

发的是“真金白银”,申请门槛又不高,但一年却只有不到 400 人主动申请

河南大学生创业扶持资金落实时遇尴尬

创业者:门槛是不高,但程序繁琐,来来回回折腾不起;相关部门:设置条件多,主要是为了防止有人骗补

本报讯 (记者余嘉熙 通讯员张彦婷)一项面向河南全省大学生创业者的专项扶持资金在推出一年后,全省却只有不到 400 名创业者主动申请。河南省人力资源和社会保障厅近日披露的一组数据,再次凸显了当前鼓励大学生创业政策在落实时遭遇的“尴尬”。

据悉,为扶持大学生创业,河南省先后出台了一系列优惠政策和措施,其中财政上更是安排了专项扶持资金。初创企业的大学

生,只要取得工商登记 3 个月以上,即可申请 5000 元的一次性“开业补贴”。

“只要符合条件都可以申请,不设人数上限。”在河南省人社厅就业促进办公室的工作人员看来,相对于其他政府扶持资金,这种大学生创业扶持资金申请门槛不高,很容易就能申请。

然而,这种“真金白银”的政策红利具体落实却并不乐观。一年下来,河南全省只有不到 400 名大学生创业者申请开业补贴,而最

终符合条件的只有 298 人,发放补贴 149 万元,与预想的差距很大。

一边是政府出台政策“热情”扶持,另一边却是创业者申请“冷清”的现状,究其原因,多位大学毕业生反映说,主要是补贴资金有限而且申领程序复杂,需要花费大量时间和精力。“最终得到的扶持资金也有限,感觉付出和得到的不成比例。”

以郑州市为例,大学生申请开业补贴,除了省人社厅要求的身份证、毕业证、营业执

照、吸纳就业人数及经营记录和申请表外,还需要提供就业失业登记证(就业创业证)、3 个月完税证明等材料。通过创业园区申报的,还需要园区提供真实信息核查表以及园区企业台账等,其中不少材料和证明准备起来都很麻烦。

“总共就 5000 元的补助,往往得跑很多单位,要这么多证件和证明,牵扯这么多单位,我感觉跑断腿也不一定能申请下来。”在郑州经营一家公益类创业项目的大学生小

**标准动车组
综合试验取得成功**

本报讯 (记者钱培坚 通讯员胡耀华)记者从中国铁路总公司获悉,7 月 1 日至 15 日,我国自行设计研制、全面拥有自主知识产权的中国标准动车组,在郑州至徐州高速铁路进行了综合试验,成功实现时速 420 公里两车交会及重联运行的目标。这是拟运营高铁动车组列车世界上首次实现时速 420 公里交会和重联运行。

据中国铁路总公司有关部门负责人介绍,此次试验进一步验证了中国标准动车组整体技术性能,特别是首次实现了动车组牵引、制动、网络控制系统的全面自主化,表明中国具备设计制造满足世界各国不同需求动车组的能力。

**甘肃张掖
始发 2 对“丝路快车”**

本报讯 (通讯员贾国庆 记者康劲)日前,随着汽笛的鸣响,首列“张掖丹霞号”品牌列车缓缓驶出张掖西火车站,朝东向着兰州中川机场飞奔而去。同日,张掖至敦煌的“张掖冰沟丹霞号”品牌列车也向西首发。至此,张掖结束了没有始发高铁列车的历史,2 对品牌列车的同日开行,也使兰州、张掖、敦煌三地更加紧密地联系在一起。

张掖,以“张国臂掖,以通西域”而得名,自古就有“塞上江南”和“金张掖”之美誉。兰州铁路局抓住甘肃步入了“大众化旅游时代”的机遇,积极与张掖市政府、旅游局、旅行社共同构建“旅游联盟”,积极创造铁路客运服务新供给,不断开辟客运发展市场新领域。

**山西长治
推进营改增改革**

本报讯 “部门联动,精准发力,全市动员,确保所有行业税负只减不增。”这是近日在山西长治市九部门联合开展的“服务万户营改增企业,全力助推供给侧改革”活动启动仪式上,该市国税局向全市作出的郑重承诺。

