

重庆江津慈云镇政府附近繁华地段沦落成水塘——

# 拆迁烂尾十多年 百余居民无家归

本报记者 李国 本报实习生 肖阳

在重庆江津慈云镇政府门口附近,有一个拆迁了十余年的烂尾工地,目前已经变成了一个硕大的水塘,每当夏季来临,蚊蝇飞舞,远远就能闻到一股恶臭。

5月22日,记者在现场看到,这里距离慈云镇政府大门口不过100米左右,也是到镇政府的必经之路,据当地居民介绍,这里曾经是慈云镇最繁华的商业地段,十多年来一直荒废,如今沦落为水塘。

## 协调十多年房屋不见影

十多年前,当地一建筑公司老板范树平以拆旧房还新房、开发高档楼宇的名义,

取得了当地居民的信任。如今,除了开挖的地基,楼房一直未建起,拆迁的100余户当地居民至今无家可归。他们多次找到镇政府,政府主要负责人回答:正在积极协调开发商。

“协调了十多年,至今房屋的影子都没有,到底还要等到何时?”拆迁户们都在问。

范树平在接受《工人日报》记者采访时称,将会尽快启动,目前已进入招投标阶段。而投诉者邹某则立即驳斥范树平的说法:“我们拆迁户每次问他,他(指范树平)都说很快就开始修建了。可是,十多年了,工地至今没有动工。当地镇政府官员天天路过,这么长时间都无动于衷,他们到底在干什么!”

采访中,慈云镇当地村民纷纷向记者反映范树平其他“不讲诚信”的开发行为。刘先生家住江津区慈云镇迎宾大道,2007年购买范树平开发修建的房屋,至今未拿到房产证。

## 拆迁户的日子苦不堪言

记者现场采访了解到,拆迁户过的日子苦不堪言:十多年来,全靠租房度日,住房换了一处又一处;范树平的承诺说了一遍又一遍,可他们始终没能住进自己本该早就拥有的家。以邹某为例,她的住房和门市被拆迁后,一家三口人全都在外租房度日。每年,住房和门市的租赁费用就达10万多元,如果加上换门市引起的间接损失,每年花费不下20万元。

采访中,慈云镇当地村民纷纷向记者反映范树平其他“不讲诚信”的开发行为。刘先生家住江津区慈云镇迎宾大道,2007年购买范树平开发修建的房屋,至今未拿到房产证。

刘先生所在的楼房于2006年建成,现在约有50户近160多人居住。购买之初,范树平就承诺,很快办理房产证。然而9年过去了,住户们先后10余次找到范树平,要求办理房产证,范树平均以正在办理为由拖延。

刘先生统计,在慈云街道,由范树平等建设的楼房未办理房产证的还有7栋左右,涉及几百户住宅。

## 镇政府表示将督促启动项目

投诉者邹某告诉记者,5月16日,慈云镇政府召集部分拆迁户开会听取意见!“十多年来,这是第一次!”他们说。

据悉,当日镇政府主要负责人带领国土、建设、社区等相关负责人就烂尾楼的相关问题

与部分拆迁户进行了交流。投诉者说,政府官员的态度很好,完全改变了以前脸难看、门难进的冷漠态度。慈云镇一名姓丁的副镇长现场表态,将再次督促开发商范树平尽快启动项目。若范树平确实缺乏启动资金,政府将督促他寻找合作伙伴,或代为寻找投资者。

对于拆迁户最关心的何时真正重启项目一事,丁副镇长没有正面回答。这让拆迁户们感到非常失望,他们认为政府有监管不力之嫌。

拆迁户们认为,范树平拆房十多年,至今敢于不动工,背后肯定有原因。“因为十多年前,作为一个普通小老板的范树平,在几乎没办任何拆、建手续的情况下,就在镇政府门口拆当地最繁华地段的房产,要说没‘贵人’帮助,很难让人信服。”一名拆迁户说。



## 8个安全生产巡查组展开巡查

本报北京5月26日电 (记者王冬梅)根据安全生产巡查工作制度和安全生产巡查工作实施方案安排,国务院安委会首批8个安全生产巡查组从5月份开始,对8个省(区、市)开展驻地巡查。按照工作计划,将在两年内实现全国各省份全覆盖。

根据安全生产巡查工作制度规定的内容,各巡查组通过个别谈话、专家座谈、查阅档案、问卷调查、实地查验等工作方式,重点对省级人民政府安全生产工作情况进行巡查,将发现的安全生产方面的问题,移交有关部门整改。同时,畅通信访渠道,公布了巡查值班电话、电子信箱以及邮政信箱,受理安全生产方面的来信、来电、来访,接受社会监督。

