

钢价回暖引发复产增产诱惑 三个钢铁大省产量不降反增

业内人士指出,钢企千万不要被短期利益冲昏头脑,地方政府也一定要下决心落实去产能任务,以避免复产带来的隐患

去年中国证券期货市场 违法失信行为同比增长41%

新华社北京7月6日电(记者赵晓辉 王都鸣)中国证监会6日通报2015年证券市场诚信情况,违法失信行为数量较2014年同比增长41%。

2015年,证监会对违法失信行为的行政执法工作继续保持高压态势,违法失信行为数量较2014年大幅增长。同时,资本市场也出现了一些新的违法失信行为,包括传播虚假信息、违反承诺减持等违法失信行为,私募基金管理人在登记备案、资金募集等方面的违法失信行为等。

证监会通报情况显示,2015年度存在违法失信记录的个人共523家,存在违法失信记录的个人共1308名,存在违法失信记录的行为共2417起。其中,上市公司相关责任主体、上市公司相关人员多存在违法失信记录,信息披露多存在违法失信行为。

截至2015年底,证监会资本市场诚信数据库累计收录市场主体信息671900条,累计收录诚信信息89326条。与2014年相比,去年全面收录了非上市公司和私募基金管理人的相关信息;同时,通过信息共享收录了外部委办交接信息140余万条。

根据2015年资本市场诚信状况的统计,收录的市场主体信息已覆盖上市公司、非上市公司、证券期货经营机构等相关机构和人员;收录的诚信信息包括执法类信息、行政许可审批信息、监管关注信息、公开承诺信息、正面诚信信息和其他信息。

证监会表示,将继续高度重视并持续加强诚信建设,保护投资者的合法权益,引导市场主体诚信自律,推动资本市场长期稳定健康发展。

本报记者(记者杨学义 杨召奎)“我的直观感受是,厂里的钢材并未大幅缩减,厂子的效益也未好转!”日前,河北钢铁集团唐山分公司的一名基层工人张辉(化名)在谈到钢铁去产能时,对《工人日报》记者如是说。

国家统计局最新公布数据显示,5月,全国粗钢产量7050万吨,同比增长1.8%。而肩负钢铁去产能重任的河北、江苏、山东三个省份,1-5月粗钢产量也是不降反增,分别同比上涨了0.3%、2.19%和5.47%。

在“去产能”进行得如火如荼的当下,

钢铁产量缘何不降反增呢?据记者了解,从去年7月份开始,钢铁行业出现大面积亏损,也加速了去产能过程。但是,今年3月至5月的行情好转引发了一股复产增产潮,让刚开始缩减的供给端又出现了产量抬头。

中国联合钢铁网数据显示,钢材价格在今年3、4月份出现过“小阳春”态势,钢材综合价格指数从2月下旬的2100多元/吨,一度飙升至3200多元/吨。数据显示,包括钢铁在内的黑色金属冶炼和压延加工业,利润总

额达到558.6亿元,同比增长74.8%。

在“小阳春”价格刺激下,各地钢厂曾一度出现复产现象。有媒体报道,唐山松汀钢铁就是在钢价上涨利好的情况下,在4月重新燃起了生产高炉,在此之前这家企业已全面停产5个月之久。

钢铁市场专家马中普表示,在实际淘汰落后产能的时候,有些钢企把高炉拆了,然后再建,而把拆了的算做是去产能。据他介绍,去年以来高炉恢复生产的年生产能力已接近1亿吨了。

然而,短期利益驱使下的复产并未换来“复兴”。5月初,随着复产浪潮袭来,钢材价格指数又遭遇急速下滑,从逼近3200元/吨的价格跌至6月初的2500多元/吨,这种态势延续至今。一些钢铁企业受到“小阳春”时期的利益驱使,在价格复苏之初便着手抓紧筹备复产,然而由于前期准备需要花费1~2个月的时间,造成滞后效应,甫一复产便遭遇“当头棒喝”。

业内人士分析指出,坚持市场化导向和职能部门强化去产能政策的落实,是当下尤

为重要的。作为钢铁企业,千万不要被短期利益冲昏头脑,一定要抓紧淘汰落后产能,在提质增效中寻求生机;作为地方政府,一定要下决心落实去产能任务,避免导致钢铁去产能陷入僵局。

据记者了解,一些地方已经注意到钢铁行业复产带来的问题和隐患。近日,钢铁大省河北省明确要求,全省要坚持禁止违规新建钢铁产能和已封停钢铁设备复产,并表示建立完善化解钢铁过剩产能台账,严格实行监控责任制。

