

## 抗洪抢险中的工会干部

涵洞? 卡车司机? 3 个? 望着屋内晃动的 3 个身影,河北井陘县长山镇工会主席高春生一下儿就蒙了,头皮发麻,“难道救错人了? 还是……”——

# 一位镇工会主席的惊险一夜

本报记者 李昱霖  
本报通讯员 王玉华

7 月 20 日凌晨 4 点多, 河北井陘县长山镇工会主席高春生刚刚把从南关村涵洞附近解救出来的 3 名卡车司机安置好,县抗洪抢险指挥部的电话再次打来, 语气焦急、强硬,南关村涵洞附近,被困 3 个卡车司机,又在紧急呼救。这么长时间,你们难道还没有采取行动? 赶快去救!

此时,屋外漆黑一片,大雨滂沱。屋内,

白色蜡烛的光忽明忽暗。  
涵洞? 卡车司机? 3 个? 望着屋内晃动的 3 个身影,高春生一下儿就蒙了,头皮发麻,“难道救错人了? 还是……”王春生这样想着,脑袋像炸了一般。

“我,我,还有我!”

7 月 19 日晨,天长镇一带下起细雨。午

后,雨量突然增大。镇防洪预警直接提升到三级响应。天长镇所有人都忙碌起来。

20 日凌晨两点, 天长镇接到县抗洪抢险指挥部电话: 南关村 307 国道涵洞位置,有 3 名卡车司机被洪水围困,赶紧组织人员营救! 这时,镇里正召开抢险救灾紧急会议。

巡视屋内, 镇党委书记仇振问道: “谁去?”

“我!”高春生应声而起。

“一个人不行,得带些帮手。”仇振说,“还有谁?”

“我,我,还有我!”瞬间,7 条汉子齐刷刷地站了起来。他们中有镇党委、镇政府的负责人,也有镇里的普通干部、司机。

带上手电筒,找来长绳,8 条汉子的身影很快淹没在漆黑的雨夜。

望着屋外如注的大雨,仇振心中突然涌起不安:这么大的雨,千万别出事儿。

出了镇政府大门, 高春生的长筒雨靴一

下子就被水灌满了。但让他稍稍心安的是,白天,他曾带人查看了地形和水情,道路熟悉。

白天,原本常年干涸的单家水库容量猛增。随后,水从溢洪道溢出,紧邻的聚家村告急。至 19 日 20 时许,南关村告急。

19 日这一天, 高春生都是趟着水过来的。他和镇里、村里的干部,站在积水中组织群众转移。

但此时,让高春生不安的是,雨越来越大,洪水也下来了。已是夜里两点多,伸手不见五指,更为重要的是,身边还有 7 个兄弟呢,不能出事!

跌倒,爬起,原本 10 多分钟的路,8 个人迂回了近 1 个小时。趟趟趟爬上高处,俯瞰脚下,高春生心里的各种担心成真了。

一条“生命通道”悬凸在水面上

“拿手电一照,差一截涵洞水位就到顶

了。我从来没听过洪水的声音。那声音听起来就像野兽在嚎叫。”回忆起当时情景,高春生对《工人日报》记者说。

“人在涵洞附近。”这是临出发时,高春生得到的最为精确的位置说明了。

接通电话,模模糊糊的声音里,求援者一直在手机里重复着:我们就在涵洞附近。

正在茫然之中, 高春生和兄弟们发现,涵洞不远处,有点点亮光在晃动。从铁路上摸索着下去,到亮光之处附近的高地,8 个人终于发现了目标——两辆挨得很近的卡车。有 3 个人正站在驾驶室顶上,高举着手机使劲晃动。

贴近救援已不可能,卡车离他们所处的高地有五六米远。此时,从涵洞中奔涌出的洪水快要淹到卡车驾驶室了。目测水深有两米左右。

高春生试图将绳子甩过去。10 多次努

力,均告失败。

水位还在不断上涨,怎么办?

