

电商进村吸引湖北 10 万“新农人”,然而一些村淘点每月靠政府补贴存活

# 农村电商上演“冰与火”并存挑战



## 长期停业未经营企业将被清理

本报讯(记者杨召奎)国家工商总局、国家税务总局日前联合发出《关于清理长期停业未经营企业有关问题的通知》,决定即日起在全国范围内清理长期停业未经营企业。通过清理工作,唤醒一批,规范一批,吊销一批,引导企业守法诚信经营,净化市场环境。

国家工商总局有关负责人表示,长期停业未经营企业过多,挤占了社会资源,增加了行政成本,导致企业数据失真,不利于政府掌握地方经济实际情况,影响政府宏观科学决策。

为此,《通知》要求,各级工商、市场监管部门要对连续两个年度未年报企业进行认真梳理,摸清底数,通过发布通知公告、到登记住所或经营场所现场检查等方式,逐一核实情况,依法开展清理工作。工商部门将连续两年未年报企业信息送税务部门,税务部门将连续两年未报税企业信息送工商部门。

《通知》还要求,对于被列入清理范围的企业,在核实情况的基础上,分类规范处理。一是对于通过登记的住所或经营场所能够取得联系的企业,要督促其及时履行法定义务。二是清理对象存在已办理清算备案或已进入破产程序等情形的,可以从清理范围中剔除。三是对于长期未开展经营活动、经现场检查在其登记的住所或经营场所无法取得联系,且连续两年未报税的公司,工商部门依据《公司法》第二百一十一条规定依法吊销其营业执照。属于“三证合一、一照一码”改革前设立的企业,税务部门可以依据《税收征收管理法》第六十条规定依法提请工商部门吊销其营业执照。

## 湖北建筑业现代化加速发力

本报讯(记者张静 通讯员李煜 朱鸿飞)6月3日,伴随着最后一块PC板丝毫不差地嵌入,中建三局一公司中建深港新城一期项目实现主体结构全面封顶,同时也标志着湖北省首例建筑工业化项目全面封顶,该省建筑产业现代化加速发力。

据项目经理凡科介绍,中建深港新城一期6栋住宅均为预制装配式混凝土结构,采用工业化的建造方式进行施工。相比传统施工,其建造效率可提高50%,人均劳动率提高35倍,建造时间节省三成,最快可达4天一层楼。不仅如此,工业化住宅生产可节约钢管架体93%,节约木材76%,节约用水53%,噪音值降低25%,实时PM2.5减少36%。

## 中铁四局“两把锁”严把质量关

本报讯 京沈铁路客运专线是我国中长期铁路网规划“四纵四横”的重要组成部分,建设标准为时速350公里。近日,中铁四局承建的辽宁段TJ-5标已完成隧道掘进8600余延米,贯通隧道3座。

据悉,从2014年8月工程开工至今,为确保质量,TJ-5标向搅拌站试验室提出了搅拌站胶凝材料罐体“两把锁”的具体措施:搅拌站胶凝材料进口用两把锁锁上,由各工地现场收货人员和工地试验室各执一把锁的钥匙,每车材料进场需由双方进行取样并检测合格后方可进料。自“两把锁”制度实行以来,有效杜绝了不合格原材料进入工地。(叶飞飞)

本报记者 张静

农村电商,被誉为蓝海!过去一年,工业品下乡与农产品进城成了电子商务领域的重头戏。有电商研究机构预计,今年全国农村网购市场规模有望增长到4600亿元。然而,现实中,农村电商的发展却在上演着“冰与火”并存的挑战。

在轰轰烈烈的电商进村过程中,质量标准缺乏、物流成本过高、农民电商意识薄弱等问题正给迅猛发展的农村电商带来新的风险。近日,一份农村电商调查显示,在残酷的市场风险面前,湖北一些村淘点每月靠政府补贴才能存活。

