

## 萍安钢公司开展环境美化活动

**本报讯**(记者卢翔 通讯员彭云桃)近日,江西省萍安钢公司的生产场区可谓旧貌换新颜,作为近期工作的一项重点内容,员工以饱满的热情进行绿化、美化厂区环境。据悉,萍安钢要打造“生态式工厂”首先做好厂区“硬化、绿化、美化、亮化”工作。萍安钢开展植树种草活动以来,发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,倡导党员干部、劳动模范、先进员工自发自愿捐种草籽、树苗,开展美化环境“比比看,谁的变化大”评比活动。全员参与打造生态式工厂行动,短期内就取得了明显的效果。厂区环境已经有了不小的变化,绿色多起来了,工作场所规范整洁了,好环境给员工带来好心情。

## 呼铁局四项措施应战暑运大考

**本报讯** “今年暑期客流主要以旅游观光为主,特别是7-8月是草原最美季节,旅游观光客流将显著增加。”据介绍,今年暑运呼铁局预计发送旅客659万人次,该局采取了四项措施应战暑运大考。这四项措施是:“开”临客释放运力;“品”特色激发旅游活力;“心”服务提升出行质量;“多”部门联保安全正点。

呼铁局围绕“乘坐火车去旅行”主题,推出“皮革之乡”集宁、“魅力青城”呼和浩特、“草原钢城”包头、“草原明珠”鄂尔多斯城市之间的公主府、大昭寺等重点景区旅游攻略以及开行“草原之星”旅游专列。同时,不断增加服务“附加值”,推出站车24小时提供开水、商圈学校增设自动售取票机等亲民利民措施。(魏志强 郭永刚)

## “小工匠”念好“节支经”

**本报讯** 在“转观念、闯市场、增效益”主题实践活动中,太原北车辆段充分发挥全体职工的工作积极性,积极开展各种形式的技术革新和修旧利废活动,努力降低生产成本,实现节支降耗目标。

大北检修车间铆焊班党支部书记刘玉林是班组著名的“能工巧匠”,他针对生产中遇到的各种难题,积极开展技术革新。X1K货车扶手检修费费力,老刘一有时间就蹲在车边琢磨。经过一个星期的忘我工作,进行了几十次试验,一种方便快捷的X1K扶手专用调修器终于试制成功,不仅大大降低了职工的劳动强度,而且检修效率提升3倍以上。今年以来,刘玉林先后进行了铆焊专用手顶把、加修脚踏专用器、货车上围梁专用安全踩踏器等十余项小改小革项目,节约了材料成本8万多元。(宁兵 房宇栋)

## “带电拆除导线异物”获QC成果奖

**本报讯** 7月5日,安徽省优秀QC小组成果发布活动在巢湖结束,来自全省各行业共200多家优秀QC小组参加了课题发布活动。淮北供电公司课题《带电拆除导线异物工具的研制》荣获安徽省优秀QC小组成果一等奖。该课题是张涛劳模创新工作室针对输电线路拆除导线异物工作难题,结合输电线路工作实际和经验,充分发挥工作室创新优势进行攻关,解决带电拆除异物难题的创新成果。张涛劳模创新工作室成立于2011年7月,2016年2月被授予安徽省劳模创新工作室。该劳模创新工作室积极参与QC及群众性创新等活动,并创造性总结出了“五步创新工作法”,目前拥有28项创新成果,5项发明专利,11项实用新型专利。这些成果的应用,为企业创造了数百万元的经济效益和良好的社会效益。(柯宁)

## 骄阳下检车的“守护神”

**本报讯** 皮肤黝黑、眼神犀利,一会儿弯腰钻车查看配件,一会儿锤敲部件细听音质……7月4日,骄阳下的集宁车辆段呼西列检作业场上,39岁的刘建英绕着货物车辆“转个不停”,像大夫一样为每一辆货车“把脉问诊”。近50℃的铁轨温度,烘烤着他的额头冒出大汗珠,顺着眼眉流下,模糊了视线。呼西列检作业场是大秦万吨大列、白塔炼油厂和西北军用物资运输的重要通道,担负着通过、到达、始发货物列车的技检作业,日均检查货物车辆3000余辆。内蒙古高原烈日如火,刘建英和工友在30℃的高温下连续作战2个多小时,弯腰800多次,行走1200余米,3列141辆货车各部全部敲检到位,无一遗漏。(唐哲 译阳)