8 个人俯下身子, 在水里一通乱摸,居然摸到了一块石头。将绳子拴上石头,再扔。一次,两次,三次……终于,绳头被 3 个司机牢牢抓住。绳子很快被拴在了方向盘上。

绳子的另一边,8 条汉子死死地拽紧。一条笔直的“生命通道”悬凸在水面上。

一个,两个,三个,20 多分钟后,3 名卡车司机获救。3 人来自山西平定县。

回到天长镇,已是 20 日凌晨 4 点多。安置住处,喊人生火做饭。高春生松了一口气。

但让高春生心惊的是,抗洪抢险指挥部再次打来的电话,让他刚刚悬着的心又提到了嗓子眼。

“难道救错了人?”高春生蒙了。

猛然间,高春生想到,在离刚才救人的单口涵洞的上方 500 米,还有一处可上下的双口涵洞。接通电话确认后,8 条汉子再次“出征”。

去双口涵洞, 原来的道路已不可行,必须绕道南关村。凌晨 4 点多的南关村,积水已达 1 米多深。无法通行。

天无绝人之路。情急间,高春生想到,在双口涵洞附近有一个部队驻地。南关村委会负责人接到电话后,立即和部队取得了联系。在十几名官兵救援下, 凌晨 5 点钟左右,3 名卡车司机和随车的一名老人获救。

7 月 20 日上午,高春生再次巡查汛情。让他没有想到的是,在他们开展营救所站立的高地处,不知何时已完全坍塌。“当时,我真的很恐惧,还好是我们离开后坍塌的。”高春生说。



“爱心驿站”享清凉

7 月 27 日,几名环卫工人在合肥市芙蓉社区临街店铺的“爱心驿站”喝爱心粥。  
连日来,安徽合肥持续高温天气。为了保障高温环境下环卫工人的身体健康,合肥市芙蓉社区在辖区临街店铺为环卫工人设立“爱心驿站”,让环卫工在高温天气下得以在此享受清凉。  
新华社记者 刘军喜 摄

济南启用 3200 处环卫工“歇脚点”

## 气温超过 38 摄氏度全天停工

本报 (记者丛丛)记者日前从济南市城管局获悉,针对当前高温天气,城管局已启动高温应急预案,规定环卫工中午时段停止户外作业, 气温超过 38 摄氏度时全天停工。目前,已有 3200 家沿街单位主动为环卫工提供纳凉歇脚点。

据介绍, 该市将进一步提高环卫工作业补贴标准,在每年 6 月~9 月 4 月计发,每月 200 元,总计 800 元。根据市城管局规定,当天天气预报最高气温超过 35 摄氏度时,自当日中午 11:00 至下午 3:30, 停止保洁人员户外作业;当气温超过 38 摄氏度时,全天停止户外作业,防止因高温出现环卫工中暑现象。

本报记者 卢翔

本报通讯员 林非 袁艺

“无论是司机或是父亲,这两个角色都意味着我身上的责任更重了。”这是 7 月 20 日 8 时 15 分, 唐政写在 QQ 空间里的文字,记录了他当时的心情。

30 岁的唐政是南昌铁路局鹰潭机务段的一名火车司机。

中午时分,室外温度 38 摄氏度,火辣的太阳直射地面,空中没有一丝风,远远望去,铁路轨道内冒着腾腾热浪。鹰潭机务段鹰潭整备场上, 不同颜色不同型号的机车来回穿梭在 12 根股道上,汽笛声、检车声、标准作业呼唤声交织在一起。“我们要严格检测,保障旅客的安全。”唐政说道,这是所有铁路人的承诺。

经过上午的暴晒, 机车内温度已经达

### ■新闻特写

## “烤箱烘焙”下的坚守

到 50 摄氏度,登上热浪滚滚的机车,唐政拿着工具娴熟地检查着机车每一个部件。20 分钟后,唐政和工友们已经汗流不止,浅蓝色的作业服也被汗渍浸透变成了深蓝色。

唐政告诉记者,他一家三代都是铁路人,有着深深的铁路情结。他也想过请假回家陪伴待产的妻子,可是鹰潭机务段是江南最大的客货综合型机务段,主要负责沪昆、峰福和皖赣线客货运列车牵引任务, 运营里程 3900 多公里,在运能和运量矛盾凸显的暑运

