

文化特征和文化资源能否转化为产业优势?

# 福州漆艺寻求新高度

□本报记者 吴锋思

7月17日,一场规模空前的双年展降临福州,当天福州国际漆艺双年展在福州举行,共有多个国家和地区共百余位漆艺家的近千件作品报名参展,展览将持续一个月。

成立漆艺术研究院、首次举办漆艺双年展、创办全国首个漆美术馆……这些都显示出古老闽都的文化雄心,为的是重振曾经享誉世界的福州漆艺的辉煌。发挥平台集聚作用、按照市场化方式运作、引导产业发展……业界认为,国际漆艺术交流展览将再次点燃福州脱胎漆器复兴的火炬。

## 漆艺重镇的辉煌印记

中国是漆文化大国,福州是中国漆艺重镇,是中国近代脱胎漆器的发源地,福州脱胎漆器工艺精湛、千文万华,是我国传统漆艺术之瑰宝。文化是城市之魂,漆文化立足于福州历史文化,是福州重要的文化特征和文化资源。

自南宋以来开始有了漆器作坊,作为对外贸易的港口城市福州,在清代是漆器集散地和漆艺人才高地。在现代漆艺和当代漆艺的实践中,福州一直处于学术的领先地位。福州漆艺代表了中国漆文化的精华,漆艺家们几乎已走在了漆艺领域的最前沿。

上世纪末以来,受体制转换、生活方式改变和市场经济冲击等影响,福州漆艺有所衰落。近年来北京、浙江、山西、湖北、四川等省



刘可耕 摄/中新社

市纷纷斥巨资打造漆文化产业,特别是厦门市近年来多次举办全国性漆画大展,成立全国性的漆文化机构;山西平遥县制定扶持政策,投资2亿元建设集漆产品研发、制作、观光、展示、体验和销售为一体的平遥推光漆器文化产业创意园。还有其他各省市漆艺产业的异军突起,都对福州漆文化及其产业的发展形成巨大的挑战。

振兴福州漆艺、重铸漆都辉煌,已成为福

州市委市政府、漆艺学界和相关企业强烈的愿望,保护福州漆技艺和文化符号是当下义不容辞的责任。2015年,福州市委、市政府已将“福州漆文化品牌建设”列为福州市深化改革的试点任务之一。福州漆艺,在国际视野的展开中寻求新新的高度。

**衰落之因众多**  
进入新世纪,时代更迭,审美情趣转变、

生活方式革新,人们对脱胎漆器的需求大为减少,海外订单也锐减。“陶瓷大量被使用,并取代原先的漆器,繁复的脱胎漆器渐渐退出了人们的日常生活。”福州市漆艺术研究院副院长、闽江学院美术学院前院长汪天亮教授说。

不仅如此,快节奏的市场经济冲击也是一个原因。“和其他艺术门类不一样,脱胎漆器的制作耗时耗力,完成一件脱胎漆器少则三五月,多则数年,而且绝大多数工序都需要人工完成。在计划经济时代,可以不计成本生产,但进入市场经济就很难做到,人工成本很难负担。”著名漆艺家、同济大学原教授、福州市漆艺术研究院副院长阮界望说。

缘此,福州“一脱”、“二脱”于上世纪末相继倒闭,有着数十年丰富技艺积累的工匠被迫下岗,人才流失。此后,虽有设立脱胎漆器保护基地、福州漆艺一条街等诸多提振行业发展的努力,但这种依靠分工合作、共同创造形成脱胎漆器发展的辉煌景象再也没有重现。相反,更多依靠艺术家个人创作的一些品类,如漆画、漆装饰作品,随着收藏热渐渐火起来。

从目前的发展现状来看,福州漆文化发展主要存在理念不清晰、总体规划滞后、资源比较分散,缺乏统一平台的状态。特别是漆文化的创新思维、人才培养和市场对接等方面的问题,显得尤为突出。

**重振漆艺新探索**  
“我们将‘福州漆文化品牌建设’列为

市委当年工作要点,并列福州市文化体制改革革试点。经过充分调研和论证,我们认为,做大做强福州漆艺必须要有一个抓手,要有一个平台提供公共服务,这样才能带动实现规模化、产业化,树立漆文化产业的全国标杆。”福州市常委、宣传部长何静彦说。

据了解,福州市积极推进漆文化品牌建设,将以组建福州漆艺术研究院为抓手,展开一系列举措。目前,福州漆艺术研究院有限公司已完成注册登记、营运团队组建等工作,研究院的研发、展示和交流的场地装修工作也基本完成。

一个产业要发展,除了资金,最重要的就是集聚资源、培养人才、传承技艺。正是着眼于此,福州市以激发福州漆艺创造活力为中心环节,以搭建漆艺公共服务平台为支撑,对福州市漆艺术研究院进行了顶层设计。同时,加大漆文化品牌建设的扶持力度。为进一步推动漆产业发展,提升漆文化品牌影响力,在政策资金支持、宣传推广等方面加大对漆文化品牌建设的扶持。