### 农村电商吸引 10 万“新农人”

湖北省商务厅的统计数据显示了农村电商的巨大生机,截至2015年10月底,该省26个国家级、省级示范县共发展农村网民467万人(本土务农村民,不含外出打工者)。全省

15个县市成为国家电子商务进农村试点,超过10万“新农人”从事农村电子商务,网络交易额89亿元,各项数据在中部省区中均位居第一。

记者了解到,目前,湖北省“触电”的农产品品种已从2011年的51种扩大到1200种。十堰、潜江、洪湖等地已形成多个淘宝村,带动了一批农民致富。在淘宝上已形成洪湖莲藕、秭归脐橙等区域品牌,产品畅销。

红火的农村电商就这样改变了农民的生活。去年,湖北红安的胡建军放下了锄头,干起了电子商务,把“自留地”里的农产品通过淘宝网卖向全国各地,自己从一位农民成功转型成为一名“淘宝掌柜”。

在湖北随县香菇发源地吉祥寺村,40多家菇农在网上“淘金”。去年底,村里的电子商务店已装修完毕,这是村集体与淘宝合作,设立的交易服务中心,针对菇农开展业务培训、网络交易、物流仓储等业务。

“依托香菇产业,打造电子商务村。”村支书张国勇说,有了电商服务平台,既方便村民购物,还能把“山货”卖得更远,让村民在网上

挣大钱。目前,排在食用菌网络销售榜首的“楚品源”牌香菇,其产品正是来自随县。从2013年开始,其网上销售额从50万元增至1200万元,3年暴增20多倍。

### 村淘点收入不及政府补贴

在不久前闭幕的湖北省县域电商扶贫高峰论坛上,各家农村电商在面对着红火场面的同时,也不得不面对残酷的市场。

今年1月,湖北省一家农村电商平台运营一年后,带着6000多万元的亏损愤然关闭。该公司负责人解释,该电商平台的定位是工业品下乡,他们在160多个农村小卖部建立代理点,但由于商品进价贵、物流成本高、成交不活跃,被迫关停。

电商进农村,依托当地小卖部、乡村小诊所等建立代理点,或依托村委会建立村级服务中心(村淘点),负责帮村民网上下单采购、网上发布农产品信息等,这已成为农村电商发展的主要形态。

一家湖北媒体的电商调查数据显示,接

受调查的近10个代购点中,每个点每月下单采购额大多在1万元~2万元,提成收入约500元~1000元。如果是单一的村淘点(无其他经营业务),当地政府还每月补贴1000元~2000元不等。

在中国电子商务协会电商委员会副秘书长闵祥涛看来,在中西部农村,除去外出打工一族和老弱病残,一个村真正的消费人群仅占全村人口的20%,市场容量不够,各地村级服务中心(村淘点)若无政府补贴,难以正常运行。

### 电商进村“最后一公里”仍存瓶颈

湖北北京山一位种植有机水稻的创业者对电商很是心动,可是自己缺乏专业知识和技术。曾经在一家公司付费寻求帮助,但只得到一个注册号的网站,如何运营管理依然未果。

“农民不懂电商”正在成为制约农村电商发展的一大瓶颈。多位农村电商创业者向记者反映,农村创业培训分散在多个部门,各搞一摊,缺乏系统性。

“当前制约农村电商的首要问题就是人

# 中国创新力量的崛起与短板

本报记者 杜鑫

向三星发起专利诉讼的华为迷茫了。在5月30日的全国科技创新大会上,华为创始人任正非在演讲报告中提出,随着逐步逼近香农定理、摩尔定律的极限,而对大流量、低时延的理论还未创造出来,华为已感到前途茫茫,找不到方向。

任正非这一番居安思危的言论,让人惊讶。然而,通读他的演讲报告,字里行间透露出自信和坚定。之所以在迷航中前进,是因为华为在本行业逐步攻入无人区,处在无人领航、无既定规则、无人跟随的困境。这意味着,华为将担任规则制定者的角色。与其说华为迷茫,不如说其孤独。而“越是前途不确定,越需要创造”,“坚持创新”等话语则表明华为仍会坚定地走在创新的路上。

