

本报北京5月11日电 (记者王冬梅)记者从今天召开的2016年国家级林业重点展会新闻发布会上获悉,今年5月至12月,国家林业局将分别与江西、黑龙江等省区联合举办2016中国中部家具产业博览会、第四届中国(东北亚)森林博览会等6个以林产品交易为主的国家级林业重点展会。

国家林业局农村林业改革发展司巡视员、全国木材行业管理办公室主任付贵介绍,新世纪以来,林业产业保持了年均20%以上的惊人发展速度,这六家国家级林业重点展会具有绿色主题更加突出、市场化程度更高、展会规模更大、国际化程度更强、与互联网融合更紧密、配套活动更丰富等特点。

投贷联动试点工作正式启动

本报北京5月11日电 (记者北梦原)记者今天从银监会获悉,近日银监会牵头召开了投贷联动试点工作会议,贯彻落实此前银监会、科技部、人民银行联合印发的相关文件。会议部署了第一批试点具体工作,标志着投贷联动试点正式进入实施阶段。

银监会有关负责人表示,投贷联动作为一项适应国家创新驱动发展战略需要的金融制度改革和创新,通过探索建立符合我国科创企业特点的金融服务模式,使科创企业的融资需求和银行业金融机构的金融供给得到更好的对接和匹配。这既有利于提升银行业持续服务科创企业的金融供给能力,又有利促进银行自身转型发展。

中巴经济走廊交通项目开工

本报北京5月11日电 (记者张翀 通讯员程超 程赤名)由中国建筑股份有限公司承建的“中巴经济走廊”最大交通基础设施项目——巴基斯坦白沙瓦至卡拉奇高速公路项目(苏库尔-木尔坦段)于日前开工。

自2003年重启海外市场以来,中国建筑股份有限公司旗下的中建三局在巴基斯坦承建了伊斯兰堡新国际机场JF-17飞机制造厂、人马座酒店、拉合尔软件科技园等一批有影响力的重大项目,获得了广泛赞誉。此次,中国建筑股份有限公司承建的苏库尔-木尔坦段高速公路纵贯巴最大的两个经济强省,建成后将极大改善巴国交通状况。

柯桥纺博会智能服务引关注

本报北京5月11日电 (记者邹倜然)日前,为期3天的2016中国柯桥国际纺织面料博览会(春季)落幕,共有645家企业订购展位1380个,登记入场的专业采购商达36330人,实现成交额57.42亿元,规模创历届纺博会之最。会上全新推出了“有布”面料采购App,其快捷的面料图搜功能及自动报价功能,吸引国内外采购商排队体验。

“全球纺织网今年初全新改版,与网上轻纺城联合发展后,更着力于关注贸易信息的对接匹配服务。”展位现场负责人滕玉芳说。

每天汇总职工失业登记情况,每周推送企业用工信息,每月电话联系并深入失业职工家中

青钢关停落后产能整体搬迁 政府部门妥善安置分流职工

本报讯(记者杨明清)建厂近60年的青钢集团关停落后产能,整体搬迁至西海岸新区。5700多名职工因为家庭、身体、技能等原因,无法随企业一起搬迁,只能按政策予以分流安置,其中有一半的人员留在青岛李沧区。截至2016年3月29日,在李沧区办理失业的原青钢职工已达2657人。

从2016年1月4日起,大量分流职工到街道人力资源和社会保障中心办理失业登记,申请失业金,李沧区人社局在青钢失业职工较为集中的沧口、湘潭路、楼山、兴华路等

街道人社服务中心加派人手,开设“绿色通道”,实行即时办结制度。在办理失业登记的同时,当即进行职业指导,办理失业登记期间,未发生一起投诉、上访事件。

为更加准确地掌握分流职工的就业意向和基本情况,李沧区人社局由140多名工作人员靠上一线。在办理失业登记时,指导分流职工填写《失业人员需求诊断评估表》,在摸清失业人员基本信息的基础上,重点调查梳理分流职工的技术技能、就业意向需求、创业意愿、培训意愿等信息;对