河北出台整改方案绘就环保蓝图

到2020年污染严重城市力争退出全国空气质量后10位

本报记者(记者王冬梅)记者日前从环保组获悉,《河北省贯彻落实中央环境保护督察组督察反馈意见整改方案》已经公布。《整改方案》明确要求,切实抓好中央环保督察组反馈意见问题整改,着力改善全省环境质量。

《整改方案》提出,到2017年,河北全省PM2.5平均浓度下降到67微克/立方米左右,其中保定、廊坊市分别下降到77微克/立方米和65微克/立方米左右;重要江河湖泊水功能区水质达标率达60%,各市城市建成区黑臭水体控制在30%以内。

到2020年,实现“两个确保、两个下降、两个提升”:“两个确保”,即确保空气质量明显改善,污染严重城市力争退出全国空气质量后10位;确保化解过剩产能取得决定性进展,完成“6643”目标任务。“两个下降”,即主

要污染物排放总量下降,超额完成国家下达的任务;煤炭消费比重大幅下降,能源消费结构明显改善,电力、天然气和太阳能、风能等优质能源占比达到50%。“两个提升”,即水环境质量持续提升,全省水功能区水质达标率提高到75%以上,地下水超采区基本实现平衡;绿化水平稳步提升,新增造林面积2100万亩,森林覆盖率达到35%。

据了解,2015年12月31日至2016年2月4日,中央环保督察组对河北省开展了环境保护督察试点。5月3日,中央环保督察组向河北省反馈了督察意见,河北省委、省政府高度重视,成立督察整改工作领导小组,迅速组织对中央环保督察组提出的问题进行了梳理,研究制定了《河北省贯彻落实中央环境保护督察组督察反馈意见整改方案》。

商标注册便利化改革启动试点

在地方设立商标代理机构,将大大缩短注册时间

本报记者(记者杨召奎)7月5日,6日,国家工商总局商标局委托泰安市工商局和台州市市场监督管理局受理商标注册申请启动仪式分别在四川雅安和浙江台州举行,雅安和台州也成为全国最早开展商标注册业务的两个试点城市。这是工商总局落实“放管服”工作部署,大力推进商标注册便利化改革的一项重大措施。据悉,有了商标受理处,将大大缩短商标注册在提交申请和形式审查两个阶段的时间。

商标作为区别不同商品和服务的“标识”,承载着企业的知识产权、创新成果、产品质量和商业信誉等,对创新创业起着至关重要的作用。根据《商标法》第六条,法律、行政法

规规定必须使用注册商标的商品,必须申请商标注册,未经核准注册的,不得在市场销售。

据《工人日报》记者了解,此前,全国各地的企业或各类组织要为自己生产的商品注册商标,只能选择派人带上一大堆图资资料奔赴北京,向国家工商总局商标局提出申请,或者将这些资料转交给商标代理机构,付费委托其代为注册。

“雅安和台州市工商部门受商标局委托设立的商标受理处,主要负责接收辖区范围内自然人、法人和其他组织的商标注册申请文件,对文件进行形式审查,向辖区范围内市场主体提供商标咨询。”工商总局商标局副局长崔守东说。



2016第七届西安国际汽车工业展览会开幕

7月6日,观众在西安国际汽车工业展览会上参观。

当日,2016第七届西安国际汽车工业展览会在西安开幕,来自全球的80余个品牌近千款车型集中亮相。此次展览将持续至7月11日。

新华社记者 邵瑞 摄

本报记者(记者刘建林 通讯员张礼义 梁海平)“快看,快看,它雕刻出的‘海上龙女’妈祖多漂亮,简直神了!”连日来,山西阳煤机器人培训学院的机器人“忙得很”,它每天都要为一批批慕名而来的参观者展示自己的技艺,而它的“神技”也令参观者赞叹不已。

6月25日,山西阳煤集团化工教育培训中心建成了该省首个机器人培训基地——山西阳煤机器人培训学院,6台国际最先进的工业机器人正式“上岗”,师资配置到位,首批“订单”培训开始招生。从机器人亮相之日起,全省众多职业教育业内人士就慕名而来,观摩学习。随着“工厂智能化”为基础的工业4.0概念的提出和中国制造2025规划的实施,机器人被列为十大战略支柱产业之一,“机器换

人”已是趋势。截至2015年底,我国的机器人密度仅为每万名工人30台,远低于世界每万名工人66台平均标准,而排名第一的韩国则达到了每万名工人437台。根据国家“十三五”规划,到2020年,我国工业机器人的装机水平将达到每万名工人100台以上。

