

# 传承工匠精神 引领技术创新

## ——内蒙古自治区各界劳模代表畅谈工匠精神

### 编者按：

米粒正在电饭煲里吸水、膨胀，一粒一粒逐渐变得香软甘糯、颗粒晶莹。包裹它们的除了水汽和温度，还有一颗匠人之心。工匠精神是指一种生命态度，其价值在于精益求精，对匠心、精品的追求。创新驱动发展需要大力弘扬工匠精神，内蒙古自治区各界劳模代表结合自己的工作实际，从立足本职、刻苦钻研、岗位成才等方面畅谈工匠精神，表达了将严谨、耐心、专注、一以贯之的工匠精神，转化为建功“十三五”，打造祖国北疆亮丽风景线作贡献的勇气和决心。

### 尽心竭力完成技术攻关项目

内蒙古北方重工业集团有限公司 郑贵有

我从北重技校毕业至今，已在车工这个岗位工作了24年。24年来，我先后承担了国内首套首套3.6万吨黑色金属垂直压机主油缸缸体的自主试制等多项国家、兵器集团、北重集团重点科研项目的技术攻关任务。截至目前，我完成的科研试制、技术攻关和技术革新项目达130余项，累计为公司节约价值达800余万元。

2012年3月，以我的名字命名的“郑贵有劳模创新工作室”正式在北重集团注册成立。我带领的团队先后参与了国家、兵器集团、北重集团等多项重点军民品项目的试制攻关任务，截至目前，工作室共完成技术攻关和技术创新达60余项，总结、提炼特色操作法11项，提合理化建议及承诺改善560多条，为公司节约经济价值达657余万元。

2012年8月，我们的工作室被人力资源和社会保障部命名为“国家级技能大师工作室”，2014年12月被自治区总工会命名为“自治区职工创新工作室”，2015年10月工作室又入选自治区“草原英才”工程——高技能人才团队。

在今年1月召开的自治区总工会十届三次全委会议上，我以一线职工代表的身份当选为自治区总工会兼职副主席。我将认真履职，为推动工会工作不断创新发展作贡献。



### 当工人就当最优秀的工人

内蒙古一机集团大成装备公司 卢仁峰

1979年，年仅16岁的我进厂从事焊接工作。从拿起焊枪的第一天起，我就给自己树立了目标：“当工人就当一个最优秀的工人，干电焊就要干成最有水平的专家。”正当我准备在焊接岗位上大显身手的时候，一场突如其来的灾难造成我左手功能丧失，但是我即使经历了8次手掌修正手术和身患骨膜炎的痛苦，也没有放弃焊接。

回到车间后，我给自己定了一个目标，每天至少焊50根焊条，凭着这股较真儿劲，我掌握了单手进行电弧焊、氩弧焊等十几种焊接方法。2012年，国家首批以个人姓名命名的“卢仁峰技能大师工作室”成立；2015年，我成为兵器集团推荐的最美央企人唯一候选人，并荣获“自治区劳动模范”荣誉称号，我的“大国工匠”事迹在中央电视台新闻频道播出。

十几年来，我先后带出了全国劳动模范王文山、自治区劳动模范翟刚等100多名徒弟，他们个个都成了技术骨干。

展望未来，我决心以劳模创新工作室为依托，再培养50名以上的铝及铝合金专业焊接技能人才，5名精于自动化焊接及维修的大学生，5名优秀技能教练员。同时，力争在大型复杂铝合金、高强度硬度钢的焊缝成型和焊接变形控制方面，取得5项以上工艺创新成果，为祖国国防事业和自治区的科学发展再立新功。



### 为法治内蒙古建设作贡献

内蒙古大学法学院 吉雅

我在工作、学习、生活中始终保持共产党员本色，兢兢业业，任劳任怨，一心扑在教学、科研和学校本科教育管理工作上，在教学科研工作中，我重视学习方法、研究方法和学术规范的养成教育，从撰写研究综述、确定论文选题、构建论文大纲、正确使用注释和参考文献等方面，对学生系统进行系统的培养和训练，提高学生的学习及科研能力和素养。同时，培养学生的批判性思维，增强学生的创新意识和社会责任感。10余年来，我共培养了40余名法学硕士研究生，30余名在职法律硕士研究生，全部取得学位，有的继续读博，有的毕业后从事教师、法官、检察官及律师等工作，培养质量受到了用人单位的肯定，我主持和参与的教科研项目连续6年获高等教育自治区级教学成果一、二等奖。

