



### 8 个安全生产巡查组展开巡查

本报北京 5 月 26 日电 (记者王冬梅)根据安全生产巡查工作制度 and 安全生产巡查工作实施方案安排, 国务院安委会首批 8 个安全生产巡查组从 5 月份开始, 对 8 个省(区、市)开展驻地巡查。按照工作计划, 将在两年内实现全国各省份全覆盖。

根据安全生产巡查工作制度规定的内容, 各巡查组通过个别谈话、专家座谈、查阅档案、问卷调查、实地查验等工作方式, 重点对省级人民政府安全生产工作情况进行巡查, 将发现的安全生产方面的问题, 移交有关部门整改。同时, 畅通信访渠道, 公布了巡查值班电话、电子信箱以及邮政信箱, 受理安全生产方面的来信、来电、来访, 接受社会监督。

### “云科普”走进北戴河社区

本报讯 (特约记者朱润胜 通讯员金霞 李敏) 为更好地利用云技术开展科普宣传, 建设好“云科普”示范社区, 日前, 秦皇岛市北戴河区为东山、平安路、东经路三家社区安装了总价值近 10 万元的云科普触控云屏。

据了解, “云科普”即利用国际公认的、具有极限扩充和服务功能的云技术从事科普工作, 借助现代传媒聚合科普资源, 拓展科普载体, 畅通传播渠道, 从而实现全天候、全领域、全方位、全媒体、全终端科普资源、科技信息的最大共享。

### 校企联合培养智能制造人才

本报讯 (记者杨召奎) 日前, 由中鑫创投 (北京) 教育科技有限公司和中关村软件园共同主办的“百城千校十万智能制造人才培养助推计划新闻发布会”在京举行。

本次发布会以“中外合作 智能制造 人才培养 协同创新”为主题, 体现“互联网+”、“中国制造 2025”、“工匠精神”等发展理念。

据悉, 中鑫创投拟用 5 年左右的时间, 与国内近 100 个大中型城市里的近 1000 所院校合作共建机器人专业、联合培养 10 万名智能制造人才。

### 襄阳客运段列车推特色服务

本报讯 日前, 襄阳客运段宜昌车间接积极改进服务方式方法, 不断丰富服务内涵, 为旅客长途旅行提供舒适服务。他们针对旅客长途乘车活动量减少, 旅行中出现的疲倦、四肢肿胀等不适, 大胆尝试, 根据列车生活空间狭小以及保证列车运行中的旅客乘车安全等特点, 总结出适合畅通血液循环的列车健身操, 以缓解长途旅行的疲劳, 达到放松减压目的。

每天早晨, 随着音乐的节拍, 每节车厢当班乘务员都会站在车厢中间带领旅客在过道、座位旁, 跟着列车广播的音乐舒展头、肩、颈、手臂、腿等各个部位, 以缓解长途旅行的疲劳, 达到放松减压目的, 深受广大旅客的欢迎。

(李桂明)

在做好业主部署的环保措施以外, 为了保护“青山绿水”, 2 标段从细节做起。项目部编制了《环境保实实施方案》《水土保持方案》, 为加强环保管理, 保证各项工作顺利开展, 落实环保管理目标, 成立了以项目经理为组长的环保领导小组。

项目部合理选择布置施工便道、钢筋加工厂、拌合站、库房、生活设施等临时工程位置, 尽量减少对地形和植被的破坏。所有拌合站、钢筋构件加工厂、洞内平台及驻地的场地内均采用砼硬化并在四周设置排水沟, 防止扬尘、雨水侵蚀, 造成水土流失。在各工区便道、洞口及驻地附近边坡砌筑挡墙, 防止雨水冲刷造成水土流失。在临时工程的施工和使用期内加强对原有水系的保护, 确保水流通畅。拌合站、隧道洞口均根据排污量合理设置三级沉淀池共 17 座, 相当于 1700 立方蓄水池, 污水经沉淀达标后方可排放, 对拌合站废水经沉淀处理后, 作为场地冲洗水和车辆清洗水循环使用, 严禁污水排放, 避免对当地水源造成污染。

