

在“黄金时代”一度达到 40 万人,随着时代发展,如今人员逐渐萎缩,部分从业者正试水新的商业模式

再访重庆最后的“棒棒”

本报记者 李国
本报实习生 郑荣俊

在重庆这座城市里,有这样一群人,凭借一根“棒棒”自力谋生活,坚守一种地位不高但极有骨气的生存方式。这个在“黄金时代”一度达到 40 万人的群体,几乎挑起了大半个重庆城的市民生活。可随着时代变迁,这个庞大的群体如今正面临着人员萎缩、老龄化严重、后继无人的窘境。几年前,《工人日报》曾对这个群体进行过关注,现在情况又会怎样?

日渐消失的“棒棒”大军

“要不要‘棒棒’?”7月2日,《工人日报》记者在重庆火车站轻轨出口,看见几个手拿扁担的中年人不停地向过路的行人说道:“到哪儿?马上走,很便宜。”

经记者粗略统计,近半小时的时间里,到北站赶车的人有数百人,只有两人叫了“棒棒”帮忙搬行李。

“到北站多少钱?”“两个箱子 20 元。”“太贵了,算了。”经过一段时间的讨价还价,最终双方决定以两只箱子 15 元的价格成交了。价格敲定后,“棒棒”解开系在扁担上的绳子,将两只箱子固定在扁担两端,挑在肩上,迅速向目的地赶去。

“师傅,您这一天收入怎么样啊?”“每天能挣到几碗小面的钱就行了,谈什么收入

啊。”长期在北站附近的“棒棒”陈经(音)告诉《工人日报》记者,他今年 60 岁,干了十几年的“棒棒”了。现在运气好的时候,一天能有 100 多元收入,但大多数时候都只有几十元。“大部分人更愿意坐摩托车、三轮车。”

“我没谈过书,不识字,只有一身力气。”陈经说,现在还在干这一行的也只有他们这样的五六十岁的老“棒棒”。下了大半辈子的力气,现在还落得一身的病。“我没什么本事,不能让人家生活得轻松点。现在,趁我还能挑得动,挣点力气钱,给子女减轻点负担。”陈经说话间,擦了擦湿润的眼睛。稍作调整后,他又开始向路人不断问道:“有东西要搬么?”

7月3日,《工人日报》记者来到了曾经“棒棒”大军最为繁荣的朝天门码头。然而,经过一段时间的走访,记者只看到 10 多个手拿扁担的向带着箱子、背包的路人询问是否需要“棒棒”的人。

江苏某知名休闲装品牌重庆总代理刘弘告诉记者,他在朝天门港渝女装广场有个不小的门面。10 多年前,散货的装卸几乎全靠“棒棒”。他每月需要支付逾 2000 元“棒棒”费用。如今,他每月支付给“棒棒”的“下力钱”已萎缩至 200 元。

朝天门市场管理处负责人告诉记者,该市场每年约 200 亿元的交易额,散货交易的份额只占两成。大部分商家只是把朝天门当作展示区,客户到这儿看好货,然后商家通过物流公司发货,很少需要“棒棒”。

“现在我们的业务都被快递员、机动车抢

了。”朝天门批发市场外的一位“棒棒”吴成华(音)说,以前,不少来进货的人都会叫他们帮忙搬运,一般从早上 5 点左右干到晚上 10 点多钟,大概能挣 200 多元,但是现在不行了,不少进货的都直接叫快递或三轮车了。

记者在走访过程中发现,当年的“棒棒”,大多数都老了,而又没有年轻“棒棒”加入,只剩下些老人。不少“棒棒”透露,现在重庆真正传统意义上的“棒棒”军已经寥寥无几,再过几年,估计很难再听到“棒棒”这个称呼了。

老龄化加速“棒棒”衰落

据 2015 年的调查显示,上世纪 90 年代重庆共有超过 30 万名“棒棒”,如今这个数字已经减少到 3000 人,而且其中大多数人是从业多年且即将退休的劳动者。人们更加青睐于使用卡车运送货物,年轻人也没有人愿意做。

