

“小、散、弱”是国内机器人目前产业的真实写照,其实际发展状况远远赶不上“炒作”的热度

# 火爆的国产机器人如何名副其实?

□本报记者 孙喜保

国内机器人行业的热度还在持续,有关机器人的各种研讨会、展览会还在如火如荼地展开,世界机器人大会也将于今年10月在北京举办。

受到如此关注和青睐,这对于行业来说,确实是一个好事。但是现实中,国内机器人产业的发展似乎远远赶不上“炒作”的热度。

是炒作还是实力?

正如一位行业主管部门的负责人所言:当下机器人行业炒作的成分居多,实际发展情况还有许多问题亟需规范,“炒作盛于实际,名头大于实力”。

近两年来,机器人行业抢足了风头,俨然成为国内最为热门的行业之一。事实上,从我国机器人市场的扩张来看,整个机器人产品的使用量增长迅速,目前我国已经成为实际第一大机器人使用市场,无论国产机器人还是进口机器人,增量惊人。

公开数据显示:2013年,我国成为全球第一大工业机器人应用市场,2014年销量达到5.7万台,同比增长56%,占全球销量的1/4,机器人密度(每万名工人使用工业机器人数量)与5年前的11增加到36。

与此同时,自主品牌工业机器人销量也在大幅增加,2014年自主品牌工业机器人销量达到1.7万台,较上年增长78%;2015年这一数据增加到两万多台,同比增长了30%多。而且,机器人在国内的增长速度还在持续。

在这一基础上,我国机器人行业的发展也取得了一些成绩,个别企业也开始出现,从事该行业的企业亦在增加。目前,已经有近800家机器人企业,一些技术也取得一定的突破。

但是在熟悉行业的多位专家看来:小、散、弱才是中国机器人产业的真实写照,中国



王建康 摄/中新社

机器人产业做强还有很长的路要走。

不久前,记者前往辽宁省沈阳新松机器人有限责任公司总部采访,当时有十家国内目前规模最大的机器人企业负责人齐聚于此,成立联盟,共商行业发展大计,致力于做大做强,争取成为国际机器人市场的佼佼者,甚至争取进入世界机器人企业的前十名。

但是,在那次采访中,包括政府官员、企业家在内,许多人还是对国内的机器人行业有着清醒的认识。

自主研发能力弱

新松机器人负责人曲道奎直言:中国机器人企业的整体实力和研发能力还存在诸多缺陷,即便国内前十名的企业,相比于国际机器人企业,也是“矮子里面拔将军”,差距甚远,新松作为国内机器人行业的龙头老大,其一家实力甚至超过另外九家之和,在国内机器人行业具有当仁不让的地位。

曲道奎总结出我国机器人产品的规律主要有三个:核心技术空心化、关键零部件进口化、高端产品边缘化。

据了解,我国目前只有个别机器人企业具有自主创新能力,大部分核心部件需要进口组装,不仅受制于人,且利润的大部分被国外企业获取,曲道奎告诉记者,进口而来的核心零部件价格往往占据产品的70%以上。

对于国内机器人技术的实力,相关部门也是心知肚明。

今年4月份,工信部曾联合发改委、财政部发布了《机器人产业发展规划(2016—2020)》。工信部相关负责人在解读规划时,明确指出了我国机器人产业发展面临的诸多短板:机器人产业链关键环节缺失,零部件中高精度减速器、伺服电机和控制器等依赖进口;核心技术创新能力薄弱,高端产品质量可靠性低;机器人推广应用难,市场占有率亟待提高;企业“小、散、弱”问题突出,产业竞争力缺

乏;机器人标准、检测认证等体系亟待健全等。

这些问题的解决,绝非一日之功,据专家介绍,机器人产业包括工业机器人和服务机器人两大类,目前国际上的工业机器人技术已经基本定型,在这方面,国内外的差距虽然依旧很大,但经过努力之后,完全可以追赶甚至超车。但在服务机器人领域,还是一个未知数。

业内看法比较一致:服务机器人将是未来机器人领域竞争的主战场,应用广泛,市场巨大。但在这一领域,目前国际国内还没有统一的标准,在曲道奎看来,这对国内的机器人行业既是机遇优势挑战。

不过有专家认为,曲道奎也许太乐观了,作为高端产业,机器人技术需要整合计算机、传感等多领域的高科技,必须有很强的研发实力,才能创造出优秀的产品,但中国目前不仅缺少研发投入、缺少大的研发主体,而且缺少研发投入。

盲目投资惹的祸?

实际上,中国机器人的发展只是数量和规模的增加,质量依然是一个难以突破的门槛。

既然中国的机器人发展水平还有这么多的不足之处,行业发展为何还显得这么火?