驻地生活垃圾统一管理, 集中收集处理, 严禁随意倾倒, 污染环境。修建 20 处隔油池、污水收集池及化粪池, 生活污水经严格隔油、污水处理后做灌溉和降尘洒水用, 严禁排放。各隧道弃碴严格按照指定碴场弃运, 要求运输车辆顶部进行覆盖处理, 防止弃碴散落污染环境。合理进行施工组织, 需临时占用河道的, 提前埋设涵管或改移河道, 确保河道的畅通。对隧道洞口边坡裸露部位进行挂网或铺设假草覆盖, 稳固土质, 减少扬尘。各工区现场设置洒水车 15 台, 施工便道洒水降尘, 确保施工现场无扬尘, 5 台吸污车每天循环处理各工点隔油池及污水池沉渣。甚至按业主要求, 对每乱丢一个烟头, 都要罚款 500 元。

明早, 当人们乘坐高铁通过秦岭时, 不仅可以看到飞流的瀑布, 清澈的小河, 如有幸, 还可以看到大熊猫、金丝猴、羚牛和朱鹮等珍稀保护动物, 这一切, 可与西成客专建设者的着力呵护密不可分。

## 重庆江津慈云镇政府附近繁华地段沦落成水塘——

# 拆迁烂尾十多年 百余居民无家归

本报记者 李国 本报实习生 肖阳

在重庆江津慈云镇政府门口附近, 有一个拆迁了十余年的烂尾工地, 目前已经变成了一个硕大的水塘, 每当夏季来临, 蚊蝇飞舞, 远远就能闻到一股恶臭。

5 月 22 日, 记者在现场看到, 这里距离慈云镇政府大门口不过 100 米左右, 也是到镇政府的必经之路。据当地居民介绍, 这里曾经是慈云镇最繁华的商业地段, 十多年来一直荒废, 如今沦落为水塘。

### 协调十多年房屋不见影

十多年前, 当地一建筑公司老板范树平以拆旧房还新房、开发高档楼宇的名义,

取得了当地居民的信任。如今, 除了开挖的地基, 楼房一直未建起, 拆迁的 100 余户当地居民至今无家可归。他们多次找到镇政府, 政府主要负责人回答: 正在积极协调开发商。

“协调了十多年, 至今房屋的影子都没有, 到底还要等到何时?” 拆迁户们都在问。

范树平在接受《工人日报》记者采访时称, 将会尽快启动, 目前已进入招投标阶段。而投诉者邹某则立即驳斥范树平的说法: “我们拆迁户每次问他, 他(指范树平)都说很快就开始修建了。可是, 十多年了, 工地至今没有动工。当地镇政府官员天天路过, 这么长时间都无动于衷, 他们到底在干什么!”

### 拆迁户的日子苦不堪言

记者现场采访了解到, 拆迁户过的日子苦不堪言: 十多年来, 全靠租房度日, 住房换了一处又一处; 范树平的承诺说了一遍又一遍, 可他们始终没能住进自己本该就拥有的家。以邹某为例, 她的住房和门市被拆迁后, 一家三代 7 人全都在外租房度日。每年, 住房和门市的租赁费用就达 10 多万元, 如果加上换门市引起的间接损失, 每年花费不下 20 万元。

采访中, 慈云镇当地村民纷纷向记者反映范树平其他“不诚信经营”的开发行为。刘先生家住江津区慈云镇迎宾大道, 2007 年购买范树平开发修建的房屋, 至今未拿到房产证。



5 月 25 日, 烂尾的小区 5 号地块, 业主自筹钱粉刷了墙面。  
昆明“别样幸福城”小区因资金困难变成烂尾楼, 去年 11 月份 500 多户业主筹资 1700 多万元, 安装门窗、电梯等基础设施“自救”。  
任东 摄/中新社