## “云科普”走进北戴河社区

本报讯 (特约记者朱润胜 通讯员金震李敏)为更好地利用云技术开展科普宣传,建设好“云科普”示范社区,日前,秦皇岛市北戴河区为东山、平安路、东经路三家社区安装了总价值近10万元的云科普触控云屏。

据了解,“云科普”即利用国际公认的、具有极强扩充和服务功能的云技术从事科普工作,借助现代传媒聚合科普资源,拓展科普载体,畅通传播渠道,从而实现全天候、全领域、全方位、全媒体、全终端科普资源、科技信息的最大共享。

## 校企联合培养智能制造人才

本报讯(记者杨召奎)日前,由中鑫创投(北京)教育科技有限公司和中关村软件园共同主办的“百城千校十万智能制造人才培养助推计划新闻发布会”在京举行。

本次发布会以“中外合作智能制造人才培养 协同创新”为主题,体现“互联网+”、“中国制造2025”、“工匠精神”等发展理念。

据悉,中鑫创投拟用5年左右的时间,与国内近100个大中型城市里的近1000所院校合作共建机器人专业,联合培养10万名智能制造人才。

## 襄阳客运段列车推特色服务

本报讯 日前,襄阳客运段宜昌车间积极改进服务方式方法,不断丰富服务内涵,为旅客长途旅行提供舒适服务。他们针对旅客长途乘车活动量减少,旅行中出现的疲倦、四肢肿胀等不适,大胆尝试,根据列车生活空间狭小以及保证列车运行中的旅客乘车安全等特点,总结出适合通宵血液循环的列车健身操,以缓解长途旅行的疲劳,达到放松减压目的。

每天早晨,随着音乐的节拍,每节车厢当班乘务员都会站在车厢中间带领旅客在过道、座位旁,跟着列车广播的音乐舒展头、肩、颈、手臂、腿等各个部位,以缓解长途旅行的疲劳,达到放松减压目的,深受广大旅客的欢迎。

(李桂明)



昆明一楼盘烂尾 业主筹钱“自救”

5月25日,烂尾的小区5号地块,业主自筹钱粉刷了墙面。

昆明“别样幸福城”小区因资金困难变成烂尾楼,去年11月份500多户业主筹资1700多万元,安装门窗、电梯等基础设施“自救”。

任东 摄/中新社

# 山东重拳整治网络市场乱象

严查未落实网店实名制、泄露消费者个人信息等违法行为

本报讯(记者丛民)今年5月至11月期间,山东省工商、市场监管部门将针对医疗美容、旅游餐饮、教育培训、工业制造等重点行业和电子产品、服装鞋帽、汽车配件、特色产品、儿童老人用品、农资等重点商品重拳出击,整治网络市场乱象。严查未落实

网店实名制、网上销售假冒高知名度商标商品、不合格商品、泄露消费者个人信息等违法失信行为。

据山东省工商局负责人介绍,专项行动将围绕重点商品领域强化监测监管、落实网店实名制规范网络经营主体、加强网络交易商品

质量监管、打击网络商标侵权、治理互联网虚假违法广告、强化竞争执法维护公平竞争秩序,集中整治网络交易平台、畅通网络维权渠道,打击侵犯消费者权益行为、强化信用监管实施网络违法失信惩戒等九个方面展开。

山东省工商局相关负责人表示,全省工商、市场监管部门将自本月起,通过组织实施定向或不定向抽查检查,重点加强对网络经营者年报公示信息的督促检查,对隐瞒真实情况、弄虚作假的,列入异常名录或标记为经营异常状态。对依据《企业信息公示暂行条例》、《严重违法失信企业名单管理暂行办法》应列入严重违法失信企业名单管理的网络经营企业,一律列入“黑名单”实施约束管理。

理念的中国工程院院士李伯虎领军打造,核心理念是把制造业企业的资源和能力虚拟化之后上传到“云池”,需求方可以在“云池”完成从提交设计需求、定制生产到产品获取及后期维保的全过程服务。

据介绍,该平台以提供覆盖产业链全过程和全要素的生产性服务为主线,依托该集团的科研创新和生产制造资源,整合广泛的社会资源,构建以工业互联网平台服务为基础、以生产性服务为桥梁、以智能制造服务为核心、以大数据服务为支撑的“互联网+智能制造”产品服务体系。

新华社石家庄5月26日电 (记者王民)