任正非的自信与坚定源于华为多年来对于创新的坚持。这家拥有8万多名研发人员的企业,很早以前就将销售收入的10%以上用于研发经费。每年研发经费中,约20%~30%用于研究和创新,70%用于产品开发。

最近,华为向三星发起专利诉讼,一度被一些人质疑为炒作。此前,人们更习惯于听到中国企业在知识产权方面被诉讼的消息。

然而,另外一组数据可以表明,以华为为代表的中国创新力量向国际巨头叫板是有底气的:在全球企业专利申请排名方面,华为位居榜首,美国高通、中国中兴通讯、三星位列其后。2015年,华为向苹果公司许可专利769件,苹果向华为许可专利98件,这意味着苹果公司需要向华为支付专利费用。

一部分创新力量的崛起,仍难掩一个事实:我国许多产业仍处于全球价值链的中低端,一些关键核心技术受制于人,发达国家在科学前沿和高技术领域仍占据明显领先优势,我国支撑产业升级、引领未来发

展的科学技术储备亟待加强。

企业是创新的主体,然而,现状却是当下很多企业不愿、不敢、不想走创新的道路。一方面,研发创新意味着较高的投入和较长的获利周期,在知识产权保护还不够到位的情况下,很多企业不愿、不敢冒险。另一方面,很多注重市场、营销的企业,也能在较大的市场中切一块蛋糕,而忽视或者是不想走创新的道路。

格力董事长董明珠就曾呼吁:中国制造业的责任就是企业家要站起来,要担当和面对,把大量的资金投入技术研发领域,而不是装到自己口袋里。

此外,正如任正非所言,人类社会的发展,都是走在基础科学进步的大道上的。基础科学研究,一家企业很难完成,往往需要国家层面的规划和投入。

数据显示,我国研发支出占全球比重上升到20%,居全球第二;国际科技论文占全球比重上升到20.2%,居全球第二……然而,这一连串喜人的数字背后,却有另一个尴尬的事实:我国科技进步对经济增长的贡献率约为55.1%,这与科技发达国家70%~80%的贡献率相比,仍有不小差距。

在一些专家看来,科研经费使用不合理、科研立项与企业实际生产需求不匹配等是造成上述尴尬的原因。

最近一篇题为《华为向东,联想向西》的文章在微信朋友圈中广为流传,将向西方外求并购的联想与向东方内求创新的华为对立起来。暂且不评价其文章的观点是否客观,但是华为坚持自主创新,掌握核心技术的路线确实为中国制造趟出了一条路。

创新已成为全社会的共识。如何让作为创新主体的企业愿意创新、敢于创新,如何让国家的研发投入真正对实际生产发挥作用,是一个重要的课题。

## 一周焦点



### 柳州将为千名白内障患者免费手术

6月5日,柳州市眼科医院的医生在柳州市五星商业步行街为老人进行视力检查。

当日,由柳州市红十字会、柳州市卫生计生委、柳州市眼科医院联合发起的“健康快车光明基金”正式启动。该基金由柳州市眼科医院捐资50万元成立,计划2016年为柳州市的贫困白内障患者实施1000例免费白内障手术。

新华社记者 李斌 摄

## 投入新型智能渣土车,成立规范运营的运输企业 呼和浩特市治理渣土车乱象

本报讯(记者李玉波)超载运输,跑冒滴漏,逆向行驶,闯红灯,超速……近年来,渣土车交通事故高发,逐渐成为公众之患。日前,呼和浩特市政府下发了《关于加强建筑垃圾、施工扬尘治理工作的通告》,旧式渣土车无法再进入二环快速路使用。同时,将有300台新型智能渣土车投入使用,到2017年呼和浩特的老旧渣土运输车辆将被淘汰。