## 山东重拳整治网络市场乱象

### 严查未落实网店实名制、泄露消费者个人信息等违法行为

本报讯 (记者丛民) 今年 5 月至 11 月期间, 山东省工商、市场监管部门将针对医疗美容、旅游餐饮、教育培训、工业制造等重点行业和电子产品、服装鞋帽、汽车配件、特色产品、儿童老人用品、农资等重点商品重拳出击, 整治网络市场乱象。严查未落实

网店实名制、网上销售仿冒高知名度商标商品、不合格商品、泄露消费者个人信息等违法失信行为。

据山东省工商局负责人介绍, 专项行动将围绕重点商品领域强化监测监管, 落实网店实名制规范网络经营主体, 加强网络交易商品

质量监管、打击网络商标侵权、治理互联网虚假违法广告、强化竞争执法维护公平竞争秩序、集中整治网络交易平台、畅通网络维权渠道打击侵犯消费者权益行为、强化信用监管实施网络违法失信惩戒等九个方面展开。

山东省工商相关负责人表示, 全省工商、市场监管部门将自本月起, 通过组织实施定向或不定向抽查检查, 重点加强对网络经营者年报公示信息的督促检查, 对隐瞒真实情况、弄虚作假的, 列入异常名录或标记为经营异常状态。对依据《企业信息公示暂行条例》、《严重违法失信企业名单管理暂行办法》应列入严重违法失信企业名单管理的网络经营企业, 一律列入“黑名单”实施约束管理。

理念的中国工程院院士李伯虎领军打造, 核心理念是把制造业企业的资源和能力虚拟化之后上传到“云池”, 需求方可以在“云池”完成从提交设计需求、定制生产到产品获取及后期维保的全过程服务。

据介绍, 该平台以提供覆盖产业链全过程和全要素的生产性服务为主线, 依托该集团的科研创新和生产制造资源, 整合广泛的社会资源, 构建以工业互联网平台服务为基础、以生产性服务为桥梁、以智能制造服务为核心、以大数据服务为支撑的“互联网+智能制造”产品服务体系。

西成客专穿越秦岭自然保护区。巍峨的秦岭不仅是关中城市群天然的生态屏障, 也是国家生态安全保障主体区域之一, 承担着我国南水北调中线工程的水源保护。保护区内, 有大量野生动物, 尤其是大熊猫、金丝猴、羚牛、细鳞鲑和朱鹮等珍稀保护动物。这里也是南北植被的过渡段, 有针叶林、阔叶林、草甸人工植被等上千种, 有着“中国中央国家公园”的美誉。当地政府专门制定了生态保护条例。

西(安)成(都)客运专线清凉山隧道即将贯通。这座西成客专进入秦岭的首座隧道, 全长 12.55 公里, 中交二航局西成客专 XCZQ-2 标段的 1800 多名建设者, 在西成客专陕西公司的悉心指导下, 历时 1200 多天, 完成了包括清凉山隧道在内 33 公里隧道的建设。他们以和谐、绿色、安全为主调, 弘扬“工匠精神”, 探索出特殊地质条件下, 隧道信息化施工的新途径。本报从今天起连续解读, 以飨读者。

# “秦岭为主我是客”

## ——西成客专 XCZQ-2 标段建设记事之一

□邹明强

“秦岭有三宝, 大熊猫、金丝猴和朱鹮。”当地百姓以此向来客介绍他们家乡。施工伊始, 西成客专陕西公司就明确要求, 要优先安排绿色通道工程建设, 保证植物养生期, 提高成活率; 要为朱鹮实施防护网措施, 通过设置声屏障, 降低噪音污染。施工单位中交二航局则把自己当过路客, 主动向秦岭精灵示好。