河北省26日召开钢铁煤炭去产能攻坚战动员会,省政府与相关市、部门、企业签订责任书,立下军令状,今年压减1726万吨炼铁、1422万吨炼钢产能。

据介绍,今年河北省第一批1077万吨炼铁产能,对封存的装备,实行24小时严格监管,坚决杜绝死灰复燃。下辖的武安市建立钢铁产能交易平台,按照产能大小把压减任务均摊到每家企业,按照每万吨铁、钢产能各100万元的标准,缴纳“钢铁产能指标置换交易金”。效益好的企业上缴交易金,保产能;效益差的企业拆炉子,领奖补。借助这个平台,武安已经落实了170万吨炼铁、277万吨炼钢产能的压减任务。

据介绍,唐山市将采取“标准约束+差别政策+末位淘汰”办法,精准推动低效无效产能加速退出。对停产半年以上的钢铁企业复产实施严格监管。

目前,邯郸市已经封存118万吨炼铁产能,对封存的装备,实行24小时严格监管,坚决杜绝死灰复燃。下辖的武安市建立钢铁产能交易平台,按照产能大小把压减任务均摊到每家企业,按照每万吨铁、钢产能各100万元的标准,缴纳“钢铁产能指标置换交易金”。

效益好的企业上缴交易金,保产能;效益差的企业拆炉子,领奖补。借助这个平台,武安已经落实了170万吨炼铁、277万吨炼钢产能的压减任务。

据介绍,唐山市将采取“标准约束+差别政策+末位淘汰”办法,精准推动低效无效产能加速退出。对停产半年以上的钢铁企业复产实施严格监管。

目前,邯郸市已经封存118万吨炼铁产能,对封存的装备,实行24小时严格监管,坚决杜绝死灰复燃。下辖的武安市建立钢铁产能交易平台,按照产能大小把压减任务均摊到每家企业,按照每万吨铁、钢产能各100万元的标准,缴纳“钢铁产能指标置换交易金”。

效益好的企业上缴交易金,保产能;效益差的企业拆炉子,领奖补。借助这个平台,武安已经落实了170万吨炼铁、277万吨炼钢产能的压减任务。

# 我国首个工业互联网服务智能制造

上线不满一年,注册用户逾11.6万,业务总成交额达25亿元

本报讯(记者徐新星)记者近日从中国航天科工集团公司获悉,由该集团打造的中国首个工业互联网平台——“航天云网”,自2015年6月15日上线运行以来,平台注册

用户逾11.6万户,总访问量突破百万次,当前平台发布业务金额逾160亿元,成交额达25亿元。

航天云网由在国际上率先提出“云制造”

西(安)成(都)客运专线清凉山隧道即将贯通。这座西成客专进入秦岭的首座隧道,全长12.55公里,中交二航局西成客专XCZQ-2标段的1800多名建设者,在西成客专陕西公司的悉心指导下,历时1200多天,完成了包括清凉山隧道在内的33公里隧道的建设。他们以和谐、绿色、安全为主调,弘扬“工匠精神”,探索出特殊地质条件下,隧道信息化施工的新途径。本报从今天起连续解读,以飨读者。

# “秦岭为主我是客”

——西成客专XCZQ-2标段建设记事之一

□邹明强

隧道里程高达127公里,桥隧比高达94%。为此,西成客专秦岭山区隧道群摒弃了大开挖模式,这在国内拟建的山区高标准现代化铁路建设中属首次。

尽管有了良好的技术条件和系统的环保方案,但由于其地质结构的特殊性,每到汛期持续降雨后,秦岭山区还是极易形成山洪,其夹带大量泥沙,出现水土流失,甚至产生泥石流现象,即使不进行施工都会给环境保护带来困难。对此,设计单位在选线过程中,尽量避开敏感区,特别是对等级较高的自然保护带、水源保护区、风景名胜区等段落施工进行了严格规定,要求在施工中把对其不利因素降到最低,使该条铁路线成为国家生态保护区。

“爸爸,你们的工地到处都是绿水青山,没有渣土遍地,污水乱流,棒!”一次,2标段建设者刘斌的女儿,假期到工地探亲,给老爸的工作地点点赞。

听到女儿的赞扬,刘斌会心地笑了。

西成客专穿越秦岭自然保护区,巍峨的秦岭不仅是关中城市群天然的生态屏障,也是国家生态安全保障主体区域之一,承担着我国南水北调中线工程的水源保护。保护区

内,有大量野生动植物,尤其是大熊猫、金丝猴、羚牛、细鳞鲑和朱鹮等珍稀保护动物。这里也是南北植被的过渡段,有针叶林、阔叶林、草甸人工植被等上千种,有着“中国中央公园”的美誉。当地政府专门制定了生态保护条例。

