

# 远离“很黄很暴力”，网络直播当行且珍惜



一些网络直播盯住“很黄很暴力”做文章，在逐利冲动之下，无视规则和底线。还有不少直播平台通过种种“打擦边球”的方式，铤而走险。这些都在破坏着网络直播这一新生事物的健康成长以及其在公众中的形象。未来，网络直播这扇神秘之窗有着无限的可能，且行且珍惜，在冷静与克制中前行，是最明智的生存之道。

□本报评论员 韩韫超

据新华社报道，7月12日文化部公布了对一批网络表演平台的查处结果，26个网络表演平台被查处，16881名违规网络表演者被处理。其中，色情、暴力、侵权等问题突出。

从直播飙车到直播“造人”，之前，多家网络直播平台曾因直播内容引起社会关注，几度陷入下架和“约谈”境况。有的直播平台直播黑帮主题、赌博等游戏，涉嫌教唆犯罪。此外，一些网络直播平台还存在虚假刷榜、偷逃税款等行为。

互联网技术的升级以及一些人的展现欲、窥视欲，给了互联网直播前所未有的良机。吸金也好，吸睛也罢，一些网络直播盯住“很黄很暴力”做文章，在逐利冲动之下，无视规则和底线。还有不少直播平台通过种种“打擦边球”的方式，铤而走险。这些都在破

坏着网络直播这一新生事物的健康成长以及其在公众中的形象。

作为一种全息的信息传递手段，网络直播颠覆着人们观察世界、连通世界的方式，为人们提供了一种新鲜的看世界方式。偌大的直播平台上，体育、旅游、游戏、教育等多元的直播内容层出不穷，无论什么年龄、什么身份的人，都可以前脚跟随主播的镜头，身临其境看车展，体会哪到哪的便捷，后脚就可以转换频道进入学习模式，和“意见领袖”一起探讨如何培养孩子的情商……丰富而有张力的网络直播内容充满了吸引力，让越来越多的人尤其是年轻人欲罢不能，而其本身的即视感和互动性也迎合了年轻用户的文化消费习惯。

各类直播平台正成为投资“风口”。去年

底以来，微吼、映客等不少直播平台获得几千万甚至上亿元的融资。一定意义上说，网络视频直播正在成为一种新兴的商业模式。它影响着企业的传播和营销渠道，也改变着用户消费、娱乐的习惯。尽管当下的网络直播存在这样那样的问题，却不必视之为洪水猛兽。从图书音像制品、广播电影电视，到如今的互联网社交、视频、直播平台，每一种新兴的文化消费方式的规范和发展都有一个渐进过程，每一种商业模式亦都有其存在的逻辑和基础。网络直播要想健康成长，需不断去除弊端，完善自身。

眼下，不少直播平台已经越来越重视用户的需求，进而提供更有针对性的分众化服务。未来需要通过建立内容筛查和监管队伍，加强准入和审核环节的把关。监管部门

要加紧制定直播行业标准，建立健全监管过滤机制，同时鼓励网友对直播平台的违规行为进行举报。网络直播的健康发展需要良好的外部环境和条件，尤其要及时剔除暴力、淫秽等“病毒”的侵袭。

在我们慨叹“世界那么大”的时候，发现网络直播可以帮我们了却“去看看”的心愿。未来，网络直播这扇神秘之窗有着无限的可能，且行且珍惜，在冷静与克制中前行，是最明智的生存之道。



扫描二维码关注  
“钟鼓声”，看工人日报  
“钟鼓君”评论。

## 不比机动车有N条道，比比有没有自行车“高速路”如何？

□戴先任

开车拥堵，地铁拥挤，是北京市回龙观地区上班族长期面临的出行尴尬。新京报记者7月13日获悉，北京有望建设首条自行车“高速路”，连接回龙观与中关村，全程无红绿灯。

自行车“高速路”对国人来说还很陌生，中国的汽车保有量持续增加，所以在路权分配上，城市管理者更多地偏向于机动车。在一些城市，想骑自行车出行不仅没有专门的自行车道，连非机动车道都很狭窄，修建自行车“高速路”就更是奢望了。

此次北京拟修建首条自行车“高速路”，积极意义显而易见，最直接的是为回龙观地区的上班族提供了更多出行选择。按照目前设计，这条自行车“高速路”将为封闭式，没有机动车穿行，中间不设红绿灯。修成之后，骑自行车或许将成为耗时最短的出行方式。不仅能节省时间，还可以锻炼身体，且有利于绿色环保，为城市环境出一份力。北京近年来时常遭遇雾霾天气，空气严重污染，管理部门为此采取了不少办法，如单双号限行、关停污染企业等，现在修建首条自行车“高速路”，无疑也有利于北京市的环境治理，是对道路资源实行优化配置，进行合理规划与布局。