暂无求职意向的职工,也对原因进行分析,并备案在册。

结合辖区青钢职工居住相对集中的特点,李沧区人社局将分流职工划分为若干小组,每个小组都有社区劳动协理员分片包干,

作为第一责任人分头开展就业帮扶,给失业职工送政策、送岗位,提供就业心理辅导,鼓励和帮助失业职工尽快重新就业。

通过第一责任人,实行“四个一”服务制度,即每天汇总第一次分流职工失业登记情况,及时掌握新增失业职工动态;至少每周推送一次企业用工

信息,为失业职工求职牵线搭桥;至少每半个月电话联系一次,及时掌握未再次就业人员的心理状态、就业意向及未来规划;至少每月深入失业职工家中一次,了解其意见和建议,讲解就业创业及技能培训政策,鼓励失业职工大胆创业。

据悉,为帮助更多的分流职工获取就业信息,根据收集的手机号码,建立了青钢分流职工通讯录、微信群。每一次组织市场招聘或广场招聘,专门针对分流职工发短信,让分流职工第一时间收到招聘信息。目前,已向分流

职工发放李沧区人社局服务卡和《李沧区就业创业政策问答》宣传材料3200余套,通过微信、短信发送招聘信息、岗位信息、政策信息超过2.5万余条。

此外,有关方面联合第三方机构“中蓝社会工作服务中心,每周二、周五在区人力资源市场举办招聘会,为失业职工和企业牵线搭桥。目前,李沧区人社局针对青钢分流职工特点,已开设电工、汽车维修、育婴师培训班,对有培训愿望的青钢分流职工优先提供培训帮扶,力争做到“培训一位、上岗一位”。



综合运用法律、道德、教育、技术等手段

食药监总局:治理食品安全网络谣言要“多管齐下”

新华社北京5月11日电 (记者樊曦)“喝牛奶致癌”、“牛奶越喝越缺钙”、“牛奶靠打激素”……近年来,食品谣言的泛滥给公众生活带来不少困扰。11日,国家食品药品监督管理总局有关人士表示,治理食品安全网络谣言需要综合运用法律、道德、教育、技术等手段,“多管齐下”,以推进实施食品安全战略。

在中国食品辟谣联盟“十大乳业谣言”发

布会上,食药监总局国家食品药品稽查专员李海峰表示,网络谣言不仅破坏、污染网络环境,扰乱社会秩序,甚至危害国家安全和公众利益。

他表示,食药监总局将进一步加强食品安全政府信息公开和科普宣传教育。同时,他呼吁有关部门、社会组织、广大网民也要积极加入“反谣言”行动,运用法律、道德、教育、技术等综合手段,共同治理食品安全网络谣言。

对于当前乳业的发展,农业部奶业管理

改善企业融资环境,促进工业稳增长调结构 青海20项金融举措支持供给侧改革

本报讯(记者邢生祥)近日,青海省人民政府办公厅转发人行西宁中心支行、青海省金融办等9部门《关于金融支持企业供给侧结构性改革促进工业稳增长调结构增效益的意见》(以下简称《意见》),进一步改善企业融资环境,支持企业供给侧结构性改革,促进工业稳增长调结构增效益。

根据《意见》,青海将建立企业金融服务主办行制度,引导金融机构推广利用企业知识产权、专利权质押、支付结算、仓单订单、股

权质押等方式提供企业贷款。通过发行公司债、企业债、私募债、项目收益票据、资产支持票据等直接融资工具,切实拓宽企业融资渠道。建立银企合作信息共享机制,科学运用征信数据,开发信用贷款产品,探索构建基金投资与银行贷款联动机制,积极通过代理付款、供应链企业间的应收账款质押等方式,为链条上的各企业提供融资支持。

《意见》提出,落实差别化工业信贷政策,

引导金融机构完善信贷准入标准。积极支持

办公室副主任马莹表示,当前正值我国居民乳品消费由偶发性消费向习惯性消费转变的关键时期,也是引导消费者正确认识我国乳业、重塑全社会乳品消费信心的攻坚时期。

中国食品辟谣联盟于去年8月由新华网联合食品行业协会、研究机构及行业工作者共同发起成立,旨在助推中国食品整体形象,更好地保障国人食品安全。

5月10日,在北京朝阳区东坝一处工地,几部大型喷水设备正对着施工现场喷射水雾,整个工地在水雾的笼罩下显得湿润而透亮,没有以往尘土飞扬的现象。今年,朝阳区启动施工现场“蓝天计划”,加强现场扬尘治理。曹博远 摄/视觉中国