“接下来,需要政府、艺术家、企业等多方发挥合力。以一个产业链来说,政府部门应做顶层设计、政策支持、市场营销,开发推广等上游和下游的工作,艺术家和企业做中游的设计创作、产业发展等工作。”漆艺家、中国工艺美术学会漆艺专业委员会副主任、福州市漆艺术研究院艺术总监陈勤群认为。



## 满村尽是“黄金屋”

夏收时节,广西桂西北山区群众抓紧天气晴好的有利时机,在房屋旁晒出辛劳一季的成果,一片片金黄色的粮食点缀家家户户的屋顶前,放眼望去满村尽是“黄金屋”。

新华社记者 黄孝邦 摄



## 创造“曹妃甸速度”的人们

□本报记者 刘静  
通讯员 邓昆仑 李敏

盛夏7月,烈日当空。在位于唐山河北的北京曹妃甸国际职教城项目工地,百余栋造型各异的楼房已经封顶,工人们正在紧张有序地进行内外墙装修施工。

北京曹妃甸国际职教城是京津冀一体化战略的重点工程之一,今年3月1日开建,业

主目标是在今年“7·28”唐山抗震40周年之际,首批建成3所院校。从严冬到酷暑,全体参建人员夜以继日,顶风冒雪,通宵达旦,创造了令人惊叹的“曹妃甸速度”——用时150天,完成总建筑面积75万平方米、单体建筑123个,将一片荒芜之地变为楼房林立……

中铁建十六局集团五公司北京曹妃甸国际职教城项目团队,就是“曹妃甸速度”的创造者之一。“职教城项目是一个大舞台,也是

## “互联网+”助推公路货运转型升级

□本报记者 邹偶然 通讯员 高逸平

每天早上6点以后,杭州传化公路港就开始热闹起来。

来自苏绍、沪杭甬、杭绍甬、杭浦等高速的车、货与人在这里汇集,信息在交易大厅实时滚动,有的等待着短途同城配货,有的需要长途运输送往全国各地,有的只在这里中转。大量的信息流、资金流和商流将在这里交汇,汇成大数据,并与传化物流布局在全国各地的公路港相连。

我国公路物流行业经过数十年的发展,但小、散、乱、差的局面依旧没有得到根本改变。物流成为制约制造业转型升级的因素之一。传化物流港,以线下实体设施与线上大数据相互配合,试图探索出一条物流行业的新路子。

### 积弊已久的物流行业

中国是内陆国家,公路物流占据货物运输70%以上,但其运输效率远低于航空和海运。据了解,中国物流业存在的具体问题可归结为集约化程度低、信息不对称、诚信缺乏等。这些问题也导致了公路货运空驶率高、物流成本高及物流企业利润低。

如今物流企业竞争异常激烈,行业供过于求,企业的利润空间越来越狭窄。数据显示,2006年~2015年快递单价由28.8元/件下降至13.4元/件,降幅达53.5%,年均复合降幅达到8%。截至2016年一季度,快递单价依然在持续下降。单价的下降导致快递企业利润不断被压缩,我国快递行业平均利润率已经从十年前的20%下降到现在的3%至5%。

此外,现在高速公路收费占到干线运输企业成本的30%~40%,也严重影响了物流业的发展。中国物流与采购联合会研究室副主任周志成对媒体表示,外界吐槽高物流成本时,很少将矛头指向物流企业,其所指往往是诸如高速公路这类收费项目。强调降低物

流成本,不是要求压缩物流企业的利润空间,相反必须有一定的利润空间才能保持物流行业的繁荣,降低物流成本关键要清理、减少各种收费项目。

前些年,舆论屡屡诟病高速公路上上市公司暴利现象,不符合规定的收费项目层出不穷,一些到期的收费项目仍然继续收费,坊间感慨“守法必赔钱,违法可盈利”,项目收费导致的高物流成本让企业不堪重负。

“目前,中国企业物流成本占到了生产总成本的30%到40%,这意味着100元成本有40元花在了路上。但在美国,由于标准化管理,这个数字被控制在10%到20%。”全国工商联副主席、传化集团有限公司董事长徐冠巨认为,特别是占货运总量75%以上的公路物流是个短板。他告诉记者,物流总体水平不高,企业利润很大一部分被物流成本吃掉了。

### 行业转型需政企加深合作

虽然传化物流港的新模式,在一定程度上解决了传统物流行业的不少积弊。但长久以来中国物流业存在的痛点不可能因此发生根本变化,业内人士指出,中国物流业的健康发展还需从长计议。