7月6日,延吉市依兰镇春兴村村民在管护种植的葡萄。

近年来,特色产业已成为吉林延边州农业调整种植结构,实现提质增效、转型发展的重要途径。目前,延边州特色产业产值已达全州农业总产值的50%。

新华社记者 许畅 摄

工业机器人操作维护就业前景广阔

山西阳煤集团建机器人培训基地,专门培养此类人才

阳煤集团化工教育培训中心党总支书记高金虎说,工业机器人的操作与应用,维修与保养以及工作站的安装与调试是培训的核心内容。学生在经过系统培训后,将成为具备电气控制、传感技术、智能控制等操作技能的综合型人才,“高新技术在手,就业市场广阔”。

阳煤集团化工教育培训中心党总支书记高金虎说,工业机器人的操作与应用,维修与保养以及工作站的安装与调试是培训的核心内容。学生在经过系统培训后,将成为具备电气控制、传感技术、智能控制等操作技能的综合型人才,“高新技术在手,就业市场广阔”。

吉林延边:特色产业产值已达全州农业总产值的50%



水手长姜文龙在工作中努力做到严、细、实、巧 “眼里有活、心中有数”

于宛尼

在中远散货运输有限公司所属新旺海轮,提起水手长姜文龙,船员们都会不由自主地竖起大拇指。细心、善于发现问题,这是新旺海轮船员们对“最美海员”姜文龙的印象。

水手是船上一个普通的岗位,属于比较枯燥的工种,主要工作是船上的甲板活,平时多半在室外作业。抛绳接缆,甲板保养,外海航行时还要担任瞭望、操舵,常年顶烈日搏风浪,风里来雨里去,工作环境相对艰苦。

日前,笔者随船采访中看到,新旺海轮从青岛董家口港开航后,船员们便开始扫舱、冲甲板工作。在冲甲板时,姜文龙一人就“承包”了三个舱的舱盖、舱口围和舱间甲板。全身被四溅的海水淋透了,但他没有歇一口气,带领弟兄们连扫舱带冲甲板只用了短短一天半时间就高标准完成了工作任务。用船员们的话说,“不一样,就是不一样”。

在收放舷梯时,姜文龙发现舷梯和引水梯钢丝有磨损现象,他马上组织大家更换了两根舷梯钢丝绳,对引水梯钢丝进行重新插接琵琶头,并加油保养,及时排除了安

全隐患。

维护保养工作既要分秒必争,又要确保质量。姜文龙在水手长岗位工作了10多年,练就了一身过硬的业务技能。

有一次,一名水手为了赶进度,敲锈的时候没有将锈敲干净,被正在进行检查的人员看到了。姜文龙对这名水手说:“在船舶日常维护保养工作中,锈敲不净就不可能打磨干净,即使刷上油漆也不会有很好的保养效果,最终只会增加工作量。”讲完道理,他还耐心细致地讲解一些工作要领,比如敲锈要一块块向前推着敲,敲干净,敲细致,不能有遗漏;比如打磨要打出亮光,边缘不能毛糙,一定要圆滑;比如刷油漆一定要认真细致,一层盖过一层。

“眼里有活,心中有数”是姜文龙对于水手长工作的定位。新旺海轮长期执行中澳航线的任务。大洋洲水域炎热潮湿,如头一天敲锈打磨后不上漆,第二天就会起锈,过几天就会起锈包,损伤甲板。因此,一天能干多少活他就要做到心中有数,既要考虑到过驳工作实际,又要考虑到环境因素的影响,只有这样才能避免“干少了影响进程,干多了收不了尾”的情况出现。

针对船舶实际和中澳航线特点,姜文龙还制定了详尽的甲板维修保养计划。他带领

济南出台金融业扶持政策

法人金融机构最高可获1亿元补助

本报记者(记者丛民)日前,山东省济南市出台促进金融业发展若干扶持政策,对金融机构落户、增资、自建、购买和租赁办公用房等进行一次性资金补助,其中法人金融机构最高可获1亿元补助。

据了解,为加快建设区域性金融中心,济南市政府此次在保留完善了先前对金融机构引进、企业上市挂牌、发展股权投资(管理)企业等扶持政策的基础上,增加了对融资租赁企业、金融中介机构、地方性金融组织以及金融创新、金融人才的政策扶持,政策覆盖面更广,同时补贴力度较之前大幅提高。

为吸引法人金融机构落户,济南市明确,对实缴注册资本40亿元以上的,一次性补助1亿元;30亿元至40亿元的,一次性补助7000万元;20亿元至30亿元的,一次性补助5000万元;10亿元至20亿元的,一次性补助3000万元;5亿元至10亿元的,一次性补助1000万元。

为吸引注册资本较小的法人金融机构入驻,济南市对小型法人金融机构进行扶持补助,注册资本3亿元至5亿元的,一次性补助500万元;注册资本1亿元至3亿元的,一次性补助300万元;注册资本5000万元至1亿元的,一次性补助100万元。

