

据《都市时报》报道,记者暗访发现,云南昆明某小区的一间车库里开了一家洗碗公司,用抹布抹了碗筷后直接包装成“消毒餐具”运到餐馆。而这些餐具均未真正消毒,每天有1.2万套这样的脏餐具流向餐馆。

餐馆里那些带有包装膜的消毒餐具,让消费者在心理上有了些许安全感,没想到竟然是这样“洗”出来的。对于餐馆里的“黑心餐具”,公众并不陌生,早前就有新闻多次报道过。这类问题一再出现,一味指责监管不力,似乎有点不近人情,毕竟隐藏在地下车库的黑作坊,若无人举报确实难以发现。但耐人寻味的是,群众举报竟然是选择媒体,而非监管部门,这一点值得深思。

### “情感荒芜”咋办？

近日,西部地区“随迁老人社区融入”项目在青海省西宁市的3个社区正式落地,据中新社报道,这是青海社工组织首次尝试为随迁老人及其家属提供服务,社工将对随迁老人展开心理支持、沟通交流、解决生活困难等服务。

与留守老人一样,随子女迁入城市的老人,同样面临着“情感荒芜”。子女平时工作较忙,白天基本不怎么在家,而老人初来城市,人生地不熟、语言不畅、生活习惯不同,也只能“宅”在家里,久而久之,容易诱发抑郁情绪,于身心健康有损。“家有一老,如有一宝”,眼下,老人的情感需求已成为一道民生考题,需要我们全社会予以关注。

### 高调“秀爱”不该

据《沈阳晚报》报道,日前有一条配图微博称:沈阳地铁一号线上,两名穿校服的情侣搂搂抱抱,动作不雅。微博被一些新闻网站转发引发热议,有人批评学生行为不当,也有人质疑拍照上传网络侵犯了当事人隐私权。

即使国人的很多观念“刷新”速度已经足够快,但有些涉及社会公德的问题,还是慎为好。地铁是个公共场所,情侣毫不顾忌他人感受的行为,既是在触碰公序良俗的底线,也会造成不良影响,毕竟车上可能有未成年人。

### 给孩子自己赚钱不易,要珍惜钱呢？

更让我担忧的是,这个孩子为什么用签合同的方式来固化父母对自己的爱?当父母与子女之间的爱与被爱需要用合同来维系的时候,这不是一种莫大的悲哀呢?为什么父母对于孩子这种明显扭曲的价值观非但没有纠偏反而还表示欣然签约?

退一步讲,如果这对父母只是抱着“哄孩子玩”的心态来签的这份“合同”,那是不是就意味着日后他们不打算履行这份合同,是不是真的会应对了孩子的担心呢?所以,不要动辄去批评孩子们。孩子的“独”来源于大人,主要表现在:忽视、溺爱、放纵、不守信用、失去自我。

有病,就得“吃药”。

# 用“骑车难”测公共服务的温度

□本报评论员 吴迪

据《人民日报》报道,日前,湖南省长沙家毫在湖南省委城市工作会议上谈到,自己骑自行车上班时,一会儿要骑上人行道,一会儿路断了要扛着车子过天桥。杜省长借此吐槽城市公共服务“还有很大的提升空间”。

如此“骑车难”的体验,因省长的特殊身份而成了新闻,其实,问问在大城市经常骑车上学、上下班的人,他们的感受会更深——路上或者根本没有自行车道,或者自行车道被机动车“鸠占鹊巢”,骑车人不得不在机动车车流间辗转腾挪。许多人对此已经习以为常、见怪不怪。除此,人行道被停靠车辆当作临时停车场,盲道多有电线杆、井盖、障碍物等,这些给百姓日常出行带来的麻烦,确实该引起足够的重视了。

归结于客观原因是最省事的办法,比如,城市机动车的增长速度过快,超过城市道路的承载容量,不得不大量挤占非机动车

道甚至人行道等。确实,我们用30多年时间走过了发达国家上百年的历程,快速发展让一些城市基础设施和规划管理理念在短期内难以跟上,这是必须正视的客观情况。

但问题又不止于此。尤其是一些城市规划和管理理念的偏差更值得我们反思和追问。一段时间以来,不少地方为加快城市发展步伐而大拆大建,很多城市为了向现代大都市靠拢,大力扩容机动车拥有量,甚至“一切为机动车让路”,拓宽机动车道,挤占甚至拆除非机动车道和人行道,不顾及自行车及行人的出行需求,有的地方甚至出现几十厘米宽的“最窄自行车道”“最窄人行道”的奇葩景观。