56 岁的张传芬是位女“棒棒”,走在街头,扛着“棒棒”的她特别显眼。她老家在垫江,老伴已生病去世,为了家里的 3 个孩子,她于 6 年前来主城当“棒棒”,租住在新华路一间 200 元/月的合租房里。

她说,作为女“棒棒”,力气不够大,只能肩负 50 多公斤的重量,但好在很多年轻人都爱喊她。她已经靠着一身力气,让两个女儿顺利成婚,如今最大的愿望就是再努把力,为今年 25 岁、在厂里当工人的儿子多赚点“家当”,争取年内迎娶儿媳进门,“这个任务完成了,我就能好好休息休息了。”



本报记者 张世光

今年 4 月 28 日,在黑龙江省的五一劳动节表彰大会上,作为全省职工创新创业标兵,一个年轻人的“脱稿”演讲赢得在场观众经久不息的掌声。

他叫刘晓明,“脱稿”是迫不得已,因为他只有 0.06 的视力,这只是正常人视力的 1/20,但是细心的人却发现,全程“脱稿”的刘晓明所说的内容与打印在纸上的演讲稿相差无几。他的演讲用时也从此前一天漫无边际的将近半个小时严格控制在了 12 分钟之内。

其实,一次演讲的经历更像是他的奋斗人生,这个曾经跃出农门找活儿干的苦孩子,今天已经成为拥有着 1600 余名员工、年纳税 1 亿多元的董事长。

看不清眼前却看得见远方

1982 年,刘晓明出生在绥化市明水县双兴乡东合村一个偏僻、贫困的小村庄,一家五口的吃喝全靠父母面朝黄土背朝天的辛勤劳作。

因为患上了一种罕见的遗传性疾病——先天性视网膜色素变异,医生告诉他,这种病

会让他的视力越来越弱,甚至到 40 岁的时候会完全失明。刘晓明无法读书了,尽管成绩优异的他读到了高中,但家里为了给他治病已经花费不菲,再要读书,视力的限制与家庭的贫困都是无法逾越的;刘晓明无法务农,他能做的只有放羊。

这个放羊小子在几番痛哭之后告诉自己:我要闯出去!怀揣着 400 元,坐上去往福建投奔远房亲戚的火车。一路上,窗外的景色模模糊糊,但是内心的不服输与对未来的美好向往,愈加清晰。

找不到方向却找到自己

没有学历,视力不好,语言不通,人头不熟,就连电梯都按不了。

初到福建的刘晓明根本找不到方向。那时的打工仔刘晓明因为没有一份工作坚持超



重庆,“棒棒”背着货物走在街上,前面是他的顾客,帮他带路。 钟康平摄/视觉中国

52 岁的老李目前是朝天门金海洋批发市场的固定“棒棒”。有着高中文凭的他,属于“棒棒”圈里的文化人,初当“棒棒”那年他 30 多岁,还时常写点小诗陶冶情操。他说,之所以当“棒棒”是为了供儿子读大学,如今,儿子大学毕业找到一份不错的工作。

2015 年重庆师范大学的陈洪、刘达培和杜中波对 400 名“棒棒”进行了调查,发现三分之二的“棒棒”年龄都在 50 岁以上。重庆经济社会发展研究所所长周学馨表示:“这个职业的衰落象征着中国社会的老龄化进程。”

行业或许消失但精神永存

吃苦耐劳、质朴厚道,是人们对山城“棒棒军”的普遍印象。“我们靠力气吃饭,不是靠占小便宜过活。”今年 66 岁的刘国生(音)说,他干了二十几年的“棒棒”,从来没有拿过顾客的东西,就算是找不到顾客了,他也将货物送到派出所。

