

有些人“白天躲在监管线外,入夜就跑到线内来偷捕”——

东海幼鱼滥捕为何屡禁不止?

管理体制存问题,人手紧缺;全国伏季休渔时间不统一;相关保护法律不完善

本报记者 邹偶然
本报通讯员 史春波

没有一根筷子长,没有一个大手指粗,这种还处于“儿童时期”的带鱼,就这样一筐筐地摆在浙江温岭石塘的码头上。

近日,有网友将这组滥捕幼鱼的照片发到网上,引来众多关注。数据显示,去年浙江全省海洋捕捞产量达300多万吨,其中三分之一是大小幼鱼。这些幼鱼只以每斤5角或一元的价格贱卖,渔民根本赚不到多少钱,却极大地破坏了海洋渔业资源。

保护幼鱼,为什么这么难?背后有何深层次的原因?《工人日报》记者进行了调查。

执法力量薄弱,人员配备不够

“白天躲在监管线外,入夜就跑到线内来偷捕,就像猫捉老鼠,经常需要半夜埋伏。”说起渔业部门的执法现状,浙江省海洋渔业局执法总队队长朱家立说。

“我们的执法权限只能在禁渔线内,禁渔线以外归海警管。”朱家立表示,“执法海域的

体制上的难题,还需进一步理顺。而从执法队伍上看,人手紧缺,是一个普遍问题。”

据了解,温岭市渔业执法大队共有39人,其中22人为正式成员,其余均为合同工。“而就是这39人,要管住温岭的2400多艘渔船,偌大一片洋面。”温岭市海洋与渔业局执法大队大队长苗军说,“既要管海上,还要管陆地,确实分身乏术。”

谢道煌是执法大队的一名合同工,他今年39岁,在执法队已经工作了近10年。一开始他每月的工资是1800元,现在涨到3000多元。“如果是为了钱,我肯定不干了。做我们这行,都是海边长大的,有一种情结,都想保护海洋。”

“应该采用社会治理的方式,而不仅仅依靠海洋渔业部门,应该多部门联动,像市场监管部门、公安部门等,还要发动渔民和媒体的监督力量,才会有更好的效果。”朱家立说。

浙江省在保护,外省的来偷捕

温岭目前查获的上百艘违规违法渔船中,来自浙江省外的船占了绝大多数。进入5月,浙江陆续进入休渔期,为什么会有大批的渔船来浙江捕鱼?据悉,这是因为全国各地的伏休时间不一致。

据了解,我国从1995年开始实行夏季休渔制度。这么多年,一直未进行过调整和完善。但由于我国海岸线长,有东海、渤海、黄海、南海等海域,各区域伏休的时间并不一致。

“我们浙江还在休渔期,山东、福建等地的渔船却可以出海捕捞。于是就出现这样一种现象,本地的渔船在港内停得好好的,外省的渔船却偷偷入禁渔区,大肆捕捞。”台州市海洋渔业局执法支队副队长吴军杰说。

“海上不像陆地,它是流动的,不能按区域划分,应该全国一盘棋来管理,才能管得好。”朱家立认为,制度实施了20多年,是时候根据实际情况进行调整和完善了,至少不能一成不变,可以每年改进一些。“如果难度太大,可以先区域性地进行,比如江苏、福建、上海和浙江先统一起来。”

还有一个问题是,目前的伏休制度,是按船只类型分别执行的。也就是说,类型不同渔船休渔的日期也不同。比如,现在是休渔期,拖

虾船就可以出海捕虾。“可是,很难保证拖虾船出海后,它没带其他的捕鱼工具。”朱家立说。

不仅如此,业内人士建议,休渔的时间也应该再提前。因为受到气象、环境等的影响,一些鱼类的生长周期较20年前已经大大提前了。

幼鱼保护法律还不完善

朱家立告诉记者,目前,在幼鱼保护方面还存在法律不完善等问题。

“按照现有的法律法规,渔船滥捕的违法成本很低。”朱家立介绍说,“十来年前,修订后的《中华人民共和国渔业法》就规定,违法捕捞幼鱼的,可以处罚5万元。这在当时,可能是一个大数目,会让大多数违法者肉痛。可是放到现在,罚这点钱根本没有什么威慑力。渔船随便出趟海,就赚回来了。”

执法人员认为,这么多年,关于幼鱼保护的法律法规条款没有更新完善,执法没有明确的依据。

按照浙江省内的有关规定,准许捕捞期间,所有海洋经济鱼类的幼鱼合计比例不得

超过该航次总渔获量的25%。也就是说,不在禁渔期内,只要幼鱼在总渔获量的25%以内,并不违法。

那么问题又来了,25%怎么确定?