公共服务的温度直接关系民生。对城市普通百姓来说,评价生活舒适、幸福与否,并不一定看当地GDP等“宏大”经济指标,往往更多看身边的事,比如看病是否方便,小

孩是否有好学校上,每天上下班是否便利。而这些都是关系民生幸福的实实在在的事。

公共服务的温度来自执政智慧。去年底中央城市工作会议要求“着力解决城市病等突出问题”。以人民为中心,以问题为导向,拿出决心和实招儿解决“城市病”,才是真正提升市民满意度、获得感和幸福指数的政策善意。

其中的关键,首先在于管理理念及政绩观的转变。兴许在一些管理者看来,划出更多自行车道这类努力费力不讨好,做得再好也是“不显山不露水”,于政绩、于城市“高大上”的形象,没有明显助益。不纠正这种错位的管理理念,就不会意识到“城市病”背后的规划和建设缺陷,就不会意识到公共服务的短板让百姓很受伤,更不会想办法去偿还公共服务的“欠债”。

合理规划道路交通等基础设施,是重要的民生工程。比如,骑车出行的主要人群是

中学生和中短途上班族,这些人的背后是分布在城市各个角落的千千万万家庭,家人出行安全有保障,整个城市才有更高的幸福和谐指数。

车多路少,是现实难题,因此,需要拿出啃硬骨头的劲头。一些国家自行车道发展成熟的经验值得我们学习借鉴。国内一些城市也开始作出努力和尝试,比如北京规划在2020年前,五环内建成3200公里的自行车道等,这是一个良好的信号。让城市公共服务设施更加完善、更加人性化,是城市管理者沉甸甸的责任。



扫描二维码关注“钟声”，看工人日报“钟鼓君”评论。

# “掏鸟案”牵出行贿案，扯出“一地鸡毛”

□舒圣祥

曾引起广泛关注的河南大学生掏鸟获刑一案,被驳回再审申诉后,被判刑大学生闫啸天父亲闫爱民,日前主动向新乡市检察院自首称,自2014年儿子因掏鸟被抓直至被判刑后,他和同被抓后判刑的王亚军父亲王不井曾9次向新乡市辖下的辉县市公检法部门办案人员或领导行贿,数额从数万元到几百元,行贿形式有现金、购物卡和电话缴费等。在“掏鸟案”被媒体报道之后,数笔“贿款”被退回,另有多笔“贿款”至今未退还。(见5月11日《法制晚报》)

“掏鸟案”当事人并不是人们想象中掏几个鸟窝捉几只小鸟玩玩,而是明知故犯地猎捕和售卖珍贵野生动物。掏鸟大学生不仅是“河南鹰猎兴趣交流群”成员,网上兜售时还特意标注信息为“阿穆尔鸟”。再审申诉被新乡中院驳回,是意料之中的事情。不过出乎预料之外的是,“掏鸟案”竟然牵出了行贿案——眼见行贿没有达成效果,两位大学生父亲冒着被追究刑责的风险,自首了对辉县市公检法部门办案人员或领导多次行贿的事实。在这背后,可以看成是一种朴素的民众想法:你们拿了我的钱却不给我办事,我就要搞你们。

司法腐败是直接危害社会公平正义的腐败。人们禁不住要想,假若这两位父亲不

是动作稍迟,而是在案件判决之前就已经行贿,会不会就没有后来引发热议的“掏鸟案”?人们还要想,虽然案件判决后辉县市公检法机关或许不再能够直接影响案件走向,可假若不是“掏鸟案”突然成了公共事件,是不是依然还有可操作的空间?要不然,如果他们明知什么也办不到,怎么敢收钱?

辉县市公检法办案人员接受“掏鸟案”两位被告父亲的行贿,时间是在2014年。彼时“八项规定”正在凸显威力,“反四风”正在如火如荼。可即便如此,一些司法人员仍旧受贿不误,这种“苍蝇式腐败”的惯性是对法治的戕害。在“掏鸟案”成了热门新闻,依然有办案人员拿着贿款不退,只能说明,受贿已经成了他们的“工作习惯”甚至“生活方式”。再来看看那两位父亲,显然也没有对法律的敬畏和尊重,相反,他们都把司法看成了交易,把法律看成了游戏。如果大家都抱有这样的认识,那么法治社会就会距离我们十分遥远;如果大家一边痛恨腐败一边又积极行贿,那么清廉社会也不会向我们自动走来。尊重法律敬畏法律是公民的基本素质,总是企图通过行贿方式解决问题,是很可怕的。



### 礼物

据《新闻晨报》报道,5月初,家住北京通州区的林女士生了一个女儿,刚从医院回到家,三家亲戚不约而同送来了空气净化器。面对3台空气净化器,看着这些与众不同的礼品,林女士有点懵。