## 蒙华铁路南阳段首座隧道贯通

**本报讯** 7月5日上午点,中铁上海局蒙华铁路指挥部传来喜讯,该局蒙华铁路16标段坪西2号隧道贯通,这也是蒙华铁路南阳段首座贯通的隧道。

该局自2015年7月底进场以来,克服标段战线长、征拆协调难度大,以及隧道多、隧道工程占比大等诸多困难,严格贯彻“三超前、四到位、一强化”隧道施工理念,深入推进班组安全质量责任制,全面推行机械化、工厂化施工和信息化管理,落实全天候工序循环卡控措施,促进了标段优质、安全、规范、高效施工。截至2016年7月5日,标段设计14座隧道已开工13座,辅助坑道设计5条,已贯通3条,累计开挖完成2950米,占设计92%,正线开挖累计完成5930米,实现了稳产高产。(蔡祥重 曾凡冲)

## 把文化和清凉送到一线工地

**本报讯** 7月6日晚,在距离北京天安门仅500米远的中建二局大栅栏项目工地上,伴随着以著名相声演员冯巩为团长的中国广播艺术团音乐队的开场音乐表演,由西城区住房城市建设委主办、中国广播艺术团和中建二局承办的“中国梦·劳动美”文化进工地慰问演出活动正式拉开帷幕。这次演出活动,既有中国广播艺术团专业演员表演的歌曲、戏曲、相声、快书、小品等,也有中建二局北京分公司职工自编自导自演的《铁军之歌》歌舞节目。

据了解,中建二局积极开展“送文化、送清凉、送安康”到项目,演出活动的同时,还为项目职工和农民工代表送来了书籍以及绿豆、白糖等防暑降温慰问品,把文化和清凉送到了施工一线。(文青)

“评选”很有新闻效应,却不见得有更持久的激励效果

## 培养“大工匠”还需更好的制度设计

□顾 威

当前,弘扬“工匠精神”,培养“大国工匠”正掀起热潮。一些省市也开始制订培养“工匠”计划,开始评选本地“工匠”。最近就有一个省会城市提出,计划5年选树市级“金牌工匠”200名,企业级“首席工匠”500名,“工匠”1000名。

我国高技能人才短缺,这几乎是人所共知的事实,培养选树本地“工匠”的举措,对激发产业工人钻研技术、爱岗敬业,肯定有一定推进作用。但作用究竟有多大值得思考。

一是比例太小,对绝大多数一线工人激励作用有限。以重化工业闻名的某个省会城市为例,该市有产业工人上百万,而一年评选出的“金牌工匠”、“首席工匠”、“工匠”才340名,与百万相比,也就占0.034%,真可谓凤毛麟角。而由于是凤毛麟角,绝大多数工人都会感到可望而不可即。既然“不可即”,干脆就放弃,因此说,评选“工匠”对绝大多数工人学习技术的推动作用有多大,就值得研究。

二是待遇不高。这个省会城市有明确规定,将优先获评该市“五一”奖章、劳动模范;“金牌工匠”、“首席工匠”、“工匠”分别给予一次性奖励3万元、2万元、1万元;同时,分别享受每月900元、600元、300元工匠岗位技能津贴。笔者认为,这个津贴数对于这么拔尖的技能人才实在是太低了,是否对工人有激



邱金强摄/视觉中国

励作用,也值得研究。

由此让笔者想起我国从1956年开始实行的“八级工资制”。比如沈阳市,多数重工业企业,一级工33元,二级工38.5元,三级工45.8元,最高是八级工,108元。当时企业的中层干部正职工资99元,八级工的工资高于中层干部正职,低于厂级干部副职。笔者小时候家住的那一带有个“王眼镜”,是八级焊工,他将自行车改装成摩托,动静很大,一下班几乎我们那儿趟平房舍都能听到,每

次父亲都说,“王眼镜”回来了,口气中带着恭敬。笔者在企业工会当干事时,工会主席对我说过这样一件事:“文革”前他是六级铸造工,加上工种补贴、高温补贴,一个月工资能有八九十元,那时8元钱就可养活一口人。后来调他当干部,他不愿意去,因为收入少了一大块,但又不敢不听组织安排,哭了一场。