是“棒棒”业的冬天到了,还是年轻人有了更多的选择?“棒棒”彭全中一家兄弟姊妹 6 个,有 10 个侄辈全部成人。大哥的两个儿子,在 2000 年先后来到重庆,和他一起当“棒棒”,但不到一年时间,先后离开。一人去建筑

公司当“钉子工匠”,一人在解放碑某商场做仓库搬运工。

57 岁的重庆市合川区钱塘镇农民杨定勉以自己为中心,创立“棒棒”互助性组织——棒棒搬家服务网。有了网站的老杨说:“我辖内根本不愁业务,很多年轻人喜欢在网上喊‘棒棒’。”忙不过来,他就叫熟人一起去。

“棒棒”正蜕变成新的商业模式。现年 58 岁的王和平曾是朝天门 312 运输车队的一名“棒棒”,后被重庆新世纪百货聘为民工装卸队队长。他依托百货公司,从最初的一家店发展到 100 余家分店,王和平手下的“棒棒”也从最初的 100 多人扩充到 2000 多人,建立了自己的装卸公司。

如今,重庆出台了一系列农民工养老保险试行办法,这让老去的“棒棒”看到了希望。重庆社科研究员程先说:“‘棒棒’是重庆的名片,虽然这个行业可能会消失。但他们吃苦耐劳、朴实善良的精神永不过时,城市发展的过程中应该继续弘扬‘棒棒精神’。”

重庆市政协委员、市文化遗产研究院院长助理林必忠在接受采访时说,“棒棒”是山城独有的精神与历史记忆,凝聚着重庆人的祖辈、父辈吃苦耐劳的精神品格,应该通过适当的方式,让他们“负重前行”的精神永驻。

北京持续高温 拾荒者收获大

猜影 摄/视觉中国

为务工出行更方便

本报讯(通讯员刘恒战)暑运期间,大同车务段天镇站为天镇县“京城保姆”返乡,出行提供便捷服务。

据统计,2015 年底天镇县在京从事保姆工作的达到近 2100 余人,每月往返人数均超百人。大同车务段天镇站站长王海明介绍说:“农村妇女多数不会使用网络购票,大同车务段与地方政府联系,提前掌握保姆返乡,进站时间,通过电话订票、集中送票的方式,为务工妇女提供便民服务。”今年以来,该站已为 7 批次 500 余名保姆提供集中送票服务。

7 月 9 日,北京持续高温闷热天气,导致人们大量地喝水和冷饮降温防暑,废弃的空饮料瓶骤增,给街头的拾荒者带来了巨大的收获。

两位拾荒者正在将收获的几大麻袋废饮料瓶进行打包准备运走。

电力工人奋战通宵抢险排涝

7 月 5 日下午 4 点,湖北荆门京山县供电公司得知汛情:经过 7 月 1 日和 7 月 4 日两场特大暴雨的肆虐,荆门屈家岭管理区何集办事处受灾严重,部分农田和村庄被淹,何集办事处司马河水位暴涨,近百村民被迫转移。

灾情就是命令,抗灾保电刻不容缓。不到 1 个小时,由京山县电力公司总经理金亚男亲自率领的电力抢险分队就全副武装赶赴现场。

防汛部门也陆续拖来 9 台总容量 435 千瓦的大功率水泵和电机。而附近仅有一台 100 千伏安的变压器,根本满足不了水泵的“胃口”——排涝用电出现了卡口!

金亚男立即通知附近的屈家岭供电所

拖来两台 315 千伏安的临时变压器,指挥工人冒雨安装。

远在百公里外的国网荆门供电公司检修分公司得知情况后,为确保万无一,8 名抢修人员在总经理徐东升的带领下,开着一台携带有 400 千瓦发电机的应急电源车火速赶来增援。