国外一些地方都修有自行车“高速路”，如荷兰是世界上自行车密度最大的几个国

家之一，自行车车道遍布城镇乡村，在增设自行车高速路之后，约有5%的上班族有意愿放弃开车而改为骑车。其他国家如丹麦、挪威、德国等也都是自行车大国，各主要城市基本都有自行车“高速路”。国内城市可以多向这些国家学习。时下，一些城市的规划可能不尽合理，如信号灯多、路网密集，不适合修建自行车“高速路”。即便如此，也可以在现有基础上，尽量给非机动车多留些空间，在规划开发新城的时候，可以预先设计自行车道等。

修建自行车“高速路”，不仅值得一线城市借鉴，也值得中小城市学习。这并不是在浪费宝贵的的道路资源，而是把道路资源更好地利用起来。时下，不少自行车与机动车混行，大大增加了发生交通事故的概率，而专门的自行车“高速路”可以很好地解决这一问题。

或许在一些城市管理者看来，越修越宽的机动车道才能彰显城市的风貌和“霸气”，自行车不值得一提。不得不说，这种想法实在有些狭隘。鼓励自行车出行对缓解城市拥堵、优化环境有诸多利好。某种意义上说，安全、设施齐全、能吸引公众体验和选择的自行车“高速路”也会让城市变得高大上。



### 整容从娃娃抓起？

时下，整容似乎已成为年轻人的一种时尚。不仅是爱美的白领，连青春的“校园一族”也成为整容大潮的主力追随者——近日，《华商报》记者调查发现，陕西西安市内各大医院和整形机构咨询整形美容的就诊人数比平时增长了1倍，整形手术量增长了50%以上，其中大部分是学生，有的一整就是“全套”。

学生成整容“主力军”，这个消息有点儿意外。家长是“胳膊没拧过大腿”被迫同意，还是觉得“整整更健康”？虽说人们总把“心灵美才是最重要的”挂在嘴边，但也不得不承认，“有颜任性”仍是大多数人所向往的。既然先天不完美或者自己不满意，就只能后天来补。可是，整容圈的水实在太深，各种陷阱很多，材料、医生、技术，都可能是次出来的。这些风险，家长替孩子考虑清楚了吗？整容整好了还好，整坏了可就是大事儿了，而且后悔未必来得及。

□赵春青/图 林琳/文



## 透视大国就业“家底”

新华社记者 徐博 梁晓飞  
付昊苏

就业是什么？对个人，是收入和尊严；对家庭，是支柱和希望；对社会，是稳定和发展；对国家，是繁荣和富强。

作为人口众多的发展中国家，当前我国的就业压力如何，未来趋势又如何？

每年新增1500万就业人口，压力何其大

“我国每年有大约1500万人新进入劳动力市场，去年末就业人员约有1000万。”人力资源和社会保障部国际劳动保障研究所所长莫荣说，就业压力之大可想而知。

中国就业促进会副会长陈宇则用“洪水猛兽”来形容：“随着自动化和智能化的发展，机器代替人工是不可逆转的趋势。”

江苏淮安万邦香料有限公司就很具代表性：通过技术研发，原来140余人的一条主要生产线，现在只需要40余人。“机器换人”的情况在沿海地区，尤其是长三角、珠三角等制造业发达的地区，每天都在发生。

“发达国家有GDP增长却没有就业增长，就是这个原因。”陈宇说，“而且，我国正在全球产业链底端艰难上行，目前还不能提供足够的‘白领岗位’供大学生就业。”

让就业难上加难的是结构性矛盾——招工难与就业难并存：

人社部对全国100个城市人力资源市场供求变化状况的持续监测表明，市场供求的匹配度差距越来越大，特别是技能劳动者和专业技术人员的供求缺口明显加大，2010年至2016年平均求人倍率(岗位数与求职人数的比)已超过2:1。

由于部分中小企业难以提供较高的薪资水准和良好的劳动条件，生产运输操作工之类的普工和商业、服务业人员供求缺口也在加大，其求人倍率已跃升到1.2:1。

经济总量扩大、市场活力增强，确保就业稳定

就业的“压力山大”，然而2015年我国城镇新增就业1312万人，超额完成全年

## “李鬼”培训班泛滥不能只有北大着急

□史洪举

据《工人日报》报道，7月12日，北京大学官网发布通告，公示了124家网站在未获得授权的情况下，假冒北京大学名义开展教育培训。这124家网站大部分名称中含有“北京大学”“pku”字样，其中近半为打着北大旗号的“总裁培训班”。按这些网站显示的地址来看，培训地点多数设在北大校内，培训项目价格从几万元到几十万元不等，其中最高的近50万元，且声称培训费由北大统一收取。