在社会服务工作中，30多年来积极参与自治区的立法、执法及司法方面的咨询论证工作及普法宣传教育工作。

2008年1月至今当选第十一届、第十二届内蒙古自治区人大常委会法制委员会委员以来，直接参与了近50部地方性法规的审议工作；2011年至今被自治区人民政府聘为内蒙古自治区人民政府法律顾问委员会成员，参与了对自治区政府有关规章草案、行政复议案件的咨询论证工作，并且多年来为各级人大、政府、法院及检察院开展了大量法治讲座，为推动专家参与自治区法治建设作出了应有的贡献。



### 劳动者权益的坚定维护者

内蒙古昆峰律师事务所 高文通

在包头市的10余处务工人员聚集区，活跃着这样一支队伍——包头市直属法律志愿服务队，30多名队员来自法院、检察、律师、公证、公安和司法行政机关，他们定期来到务工人员中间，向他们宣讲劳动法律法规，向他们传授如何防范拖欠工资和追索工伤赔偿。我就是这支队伍的带头人，我们的目的是要把年底集中讨薪，积极转化为“年中积极防范”，让劳动者的维权成本降为最低，以最大限度地维护职工的合法权益！

做为包头市“十佳”律师和包头市“首届杰出青年卫士”之一，我带领我的维权律师团队进厂矿、下社区，积极进行普法宣传，对弱势群体进行法律援助，特别是对进城务工人员提供全方位的援助，累计法律咨询3000余人次，代书400余份。为年底欠薪职工（尤其是建筑行业农民工）发放“维护劳动者权益法律服务卡”500张，免费法律咨询、代写法律文书，通过包头市劳动局和昆区工会帮扶中心平台，帮助困难职工300多人，为职工挽回损失或获得赔偿280万元。

对于大量、各类疑难复杂劳动争议案件，我带领团队凭着坚强毅力和娴熟的法律功底一一化解，通过艰难地调查取证，科学论述和坚持据理力争，使受援助职工及时得到了赔偿，取得了极好的社会效果。鉴于我在职工权益的维护方面作出了突出的贡献，取得了社会的一致赞誉，2013年和2015年，我获得第四届和第五届“全国维护职工权益杰出律师”的提名。



### 做德才兼备的好医生

内蒙古国际蒙医医院 纳贡毕力格

1987年，我从内蒙古民族大学蒙医学院毕业后到蒙医院工作以后立志要成为一名技术精湛的好医生，但是从临床实践中我却感受到从事医生职业单纯掌握技术是不够的，有的时候人文关怀和心理支持显得比医疗技术更为重要。从此我努力学习哲学、社会学、人类学、心理学等相关知识，不断充实和提高自己的综合业务能力水平，努力成为了一名德才兼备的好医生。经过多年的实践，我创立了一项适合一部分人群的本土化心理疗法——“互动心理疗法”。2002年，我成立了全国首家“身心健康研究所”并将此疗法应用于临床实践中，取得让人瞩目的效果，目前全院近2000多人门诊量中，心身医学科的患者占据了一半。

“医乃仁术”，作为医生我始终牢记着自己的天职。急患者所急，想患者所想，时刻都把病人的利益放在首位，努力营造文明和谐的就医环境，尊重、关心患者，积极建立平等、相互理解的医患关系，我们科室每年5万人次的接诊量没有一起医患纠纷。多年来我医治好的病人不计其数，许多人都把我尊为恩人加以感谢。但一旦有人拿出感谢的红包，我则坚决拒绝。在我心里，生病的患者本身就很很不幸，最需要的是医生的关心和帮助。

作为国家“十二五”重点专科学科带头人、国家“十二五”重点学科学术带头人、国家2013-2014年度临床重点专科学科带头人，我深感责任重大。我会继续用自己的人格魅力和热情态度温暖每一个患者，赢得了他们的尊敬和爱戴。



### 打造和谐团队，真情服务旅客

中国国际航空内蒙古有限公司 李敏

我2009年由空乘岗位转入地面服务部工作以来，将15年的空中服务工作经验和热情全部投入到地面旅客运输服务工作中，带领贵宾休息室服务团队，为每位旅客诠释着国航的“四心服务”，将贵宾休息室“温馨港湾”班组打造成一支出色旅客服务标杆队伍。