但现在不同了,最大区别就是“师不如长”。在绝大多数企业,不用说高级技师,就

是首席技师,收入也不能和中层干部相提并论。沈阳市一家全国闻名的企业,首席技师月津贴2000元,高级技师只有500元。首席技师月收入一般也就5000多元,而中层干部月工资加上年终兑现奖,年收入可达二三十万元。有的企业还实行竞聘分开,就是你评上高级技师了,如果企业不聘,工资也不增加一分,这都影响了工人学习技术的积极性。

因此说,要想鼓励绝大多数工人愿意学技术,愿意岗位成才,还应该有更好的制度设计。尤其在待遇这一块,不能太低,一定要打破“师不如长”的惯例。

笔者最近了解到,中车大连机车车辆有限公司技能人才培养制度的一些设计,就很有亮点。他们将核心技能人才分三等、8个级别。最高等,首席专家,月津贴8000元;第二等,专家人才,分三个级别,月津贴在2000元至5000元;优秀人才也分三个级别,月津贴为600元至1500元。专家及优秀人才等两年一评,每年淘汰10%。

今年52岁的毛正石是铸工,首席专家、全国劳动模范。2011年时,公司准备提拔他担任车间副主任。成为中层干部,离开车间进入办公室,多少人梦寐以求,可毛正石婉言谢绝了。毛正石心里有自己的“小九九”:首席专家月津贴8000元,是他基本工资2倍。他还享有国务院特殊津贴、辽宁省政府高技能人才津贴,大连名师津贴,加起来一个月有上万元。如果当了干部,这些津贴就



宁夏是丝绸之路的重要节点,自然生态和人文资源得天独厚,被誉为“中国旅游的微缩盆景”。从2015年开始,宁夏从传统的“景区旅游”向“全域旅游”转变,力求依托城市布局将宁夏打造成为丝路上

的国际旅游目的地。在全域旅游配套方面,通过发展新型旅游小镇、旅游商业街区、农家乐、自驾车营地等方式吸纳游客,以场景式旅游项目调动游客与旅游项目的互动,形成全域旅游发展新形态。

宝钢湛江钢铁打造“绿色钢铁梦工厂”  
留住南海之滨的那一片蓝

□本报记者 刘静

“7月15日,宝钢湛江钢铁二号高炉预计点火。”7月7日,国务院国资委主办的“走进新国企”之中冶“五色”湛钢系列主题活动在宝钢湛江钢铁基地举行。记者在活动现场了解到,宝钢湛江钢铁一号高炉自2015年9月点火试生产以来,生产爬坡、品种质量等指标均逐步接近国内同行业领先水平,环保指标达到设计要求。

宝钢和中冶两家公司合作源远流长,从2004年开始中冶就为该项目进行前期规划,双方在整个建设过程中友谊深厚、合作共赢。宝钢湛江钢铁基地项目位于湛江市东海岛,是宝钢二次创业的重要战场,是引领中国钢铁工业未来发展的国家重点工程,寄托了中国钢铁强国的梦想和期望。该项目于2013年5月开始动工,计划2016年11月全面建成投运。投资近500亿元,其中64亿元用于环保。达产后年产铁823万吨,板坯产能850万吨,热卷产能550万吨,商品材近700万吨。

中冶集团是新中国最早且唯一的一支钢铁工业建设力量,从1948年投身“中国钢铁工业的摇篮”鞍钢建设开始,先后承担了武钢、包钢、宝钢等国内大中型钢铁企业主要生

产设施的规划、勘察、设计和建设工程,是构筑新中国“钢筋铁骨”的奠基者。

湛江位于南海之滨,环境优美,建设钢铁基地不会让当地的环境受到破坏?答案是否定的。因为宝钢湛江钢铁基地致力于打造成“全球排放最少、资源利用效率最高、企业与社会资源循环共享”的绿色钢铁基地。

为此,中冶集团把循环经济和建设节约型社会理念贯穿于设计、技术、装备等全流程和各环节中,大胆选用脱硫脱硝、厚板控冷控轧等新技术,脱硫效率达95%以上,建设全封闭式原料厂,水资源重复利用率达到98%以上,废水100%处理,实现污水“零排放”,含铁尘泥100%厂内循环使用;焦炉煤气将供中科技炼化学来制氢,中科技炼将同等的热能供给湛江钢铁,降低了整个社会的环境负荷。