雨依然淅淅沥沥地下个不停,20 多名电力抢修工人在现场紧张有序地安装、调试。汗水、雨水交织在一起,他们全然不顾,心中只有一个信念,赶紧让抽水泵运转起来。

下午 6 点 30 分,河岸东西两边 9 个管径近 50 厘米的大功率抽水泵象巨龙喷水,开始将河里的水源源不断地“吐”出堤外。

经过一通宵和上一上午的坚守和努力,到

7 月 6 日下午,河内水位已明显下降。

荆门屈家岭管理区何集办事处地处中国农谷核心区,灾情,牵动着各级领导的心。

7 月 6 日下午 4 点 30 分,荆门市委书记必雄驱车百公里,专程赶来查看防洪抗灾情况。

河岸边,停着的一台红色电源车分外醒目;旁边,一台 315 千瓦的大容量变压器发出嗡嗡声,几条手腕粗的电缆有序地排列,连接着河岸边的大功率电机;10 几个身着印有“国家电网应急抢修”字样雨衣的电力工人,正冒雨穿梭其间。

看到这一幕,市委书记必雄紧锁的眉头舒展开来,他微笑着向电力抢修工人挥手致意。

经荆门屈家岭管理区负责人介绍后,得知电力抢修人员已在此连续战斗了 12 个小时,他主动上前紧紧地握着京山县电力公司总经理金亚男的手说:“你们辛苦了!不愧是电力先行官!”

(徐建国 吴征宇)

泰州市姜堰区供电

“金点子”畅通职工合理化建议渠道

“请结合自己的岗位,谈一谈你对公司的安全生产、经营管理、优质服务、队伍建设等各方面工作有什么好的建议?你认为自己需要参加什么类型的学习来提升工作能力……”

6 月下旬,泰州市姜堰区供电公司工会工作人员将一张张合理化建议征集表发到公司每一位员工的电子邮箱中,从不同岗位、不同层面、不同角度向广大干部员工征集“金点子”,组织和动员大家为公司发展和工会工作集思广益,建言献策。

合理化建议是公司全体员工履行民主管理、民主监督的权利和职责,针对公司工作提出的具有科学性、效益性的建议。为充分发挥

广大干部员工参与民主管理的积极性和创造性,该公司采取多种形式广泛宣传动员,形成多层次、多渠道、全方位,人人关心,人人参与,人人献计献策的格局。

本次活动征集内容重点围绕勤俭节约、体制改革、电网建设、安全生产、经营管理、科技创新、教育培训、优质服务、企业文化等方面提出具有创造性、科学性、效益性的建议,为促进公司团结、稳定和发展建言献策,征集活动得到了广大员工的积极参与,员工结合自身岗位的工作实践,体会和认识,从推进公司改革、发展和稳定角度出发,纷纷提出自己的意见和建议,贯彻中央关于改进工作作风、厉行勤俭节约、反对铺张浪费的精神,大力弘

四川广安： 农民工把荒地变聚宝盆

本报讯 7 月 6 日,在四川省广安市广安区广罗乡石捻村四组,返乡农民工刘德华正在喜滋滋地采摘自己亲手种植刚成熟的艳红桃。

2012 年底,在云南西双版纳打工从事桃树种植多年的刘德华回到家乡,在村支部的帮助下引进艳红桃、包谷桃、晚熟桃等新品种,租用撂荒地 150 亩进行种植。由于管理有方,技术过硬,目前,不少游客前来观赏和现场采摘,预计产值将达 30 万元,让昔日荒地变成聚宝盆。目前,广罗乡已经决定将他作为创业典型和引领群众的致富带头人,让更多群众致富。

(高柱 廖小兵 谭丽 兰建兵)

工地启动安全生产演练

本报讯(记者张昀 通讯员陈朝阳 俞正东)“各应急小组注意,施工现场七楼发生火灾,启动消防应急预案……”6 月 13 日,常州西太湖酒店项目一期七楼西北角突发火灾,现场顿时烟雾弥漫。经过 40 分钟的扑救,所有起火点都被扑灭。这是中建三局华东公司安全月中的一次消防演练。