“渔船一到码头就会卸货,工会会按大小三档分拆,大中型的渔获很快就会被行贩挖空。”一位业内人士告诉记者,“于是执法难题就来了,因为总渔获量很难调查清楚。”

“保护幼鱼,应该从整个产业链上管起,从上游的渔船到下游的饲料厂,再到养殖场,整条链上进行管理。另一方面,也需要公众在意识上的提升,比如饮食习惯上,还有很多人喜欢吃食用幼鱼,这给了违法最原始的动机。”朱家立说。

据介绍,为保护东海渔业资源,从5月11日开始,台州市海洋与渔业部门将开展为期一周的幼鱼保护专项联合执法行动,严厉打击使用禁用渔具渔网、跨海区捕捞以及禁渔区线内生产等各类违法违规行为。专项联合执法行动启动后,全市共调配6艘执法船,开展为期一周的联合执法行动。与此同时,台州市各地也加强了对码头、菜场、大排档的排查。

老板岂可一跑了之?

撕破老板钱袋子的,很多情况下正是老板自己

本报记者 方大丰

最近,湖南最大的民营酒店投资管理公司——湖南和一大集团,似乎陷入了麻烦。数百名投资者和债权人仍然在焦急地等待着集团董事长尹某现身。而据媒体消息,尹某或已“出国”。

这看起来又是一幕情节大体“雷同”的老板失联剧。

快速扩张,风头劲健,突然衰败,资金链断裂,债主上门,老板失联……这几乎是最近几年一些企业反复上演的“样板戏”,其中的许多“桥段”仿佛是相互抄袭。

和一大集团旗下有连锁酒店近30家,号称湖南省最大民营酒店连锁集团。董事长尹某,一度是湖南本土诞生的明星企业家,获得过“第十届湖南经济人物”,诸如此类的荣誉称号,还可以列出一串。

和一的坍塌,从债主和投资者向媒体透露的情况分析,很可能与其近几年在房地产领域的急速扩张有关,而且,也很可能涉嫌变相的非法集资。

身披各种光环的尹某,在不久前还绘声绘色地谈论着企业目标和公司精神——建设富有朝气、富有竞争力、富有社会责任感和受人尊敬的现代企业集团,争取到2020年,投资管理的连锁酒店能达到150家以上,销售收入突破25亿元。

但尹某失联了,上述言论反衬了其作为企业家的责任感不过是“纸上谈兵”。

失联或“跑路”,是令企业家集体人格蒙羞的现象——无论如何,老板岂能“一跑了之”?

尽管和一大旗下的酒店仍然保持了不错的客房率,但“老板”不断抽取利润,弥补房地产过度开发形成的资金黑洞,以致不得不“不断创新模式”变相高额集资,将企业彻底引向了拆东墙补西墙、资金链断裂的不归路。

这是“老板跑路潮”中颇为典型的风景:老板的“钱袋子”出现了破洞,补丁越打越多,风险越积越大,最终崩盘。

撕破老板钱袋子的,很多情况下正是老板自己。压死骆驼的最后那根稻草,总是被分析为宏观环境或市场因素,极少有人愿意承认,打败这些企业或企业家的,正是其自身。

尽管经历了30多年市场经济的洗礼,但不断出现的老板失联闹剧,使得人们仍然不得不回到一个老生常谈的话题:企业家精神缺失以及公司治理结构不健全,常常是导致企业衰败的内在根源。比如,纵观诸多失联事件中的公司,有一个特别突出的现象,那就是独裁式领导的企业文化——老板意志决定企业运营。

过度逐利、老板独裁以及缺乏必要的风险管理机制,使得不少企业倒在扩张的路上。

多元化以及低成本扩张曾经被一些人信奉为企业做大做强法宝,但盲目扩张、拼命铺摊子已经被证明并非“基业长青”之道,多元化经营也仅仅只是某些缺乏核心竞争力的企业肆意铺摊子的借口。