生了娃娃,按照国人约定俗成的习惯,亲属们送来的,应该是婴儿床、儿童车、玩具、婴儿衣服、营养品等。然而林女士收到的却是3台空气净化器,虽然从中不难看出亲友们的思维逻辑:家里添了小宝宝,最重要的事情就是孩子的健康,期待空气净化器能够减轻恶劣空气对孩子健康的影响。但它也映射出公众对不断袭来的雾霾等空气污染的担忧,对天蓝蓝、水清清、草绿绿的向往,对有关部门尽快改善环境质量的期许。这不是一个幽默的笑话,也让人笑不出来。

□赵春青/图 郭振纲/文

# 孩子“太独”,谁的错?

□张世光

一个人“独”有错吗?对于诸如自己的财产权等非排他性权利,“独”是无错的。但对于亲情、友情等非排他性权利,过分的“独”就属于一种病了。

大人“独”的来源很复杂,但孩子的“独”多半受大人传染。

日前,一个9岁女孩子为父母拟定“二胎合同”在网上流传,不少人都为孩子的机敏、幽默点赞,同时也为父母同意签协议的宽容叫好。但作为两个孩子的父亲,我深感此举的不妥。

首先,谁让孩子有了这样的观念:如果家

里再生一个孩子,父母给予老大的爱就会减少?很显然,是大人——不一定是家长,还可能是亲戚朋友暗示给孩子这一点。比如,生活中,有一种大人以“逗孩子”为借口,给孩子预告“你爸爸、妈妈马上就要又一个孩子了,他们就不喜欢你了”之类的话。殊不知,此种玩笑经多次反复真的就在孩子的脑海里形成了一种固化认识,并对未来的弟弟妹妹产生了恐惧。

这个跟父母签订“二胎协议”的孩子被母亲称为“情商很高”。细看这个“情商很高”的孩子你会发现,她也有孩子气的一面。比如,协议的第一条是规定了,有了新的小宝宝之后,不能缺少的是给宝宝每个月两条裙子。

细想想,一个月两条裙子,一年就是二十四条裙子。有这个必要吗?

如果说这是一个“情商很高”的孩子自己想出来的这个位列第一位、排在温饱之前的条款,那么我只能说,这对父母在抚养、教育这个大宝宝的时候,似乎是很容易满足她在裙子方面的需要。说得更直白一些,就是在消费购物方面大放纵她了。

二十条裙子到底要花多少钱?父母到底有没有告诉过孩子家里的钱不是给她一个人准备的?父母到底有没有约束过她“见啥要啥”“想啥要啥”的行为?她的心里有没有为父母的赚钱辛苦着想过?父母有没有告诉

# 澳、马政府分别证实两片残骸来自马航370航班

新华社北京5月12日电 综合新华社驻外记者报道:澳大利亚和马来西亚政府12日分别发表声明,证实南非和毛里求斯发现的两片飞机残骸均与马航370航班有关。

这两片残骸分别在南非和毛里求斯的海滩被发现,运抵澳大利亚后先由澳地质局对其所处海洋生态以及残骸上的残存生物进行

检查,然后送往运输安全局进行检查。

澳大利亚基础建设和交通部长达伦·切斯特12日发表声明说,标号为3号、在南非发现的残骸被证实来自飞机引擎整流罩,符合发动机生产商罗尔斯·罗伊斯公司为马航开发并使用的模板。标号为4号、在毛里求斯发现的残骸被证实是一块来自主机舱的内饰

板,残骸与马航波音777飞机前部右侧机舱门一个工作合所使用的装饰层压板一致。

切斯特在声明中同时通报了南印度洋水下搜索的进展。搜寻人员已完成12万平方公里优先搜索区域中约10.5万平方公里海域的海底搜寻,剩余区域预计将在今年6月底前全部完成。

(上接第1版)

四川大学华西医院内分科主任童南伟认为,医患纠纷是目前我国医疗体系改革中的一个重要部分,要彻底解决医患恶化趋势,需要持续推进医疗制度改革,理顺大医院的利益分配机制,让大医院回归公益性,破解“看病难”“看病贵”,改善整个医疗“大环境”,才能根治医患关系的“小环境”。具体来说,一是加强“医闹人刑”的打击力度,捍卫正常的医疗秩序;二是健全困难群体医疗应急救助体系,杜绝一部分患者因无钱交纳医药费而选择医闹的行为;三是作为一个高风险、强度大的工作,医疗行业亟待建立符合行业特点的薪酬待遇和激励机制,消除医生的后顾之忧。

### 海尔创业加速平台上的创客们

(上接第1版)

