其工资和缴纳社保。

最终,在工会见证下,王梅与公司在自愿、平等、协商一致的基础上达成和解。根据协议内容,王梅自愿离职,双方终止劳动关系;签订协议后3日内,公司足额发放其

6月至7月工资;公司为王梅缴纳社会保险费至2016年7月;公司在3日内一次性向王梅支付补偿款3000元。至此,双方劳动关系的权利义务终结,均不再向任何一方主张权利。

参与调解的律师在接受记者采访时,提醒广大女职工,在怀孕期间,一旦遇到用人单位侵犯自身权益,应及时向劳动行政部门投诉,向工会等部门寻求法律援助,也可直接申请劳动仲裁。

铜川工人文化宫建设开工

本报讯 (记者毛浓曦)近日,陕西省铜川市有43个建设项目同时举行开工仪式,其中最引人注目的是该市工人文化宫的建设。

新建的文化宫位于铜川市新区长虹北路,是该市重点建设项目之一,包括工人剧院、市民服务中心大厅、职工图书阅览室、职工文化技术学校等。项目计划总投资约1.17亿元,总建筑面积5.5万余平方米,预计到2018年投入使用。

中建二局推进廉洁文化建设

本报讯 7月25日,中建二局南方片区2016年廉洁文化建设专题培训暨争创“陈超英廉洁文化建设示范点”现场推进会在深圳分公司召开。南方片区二、三级单位纪委书记、纪检监察部门负责人以及项目党支部书记、纪检小组组长共80余人参加活动。

推进会围绕“陈超英廉洁文化示范点”建设五部曲及建设标准等,为与会人员进行了一次专题培训。推进会还为第七项目部华润城润府二期项目创建“陈超英廉洁文化建设示范点”揭牌。

(廖燕峰 赖程峰)

向塘机务段关爱单身青工

本报讯 (记者卢翔 通讯员胡景)随着新入路职工增多,未婚青工的交友婚恋问题成为南昌铁路局向塘机务段工作重点之一。该段各级工会注重加强与路内外单位联系,先后与江西服装学院、江西普惠会计师事务所、南昌客运段等单位开展交友联谊活动,让青工有缘邂逅心仪对象,从而使广大青年职工能够真正在单位扎根、稳住心。

的方法,一举攻克了隧道壁渗水漏水的顽疾。

给隧道戴上“安全帽”

凤西路站长219.8米,埋深16米~18米,需下穿川渝交通要道——成渝高速公路,且位于回填土段。确保隧道安全质量成为重中之重。

一种国内新工艺“双层初支叠合拱盖法”被提上日程。中铁隧道集团建设者反复论证,推敲,多次修改设计方案,成功掌握了该工法。

“拱盖法”较传统双侧壁导坑法减轻了对围岩的扰动,增加了50厘米的“拱盖”,相当于给隧道戴上了一层“安全帽”。“你在高速上跑你的车,我在隧道里干我的活儿”成为五号线建设中的一道奇特景观。

“移动沉淀池”

TBM施工需在井口修筑固定三级沉淀池。沉淀池每10天清理一次,每次需3人~5人。清理时需停工1.5天,制约了施工进度。建设者通过改进,将洞内排污管接至渣斗车中,经渣斗过滤后,再流入固定沉淀池,每天只需用龙门吊将渣斗车清理即可,随满随起吊。

改进后,项目从进场到完工只需清理1次沉淀池。一线工人称之为“移动沉淀池”,经过“筛选”的水还可以重复利用,有效保护了环境,此方法在全线得到推广应用。

“出渣漏斗”

TBM在掘进过程中产生稀泥性渣土,对现场文明施工、环境保护及渣土运输都是极大的考验。为了保证文明施工,减少对环境影响,建设者对出渣车进行车身密封改造,在车身下部设置了出渣口,被戏称为“出渣漏斗”,彻底避免了上述“烦恼”。该项改进设备已获国家实用新型专利。

中铁隧道集团在信息化施工方面也探索出了一条新路。五号线率先引入先进的建筑信息模型(BIM)技术,开展了艰苦的技术论证和试验应用过程,取得了两项软件著作权、4项发明专利。该技术有效避免了设计的误差,过程的返工和材料的浪费,成为工程建设领域今后发展的必然方向。

中铁隧道集团创造重庆轨道交通建设新速度

□黄仕强 段宏杰



和睦路站~重光站区间TBM顺利贯通

叠,最小净距离仅1.5米,国内罕见。大龙山~大石坝区间也为重叠隧道,最小距离只有1.23米,下穿居民小区,而且有弯度、有坡度,施工难度大。建设者在加大对下部隧道二次注浆的同时,采用同步支撑台车对下部隧道进行支撑,台车与上行隧道TBM同步移动,有效确保了施工安全。

“悬浮”隧道

山城重庆位于丘陵地带,地势起伏频繁。随着城市建设的快速发展,一些沟壑里常常被建筑渣土填满。一位工人调侃说道:“自从进了回填土段,就像人走路一脚踏进了淤泥里,越走越累、越走越慢。”“悬浮”隧道的叫法不胫而走。

园博中心站~大龙站区间回填土段平均厚度40多米,最深处达到60米,最高日涌水量达2万立方米。贯穿其中的隧道就像是“悬浮”着一样,施工风险很大。建设者将城市高架桥的做法引入隧道施工,在不足1000米的范围内,打下了1620根桩基,成功将隧道托起。