在整个 6 月,公司开展了多个有针对性的实战演练。今年上海防汛形势十分严峻,在建工程演练以强台风强降雨导致项目地下室机房被淹为背景,进行台风登陆前信息跟踪及传递、启动应急预案、台风登陆后的避台、台风警报解除等 4 个阶段演练。“建筑行业属于高危行业。通过演练和观摩学习,希望强化现场人员的安全意识,为安全生产保驾护航。”中建三局华东公司党委副书记、工会主席李书鹏说。

工地上有个健康小屋

本报讯(通讯员李维康)为满足工地健康需求,丰富工地职工和农民工的健康卫生知识,成都地铁工地设立了健康小屋,也是成都地铁健康直通车的首个试点单位。

据介绍,成都市卫计委联合中铁五局成都地铁项目都设立健康小屋,正是为帮助地铁建设者树立健康理念,逐步建立健康管理新模式。成都市卫计委主任张鹰在健康小屋对成都地铁各个施工单位的健康协管员进行了健康知识和疾病防控等方面的教育培训,为工地人员建立了健康小档案,提供免费健康检测与咨询。工友不出工地可享受便捷医疗服务。

为务工出行更方便

本报讯(通讯员刘恒战)暑运期间,大同车务段天镇站为天镇县“京城保姆”返乡,出行提供便捷服务。

据统计,2015 年底天镇县在京从事保姆工作的达到近 2100 余人,每月往返人数均超百人。大同车务段天镇站站长王海明介绍说:“农村妇女多数不会使用网络购票,大同车务段与地方政府联系,提前掌握保姆返乡,进站时间,通过电话订票、集中送票的方式,为务工妇女提供便民服务。”今年以来,该站已为 7 批次 500 余名保姆提供集中送票服务。

可是做老板并不那么容易,直到第 4 个月的时候,公司终于接了几笔大单,利润总额是 89.7 万元。收到钱那天,刘晓明查了一遍又一遍,前前后后数了 3 遍。

2009 年,创立“日月同辉公司”,刘晓明也获得了“亚洲金融品牌十大杰出人物”称号。2010 年春节,刘晓明回家过年,一件突发事件触动了她。那年村里的乡村公路还没有修好,邻家产妇临产,车却进不来。这件事极大地震动了刘晓明的内心,他先是拿出 30 万元为村里修路,又投资 1.5 亿元在明水建立 3 家酒店。可惜的是这次投资并没有成功。但是,为家乡做点实事的信念一直没有动摇。

“离家越远,越明白黑土地的珍贵。”刘晓明说,他发现福建的好多朋友都通过各种渠道找东北的农产品。他意识到了商机,到了回归黑土地的时刻了。“故乡给了我前进的动力,我没有理由不回报这片‘黑土地’。”

扬艰苦奋斗和求真务实的作风,促使全体员工把思想和行动统一起来,把心智和力量集中起来。

据悉,截至 7 月 7 日,该公司共收到职工提出的各类合理化建议 324 条,职工参与率达 85%以上,经过公司有关专家集中评审和筛选,有 20 条优秀合理化建议脱颖而出,被推荐上报省、市公司。同时对可行性较强的、具有经济效益的建议,由公司管理部门将管理“金点子”落实到具体工作中,形成还有没有修好,邻家产妇临产,车却进不来。这件事极大地震动了刘晓明的内心,他先是拿出 30 万元为村里修路,又投资 1.5 亿元在明水建立 3 家酒店。可惜的是这次投资并没有成功。但是,为家乡做点实事的信念一直没有动摇。

“离家越远,越明白黑土地的珍贵。”刘晓明说,他发现福建的好多朋友都通过各种渠道找东北的农产品。他意识到了商机,到了回归黑土地的时刻了。“故乡给了我前进的动力,我没有理由不回报这片‘黑土地’。”

合理化建议征集活动的开展,为企业与员工之间架起了沟通的桥梁,积极调动全体员工主人翁意识,充分发挥职工聪明才智和集体智慧,促进了公司健康和谐发展。

(袁捷)