“爸爸, 你们的工地到处都是绿水青山, 没有渣土遍地, 污水乱流, 棒!” 一次, 2 标段建设者刘斌的女儿, 假期到工地探亲, 给老爸的工作地点点赞。

听到女儿的赞语, 刘斌会心地笑了。西成客专穿越秦岭自然保护区。巍峨的秦岭不仅是关中城市群天然的生态屏障, 也是国家生态安全保障主体区域之一, 承担着我国南水北调中线工程的水源保护。保护区内, 有大量野生动物, 尤其是大熊猫、金丝猴、羚牛、细鳞鲑和朱鹮等珍稀保护动物。这里也是南北植被的过渡段, 有针叶林、阔叶林、草甸人工植被等上千种, 有着“中国中央国家公园”的美誉。当地政府专门制定了生态保护条例。

西成客专工程, 在秦岭地区都是以桥隧为主, 穿越秦岭山区地段线路总长 135 公里,

隧道里程高达 127 公里, 桥隧比高达 94%。为此, 西成客专秦岭山区隧道群摒弃了大开挖模式, 这在国内拟建的山区高标准现代化铁路建设中属首次。

尽管有了良好的技术条件和系统的环保方案, 但由于其地质结构的特殊性, 每到汛期持续降雨后, 秦岭山区还是极易形成山洪, 其夹带大量泥沙, 出现水土流失, 甚至产生泥石流现象, 即使不进行施工都会给环境保护带来困难。对此, 设计单位在选线过程中, 尽量避开敏感区, 特别是对等级较高的自然保护区、水源保护区、风景名胜区等段落施工进行了严格规定, 要求在施工中把对其不利因素降到最低, 使该条铁路线成为国家生态保护的绿色示范线路。

西成客专陕西公司在充分了解和掌握工程设计和环境现状的基础上, 以国家有关环境保护法律、法规、文件为依据, 根据西成客专的特点, 对工程设计文件中提出的治理措施进行论证, 分析评价环保措施的可行性和合理性, 提出相应的措施与建议, 减少生态破坏, 控制污染物排放, 并聘请陕西博厚建设环保工程有限公司、黄河勘测规划设计有限公司、陕西省水利电力勘测设计研究院 3 家单

位在施工过程中对环境保护、水土保持进行监督管理。

工程开工之初, 项目工作人员查阅了大量的环境资料, 确定了环境污染控制有效, 土地资源节约利用, 工程绿化完善美观, 环保措施落实到位, 努力构建一流的资源节约型、环境友好型高铁的环境管控目标。

在 2 标段, 为了防范施工中出现落石, 对山体容易松动地方, 特别是对于隧道出入口, 采取“网格化”, 就是先在其周边进行加固, 再铺上网状格体, 既能阻挡落石, 又有利于植物生长。该标段 15 个洞口及 9 个工区驻地、10 条施工便道都安装有主、被动防护网, 形成山体“网格化”保护系统, 有效地保护山体植被, 防止落岩等自然灾害。

一旦发生偶然性的地质灾害, 施工单位总是在第一时间进行补救抢险。2 标段七工区所处西河村大庄坪, 由于地势低洼, 河道较窄, 每到汛期持续降雨后极易形成山洪, 并夹带大量泥沙, 造成水土流失严重, 下游村民常年受山洪影响。2013 年汛期, 施工便道被山洪冲毁, 项目部立即开展抢险救灾工作, 受此影响项目部七工区停工数天。事后, 项目部立即对河道进行疏通, 并在河道两旁修筑挡墙,

刘先生所在的楼房于 2006 年建成, 现在约有 50 户近 160 多人居住。购买之初, 范树平就承诺, 很快办理房产证。然而 9 年过去了, 住户们先后 10 余次找到范树平, 要求办理房产证, 范树平均以正在办理为由拖延。

刘先生统计, 在慈云街道, 由范树平等建设的楼房未办理房产证的还有 7 栋左右, 涉及几百住户。

### 镇政府表示将督促启动项目

投诉者邹某告诉记者, 5 月 16 日, 慈云镇政府召集部分拆迁户开会听取意见! “十多年来, 这是第一次!” 他们说。

据悉, 当日镇政府主要负责人带领国土、建设、社区等相关负责人就烂尾楼的相关问题

### 中外“数据大咖”贵阳数博会发声

## “数据滥用会带来大数据终结”

本报讯 (记者李丰) 5 月 25 日, 出席 2016 年贵阳国际大数据产业博览会论坛的众多中外“数据大咖”发出这样的声音: “数据滥用会带来大数据终结。”