与义务教育、高中教育、普通高等正规教育不同，这些所谓的“总裁培训班”“大学研修班”属于经营行为，潜在的学员则属于消费者。那么，此类“高大上”的培训班及其招揽学员的行为当受到《消费者权益保护法》和《广告法》的约束。

据此，冒充北京大学招揽学员的行为属于《消费者权益保护法》所规定的“经营者提供商品或服务有欺诈行为”，应该对受骗学员承担退一赔三的赔偿责任。而且该行为还属

于《广告法》所规定的“以虚假或者引人误解的内容欺骗、误导消费者”的虚假广告行为，

最高可处100万元罚款。

如果说这些培训机构真能向结业学员发放北京大学相关结业证明，并加盖北大公章或钢印，那么其是否取得了相关含有“北京大学”关键词的营业执照、组织机构代码或执业许可？如果没有，其又如何敢冠冕堂皇地颁发“北京大学”结业证？要知道，伪造事业单位、人民团体印章可是涉嫌违法犯罪的。

应该说，近年来，有关部门对互联网领域的监管愈发严格，一些发布不良信息的违规网站逐渐被屏蔽、封杀、取缔。尤其是，伴随着网络实名制的逐步落实和相关法规的完善，

(上接第1版)

305A雷达具有作用距离远、测量精度高、抗干扰能力强、机动性能优良、可靠性高等系列优点，是战场上名副其实的“火眼金睛”。该雷达之所以优点众多，除了其有着先进的系统外，还在于它的内部有着高度集成，担负信号处理、数字收发等功能的电路板。

李莹焊接的QFP封装器件，是实现信号处理、数字收发等功能的核心微系统器件之一，堪称雷达的“神经中枢”，也是确保装备性能的关键。这些器件引脚多、间距小、相邻引脚之间间隙不足0.5毫米。

间隙0.5毫米，是肉眼能看到的最小焊接器件。焊接时极易产生桥联隐患，这对焊接者来说是一个极大的考验。

“当时很多人都不敢上手，怕一不小心弄坏了价值高昂的电路板。”李莹的师傅李佳回忆说。

李莹是不信邪。巧手慧心的她一点点钻研，一步步试验。从烙铁头怎么放、焊锡用多少、温度定多高，到时间用多长、手上使多大劲等，李莹最终摸索出了一套属于自己的焊接方法。

戴上防静电腕带，用吸盘轻轻地吸起带有240个引脚、比一元硬币略大的四方芯片，将引脚与焊盘无缝对齐，先用烙铁头固定住芯片的四个角，再烧蚀锡线，将烙铁头在四排引脚上匀速划过。凭借着恰到好处的精度

### 辛苦比别人多，收获自然也就多

控制，李莹的焊接动作一气呵成，整套流程耗时仅1分30秒，芯片被稳稳地“粘在”电路板上。

“别小看这短短的一分半时间，这是对力度、速度、温度、时间的多重考验。”据李佳介绍，力度太大，引脚容易变形造成短路；速度太快，会产生虚焊现象；温度过高，时间过长，电路板容易鼓包。

“可以说，这其中只要有任何一项出现意外，整个芯片的焊接就宣告失败，甚至整个电路板都会被毁，进而影响到整个装备的性能，真可谓‘牵一发而动全身’。”李莹说。

#### 一颗“大心脏”

在NBA比赛中，能够在决定胜负的关键一投中稳定发挥的人往往被视为具有“一颗心脏”的人。

李莹也是一个具备如此“大心脏”的人。面对线路环境复杂的电子器件，李莹的“绝活”是快而稳。

每种烙铁对温度设计的要求都不一样，而要熟练运用不同环境下的焊接手法，有时甚至需要一种只可意会不可言传的“手感”。李莹就是一个“手感”特别稳的人。

李莹的大部分工作都是跟集成度很高的

印制电路板打交道，坐在操作台前，装配、返修，一待就是一天。手上电路板里有上千个器件，有的比芝麻还小，间距只有零点几毫米，李莹就是用她那一双巧手把一个个器件完美地组合在一起。

焊好是一种技能，返修则要求更高的技能。因为返修回来的各种器件存在着各种疑难杂症，有的可能是引脚偏斜，有的可能是虚焊。此时的李莹就像是一位医生，面对“病人”，先要通过“望闻问切”确定病根，再对症下药。

有一次返修某个带有几百个细如针尖的锡球的电子器件，为了使焊接的温度兼容，不得不将原来的无铅锡球换成有铅锡球。实验室里，有人一天也换不成一两块。技术过硬、心思缜密的李莹在短短2、3分钟就能换好一块。