用我的执着换来您的平安

——记20载坚守一线的机务“老劳模”史勇

“严谨、钻研、奉献”是一名机务人应具有的优良品质。在史勇身上表现得淋漓尽致。排故是机务工作中经常遇到的急难险重工作,作为一名放行人员、车间党支部书记、值班领导等多重角色,每到此时,他总是第一时间组织人员到达现场,尽职尽责,力所能及地提供技术支持,做好飞机现场维修和放行。一方面他需

把好飞机放行关,及时找到故障源头是需要过硬的专业技术、丰富的工作经验做支撑,这与史勇平日注重学习积累密不可分。他是一名不安心现状的放行人员,多年机务工作不分白昼的辛苦和劳累,没有间断向更高目标奋进的志向。他曾说,小时候就对飞机十分感兴趣,看到电影里的飞机就有种神秘感,

作为东航北京飞机维修部冬季除防冰工作唯一一名教员和现场总协调,他一直肩负着东航北京冬季除防冰各种培训及组织管理工作,每到入冬前,他要提前组织现场机务维护人员进行《东航除防冰大纲》理论和操作培训,提高抗击暴风雪的作战能力。每当出现雪情时,史勇总要提前在人员组织及现场除冰操作上精心部署,周密安排,经常放弃休息和休假,与员工携手奋战在抗击风雪的第一线。

作为资深“老机务”,又是老劳模的史勇,其实心里是有压力的,他知道,无论做什么工作都要比别人做得更好。作为技术带头人,精益求精、甘于奉献、率先垂范是他的本分;作为为空客一车间书记,关爱员工、勇于担当、甘于奉献是他的本职,他无怨言。他十分关心新大学生成年轻员工的成长和发展,经常通过多种途径了解员工思想动态,为员工排忧解难,并

尽职尽责,严把飞机放行关

要安排人员保障好其他正常的航班;另一方面要积极组织技术力量和机务人员一起迅速投入到排故,甚至攻坚克难的工作中。分析故障时,他沉着冷静,找原因,查手册,各项工作安

排得有条不紊。他多次连续几个昼夜通宵作战,为生产一线解决技术难题,排除重大故障。2011年11月傍晚,东航一架A321飞机在北京短停时,现场报告该机PFR(最后航段报告)上

不断学习充电,从不懈怠

保送南航大前的预考中,他就立志要上民航院校。真正到了工作岗位后,他深深地认识到,民航机务工作责任非常重大,不能有丝毫懈怠,更需要有更多的高精端的技术人员来

显示多个系统都出现故障,信息足有10余条,不能放行。作为值班领导的他闻讯赶到,他异常沉稳,快速审视着PFR报告上的每一条故障,凭借着10多年航线放行积累的经验,迅速判断出出现故障的问题症结,他立刻组织人员,迅速调来航材更换后,飞机故障信息消失,飞机恢复正常,确保了后续航班的安全正常运行。

任劳任怨,除防冰工作的尖兵

与他多年共事的二车间主任助理刘森曾回顾2011年冬的一场大雪。当时他刚刚上完夜班,得知雪情,他连续两天在现场,待除冰雪工作结束才筋疲力尽地回到办公室,刚坐下不久,便已在椅子上睡着了……

由于他总是身先士卒,不计个人得失,与

大家同甘苦,也影响和带动着机务人员一次次出色地完成各项重大保障任务。为此,他所带过的空客车间和放飞组先后获得东航“模范集体”、“青年文明号”、先进基层党支部等荣誉称号,2014年他所带支部获得东航北京分公司党支部目标管理A级支部。

不断寻找继续深造的机会。2008年~2009年

年间他报名参加在职研究生和硕士学位全国联考,2014年5月取得中国民航大学工程硕士学位,其间,他还取得了中国民航管理干部学院维修管理人员资格证书。成为东航北京机务指屈指可数的技术全面、业务扎实的重要技术骨干之一。