### 武汉市总培训安全急救知识

本报讯 (记者张昀 通讯员贺鹏)日前,武汉市总工会启动工伤安全急救知识培训企业班组行活动。随后,武汉市总将继续免费向大型企业事业单位和有特别需求的单位送安全培训。

启动仪式上,武汉生命阳光公益救援中心主任、红十字会生命阳光志愿服务队长王辉和她的队员们通过真人演示、视频讲解、心肺复苏成人模拟等方式,对事故现场应急步骤、心肺复苏术、基本创伤急救等突发情况进行急救知识讲解。有在施工现场工作的老安全更是结合自身经验,分享冠心病的急救措施。

### 威海经开区工会送知识进企业

本报讯 (记者杨明清 通讯员夏丽萍)日前, 山东威海经济技术开发区总工会组织讲师团来到威海广瀚电机有限公司教室,为 100 余名职工带去健康知识讲座, 拉开了该区工会“十百万”送健康、送法律知识进企业活动序幕。

据介绍,今年的“十百万”活动将提供 10 项精品课程、百场百企公益讲座、服务 1 万名一线职工, 免费为职工提供健康养生讲座和法律咨询, 在全区各级工会倡导健康生活方式,加强职工心理健康服务,激发职工热情,着力服务好职工,促进企业发展。

### 深圳龙新社区为工人送清凉

本报讯 (通讯员苏小明 记者刘友婷 实习生唐雨)7 月 26 日, 深圳市龙岗区龙新社区工联会开展 2016 年夏送清凉关爱职工活动,为社区的大综管中心户外工人、环卫工人、派出所户外工人等共 406 人送去加多宝、菊花茶等消暑用品。

同时,结合高温补贴监督工作,龙新社区工联会倡导清洁公司等单位为户外工人做好高温防暑以及高温补贴工作, 并监督做好慰问品签收、档案管理工作。

### 成铁局推行一站式助医结算

本报讯 (记者李娜 通讯员吴正琪)“不仅程序简便了,救助款到账时间也压缩了!”日前,因身患重病,需常年住院治疗的成都铁路局职工郑辉高兴地说。

成铁局大力推广助医信息管理系统,实行助医“一站式”结算程序。每月初定期从地方社保信息系统中提取结算数据, 实行职工补充医疗保险待遇费用、职工供养亲属医疗补助费用和医疗救助费用同步计算, 将救助款到账时间从原来的 90 天压缩至 15 天。6 月以来, 该局已为 5370 余人次提供医疗救助,下拨救助款约 130 万元。

### 茶坞工务段“地空联合”防大汛

本报讯 入汛以来, 茶坞工务段采取雨中、雨后干部添乘机车、徒步巡检检查和无人机车空中监视等措施, 确保雨季管内列车运输绝对安全。

这个段“以雨为令”,本着“雨前抓预防、雨中排险情、雨后除隐患”的思路,制定完善的汛期卡控办法。防洪期间,各级干部深入包保区域,上机车、走线路,全覆盖检查各车间防洪重点地段及沿线护网和危树等情况,并及时将检查发现的问题反馈给相关车间,督促整改。同时, 这个段还利用无人机航拍技术,实时监测、传递现场影像资料, 为防洪抢险、应急处置提供及时准确的依据。(樊高)