为供电企业开展社会责任管理提供借鉴

朝阳供电公司发布社会责任议题管理专业工具书

7月2日,国网辽宁省电力有限公司朝阳供电公司召开全面社会责任管理成果发布会,向与会者展示了他们在社会责任管理方面的最新成果:《供电企业社会责任议题管理手册》。据悉,这是国内首部供电企业社会责任议题管理专业工具书,将为供电企业开展社会责任议题管理提供借鉴,引导供电企业社会责任议题管理系统化、规范化、结构化、制度化。

《供电企业社会责任议题管理手册》详细论述了社会责任管理的意义、目标、原则、组织程序,社会责任议题的识别分析与筛选,以及社会责任议题管理的典型案例;手册还收集整理了国内外最具代表性的几项社会责任政策和标准中涉及的社会责任和议题。有很强的实践性和可操作性,对供电企业社会责任管理具有一定的指导性。

据了解,朝阳供电公司在认真研究撰写《供电企业社会责任议题管理手册》的同时,也在积极实践社会责任管理。2010年,辽宁省委、省政府做出重大决策,在朝阳地区实施

“百万亩设施农业”工程,即在朝阳新增100万亩设施农业,并拿出10亿元资金给予扶持。朝阳供电公司及时对这项社会责任议题从经济价值、环境价值等方面进行充分研究后,采取了积极引导策略,主动了解设施农业发展的用电需求,加大电力配套项目及供电服务的对接与跟进工作。优先建设了设施农业电力配套工程,优先满足了棚户用电负荷增长需求,并实施了万份问卷进大棚;党员服务队进大棚;安全宣传进大棚;电力技术支持进大棚;特色实践进大棚的“五进”服务。创新实施了“百千万”行动,即对接全市100个重点项目,建立1000个社会责任联系点,服务10000户设施农业户。“百千万”行动已经成为该公司履行社会责任的亮丽品牌。目前,朝阳市设施农业面积超过185万亩,大棚蔬菜总产量达到542万吨,年产值158亿元。朝阳供电公司大力支持设施农业建设,赢得了各级领导的高度赞扬,获得了多项荣誉。

(于日强 顾威)

山间“歌者”

“青育的山头灰灰的石,哥哥我来世间走一回……”还没看清“歌者”的模样,带有浓厚地域特色的歌声就飞进了笔者的耳朵。广通工电段广大线K87防洪加巡点看守工杨永顺踏歌而来。

探访杨永顺的道路并不好走。7月2日,笔者先从楚雄站乘坐K9643次列车,经过2小时的车程来到大直站,与该段大直线路工区工长罗美周会合。罗美周拿起防护包,“走!我带路。”便一马当先朝前走去。烈日当头,线路气温更高。“这日头晒得人难受,但到了汛期防洪季节,遇上这天气反倒放心,石头遇上阴雨天就不怎么安分呀!”罗美周边说,边给满头大汗的笔者递过一包擦汗的纸巾,“再有几步就进龙摩山隧道了,隧道全长

3761米,到了夏天里面最凉快。”

跟随罗美周沿线路步行两个多小时,K87防洪加巡点终于出现在视线里。看到我们,杨永顺收起歌声,一脸不好意思地说:“这歌是我爸教我的,他是楚雄州的彝族,彝族的山调只有在在大山里唱才有感觉。没事的时候我就唱两句,排遣下孤独感。”罗美周像主人一样,带笔者参观了仅两人就能“填满”的活动板房,预警对讲机,联控对讲机及写得满满的记录本,诉说着一个看守工的工作。

墙上贴着K87加巡点巡回图,一个班12个小时,411米的加巡线路,看守工要走上17个来回。巡回图表格上密密麻麻都是手写的注释,杨永顺说自己年轻经验不足,怕漏检危石,漏查隐患,就把它们都记录下来,随时抬

头看看。笔者跟随杨永顺到线路上巡查,上了线路的杨永顺格外严肃。“一定要跟紧我,车来我会带你避让。我要开始检查了,暂时就不聊了。”这是杨永顺上前对笔者说的第一句话,也是整个巡查过程中唯一的一句话。杨永顺巡查得很细致,边走边自言自语,内容是表格上的那些注释。

K87加巡点管辖范围是该段管内较为封闭的单人看守地段之一。杨永顺说:“这里唯一能与外界交流的机会,就是客车经过的那一瞬间。”有一次,他发现列车上有位小旅客贴在车窗玻璃上,好奇地看着雨中站立的自己。从那以后,每次接客车,杨永顺都会站得格外笔直,他说,自己能感觉到车上旅客的目光,虽然只是一瞬间,也希望让旅客看到他良好的精神面貌。

挥手告别K87加巡点。走远,彝家小调再次响起。回望,坚守的风景依然。

(张进红 黄榆)



最美海员姜文龙