向他倾诉。他总是利用自己的休息时间到公司机关帮助大家咨询了解相关政策,并想方设法寻找解决办法。在得知员工生病,甚至亲属生病,他总是第一时间去慰问。今年1月下旬,机务放行人员张恩拓的父亲因眼病手术住院,他及时前去探望,安慰其父亲安心养病,并安排本来十分紧张的放行人员替换小张,以便让他全身心照顾父亲,令小张十分感动。

谦逊、朴实、忠厚的史勇,是领导和同事心中的老劳模,提起他,大家一致的赞美言词:认真、细致、严谨、勤勤恳恳、任劳任

一路走来,品学兼优的放行人员

史勇:东航工程技术公司北京维修部一车间党支部书记

感言:自强不息,不断进取

荣誉史:曾荣获“全国民航五一劳动奖章”、“北京市春运工作保障先进个人”、东航工程技术公司“先进个人”、首都机场“除冰雪保障优秀个人”、东航北京“服务标兵”、“2008北京奥运会(残奥会)服务保障先进个人”、“抗击风雪先进个人”等荣誉称号。

谦逊、朴实、忠厚的史勇,是领导和同事心中的老劳模,提起他,大家一致的赞美言词:认真、细致、严谨、勤勤恳恳、任劳任

怨、能力强、专业技术全面……几乎诠释了一名民航机务维修人员应当具备的所有优良品质。

B777-200/300三种机型执照,先后为新加坡航空和厦门航空公司做过机务放行工作。2005年9月进入东航北京维修部工作以来,又取得A319/320/321以及A330-200/300机型执照和CFM56和V2500发动机试车授权,成为东航北京维修部的重要业务骨干之一,目前他是东航北京唯一的除防冰教员。

上述经历不难看出,年仅42岁的史勇具备了一名优秀机务放行人员应有的技术资质。

机坪上永远都拿检查单放行的机务人员

“机务无小事,责任重大,是机务人的使命。”这是史勇对机务工作最朴实的坦言。做好飞机航前、航后或短停检查,是每一位机务放行人员最起码而十分重要的基础工作,他说:“日常工作,销子(起落架安全销)、堵头(空管套管)、静压板、发动机滑油箱盖是现场检查中经常容易发生问题和检查的重点。”一旦因检查不到位或检查中疏忽,都可能造成发动机漏油,起落架无法收回、发动机空中停等严重后果。为此,在检查中,他养成了总

是手持检查单,一项一项地按步骤、程序细致检查的良好习惯,有时,虽然是已检查过的环节,他也会反复多次再检查。他说,从事机务工作年头多了,胆子也越来越小了,这种强迫症成了他的职业习惯。由于他是东航北京深机务放行人员,长年的专业工作,也使他与机组人员建立了良好关系。机组人员都十分信任他,曾这样评价:在北京像他这样的机务维修人员没几个,无论在国内、国外,他的检查流程总是一致的。

心系员工,员工心中的“史书记”

放手让他们担当重任,员工们十分尊敬他。一次,他得知个别人员不愿做放行工作,认为责任大,任务重,怕出问题,有畏难情绪。他主动找其谈心,鼓励其积极进取,树立自信心。在他

的引导下,他所带过的空客车间放行人员由

事地说,虽然爸爸从未带自己乘飞机外出旅游,有遗憾,但爸爸一丝不苟的敬业精神和品学兼优,一直是她学习的目标和动力。她非常理解爸爸,学习也很刻苦,目前在班上担任副班长,同时也不放

弃围棋和篮球爱好。史勇就是这样对自己高标准、严要求,工作作风扎实、严谨,为人真诚,自强不息,淡泊名利,具有高度责任感和使命感的民航机务人。他就像一面旗帜,吸引、感染、带动着东航北京维修队伍快速成长,他早已成为大家心中的学习典范。

(文/范瑾 图/王铭博 陈岚)

一丝不苟,女儿眼中的“严父”

他的话,孩子放假时,也是冬季除防冰、夏季防雷雨生产最繁忙的时期。因此,孩子如今14岁了,还从未乘过飞机,这在同行眼里是不可思议的,也是他心中对女儿的最大亏欠。对此,女儿也很懂事,目前在班上担任副班长,同时也不放