首先,国内缺少综合性物流服务。现代物流的功能是设计、执行以及管理客户供应链中的物流需求,其特点是,以最低的成本提供客户需要的物流管理和服务。而现在,我国多数物流企业服务内容仍停留在仓储、运输、搬运上,很少有物流企业能够做到提供综合性的物流服务,现代物流服务的功能尚不能得到很好的发挥。我国的物流企业,无论是物流服务的硬件还是软件,与电子商务要求提供的高效率低成本的现代物流服务还有较大的差距。

其次,条块分割的物流管理和流通体制制约着物流业的发展。我国目前的物流行业管理仍沿用计划经济时期的部门分割体制。与物流相关的各部分分别由铁道、交通、民航、内贸等不同政府部门进行管理。依据这种条块管理体制,形成了自上而下的纵向隶属和管理格局,严重制约着在全社会范围内经济合理地物流进行行政统筹和规划,妨碍着物流产业的进一步发展。

徐冠巨称,要让那么多的司机、货物畅通地运转,需要市场力量来做。“到目前为止政府能做的都做了,市场能做的也做了,但政府和市场合力做的还有空间。”

## 构建三位一体安全监管体系

**本报讯** (特约通讯员郑传海)7月18日,由中铁十一局四公司火工品管理中心主办、中铁十一局玉磨铁路项目部承办的2016年度武汉市爆破作业人员岗前培训考核班,在云南省普洱市墨江县高级职业中学举行。玉磨项目部派出60余名专职安全人员参加培训。这样一次派出60余人的专职安全团队,在全国工程建设行业还是第一次,显示出了专职安全人员队伍的实力。

该项目部担负施工的玉磨铁路9标段,位于云贵高原和横断山脉的哀牢山境内,山高水深,地质结构复杂,自4月下旬进入持续雨天以来,施工便道沿线和施工现场驻地的泥石流、滑坡频发,而占工程总量98%的隧道工程,更是隐藏着各种安全隐患和安全风险。

项目上场后,该项目部在组织力量对每个分项工程施工方案进行安全评审和能够预见的危险源进行评估的同时,一是与武汉大学、武汉理

### 国有企业创新文化研讨会在京举办

**本报讯** (记者刘静)7月20日,国务院国资委宣传局和经济日报社联合举办的国有企业创新文化研讨会在京举行,会议围绕“创新文化与工匠精神”的主题进行了探讨,并发布了国有企业创新文化征文活动优秀论文获奖名单,一等奖获奖代表做了大会交流。

中国企业联合会、中国企业家协会副会长尹援平表示,当前,创新不足已成为制约我国经济持续发展的瓶颈,创新驱动发展,文化驱动创新,文化为创新提供适应的环境和土壤。“工匠精神”是勤奋勤勉和创新创造的融合,是精益求精和开明开放的融合。对于企业来说,工匠精神就是要“做专、做精、做细、做实”。只有兼具创新与匠心的企业,才有可能成为引领发展的市场航标。

### 长白铁路扩能改造工程全面开工

**本报讯** 近日,中铁电气化局集团沈阳分公司在农安至华家区间组立起长白铁路扩能改造工程接触网第一杆,这标志着长白铁路扩能改造工程拉开全面施工的序幕。

据悉,长白铁路扩能改造工程位于吉林省境内,线路自长春沿既有长白铁路通道经农安、松原、大安至白城,线路全长327.7公里。建成后,将形成内蒙古至吉林安全、快捷、高效的大能力铁路运输通道,进一步优化区域铁路网结构,改善沿线交通运输条件,促进区域经济社会发展,振兴东北老工业基地战略的实施具有重要意义。(王睿)

### 关爱留守儿童暑期安全

**本报讯** 时值学生暑假期间,农村留守儿童中有不少的学生缺乏安全用电知识、自我保护意识不强。针对这一问题,泰兴市供电公司运维检修班“螺丝钉”团队的队员们,日前深入村庄给留守学生们讲解安全用电常识。

每到一处,义工们都与学生零距离讲解安全用电的知识,提醒在暑假期间不要玩弄或乱接电器设备,不要攀登配电变压器台墩、不要在电力设施保护区域内钓鱼等注意事项;他们通过发放《用电安全漫画手册》、现场讲解、模拟演示和漫画挂图等多种方式,以生动实例和现场互动,使学生们理解、掌握用电常识。与此同时,该公司党员义工服务队还对留守儿童家中的室内线路、空调开关、插座、灯具等用电设备进行义务检修,对老化导线、开关、插头、插座、漏电保护器进行更换,让留守儿童用电更安全。(肖杰文)