### 中铁四局提升职工幸福指数

本报讯 日前,中铁四局二公司“工程技术人员活动日” 活动按期开启, 每年一次的“特别聚会”,该公司已经坚持了 9 年。

该公司现有职工 3000 多名,遍布在国内外几十个工程项目上, 职工们跟随项目走南闯北,缺少了与家人的相聚。为了对优秀工程技术人员进行激励,自 2008 年以来,二公司将每年的 7 月 18 日定为“工程技术人员活动日”,集中组织优秀技术人员及家属到公司机关所在地——江苏苏州座谈、观光、联欢,9 年来已累计惠及 205 名工程技术人员,有效提升了职工的幸福指数。( 袁海斌 王晓悦)

期间,“请假回去陪家人,倒像个‘逃兵’。”他必须和同事们一起在高温下坚守岗位,确保机车安全。  
“每次完成值乘任务,将成千上万的旅客安全送达目的地,看着他们平安回家,虽然出汗多,但心里还是有种说不出的自豪和满足。”说完这话,唐政呵呵地笑了起来。  
13 时 10 分,经过近 45 分钟的“烤箱烘焙”和不断“湿身”,唐政机班顺利安全完成了连挂列车作业,开始了新一轮的列车牵引任务。

的喜悦。  
据西山区园林绿化局工作人员张凤美介绍,这种屋顶绿化的方式目前在昆明来说还是比较新颖的,屋顶绿化不仅能够改善环境,净化空气,还能对城市绿化率的提高起到一定积极作用,所以我们也呼吁社会有能力的个人和企业积极参与屋顶绿化建设,共同为城市绿化作贡献。  
西山区屋顶绿化另一个典范项目就是昆明碧鸡汽车文化博览园屋顶花园, 置身此地最大的感受就是环境优美、空气清新,连片的紫色薰衣草和黄色黄冠菊等植物种植形成大色块的花海,视觉简洁明快,如果不是花园中分布的几个玻璃采光棚, 你真的很难想象这么美好的景色竟是建于屋顶之上,花园之下就是一个汽车展示厅,整个近 3 万平方米的屋顶绿化面积很好地实现了城市空间的再利用, 对于附近的市民来说,闲暇时还可以来这里免费观赏休憩。

(冯明月 王利娟 黄楠)

一户一档案 一户一计划 一户一措施

## 江苏省总精准施策助职工解困脱困

本报讯 (记者王伟 通讯员谢丹娜)日前, 江苏省总工会就做好困难职工解困脱困工作出台实施意见, 要求全省各级工会组织把“精准”贯穿困难职工解困脱困工作全过程,采取各种措施,做到一户一档案、一户一计划、一户一措施,既帮助困难职工家庭解决眼前困难,又帮助他们走上致富之路,每年实现解困脱困的比例达到建档的 20%以上。

据了解, 当前江苏职工解困脱困任务依然艰巨,全省有建档困难职工 7 万多户,涉及供养人口近 20 万人。省总在实施意见中明确,困难职工解困脱困工作的主要对象,是各市、县(市、区)总工会建立档案的困难职工家庭, 以及在供给侧改革产业结构调整中新产

生的困难职工,包括 3 类人员:一是家庭月人均收入低于当地城镇居民低保标准,经政府主管部门救助后生活仍然特别困难的职工家庭;二是家庭月人均收入略高于当地城镇居民低保标准,由于本人及家庭成员患重特大疾病、子女上学、残疾、单亲及其他特殊原因造成生活困难的职工家庭,即经市、县(市、区)总工会认定后的特困职工家庭;三是家庭月人均收入高于特困职工家庭的建档标准,但因本人或家庭成员遭遇重大意外事故和自然灾害等,造成生活特别困难,需要长期帮扶的职工家庭。这 3 类人员均包含加入工会组织的困难农民工。

“精准施策”是此次江苏各级工会做好困难职工解困脱困工作的重要举措之一。为此,

省总要求各级工会通过建档立卡对困难职工家庭进行精准识别,科学制定困难职工标准,准确界定解困脱困对象,在推动政策帮扶、制度保障中,区分不同对象,采取不同措施。

针对困难职工实际情况,江苏省总要求突出就业帮扶、大病救助、助学帮扶、日常生活应急帮扶等解困脱困工作重点。探索向市场购买服务的方式,引进专业力量,提高帮扶效果。

眼下,江苏各级工会正在开展以“相伴成长”为主题的困难职工家庭高校毕业生阳光就业行动和金秋助学活动,通过分类实施、精准帮扶方式,积极协助党委和政府解决困难职工特别是困难农民工、单亲困难女职工家庭子女就业就学难问题。