“没有信任, 就没有大数据。”《大数据时代》作者、被誉为“大数据之父”的牛津大学教授舍恩伯格说, 西方国家的《数据隐私法》并不能完全引导个人决定将数据提供给谁, 而且使用个人数据的公司也不会告知公众其数据使用情况。如果公众害怕数据被滥用, 就会停止提供数据。这时候, 会带来大数据的终结。

舍恩伯格认为, 作为个人、公司、社会, 所有各方都必须明白一点, 就是大数据的发展取决于数据的可得性, 因此必须建立和维系相应的信任机制, 大数据才可以蓬勃发展。“也就是说, 最为大型的数据用户, 一些大公司、大用户必须承诺保证, 其所收集的数据绝不会被盗用。”

数据显示, 截至 2015 年底, 中国网民规模达到 6.88 亿人, 在网活跃智能设备数量接

### 河北立下军令状：

## 今年压减 1726 万吨炼铁、1422 万吨炼钢产能

新华社石家庄 5 月 26 日电 (记者王民) 河北省 26 日召开钢铁煤炭去产能攻坚战动员大会, 省政府与相关市、部门、企业签订责任书, 立下军令状, 今年压减 1726 万吨炼铁、1422 万吨炼钢产能。

据介绍, 今年河北省第一批 1077 万吨炼铁、820 万吨炼钢产能压减任务已经下达, 要在 11 月底前完成, 年底前完成第二批压减任务。其中, 唐山、邯郸、秦皇岛、廊坊 4 个市全年共计压减 1592 万吨炼铁、1305 万吨炼钢产能, 秦皇岛、廊坊已经落实到具体的企业和装备, 河钢集团已经落实到具体装备。

唐山市表示, 绝不因市场短期回暖而动摇去产能决心, 绝不让已淘汰产能出现反弹。

据介绍, 唐山市将采取“标准约束+差别政策+末位淘汰”办法, 精准推动低效无效产能加速退出。对停产半年以上的钢铁企业复产实施严格监管。

目前, 邯郸市已经封存 118 万吨炼铁产能, 对封存的装备, 实行 24 小时严格监管, 坚决杜绝死灰复燃。下辖的武安市建立钢铁产能交易平台, 按照产能大小把压减任务均摊到每家企业, 按照每万吨铁、钢产能各 100 万元的标准, 缴纳“钢铁产能指标置换交易金”。效益好的企业, 上缴交易金, 保产能; 效益差的企业拆炉子, 领奖补。借助这个平台, 武安已经落落实了 170 万吨炼铁、277 万吨炼钢产能的压减任务。

2014 年 5 月 8 日, 2 标段八工区支护班工人在路边无意中发现一只长着羊脸、驴耳朵、牛蹄子、无尾巴的小动物, 经辨认是国家二级野生保护动物鬃羚, 仅存的野生数量不足 200 只。项目部对小鬃羚进行了细心的照顾, 并及时联系户县林业局野生动物保护中心寻求帮助, 经双方协商由野生动物保护中心负责收养, 等待其成年后重新放回秦岭山区。

2015 年 4 月 22 日, 2 标段一工区职工在厂区内捡到一只受伤的红狐狸, 经辨认是国家二级保护动物赤狐, 经过简单地救治和精心地喂养后, 并将其交给户县洛峪乡林业派出所, 由派出所转交至周至县野生动物救助站。

施工必然会产生大量废料, 2 标段项目部变废为宝, 循环使用。该标段隧道共出碴约 500 万立方米, 如果按 1 米高度算, 可以堆满整整 700 个标准足球场。

项目部结合实际, 将隧道洞碴加工成施工所需的碎石和机制砂, 直接节约矿山资源逾 200 万立方米, 相当于 292 个足球场那么大的面积, 最大限度地降低了对土地的占用, 有效地保护了环境。