不过,令人遗憾的是,不少企业家并未从中汲取教训,在“跨界经营”以及“商业模式”还很时髦的今天,许多企业还在同一条道路上陷入困境甚至绝境。

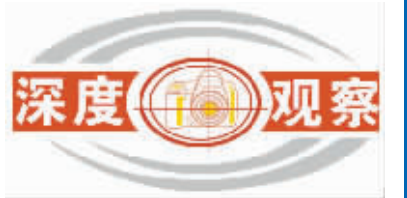
比如,在湖南和一大集团陷入危机的时候,户外用品公司哥仑步的董事长兼总经理魏庆华,也在公司挂牌新三板都不到5个月时,把自己持有的42%股份质押给了上海一家资产管理公司,用一纸快速的方式辞掉董事长兼总经理,然后“失联”了。

哥仑步也是死在扩张的路上,以极速扩张开实体店的方式冲刺上市,最终造成资不抵债。

显然,导致老板跑路潮的原因很多,而浮躁与贪婪则必定是众多原因中最令人印象深刻的。

已经很少有人提起微微拼车,而在一年半前,这家拼车公司经历了从估值10亿元到倒塌关闭的冰火两重天,创始人王永近日坦诚地与媒体谈及自己失败的经历,承认自己有点贪迷,迷失了本性。

而在如何人性化的问题上,王永的答案是“一定要靠规则”。



许昌“活体蔬菜”进超市

5月30日,河南许昌市区某超市,“活体蔬菜”豌豆苗、银耳亮相,吸引人们的眼球。随着人们对健康的要求越来越高,一些商家开始大打“健康牌”,推广售卖新鲜的“活体蔬菜”,成为超市的一道风景。

牛志勇 摄/中新社

让47家化工企业中的12家退出,对其余的进行规范和优化

济宁兖州区用供给侧思维提升传统产业

本报讯 (记者孙震海 通讯员王洪玮)日前,山东省济宁市兖州区专门召开化工产业转型升级工作任务分工会议,宣布对区域内的47家化工生产企业中的12家注销、停产和依法关闭,对3家进行规范,其余32家进入“三评级一评价”程序完善提升。

兖州是老工业基地,橡胶轮胎、工业用纸、精细化工、农机装备、煤炭、医药六大传统产业支撑着区域经济大半江山。“这样的大块头、老大家,遇到全球经济低迷,旧的发展动能乏力,逼着我们激发新动能,用供给侧的思维、用科技手段升级改造传统产业势在必行,在产业结构调整中完成新旧发展动能的接续转换。”兖州区区委书记张玉华给出了传统产业改造升级的新思路。

针对传统产业,兖州区主动作为,加大供

给侧改革的力度,为传统产业注入活力,让产品更有竞争力。区政府每年设立2000万元专项资金,对传统装备、落后技术和管理模式脱胎换骨式的改造,淘汰落后产能企业31家。推动造纸包装、橡胶轮胎、机械制造等主导传统产业向产业链、价值链中高端延伸,使传统

亲情呼唤保安康,工地团聚庆“六一”

5月29日,在六一儿童节、端午节到来之际,一场以“亲情呼唤保安康、工地团聚庆六一”为主题的活动在中建二局深圳分公司深圳市第十一高级中学项目部展开。项目部工会把关爱农民工子女与关注施工现场安全生产结合起来,专门把建筑工人的孩子们接到项目,一起欢聚六一儿童节和端午节,8个工友家庭在一起玩游戏、拔河、包粽子,久违的亲情在欢声笑语中升华。

项目部工会为孩子们准备了书包、玩具等礼物,并集中安排工友们统一邮寄给家里的孩子们。在给爸爸妈妈寄语环节,孩子们贴心地写到:“爸爸,工作的时候注意安全”“爸爸放心,我会好好努力学习……”活动还在项目设置的工地微吧内专门准备了5台电脑供工友使用,活动当天,有十几位工友在微吧内和孩子们进行视频聊天,言语之间浓浓的温情让人动容。