据悉,长治市将营改增改革试点工作作为“一把手”工程,成立了全面推进营改增改革试点工作组,并由市国地税局联合财政局、发改委、商务局、工商局、中小企业局、人行、银监局九部门在全市开展了“服务万户营改增企业,全力助推供给侧改革”活动。与上年相比,这次营改增预计可为全市 13000 余户纳税人带来 3.5 亿元政策性减税改革红利。(曹建林)

仅仅股民“给力”还不够

本报记者 北梦原

“一只注定退市永无翻身之日的烂股,两天成交居然近 8000 万元。”许多股民表示看不懂,“只能说本届股民十分给力。”专家们也惊呆了。一位基金董事长撰文称:没什么好说的了,看到欣泰电气第三个跌停,竟然成交了 2456 万元,又对比看了一下新三板的成交情况,只有三只股票的成交量超过欣泰电气,我感到非常震惊。

上周,因涉嫌欺诈发行而被强制退市的欣泰电气,在 12 日更名为“*欣泰”复牌后,再次刷新了市场对于 A 股的认知。

作为“创业板退市第一股”“欺诈发行退市第一股”,欣泰电气没有直接停牌退市,还要继续交易一个月。然而,这场原本被市场看做监管层为显示整肃市场决心而安排的“游街示众”,并没有出现人们想象中成交稀少的惨相。

相反,在证监会已明确声明其无法再上市的情况下,这支毫无“生还”可能、已有基金将其估值归零的股票,在上周 4 个交易日内成交 11869.19 万元,换手率 11.37%。

*欣泰的“活跃”表现让所有人感到费解。在 A 股有史以来“最极端的利空”面前,众多投资者接盘行为被媒体毫不客气地形容为“飞蛾扑火”“刀口舔血”“火中取栗”。而据报道,其中近九成均为散户。

有投资顾问表示,在启动退市程序后,欣泰复牌的名称变为“*欣泰”,跟新股“长得有点像”,不排除一些与资本市场脱节的投资者因此做出错误判断而误买入。

还有财经观察人士指出,信息不对称是散户成为接盘主力的原因,“我国投资者队伍还不成熟,很多人根本不看报纸、电视,更不会上网,即便看到了交易所的信息提示也不知道如何处理。”

也有分析认为,对如此致命的利空“免疫”,仅仅靠“傻”是不够的。有市场人士猜测,看似活跃的成交可能来自机构资金在不同账户间的对倒,以活跃交易吸

引跟风资金买入,利于股票尽早打开跌停以便出货。

已经有不少专家表示,在这场被媒体称为骗子与傻子的对决中,“冒死豪赌”的投机客期待的“奇迹”仅存在理论上的可能性,“对于造假造得让人瞠目结舌、退市如此确凿的公司还要炒作,将来亏损就是活该”。而对于更多普通投资者而言,或许只有通过血的教训,才能逼迫他们获得成长。

自欣泰复牌以来,上周,深交所、欣泰电气以及多家证券公司,都发布了风险提示。15 日晚间,深交所再度就欣泰电气投资者关心的问题作出说明,表示将严密监控交易,督促会员做好客户工作,并强化揭示风险,加强市场宣传。

同时,深交所再次强调,欣泰电气在暂停上市后无法恢复上市,在终止上市后无法重新上市,即“一退到底”,退市进程已经确定。

应该看到,与*欣泰上演的“诡计”剧情和仅剩三周的市场生命相比,退市制度如何发展将更长久和深刻地影响每一个股民。此番,“欣泰确定将退市且无法重返资本市场”的信息之所以反复被提及和强调,或多或少源于我国证券市场的退市制度在执行上存在问题。

实际上,上市公司欺诈、违法等问题一直困扰着资本市场的发展。尽管退市制度在 1994 年我国第一部《公司法》中就已获得明确,然而,直至 2001 年,我国才出现了第一家真正退市的上市公司。

此次欣泰电气成为我国第一家因欺诈发行而被退市的上市公司,被市场认为是监管层释放资本市场“强监管”的信号,这让人们产生了新的期待。我们期待着股民“给力”同时,监管层“出现一家,退市一家”的铿锵表态在执行中持续“给力”,两股合力推动让中国资本市场获得一个健康繁荣的未来。