此外,中冶打造的世界首个含铁综合固废处置中心,90%以上的固废可以返回高炉作为炼铁原料,在国内首家实现含铁尘泥100%厂内循环使用。湛江钢铁的环保投资占到静态投资的14.5%以上。

宝钢湛江原料场是全球领先的绿色环保智能化的原料场,由中冶赛迪运用自主开发建设。大宗粉料的封闭环保贮存,具有节约占地、空间利用率高、减少扬尘、节能降耗、稳定原料料品质、稳定生产、降低生产运营成本本

达到合理水平,弃风率显著下降。初步形成安全稳定、结构合理、调节灵活的电力系统,建立适应多种电源消纳的电力市场机制。减少散烧煤,生物质燃料直接燃烧,提高能源供应清洁化水平,降低大气污染排放。

意见明确了多项重点任务。在电力外送通道建设方面,意见提出,今年开工建设鲁特至青州±800千伏直流工程,2017年建成投产,促进东北地区各类电源外送。

在火电与风电建设方面,意见明确,严格控制煤电新增规模及建设节奏,在东北地区取消煤电项目190万千瓦,缓核煤电项目

障能力明显增强,稀有金属资源开发利用水平进一步提升,再生有色金属使用比重稳步提高,重点工艺技术装备取得突破,有色金属材料消费量进一步增加,重大国际产能合作项目取得实质性进展等主要目标。

《指导意见》还明确了三方面的重点任务:一严控新增产能,坚决落实《国务院关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》等有关规定,确有必要电解铝新(改、扩)建项目,要严格落实产能等量或减量置换方案,并在网上公示,同时加大督促检查力度,严厉查处违规新建电解铝项目,并将按照有关规定对违规新增产能的有关方面和人员严肃问责。

二是加强环保、能耗、质量、安全等方面的公平执法,依法依规促使不符合法律法规、产业政策和相关标准且经整改不达标的企业关停退出。

三是扩大市场应用。《指导意见》特别强调了建立行业协会牵头的上下游合作机制,解决制约有色金属产品应用的技术工艺、产品质量、工程建设标准等瓶颈问题,实现从制造商向服务商的转变,通过服务型制造促进创新突破,拓展有色金属产品在航空、汽车、建筑、电子、船舶及海洋工程、包装等领域的产业化应用。

据专家介绍,目前我国有色金属工业仍存在基础性关键技术、精深加工技术和应用技术研发不足,产品质量稳定性差、成本高等问题,大飞机用高强度高韧铝合金预拉伸厚板和铝合金蒙皮板、电子级12英寸硅单晶抛光片、大直径超纯金属靶材、乘用车覆盖件ABS板等尚不能稳定生产。因此,整个行业需要着力弥补发展短板,力争重点工艺技术装备取得突破。

行业的整体回暖也引来专家的担心,很可能像钢铁行业一样,伴随着价格回升,出现已关闭产能复产、未投产产能加快投产的现象,这不利于整个行业的长远发展。

2公里地下管廊试验段放大示范效应  
白银市试点项目初显优势

□本报记者 邹明强 通讯员韩凤友

我国十个综合管廊试点城市中,甘肃白银日前率先在北环路建成2公里地下管廊试验段。建设单位中国一治为了方便全国各地的观摩人员,专门修建了一条参观侧道,直通地下管廊试验段的横断面,高43米,宽11.8米的热力舱、天然气舱、综合舱立体地展现在人们的眼前。

去年,白银市被国家确定为地下综合管廊试点城市。白银市地下综合管廊试点项目,总投资22.38亿元。通过对白银城区7条道路建设26.25公里地下综合管廊,提高城市综合承载能力和城镇化发展质量。为此,当地制定了地下管线综合管廊设施建设工作方案,城市地下综合管廊管理办法、管线运营管理办法、费用分担办法,设计方案借鉴英国、德国、美国、瑞士等地地下综合管廊的成熟案例,结合国内一些城市地下管廊建设的特点,扬长避短。

记者从有关方面获悉,白银市试点管廊项目设计遵循规范并大胆创新,设计上寻突破,将高压电力线及燃气管线统筹纳入管廊;入管廊线种类最全,纳入给水、雨水、污水、再生水、热力、燃气、电力、通信8类管线;管廊附属设施设计力求创新,附属消防系统、通风系统、排水系统、标示系统、电气系统、监控与报警系统六大系统;管廊断面尺寸最大,银山路断面达到68平方米;入廊热力管径最大,