### 敦煌机场 T3 航站楼竣工

**本报讯** 7月19日,由中铁建工集团北京分公司承建的敦煌机场扩建工程 T3 航站楼竣工。这是该集团公司承建的首个 EPC 形式的机场项目,工程恢宏大气,极具汉唐风格和丝路飞天的建筑特色。

敦煌机场位于敦煌市莫高镇境内,距离敦煌市中心12.7公里,是全省乃至西部地区重要的支线机场。伴随着国家“一带一路”战略的逐步落实,2016年1月1日,敦煌机场扩建工程正式开工建设,扩建后,敦煌机场新建 T3 航站楼建筑面积12198平方米,飞行区等级由4C提升到4D,跑道长度由现2800米向东延长至3400米,设计年旅客吞吐量96万人次,货邮吞吐量达到1700吨。(梁秦)

### 大板车务段打好防暑降温“组合拳”

**本报讯** 暑运以来,针对持续不断的高温天气,集通铁路大板车务段打出“组合拳”,确保高温条件下劳动安全和职工人身安全。

该段坚持问题导向,收集全路车务系统近年来高温作业惯性事故,编写成“口袋书”发至全段干部职工手中,采取流动检查、包保干部跟班、远程视频监控等形式,加大高温天气劳动安全措施执行和劳动安全防护用品使用情况的检查频次,通过日通报、周问责、挂牌督办等方式强化整治效果。与此同时,该段抽调工会、办公室人员成立防暑降温活动领导小组,宣传防中暑和中暑后的救护措施,对候车室、行车室等人员密集场所进行全面检查,确保纱窗、空调等制冷、通风设备正常使用。组织勤务人员为现场作业人员熬制绿豆汤,及时送至室外关键作业岗位,确保高温环境下职工人身安全、健康。(吴颖)

### 京沈客专顾村子隧道提前贯通

**本报讯** 7月25日9时58分,经过中铁上海局北方公司京沈客专辽宁段 TJ-4 标段参建人员为期16个月的昼夜奋战,京沈客专全线唯一一条包防水隧道,即施工难度最大的隧道——顾村子隧道顺利贯通。

顾村子隧道位于朝阳市喀喇沁左翼蒙古族自治县,全长1775米,为单洞双线隧道。为确保隧道安全、优质、高效顺利贯通,项目部自2015年3月开工以来,克服环境艰苦、地质围岩差、工期紧等诸多困难,严格按照标准化化管理方法进行隧道施工,根据节点工期不断优化施工方案。施工中,严格执行“先探测、管超前、短进尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤量测”的原则。加强对超前支护、注浆的管控力度,加强监控量测频次,克服隧道围岩差、浅埋、沉降量大、初支变形大、穿越黄土层和破碎带的施工难题。(文飞)

工大学、中国地质大学、昆明理工大学、江西地质勘测设计院和中铁十一局博士后工作站建立战略合作伙伴关系,构建教授团队,请他们为玉磨铁路建设涉及的各种重大施工方案和重大安全风险进行评估、论证和开据“药方”。二是加强施工现场安全专职队伍建设,除了在项目部设立专职安全监管部门外,还在4个工区和7个隧道施工队伍、23个临建队内建立专职安全监管管理人员。三是建立以安全总监和安全部长为顾问、项目工作委员会主任为队长,各个施工作业队和班组骨干为群众安全监管员的群众安全监管员团队。重大施工方案交底施工前,首先由专家团队进行评估论证,给出预防对策和两个以上应急方案,各种应急准备到位之后方可施工。

## 持之以恒 密织“安全网”

**本报讯** 他身先士卒做表率,铁面无私抓管理,为全段的安全生产密织“安全网”,在职工中享有很高的威望,他就是郑州铁路局洛阳车务段安全科科长鲁瑜琛。

军人出身的鲁瑜琛,1982年来到洛阳车务段工作,干过扳道员、信号员、值班主任、运转车间副主任。1994年,他被提拔为义马站副站长,后又平调到渑池站任副站长。在义马、渑池两个车站,他一千就是19年,主抓安全工作。他不断完善安全管理制度,探索新形势下安全管理新思路、新方法;在现场作业中,他坚持做到严把安全关,细查突出问题,

(上接第5版)

以龙钢公司棒三生产线为例,开展模拟承包之后,在轧线产量相同的情况下,减少用人40余人,管理人员比原来减少5~10人;对减少下来的富余人员,进就业安置办公室、人力资源部进行培训后进行再分配。

今年1月~4月,龙钢公司在2015年减员5377人基础上,再减少劳动用工1450人。数据显示,改革之前人均产钢量在400吨左右,目前能提升到800吨左右。

1月~4月,整个陕钢的钢材成本同比降低477.55元/吨,管理费用同比降低33324.46万元。

去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板五大重点任务以及人员分流都是在做“减法”,通过“去”来促成产业的调整。在做“减法”的同时,陕钢还做“加法”,即扩大有效和中高端供给,加快新品开发、新技术应用及成果转化,优化产品结构,加强品质管理,提升职工素质,提高生产效率等,通过“加法”,寻找新的增长引擎。