一周焦点



“张謇”号抵达南海目标海域 开展深海设备测试和科学调查

7 月 16 日,“张謇”号上进行“彩虹鱼”万米级着陆器布放演练。

7 月 17 日,我国万米级载人深潜器科考母船“张謇”号抵达南海目标海域,开始进行多项科考设备深海测试和科学调查。

新华社记者 张建新 摄

本报北京 7 月 17 日电 (记者王冬梅)环境保护部今天向媒体发布了 2016 年上半年全国空气和地表水环境质量状况。环境保护部环境监测司司长罗毅介绍,2016 年上半年,74 个城市中空气质量相对较差的 10 个城市(从第 74 名到第 65 名)分别是:保定、邢台、郑州、邯郸、济南、唐山、乌鲁木齐、衡水、石家庄、西安。空气质量相对较好的 10 个城市(从第 1 名到第 10 名)分别是:海口、惠州、厦门、深圳、珠海、中山、舟山、江门、丽水、拉萨。

监测表明,北京市主要污染物浓度持续

本报讯 (记者蒋蕊)日前,国家食药监总局发布了《网络食品安全违法行为查处办法》(以下简称《办法》),将于 2016 年 10 月 1 日起施行的《办法》强化了平台和入网食品生产经营者义务,细化了抽样程序,在网络食品影响日益广泛的当下,有望对确保食品安全发挥积极作用。

“第三方平台这边连着的是成千上万的食物生产经营者,那边连着的是成千上万的食物消费者,两个成千上万分散着,如果单靠我们去监管,成本非常高。”国家食药监总局食品监管二司副司长崔恩学说,“怎么办?要抓住第三方平台这个‘牛鼻子’。”

《办法》明确了网络食品交易第三方平台提供者和通过自建网站交易的食物生产经营者备案、保障网络食品交易数据和资料可靠性、安全性以及记录保存交易信息等义务,规定了网络食品交易第三方平台提供者建立登

环保部发布上半年全国空气和地表水环境质量状况

保定、邢台、郑州等 10 个城市空气质量相对较差

下降,优良天数同比有所增加。北京市上半年优良天数比例为 58.8%,同比升高 10.2 个百分点,PM2.5 浓度为 64 微克/立方米,同比下降 17.9%,与 2013 年同期相比下降 37.9%;

PM10 浓度为 88 微克/立方米,同比下降 19.3%,较 2013 年同期下降 31.3%;O₃ 浓度为 211 微克/立方米,同比上升 5.5%,较 2013 年同期上升 6.0%。

《网络食品安全违法行为查处办法》10 月 1 日实施

网络食品抽检将采取“神秘买家”制度

记审查等制度、建立入网食品生产经营者档案,检查经营行为,发现入网食品生产经营者严重违法行为时停止提供平台服务等义务。

值得关注的是,《办法》中对网络食品抽检将采取“神秘买家”制度。食药监总局法制司副司长陈谓指出,在互联网时代,为了应对在线购物的虚拟性、信息相对的不对称,“神秘买家”是一项很有用的监管措施。

陈谓介绍说,抽样人员将以顾客的身份买样,记录抽样样品的名称、类别以及数量,购买的样品人员以及付款的账户、注册账号、

收货地址、联系方式,并留存相关票据。

陈谓说,《办法》中的抽检制度设计有一个重要的时间节点,就是购买样品送达买样人后,要进行查验、封样,在这个时间节点前需要保证一定程度的“神秘性”,商家在送货的时候不知道是送给监管部门的,对买家和相关人员神秘地购买起到了保证真实性、公正性的作用。同时,买样人员应当对网络购买样品的包装等进行查验,对备份样品要分别封样,并采取拍照、录像等手段来记录拆封的过程。

山东拨付 2.7 亿元安置过剩产能企业职工

还将加大对就业困难人员的帮扶力度

本报讯 (记者丛民)日前,山东省财政拨付就业补助资金 2.7 亿元,支持各地对包括过剩产能企业职工在内的各类符合条件的人员,统筹落实社会保险补贴等政策,支持过剩产能企业做好职工安置工作。

据山东省财政厅有关负责人介绍,对符合稳岗补贴条件的钢铁、煤炭等行业过剩产能企业,山东省将适当提高稳岗补贴标准,可按不高于上年度实际缴纳失业保险

费总额的 70%给予稳岗补贴,比原来提高 20%,支持企业按规定用于职工生活补助、缴纳社会保险费、转岗培训和技能提升培训等相关支出。

在内部退养人员参保缴费方面,山东省提出,钢铁、煤炭等行业过剩产能企业内部退养人员因破产等原因无企业主体并无出资控股企业的,与原企业之间的劳动合同终止,可自愿选择领取经济补偿金或预留社会保险费