中建二局深圳分公司副总经理苏周,工程部经理唐彩莲,第九项目部党支部书记、经理丁贤稳,第九项目部党支部书记、工会主席陈莹,第十一高级中学项目部经理、常务副经理王志伟等公司领导出席。

中建二局深圳分公司副总经理苏周说,第十一高级中学项目部工会在5月的最后一个周末来组织这个活动有特殊的意义。首先,六一儿童节即将来临,亲情呼唤安康和留守儿童关爱,一直是分公司工会关爱工作的重要内容。为了建好这一深圳市重点工程,项目管理人员和工人都牺牲了休息时间,所以,在这特别的日子里将他们的家属代

表接到现场,在工地团聚,一起过一个亲子六一活动,同时,也是通过这种方式,让大家牢牢记牢嘱托,时刻心系安全。其次,6月是全国安全生产月,这是建筑施工企业抓安全工作的一项传统工作,意义不言而喻。第三,该活动也是深圳分公司深入开展“两学一做”学习教育活动,开展党建微家、微服务、微公益,开展服务性党组织建设工作的内容之一。

据悉,深圳市第十一高级中学项目部位于深圳市葵涌街道溪涌片区,占地面积

今年快递业收入将增长近三成

本报北京5月30日电 今天召开的2016中国快递行业(国际)发展大会上,国家邮政局发布的数据显示,2015年中国快递发展指数为386.1,同比提高36.7%。2015年中国快递发展趋势指数为116.3,这个指数被认为预示着,在未来中国快递业仍然处在高位运行的区间。

据介绍,随着“互联网+”行动计划、“一带一路”战略、供给侧结构性改革等推进,“新经济”将衍生更多样化的快递服务需求。国家邮政局预测,2016年整个行业业务量预计将完成275亿件,同比增长34%;2016年业务收入预计完成3530亿元,同比增长28%。(于宛尼)

2016 善行者活动启动

本报北京5月30日电 (记者赵剑影)今天,中国扶贫基金会在国家游泳中心(水立方)举办2016苏宁易购善行者新闻发布会。今年的活动也提出了新的主题“你和我只差100公里”,旨在告诉公众挑战自己,成为最好的自己。

“前两届善行者善款均用于贵州威宁县,为孩子们送去爱心厨房和爱心包裹。今年,我们基金会将引入关爱留守儿童、‘童伴计划’项目,将全国留守儿童的幸福、安全纳入其中。”中国扶贫基金会秘书长刘文奎说。据了解,善行者活动已成功举办两届,近万人参与挑战。

超9成人认为自己有肠道问题

本报讯 5月29日世界肠道日当天,由中国营养学会指导、蒙牛达能乳制品有限公司主办的“引领行业标准,共享全民均衡健康——关爱肠道,活菌更健康”世界肠道健康日主题峰会在京举行。

峰会上发布的有关调查显示,超过90%的人认为自己存在不同程度的肠道健康问题,认为损害肠道健康的前三大因素分别是久坐不动、长期减肥和三餐不规律。肠道问题普遍存在,大部分人选择通过适当锻炼、规律作息和均衡膳食来进行调节。在采取膳食改善方面,酸奶是消费者选择最多的产品,约占44%。(云外)

选配儿童安全座椅

应注意“3C”认证

本报北京5月30日电 (记者杨召奎)“六一”将至,中消协今天发布消费提示指出,我国每年有1.85万名儿童在交通事故中伤亡,基于这种现状,提醒广大消费者在选配汽车安全座椅时,应着重注意“3C”认证等9方面的问题,切实保障儿童乘车安全。

很多家长认为把孩子抱在怀里,开车速度慢一些,就不会有什么危险,再说还有安全带的保护,然而这种说法真的正确吗?相关专家指出,当汽车以每小时40公里速度行驶时紧急刹车,5.5公斤重的婴儿在惯性的作用下会变成110公斤。这种情况下,家长根本无力抱住怀中的孩子。

中消协有关负责人表示,根据美国交通事故统计,使用儿童安全座椅,可使儿童伤亡事故降低71%。另世界卫生组织的报告显示,儿童使用安全座椅的比例提高10%,儿童受致命伤害的概率会降低35%。