“问题越复杂、难度越大，她越能沉得住气。”谈及李莹，徒弟朱婷婷好生佩服。

#### 个人“烙印”

“80后”的李莹在家里是个独生子女。2001年从技校毕业进入38所时，她获得家人的极大支持。

在她刚刚入所时师傅李佳就“慧眼”识

活的人才流动机制，校企双方共同制订双向挂职锻炼、横向联合技术研发、专业建设的激励制度和考核奖惩制度。

#### 制度保障，避免“血汗学徒工厂”

按照贵州制定的现代学徒制试点方案，试点职业院校将与企业签订现代学徒制合作协议，按照“招生即招工、入校即入厂、校企联合培养”的现代学徒制特点，与合作企业共同研制招生与招工方案，明确学徒的职业院校学生和企业员工双重身份，签订好学校、企业、学徒三方协议。这其中，学徒的权益保护是躲不开的话题。

近几年发生了部分学校与企业勾结，以实习为名强迫学生低价打工事件。这引起了各方的警惕：如果不对学生权益进行充分的保护，那么，就有可能出现“血汗学徒工厂”。贵州的现代学徒制明确了学徒的企业员工和职业院校学生双重身份，按照双向选择原则，学徒、学校和企业签订三方协议，对于年满16周

岁的未成年学徒，须由学徒、监护人、学校和企业四方签订协议，明确各方权益及学徒在岗培养的具体岗位、教学内容、权益保障等。

“这意味着有保障的机会。”李秀丽举例说，目前经管学院已经与一家国内知名的房产中介机构合作，开设了房产经营评估专业班，大三实习期，有好几名优秀的学生实现了月入破万，几个孩子没花一分钱就把大学读完了，还赚了不少钱给家里盖房。

采访中，李秀丽也认为，现代学徒制也面临着难题：“学徒”不同于一般意义上的工人，更不同于普通的“合同工”“农民工”，如果管理不当，很可能会侵害学生权益；而如果管理成本过高，则又可能会让企业对“学中做”不情不愿。

“我们既要企业有‘红利’，又要让学生权益不受损。”李秀丽表示，从当前我国职业教育大背景来看，必须要推行规范教学和完善管理，教育主管部门更应当把这些内容纳入对各级院校的考核当中。

## 6点新闻

### “惊吓费”真有才

“高速车速比市区车速快好多，太吓人……”据《华西都市报》报道，四川南充的李女士打车走高速到汽车站，打表费加过路费共68元，司机却要收80元，称多出的12元是“惊吓费”。事后，当地部门对该司机进行了罚款扣分，并责令其退还原收费用。

走高速收“惊吓费”，司机师傅的思路也是够开阔的。照此逻辑下去，要是开慢了，是不是还要收“青春损失费”？“惊吓费”让大家见笑了，是不是可以收“嘲笑费”？用这样的招术和借口敲竹杠，也太幼稚拙劣了。出租车司机的脸都让这位仁兄给丢尽了。类似的害群之马必须严加惩戒，否则下次说不定还得整出什么幺蛾子。

### “咸猪手”须智斗

据《新闻晨报》报道，7月12日，在上海晚高峰的地铁车厢里，年轻女孩小梁发觉有只手在自己大腿上移动，随即回头对着身后的“灰衣男”怒吼，却反招该男子一通羞辱。小梁出站后被其尾随还被扇了一巴掌。事发时，车厢周围的人群始终沉默。目前警方已介入调查。

盛夏时节，“咸猪手”频繁现身各类公共场所，比起一些女性被骚扰后的忍气吞声，当场反抗更勇敢坚决，但也有一定风险。如今乘客的沉默围观令人郁闷，但恶人情急之下“倒打一耙”混淆视听，周围人一时搞不清状况也是有的。这也提醒独自出行的女士，遭遇此类事件最好见机智斗。

### 看电影买眼镜？

“看3D电影，居然要单独买眼镜。”据《北京晨报》报道，北京橙天嘉禾影城不为观影者提供免费的3D眼镜，网上购票也没有相关提示，让观影者措手不及。影院表示，此举是为消除卫生隐患，同时避免了镜片被多次清洁后磨损对观影效果产生影响。

尽管购买3D眼镜并非影院的强制行为，却有悖公众常识和观影习惯，并且事先未能告知，照此说来，今后一些理发店是不是可以要求顾客自带剪刀，因为剪刀重复使用也有卫生隐患。这么喜欢卖3D眼镜，开电影院干嘛，开眼镜店啊！商家别搞错了，电影院有的是，在北京这种大城市，如此搞“霸王条款”“捆绑销售”，无异于自寻死路。