和基本生活费;对选择预留社会保险费和基本生活费的,免除企业和个人应缴纳的失业、工伤和生育保险费。

此外,山东省还将加大对就业困难人员的帮扶力度。对钢铁、煤炭等行业过剩产能企业符合就业困难条件的失业人员,山东省将提供“一对一”就业援助;对吸纳就业困难人员的用人单位以及从事灵活就业的就业困难人员,按规定给予社会保险补贴。



桂林全面关停漓江保护区内采石场

这是关停前的位于桂林市阳朔县葡萄镇的一家采石场(资料照片)。

7 月中旬,在广西桂林阳朔县葡萄镇的东风采石场内,原本裸露在外的石头已经被一排排已经抽出新芽的桂花树所覆盖。为了彻底清除影响漓江生态环境的“顽疾”,广西桂林市对漓江流域内的二县六城区内的 64 家采石场进行全面检查,明确关闭 22 家,停业整顿 8 家,限期整改 34 家。其中,对漓江风景名胜规划区全部 15 家采石场以及一些非法开采点强制关闭和取缔。

新华社发

本报记者 杜鑫

她看似柔弱,却常年在波涛汹涌的海上为乘客服务;她年轻活泼,却以超乎常人的冷静在航行中为孕妇接生、为危重病人急救、为患者清理污物,成功劝阻企图跳海轻生的女孩……

她叫黄雅琴,今年 28 岁,是珠海高速客轮有限公司一名年轻的乘务长。自 2008 年进入高速客轮公司工作以来,这位航空乘务专业高材生默默坚守一线岗位 8 年,将宝贵的青春奉献给了广袤无垠的大海。记者近日在该公司采访发现,黄雅琴在平凡的岗位上演绎了许多不平凡的事迹。

高速客轮公司是珠海唯一一家经营珠海上客运航线的企业。作为衔接珠海至香港的“桥梁”,公司船舶承载着接送国际友人、海外侨胞、港澳同胞等来往珠海的任务,与珠海的经济发展和国际声誉息息相关。特别是当接到重要接待任务时,很多乘务员会感到不

“寻找最美海员”

小的压力。

在执行航班任务时,晕船是旅客乘船过程中常见的反应。为了缓解旅客的不适,航行中为旅客清洁呕吐物,擦拭弄脏的衣物,更换清洁袋是再普通不过的日常工作。旅客常常为自己晕船感到尴尬,善解人意的黄雅琴往往轻声细语地一边安慰,一边给旅客擦拭清凉油或帮忙按摩山谷穴。

一次次应急救助事件突显了黄雅琴出色的专业素养和高尚的职业道德。2012 年 8 月 28 日晚,“海亮”轮 20 时 30 分从九州港开往中港城途中,乘务员巡舱时发现一名孕妇羊水破了,立即报告了黄雅琴。黄雅琴随即向当班班长报告情况,同时取来热水、毛毯等物品,为孕妇分娩做准备。她带领乘务组一边为即将临盆的孕妇隔离出一个封闭空间,一边通过广播询问乘客中是否有医务人员。在未找到医务人员的情况下,黄雅琴沉着冷静,决定运用在公司培训中所学到的急救知识为顾客接生。当日 21 时许,该孕妇成功诞下一名男婴,生产过程顺利,母子平安度过了惊险的一刻。

此类事件不胜枚举。2011 年 4 月,黄雅

琴为突发心脏病旅客实施心肺复苏抢救,及时挽救了旅客生命;2013 年 9 月,为香港籍鼻咽癌患者清理呕吐物,给予无微不至的照顾,缓解了旅客病痛;2014 年 7 月,耐心开导,及时劝阻了因感情受挫而试图跳海自尽的轻生女孩

广袤无垠的大海记录了黄雅琴 8 年来穿梭不歇、热心奉献的身影,南来北往的旅客的认可和赞扬是对她最好的褒奖。可以说,她是绽放在珠港线上一朵平凡而生动的鲜花。