工信部部长苗圩7月16日公开发表了一篇文章,其中有一段话可以很好地解答这一问题:目前各地发展先进制造业或新兴产业的热情很高,但是存在着“盲目投资”,“一哄而上”的显现,甚至出现了“高端产业低端化”的苗头,这值得重视和警惕。

据了解,自机器人行业成为国家重点发展的高新技术产业后,得到国家和地方政府的支持,尤其是各个地方政府,争相吸引一些机器人企业前来投资建厂,纷纷设置工业园区。

苗圩透露,在短短几年间,全国已建成



## 意大利航空重开罗马至北京航线

7月18日,在意大利罗马菲乌米奇诺机场,一位乘坐罗马至北京航班的中国旅客办理值机手续。

当日,经过3年暂停后,意大利航空重开从罗马至北京的直飞航线。

新华社记者 金宇 摄

# 北京国地税“深度合作”服务纳税人

□董泽斌 冷文娟

近年来,北京市国税局、地税局全面落实《深化国税、地税征管体制改革方案》,在已有合作事项的基础上,细化4大类83个国地税合作事项,在更广范围、更深程度、更高层次上服务首都纳税人。

便民服务“聚合力”

北京市国税局、地税局今年以来优化办税流程。截至目前,共有16个区局采取了共建办税服务厅、互设窗口、共同进驻政务服务中心等合作方式,积极探索两国税联合大厅服务,纳税人办税“两头跑”的情况已经越来越少。“几年来,北京国地税合作工作从探索尝试到初具规模,从单项合作到全面推开,从良性互动走向深度合作。下一步,要主动作为、精诚合作,勇做深化国税、地税征管体制改革的排头兵。”北京市国税局党组书记、局长李亚民在北京市国地税局第三次工作会议上强调。

两局通过联合推出发票掌上开具、打造综合纳税平台、服务企业“走出去”等服务事

(上接5版)

2015年9月,王石凹煤矿第一批远赴千里之外的府谷新元清洁能源电厂承接皮带运输的62名职工走进了从未进入的领域——电厂。

近两年来,这种“自我救赎”的二次创业模式在铜川矿业公司风生水起。徐家沟矿与魏墙煤矿的合作,通过劳务输出分流安置人员200余人,全年创收1600多万元;铁运公司承担了榆横铁路线一期工程33.2公里铁路线的机务运行业务;物资供应分公司加强

与陕汽东铭和美鑫公司等单位的合作,拓展物流贸易;奥博集团川普公司在兴平市承包施工水利工程,华建公司的门窗产品80%已销售到了局外市场,整个奥博集团外部市场销售额达3000万元……

彬长矿业:腾挪出岗位拥抱“兄弟”

彬长公司清退外委队伍的“时间表”和“路线图”确定,大佛寺矿7个外委队伍,胡家河矿5个外委队伍,今年内全部退出。文家坡矿12

防范税收风险、堵塞征管漏洞方面也发挥着积极作用。

信息聚合“建平台”

北京市国税局、地税局打破部门障碍,从拓宽信息查询、实现信息共享及共建电子税务局入手,加大数据共享工作力度,“缴税信息可查询、申办事项可跟踪、发票信息可查验”,使国地税合作项目多走“网路”,少走“马路”。随着国地税合作的不断深入,两局还联合采集第三方涉税数据,建立起第三方采集数据共享共用、联合会商工作机制,统一采集口径,共享来自市建委、国土等6个委办局土地权属变更、房产销售等第三方数据665万条。

“在全面推开营改增试点中,北京国地税在深化合作中推进改革,两局的合作比以往任何一次都更紧密、更有机。”北京市地税局局长杨志强表示。营改增期间,两局通过固定的信息交换机制,高效完成7大类营改增数据项的确认工作,累计完成数据交换3207万条,为此次全面推进营改增创造了有利条件。

在全国推开营改增试点中,北京国地税在深化合作中推进改革,两局的合作比以往任何一次都更紧密、更有机。”北京市地税局局长杨志强表示。营改增期间,两局通过固定的信息交换机制,高效完成7大类营改增数据项的确认工作,累计完成数据交换3207万条,为此次全面推进营改增创造了有利条件。

个外委队伍,今年底前,由自有队伍置换退出。小庄矿11个外委队伍,2017年3月底前全部退出。孟村矿3个外委项目部8个掘进头,2017年12月底全部由自有队伍置换退出。

创维强化O2O直营店营销力度

本报讯7月16日,以“创维直销大狂欢,百城千店大乐购”为主题的大篷车巡展活动会在山西太原、河南新乡两地同时启动,此次活动将持续开展至2016年12月份。活动将在全国O2O直营店所在的47个城市进行。这也是创维集团自成立以来,第一次在中国境内的一个单独渠道进行大规模巡展活动,范围囊括了中国区3000多家创维O2O直营店。