时, 劳动法庭将职工来访过程中矛盾纠纷突出、情况复杂的问题纳入法院指导调解视频系统平台, 由法官通过视频面对面调解。

另外,区总工会开通了工会微信公众号,实行在线网络申请、专家指导,尽力把劳动纠纷化解在基层。求助者可通过微信申请法律援助, 微信公众号后台根据实际情况安排法律专家实行“一对一”协助维权。

据三元区总工会服务中心负责人介绍,为更好地满足职工法律援助的需求, 工会也已组建了由 1 名专职律师和 2 名法律志愿者组成的调解指导团, 分时分段在线为职工提供咨询指导服务。



### 冒酷暑 查安全

7 月 27 日,巡逻小分队在油田作业区检查安全生产情况。

当日,辽宁锦州边防支队小柳边防派出所执勤小分队,冒着酷暑到辽河油田锦州采油区,举行法制宣传教育、巡逻检查和事故隐患排查等活动,确保高温时节油田作业安全。

孙模同 摄 (新华社发)

放整齐划一,栏摊子终于有了新气象。

谷占祥的目标远不止此,他在这大山里办了一次岗位技术比武,不但比技术,还要比理论。这下大伙倦了眼,干活谁都会,可是没几个能说明白原理的。谷占祥就做了块小黑板,办起了业务补习班,几处重点病害的线路被他画上了圈,雨雪冰冻时重点检查。老谷还制定了作业回检制度,加强作业标准检查,虽然麻烦,但收效挺好,年底评比时,曾经的全段“打狼”工区终于排进了前列,可老谷还是不知足:“这有啥值得骄傲的,咱离第一还差得远呐。”

其实大伙都知道老谷是刀子嘴豆腐心,当初工区职工李来成家里着火,是老谷翻山越岭赶过去帮他灭火抢救家当,遇到汛期、降雪时,老谷安排别人去附近检查,自己则专门往隧道里钻。

这几年,不少年轻人主动要求来这大山里学习锻炼,不为别的,就冲着谷占祥这块金字招牌。

(张学鹏)

## 老谷的“金字招牌”

完达山下,穆林河畔,鸡西工务段石磷养路工区在这里守护着城鸡铁路线的 12 公里线路。7 月 11 日清晨,50 岁的工长谷占祥穿戴整齐,召集工区 20 个伙计开起班前会,他要为稍后的线路作业做好安全提示。在两条钢轨上工作了 30 年,安全管控的这些事,早就渗进了他的骨子里。

石磷工区偏到鲜有人烟, 可谷占祥却是那个远近皆知的名人。为啥? 就因为他把这个在全段拖后腿的工区给整治成了区内先优品牌。今年 7 月, 谷占祥本人还被评为中国铁路总公司优秀共产党员,如今谷占祥这 3 个字,在这片山、这条钢轨上,绝对响亮。

10 年前,石磷工区是全段的一块心病,线路基础薄弱,生活条件差,职工都想设法调走。人最少的时候, 全工区只有 6 个人,也正是这时,谷占祥临危受命被任命为工长。

“人总得有志气,都穿着一样的工作服,拿着一样的工具,干着一样的活,咋就让人家看不起?”上任第一天,老谷在这荒山里对着仅剩的 6 名伙计吼着。个子不高的谷占祥,把对面的 6 个汉子说得抬不起头。

老谷心里明白, 人家不愿意在这待,就是嫌条件差。老谷带头整治室内外卫生,清除院内杂草,疏通下水道,废弃许久的室内厕所也终于恢复使用,仓库里的工具材料摆