那么,家长怎样才能选择出适合孩子的安全座椅呢?对此,中消协从根据儿童年龄和体重选购、根据连接方式选购、通过“3C”认证标志来选购、根据材质选购、购买前尽量进行试坐体验、尽量按照儿童成长阶段匹配座椅、按照出行方式的不同选择安全座椅、将座椅安装在后排位置、谨慎使用二手座椅9个方面发出了消费提示。

“益路有你”为海岛留守儿童圆梦

国网上海长兴供电公司志愿者服务队持续关注留守儿童

长兴岛地处长江入海口,近年来诸多大型企业入驻海岛。海岛上外来人口众多,父母双双外出打工的情况也是屡见不鲜,造成留守儿童不断增加。国网上海长兴供电公司志愿者服务队一直在关注和帮助这些留守儿童。

每年开办爱心暑托班

每年暑假,长兴供电公司团总支及营销共产党员服务队都会组建志愿者服务队,来到长兴镇平安小学,给这里爱心暑托班的孩子们上一堂特殊的班会课,从防拐防骗、交通安全、消防安全、预防溺水等多方面细心讲授学生暑期安全的小知识。

整节班会通过PPT讲解、迅速问答、情景演绎多个环节多种形式进行。“谢谢叔叔阿姨教会我们那么多安全知识,我学会了不要到河里玩,不要和陌生人说话,家里着火了要马上报警,要用抹布捂住口鼻,尽量弯下腰逃出室内。”“老师辛苦了,我不会去河里游泳的。”虽然孩子们在最后的成果小汇报中错别字、拼音迭出,让人忍俊不禁,但是看着孩子们收到安全知识后,志愿者们脸上露出了满意的笑容。

近年来,长兴工业发展迅速,来岛工作的

外来务工人员日益增多,而忙碌的工作往往让打工者无暇顾及家中的小孩。岛上种类的重负荷和单一性,同时也导致了岛上越来越多的中青年选择了出岛甚至离开上海寻求工作机会。这两大因素造成了长兴这些年增加了许多的留守儿童和老人。平安小学为了帮助这群留守儿童过一个有人陪、有人管的假期,特地开办了爱心暑托班,长兴公司党团组织计划将在整个暑假积极参与到爱心暑托班对孩子们的陪护、指导、教育过程中去,下一步还会定期组织志愿者在午休期间去看孩子,陪伴孩子们,与孩子们一对一结对,让孩子们过一个充实安全的暑假。

圆了他们的读书梦

在开学圆梦季活动中,我们来到学校收集孩子们的心愿卡片,一歪一扭的笔画间承载着孩子们稚嫩梦想。弟弟孙子立的梦想卡片写着:我的新年愿望是想有很多很多图书。“这个对于我国电网电力人看似轻而易举的事情,在这个四口之家面前却似镜花水月可望不可及。”上海长兴供电公司团总支书记邢婧说这话时,眼眶微微有些湿润,她背过身去,端起桌上的茶杯小酌了一口。

到了开学季,上海长兴供电公司志愿者服务队带着准备好的书籍等来到平安小学,等候孙氏兄弟放学,想要给他俩一个惊喜。邢婧一直还记得当时的场景:兄弟俩一高一矮的身影,互相牵着手走出校门的情景真的让人为之动容。

为了进一步了解孙同学的家庭情况,放学后,志愿者们和他的学校老师来到了孙同学长兴镇石沙村家中。那是一间用砖泥砌成的矮平房,房内设施简陋空间狭小,门前的空地种着些许蔬菜,两兄弟和老二老共同生活在这“蜗居”中,鲜有人关心。邢婧就表示:“从事团委工作这么多年的直觉告诉我,他们经历了很多同龄孩子未尝触碰的苦难。他俩起初看到我们的到来还有些茫然不知所措。可能是鲜有人向他们伸出援手,施与关爱。”

在今后的结对活动中,上海长兴供电公司将持续关注和帮助留守儿童,同时号召公司广大团员青年积极参与到青年志愿服务活动中来,将爱心和温暖不断延伸下去,更好地引导留守儿童融入社会,帮助他们实现梦想,健康快乐地生活和成长,在生活中绽放出自信的微笑。(戴翼翔)



中建二局深圳分公司工会向来工地团聚的小朋友赠送六一礼物