此次,创维全品类家电产品将实现与消费者面对面、零距离的接触和交流,全面接受用户的苛刻检验,把多元化、智能化、科技化的创维产品送到消费者家门口,并实现在社区、街道、小区式的现场营业、直接销售新经营模式。创维有关人士表示,撤开了全国47个城市的大型家电连锁卖场、大型家电商超,核心城市商业圈,创维这次将把自家的篷车开进全国千家万户老百姓、消费者的家门口,也就是社区的社区。通俗地说来,很多城市大妈跳广场舞的地方,将是创维大篷车这次最大的战场之一。(东升)

中铁电气化局助力标准动车组综合试验

本报讯7月1日至15日,我国自行设计研制、全面拥有自主知识产权的中国标准动车组,在郑州至徐州高速铁路进行了综合试验,拟运营高铁动车组列车在世界上首次实现时速420公里交会和重联运行。由中铁电气化局集团承建的郑徐客专四电集成工程,四电集成工程各项设备运行良好,弓网关系可靠,为此次高速综合试验提供了良好的运行平台,并经受住了试验中各种负荷、冲击的考验。

据了解,此次高速综合试验过程中,对向行驶的列车交会瞬间相对速度达到840千米每小时,高速条件下,接触网波动、设备振动都将加大,对弓网关系、受流质量、接触网支持结构紧固质量以及牵引供电设备可靠性等是一个巨大考验。中铁电气化局承建了郑徐客专四电集成361公里施工建设任务,在施工建设过程中,严把标准,严格工艺,严控质量,为郑徐客专优质工程进行了不懈努力。(赵萌)

冬奥会与一带一路国际研讨会将举行

本报讯7月16日,首届“张家口·冬奥会与一带一路国际学术研讨会”新闻发布会在京举行,宣布研讨会将于8月16日~18日在张家口市举行,届时,将邀请境内外学者等到会研讨。

据主办方介绍,召开“张家口·冬奥会与一带一路国际学术研讨会”具有多重意义与价值。一是能充分发挥地域历史文化资源优势,紧紧围绕国家发展战略谋发展;二是搭建了张家口乃至河北走向世界的桥梁和世界了解中国的窗口;三是能让丝绸之路精神成为世界合作共赢的精神财富,助推国家一带一路发展战略深化发展;四是在国家一带一路发展战略中叫响河北声音,寻求最佳切入点,使张家口成为世界瞩目的国际城市,也为河北打开大发展大繁荣走向世界的重要机遇。(杨健)

老火车司机的最后一次暑运

本报讯7月14日19时38分,K23次国际列车准点到达宋日和站。伴随着柴油机轰鸣的轰鸣声,每检查一个部件,张明舟都显得格外细心和不舍,不时地贴在徒弟小刘的耳朵旁将机车检查心得一一传授给他。张明舟1981年参加工作后就担当集二线间的货物列车运输任务,先后驾驶过蒸汽、内燃机车,安全运行2100趟,行驶了630000公里无机车责任事故。张明舟今年60岁,12月份就要退休,这是他的最后一次暑运。

集宁二连铁路线全长336公里,是连接乌兰巴托、莫斯科的国际联运干线,集二线春秋风沙肆虐,夏天酷暑难耐,冬天暴雪频发,火车司机值乘时常会出现狂沙侵袭、暴雪埋道,安全责任大。35年来,张明舟默默坚守,兢兢业业,像一道铁闸守护着每一趟国际列车安全平稳抵达。(唐哲 赵超龙)

全国首例地铁装配式车站吊装完成

本报讯7月14日,由中国铁建大桥工程局集团承建的明挖式地铁装配式车站——长春地铁2号线袁家店站,最后一环预制构件顺利吊装完成,创下全国首例装配式车站顺利施工的记录,并为今后装配式车站的施工提供经验参考。

相比传统工艺,装配式车站建设有诸多优点,车站节能环保,与传统工艺相比,周转材料有大量的节约,仅木材节省量就达800立方米;施工现场材料占地减少,作业空间变大,建筑垃圾减少80%;现场施工劳动力节省50%以上;工期缩短1至2个月,施工噪音小,对周边单位及居民的影响降低。同时,工期缩短,保证我国北方地区地铁标准建设在一年内完工,消除因开展冬季施工带来的火灾隐患。装配式车站施工工艺的成功应用,标志着我国地下工程预制装配式技术达到新的高度。(王家福 孙开才)



7月17日,按照国务院扶贫办安排,由全国台联与中建二局共同举办的“梦想在这里启航·爱心筑梦”活动在中建二局北京分公司西黄村项目举行,40位来自甘肃榆中的师生代表参加本次活动。现场观摩环节,甘肃榆中的师生们对中建二局在科学施工、绿色施工、安全施工等方面的优秀经验做法进行了深入了了解,刷新了他们对建筑施工现场以往的印象。在西黄村项目的职工夜校内,师生和项目员工们合作表演了精彩的文艺节目。文青摄