目前,呼和浩特市车管所登记备案的渣土车有1050辆,再加上市区一些农用车以及没有登记的车辆,约有1500辆车在进行渣土运输,每辆车每年能运输渣土6万立方米左右。呼和浩特市现在每年产生的建筑垃圾大约有2000余万立方米,车辆太多,恶性竞争,渣土车偷撒、偷倒等乱象丛生。

“渣土运输行业一直以来都存在一些超速超载、道路遗撒、私自乱倒等现象。”呼和浩

特市环卫局负责人高翔介绍说,环卫局将通过鼓励和引导,促使一些具有资质的运输企业自主更新新型渣土车辆。“新型渣土车辆的投入使用,我们可以利用监控平台对于渣土车辆的运输量和运输速度进行实时监控。随着渣土车更新工作的开展,对于呼和浩特市渣土运输管理工作是一个质的飞跃。”

据记者了解,投入使用的新型智能渣土车全车密闭,清水抑尘,环保安全可靠,且可以通过先进的车联网、北斗卫星定位系统与监管支付管理平台,对车辆状况、行车路线、倾倒土方等实现网络智能实时监控,车辆后轮轮胎下带有刷毛,能够清洁轮胎上所带的泥土杂物,同时避免车辆行驶中泥土飞溅,确保车辆在城市中干净地行驶。另外,在新型智能渣土车上路之前,交管部门将对车辆驾驶员进行专业的培训。

## 这些低碳节能小细节,你关注过吗?

新华社记者 张华迎 李鲲 巩志宏

今天是第45个世界环境日,中国主题是“改善环境质量 推动绿色发展”。少用一次性餐具,少用塑料袋,少坐电梯,使用节能灯,多乘坐公共交通工具,每张纸都双面打印……这些低碳、节能的环保小细节,正在不经意间改变着我们日常生活的方方面面。

生活在山西大同的王先生今年57岁,他的家庭条件在当地还算不错,但一直并没有安装空调,多年来也一直坚持用水循环使用,每月电费仅用30多元。用他的话说,人活得低碳,既给自己省钱,也为国家节省资源,更为子孙后代保护环境。

近年来,随着绿色发展的理念不断深入人心,越来越多的中国民众加入到低碳生活的行列,成为绿色生活的践行者和发展者。“到底能节水多少升?”这个问题已经成为北京某品牌卫浴产品销售员李女士每天必须回答的程序性问题。

“现在消费者来商场挑选卫浴产品,不仅要看品牌,而且比以往更加关注产品的节水功能。最终他们基本上会购买更加节水的产品。”李女士告诉记者,用水量大的卫浴产品已经逐渐被市场淘汰,节水型产品将是未来卫浴市场的主流。

有测算统计,一天节约1度电,可减少排放二氧化碳9克、二氧化氮1100克。可别小

## 风电装机规模位于国内第六位

# 国网辽宁电力公司多举措提高风电消纳能力

风电、核电、太阳能装机规模已占总装机规模的22.1%,风电装机规模已位于国内第六位——国网辽宁省电力有限公司认真落实国家能源发展战略,在风电等新能源建设上取得了快速发展。

风电、核电、太阳能发电是国家积极支持发展的清洁能源,辽宁电力围绕新能源并网建设、运行消纳、管理服务、技术创新等方面开展了大量工作。截至2015年末,全省发电装机容量中风电占14.78%,仅2015年风电发电量就达111.87亿千瓦时,同比增长8.02%。“十二五”期间,辽宁风电装机规模年均增长15.92%,相对2010年净增330万千瓦,增长1倍以上,已成为辽宁第二大电源。

提高风电等新能源消纳能力是支持新能源发展的关键。辽宁电力多措并举,努力提高风电等新能源消纳能力。每年供暖初、末期,为保证辽宁省内风电最大化消纳,辽宁电力根据居民供热需求下降的情况,合理调整供热机组最小开机方式,合理减小火电机组运行方式,增加电网风电消纳能力;辽宁省地处东北地区,冬季供暖需求较大,电网调峰矛