和睦路站~人和站区间隧道穿越470米的回填土段,且下穿燃气主管道和市区主干道金开大道。施工中,遭遇突涌水3次。建设者采用三台阶预留核心土法进行

施工,同时为燃气管道增加控制闸阀,历经383天艰难通过,现场工人自嘲是建设最“慢”隧道。

“地下迷宫”

人和站~幸福广场站区间开挖断面达440平方米,为目前国内在建轨道交通工程最大跨度暗挖区间隧道,日涌水量高达4000立方米,工作面达18个,包含单洞单线,单洞双线、单洞三线、双联拱、单洞四线等不同大小的断面形式,大洞套小洞,洞中有洞,新来的员工一不小心就在里面迷路,堪称“地下迷宫”。建设者采用了九步开挖法、双侧壁导坑法等几乎所有暗挖隧道施工方法,在眼花缭乱的工法转换中成功实现。

TBM穿越既有运营线

五号线作为中铁隧道集团目前在建最大项目,该集团将此项目作为展示国家队专业技术优势和施工管理能力的良好平台。为此,该集团挑选了综合素质高、管理能力强、业务技能精的优秀管理和技术人员、队伍进行项目施工管理,强化现场检查监督。中国中铁重庆轨道交通建设指挥部精心组织指挥,加强现场

指导,确保了五号线快速施工和节点目标的实现。

TBM是我国隧道施工的先进设备。中铁隧道集团目前拥有80多台TBM,积累了20多年的丰富施工经验,在国内处于领先地位。其中仅重庆轨道交通五号线就采用5台复合式TBM、2台单护盾TBM施工,穿越8个区间,掘进11.3公里,占地下区间总长度25.8公里的44%。

在TBM设备的管理和使用上,中铁隧道集团有关负责人表示:“作为国家专业队伍,我们必须迎难而上,攻坚克难,创新突破,探索出一条新路来。”

TBM穿越轨道运营线

2015年11月6日,重庆市轨道交通一号线如往常一样运营,列车经过歇台子、石桥铺站时,熙攘的人群上上下下,丝毫没有感觉到底下2米处,五号线一级重大风险源被成功攻克。

五号线区间隧道4次下穿、上跨既有运营线一号线、六号线,横向最小净距0~6.3米,竖向最小间距1.6米。其中歇台子站~石桥铺站区间隧道下穿运营中的轨道交通一号线,左右线隧道双线下穿,曲线半径均为500米,隧道与左、右线净距分别为4.19米、2.37米,国内罕见。

建设者调整掘进参数,做好TBM姿态控制,同时采取全圆管片二次定向定量注浆方式加固地层,减少既有线变形与沉降。控制重达500多吨的TBM成功下穿,沉降量仅为1.2毫米,专家称之为“完美穿越”。

TBM穿越铁路运营线

五号线与渝怀、渝遂、兰渝3条铁路6次“亲密接触”。其中大竹林出入段~人和站单护盾TBM隧道依次上跨渝怀线中线隧道、井口~江北客站二线隧道、渝怀铁路井口~重庆北改线隧道3条既有铁路线。区间隧道与既有铁路隧道竖向净距4.25米~11.81米,影响长度范围10.89米~39.5米,其中最小净距4.25米,属Ⅱ级风险源。既有铁路监测标准要求高。

TBM上跨既有铁路线过程中,施工人员选择掘进参数遵循“四低一连续”即低转速、低贯入度、低推力、低扭矩、连续掘进的原则,尽量减少刀盘对地层的振动和扰动,确保水头收敛和拱顶位移均在5毫米以内,轨道沉降在2毫米以内。

此外,中铁隧道集团还根据地质条件发挥传统钻爆法的优势,多次成功穿越既有运营线。

TBM是我国隧道施工的先进设备。中铁隧道集团目前拥有80多台TBM,积累了20多年的丰富施工经验,在国内处于领先地位。其中仅重庆轨道交通五号线就采用5台复合式TBM、2台单护盾TBM施工,穿越8个区间,掘进11.3公里,占地下区间总长度25.8公里的44%。

在TBM设备的管理和使用上,中铁隧道集团有关负责人表示:“作为国家专业队伍,我们必须迎难而上,攻坚克难,创新突破,探索出一条新路来。”

新技术新工艺成功运用

“志之所向,无坚不入,锐兵精甲,不能御也。”五号线沿线大多处于繁华商业区,下穿军工厂、医院、住宅、水库,以及燃气管道、通讯电缆、地下道等市政设施,施工难度很大。中铁隧道集团总承包部常务副指挥长吴显金介绍,正是秉承这种矢志不渝的坚强信念,他们在较短时间内攻克了一项项技术难题,引领城市轨道交通建设发展方向。

非爆破工艺

大石坝站洞口段下穿长安工业厂房及蓝箭宾馆,周边医院、住宅区环绕。设计爆破振速上限为每秒1厘米。经过多方调研后,建设者为了尽可能降低爆破带来的震动影响,率先采用非爆破工艺,实现了振速低于每秒0.8厘米的突破。

同时,他们针对多处涌水大的情况,对隧道衬砌工艺进行革新,采用“止水带保护槽”



正在现场组装的单护盾TBM