西成客专工程,在秦岭地区都是以桥隧为主,穿越秦岭山区地段线路总长135公里,

每年汛期来临前对挡墙进行加固,之后每年山洪并未对工程施工造成影响,也保护了下游村民的人身财产安全。

2标段线路经过的地区包括旅游区、森林公园,秦岭生态功能区等多处特殊区域,项目部为保护生态多样性、保护野生动物,加强措施落实到位,努力构建一流的资源节约型、环境友好型高铁的环境管控目标。

在2标段,为了防范施工中出现落石,对山体容易松动的地方,特别是对于隧道出入口,采取“网格化”,就是先在其周边进行加固,再铺上网状格体,既能阻挡落石,又有利于植物生长。该标段15个洞口及9个工区驻地,10条施工便道都安装有主、被动防护网,形成山体“网格化”保护系统,有效地保护山体植被,防止落石等自然灾害。

一旦发生偶发性的地质灾害,施工单位总是在第一时间进行补救抢险。2标段七工区所处西河村大庄坪,由于地势低洼,河道较窄,每到汛期持续降雨后极易形成山洪,并夹带大量泥沙,造成水土流失严重,下游村民常受山洪影响。2013年汛期,施工便道被山洪冲毁,项目部立即开展抢险救灾工作,受此影响项目部七工区停工数天。事后,项目部立即对河道进行疏通,并在河道两旁修筑挡墙,

2014年5月8日,2标段八工区支护班工人在路边无意中发现一只长着羊脸、驴耳朵、牛蹄子、无尾巴的小动物,经辨认是国家二级野生保护动物麋羚,仅存的野生数量不足200只。项目部对小麋羚进行了细心的照顾,并及时联系县林业局野生动物保护中心寻求帮助,经双方协商由野生动物保护中心负责收养,等待其成年后重新放回秦岭山区。

2015年4月22日,2标段一工区职工在厂区捡到一只受伤的红狐狸,经辨认是国家二级保护动物赤狐,经过简单地救治和精心地喂养后,并将其交给户县涝峪乡林业派出所,由派出所转交至周至县野生动物救助站。

施工必然会产生大量废料,2标段项目部变废为宝,循环使用。该标段隧道共出碴约50万立方米,如果按1米高度算,可以堆满整整700个标准足球场。

项目部结合实际,将隧道洞碴加工成施工所需的碎石和机制砂,直接节约矿山资源逾200万立方米,相当于292个足球场那么大的面积,最大限度地降低了对土地的占用,有效地保护了环境。

在做好业主部署的环保措施以外,为了保护“青山绿水”,2标段从细节做起。项目部编制了《环境环保实施方案》、《水土保持方案》,为加强环保管理,保证各项工作顺利开展,落实环保管理目标,成立了以项目经理为组长的环保领导小组。

项目部合理选择布置施工便道、钢筋加工厂、拌合站、库房、生活设施等临时工程位置,尽量减少对地形和植被的破坏,所有拌合站、钢结构加工厂、洞口平台及驻地的场地内均采用砼硬化并在四周设置排水沟,防止扬尘、雨水侵蚀,造成水土流失,在各工区便道、洞口及驻地附近边坡砌筑挡墙,防止雨水冲刷造成水土流失。在临时工程的施工和使用期内加强对原有水系的保护,确保水流通畅。

拌合站、隧道洞口均根据排污量合理设置三级沉淀池共17座,相当于1700立方蓄水池,污水经沉淀达标后方可排放,对拌合站废水经沉淀处理后,作为场地冲洗水和车辆清洗水循环使用,严禁污水排放,避免对当地水源造成污染。

驻地生活垃圾统一管理、集中收集处理,严禁随意倾倒,污染环境,修建20处隔油池、污水收集池及化粪池,生活污水经严格隔油处理收集后做灌溉和降尘洒水用,严禁排放。各隧道弃渣严格按照指定碴场弃运,要求运输车辆顶部进行覆盖处理,防止弃碴散落污染环境。合理进行施工组织,需临时占用河道的,提前埋设涵管或改移河道,确保河道的畅通。对隧道洞口边坡裸露部位进行挂网或铺设假草覆盖,稳固土质,减少扬尘。各工区现场共配置洒水车15台,施工便道洒水降尘,确保施工现场无扬尘,5台吸污车每天循环处理各工点隔油池及污水池沉渣。甚至按业主要求,对每乱丢一个烟头,都要罚款500元。

明年,当人们乘坐高铁通过秦岭时,不仅可以看到飞流的瀑布,清澈的小河,如有幸,还可以看到大熊猫、金丝猴、羚牛和朱鹮等珍稀保护