盾突出,风电消纳困难,为最大限度地消纳风电,缓解辽宁省内调峰矛盾,辽宁电力组织全省火电机组开展了深度调峰工作。加大大容量机组调峰力度;根据热负荷在线监测系统,最大限度地控制供热机组下限负荷;组织开展调度开展了地方电源深度调峰工作;辽宁电力还不断优化输变电检修时间,尽量减少对风电接纳产生影响;为缓解东北电网风电消纳矛盾,在国家电网公司组织下开展了风电送华北的跨省区电量交易,在辽宁省委、省政府的高度重视和各相关部门的大力支持下,实施了绥中电厂改接华北电网工程,仅用4个月时间就完成项目核准,历时9个月的建设,将绥中电厂2台100万千瓦火电机组改接至华北电网,增加了辽宁省内发电空间,部分缓解了“多电”矛盾。

另外,辽宁电力不断完善调峰技术支持系统,为风电消纳提供技术支持。进一步完善辽宁省调峰风电预测系统,实现风电功率预测全覆盖,为电网供需平衡及风电消纳提供决策依据;他们开展并完成辽宁电网风电网集中监控系统建设,实现了全省风电集中监

视与控制,减轻了调度运行人员工作强度,通过优化风电调峰方式,有效提高了风电接纳能力;以风电为中心,综合考虑电网运行情况,提高功率预测精度,降低系统旋转备用容量,合理安排火电机组避风停机。同时,精益调度,深挖常规机组调峰能力。风电大发时,综合协调大灰水库调水要求,直调水电机组暂时停机,火电机组深度调峰,自备电厂、地方电厂全部按最大能力参与调峰,并积极加强沟通,有效发挥东北全区域资源优化配置能力。

伴随我国风电等新能源产业的迅速发展,储能技术的发展日新月异成为各方关注的重点。辽宁电力有关负责人表示:“储能技术作为未来能源结构转型和电力生产消费方式变革的战略性支撑技术,有望解决风电消纳、提高风电运行效率。”辽宁电力积极支持风电储能示范工程建设,通过储能方式解决风电消纳及电网调峰问题。目前,辽宁省内的储能示范工程主要有杨家店风电场储能系统、卧牛石风电场储能系统和黑山龙湾风电场储能系统,其中,杨家店风电场是目前全国乃至亚洲最大储能系统的风电场。(顾波 顾威)

# 四川全面放开铁路建设 社会资本可多渠道进入

新华社成都6月5日电(记者胡旭)根据四川省人民政府近日出台的《关于深化铁路投融资体制改革的指导意见》,四川全面放开铁路建设市场,实施铁路站线土地资源综合开发,鼓励社会资本进入铁路投资、建设和运营领域。

这份文件规定:社会资本可以通过四种方式参与铁路投资、建设和运营,包括:向社会各类资本减持或转让国家干线铁路地方持股份;鼓励社会资本投资建设运营城际铁路、市域(郊)铁路、资源性开发铁路以及支

线铁路,支持有实力的企业按照国家相关规定投资建设和运营干线铁路;通过PPP(公私合营)模式,运用特许经营、股权合作等方式,吸引社会资本参与铁路建设发展,通过运输收益、综合开发收益等方式获取合理收益,鼓励社会资本参与投资铁路客货运输、仓储等服务业务。

为此,四川将加大对铁路建设政策支持力度,省财政每年将安排10亿元作为铁路建设专项资金增强省铁路投资集团融资能力,并吸引国有企业和保险、银行、社保机构以及

民间资本建立发展基金。

同时,四川还将以省财政通过转贷方式安排地方政府债券用于铁路项目建设,对符合条件的铁路项目所得给予企业所得税“三免三减半”优惠,鼓励金融机构对铁路建设提供中长期优惠信贷,支持铁路投资主体扩大直接融资规模,支持使用国外政府和国际金融组织优惠贷款。

此外,四川还提出要进一步简化铁路项目审核程序,建立铁路公益性、政策性运输补贴制度及运价机制的相关措施。