据统计,在普通创客空间,孵化项目中仅有10%能获得首轮融资,而在海尔创业加速平台上,48%的孵化项目都获得了首轮融资。

#### 以用户需求驱动产品研发获信心

曾在美国、印度和国内多家企业负责互联网营销的廖信一直怀揣创业梦想。去年7月,他毅然辞职加盟海尔。

廖信说,“创业过程中一直挺忐忑,不知道未来会怎样。但海尔的创业小微都是先调研用户需求,再设计和研发产品,即以用户需求为起点,这让我对自己正在做的事自信了很多。

廖信在对冰箱用户的调研中了解到,用户“痛点”主要有三方面:一是冰箱虽能保鲜,但不能指导用户做可口饭菜;二是做饭时间

忧,让医生安心看病。

#### 四问:社会办医出路何在?

社会办医到底是“鲶鱼”还是“洪水猛兽”?民营医院到底应该走一条什么样的发展之路?

成都市爱迪眼科医院总经理张游认为,社会资本进入医疗领域还存在政策法规细则标准滞后、人才缺乏、融资难等“梗阻”,亟待根本解决。尤其是目前高素质的卫生技术人员多集中于大型公立医疗机构,民营医疗机构医务人员学科结构、年龄结构不尽合理,发展后劲和市场竞争力不足。

成都市卫生计生委审批处处长余芳建

### “世界就是我的研发部”

在一个孕妇论坛中,有人抱怨怀孕后坐着看电视非常累,要有有躺着看的电视就好了。这引起了年轻创客马文俊的注意,他将这个需求挂到海尔的线上交互平台,来自美国硅谷的一个创业者提出了影

视球解决方案,即将电视节目投影到天花板上。

为完成产品研发设计,马文俊团队找到美国德州仪器公司,并与国内光电子领军企业合作,推出了智能微型投影电脑。经多次迭代更新,马文俊团队的“小帅影院UFO”已占微型投影仪市场份额第一,并成功引进第二轮投资,估值达2亿元。

“互联网时代,谁都不能单打独斗,必须整合全世界最优资源,通过协同创新,满足用户个性化需求。因此,全世界都是我的研发部。”马文俊说。

海尔创业加速平台上的海尔开放创新平台(HOPE)致力于为企业、机构和个人提供专业的技术对接和技术转移服务。自2014年6月上线,这个平台已有注册资源用户37万,模块商资源2.53万余家,累计产出创意1.3万个,解决方案2万余个。

(据新华社青岛5月12日电)

### 国家发展改革委:

# 湖南“天价救援费”是典型的乱收费案件

新华社北京5月12日电 (记者安蓓 赵超)针对湖南潭耒高速段“天价救援费”事件,国家发展改革委新闻发言人赵辰昕12日说,这是一起典型的乱收费案件。事件发生后,国家发展改革委第一时间要求湖南省发展改革委立即调查了解情况,迅速依法依规处理。

赵辰昕在当日召开的新闻发布会上说,湖南省发展改革委查明事实后,已及时对当事方作出处理决定,并决定近期召开全省高速公路经营管理和服务单位提醒告诫会。湖南新塘车辆救援站在接受处罚的同时,也已向货车司机道歉。

4月上旬,相关媒体报道某货车司机在湖南潭耒高速段遭遇“天价救援费”。经核实,湖南新塘车辆救援站存在高速救援乱收费问题,违反了国家和湖南省高速公路救援收费有关规定。

国家发展改革委表示,根据核査事实,

# 环保部:山西晋城等地环境执法力度不足

### 将适时开展督察督办

新华社北京5月12日电 (记者荣启涵)12日,环境保护部对山西省晋城市、安徽省阜阳市、滁州市、宿州市、江西省宜春市、河南省漯河市、周口市、湖南省常德市、陕西省咸阳市、新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市等地环境执法力度不足进行了通报,并表示将适时对上述地区进行督察督办。

环保部环境监察局局长田为勇表示,截至今年3月,全国大部分地区都已积极使用新环境保护法四个配套办法查处环境违法案件,但一些地区环境质量未得到有效改善,环境执法力度亟待加强。

通报显示,今年一季度全国范围内对环境违法行为实施按日连续处罚案件共145件,

罚款数额超过1.15亿元。同去年一季度相比,适用按日连续处罚案件数量上升77%,罚款金额上升153%。

环保部在通报中对浙江、广东、福建等地加大执法力度、依法严查环境违法案件表示肯定。田为勇说,一季度,浙江、广东、福建三省适用环境保护法四个配套办法和移送涉嫌犯罪案件总数位居全国前三名,三省数量分别为339件、284件和247件。

新环保法实施以来,通过实施按日连续处罚,查封、扣押,限制生产、停产整治等措施,各地环保部门与司法机关联动,打出“组合拳”惩治环境违法行为。