如何让员工快乐工作、主动工作、乐意工作，我为贵宾休息室确定了班组轮值制度，使每位员工都能融入到工作中，充分体现公平、公正、民主。形成以班带组、以组带人、人人有责的工作方向，让每位员工都肩负集体荣誉感，自己管理自己，创造一个目标人人参与，互助互爱共同进步，发挥本能创造价值的工作氛围，让每一个员工都实际体会到主人翁感。

提升软性服务，用真情感动旅客，认真审视自己真正为旅客做到了什么，总能面带微笑对待旅客吗？特殊情况下能为旅客提供及时有效的服务吗？真正关注旅客让他感觉到真情的服务了吗？带着这样的问题，在我的策划和组织下，贵宾休息室在2015年开展了5个服务提升主题，即温馨服务、赏识服务、微笑服务、沟通与交流服务、主动服务。

“赏识给予动力，动力催生快乐”是我实践出的班组文化。在我的带领下，休息室“温馨港湾”班组得到了旅客和同事的认可和好评，2013年荣获了国航优秀班组称号，2015年荣获了国航服务明星班组称号。



### 在平凡的岗位上踏实工作

内蒙古满洲里市扎赉诺尔区环境卫生管理处 尹义军

我2012年5月到呼伦贝尔市满洲里市扎赉诺尔区环境卫生管理处从事一线环卫工作，一干就是4年。

每天清扫道路面积5000平方米，还负责临街果皮箱、垃圾桶的清洗工作，为了保质保量地完成工作任务，我每天凌晨5点就来到岗位上，一天作业下来，累得满头大汗、腰酸脚痛，面对困难我不泄气、不动摇。多年来，我练就了一套清扫作业又快又好的基本功，遇到有车辆停靠在路边时，总是弯下腰一点一点地把车下的垃圾扫出来，不留清扫死角。扎赉诺尔区新华社区是环境卫生工作的最大难点，可是我没有被这些困难所吓倒，打那以后，我坚持天天起早贪黑，勤奋工作，晴天一身灰，雨天一身泥，冬顶严寒，夏冒酷暑，经半年辛勤努力，该社区环境卫生工作在扎赉诺尔区61个居委会中排名第一。

扎赉诺尔进入严冬季节，天气异常寒冷，零下30摄氏度的气温，当人们还在温暖的被窝里沉睡的时候，我们环卫工人已经忙碌在大街小巷。2016年3月4日，呼伦贝尔地区突降大雪，雪厚达15厘米。这可愁坏了我们环卫工人。我待雪停后凌晨2点就带领着几个同事，开着清雪机器第一时间冲上工作路段，清积雪、破坚冰，历时4天，我一天15个小时“连轴干”直到路面清理干净。

每天的晨曦中我第一个迎来阳光，暮色中我最后一个送走夕阳，我愿意把笑意写在脸上，把苦累留在心里，在平凡的岗位上踏实工作，用奉献谱写着城市建设的音符。



### 以路为家 甘当道钉

内蒙古准东铁路有限责任公司 吴海江

一直以来，铁路系统工务段路工的工作始终被人们认为是一份极为艰苦和繁琐的工作，线路工们每天手拿铁叉、道镐、撬棍和起道机奔赴在铁路上作业，通过顺坡、捣固、拨道、增减垫板、补充道砟、抽换病害钢轨保持每一米线路的轨向、高低和轨道几何尺寸。看似粗重的活计，却要精准到毫米。

2001年7月，我来到准东铁路有限责任公司工务段工作，这里远离了城市的喧嚣和现代社会的种种便利，线路工，是一个极为苦、脏、累的工种，平均每天行走10公里是平常事。夏季，为了避免高温作业造成钢轨应力变化，只能在天亮之前进行钢轨的检测和零部件的更换。冬天，如果遇到抢修任务，半夜里也得顶风冒雪迅速出工。为了确保行车安全，我常常在风沙天气的夜晚独自去管辖区段巡视线路，检查可能危及行车的地段。准东铁路公司的老员工都不会忘记运营11年来唯一一次的线路管涌抢修。那是2014年的夏季，在雨后巡查线路至准东线K544+500m时，路基上一个直径不足20cm的小洞引起了我的注意，用随身携带的工具仔细查看，扩大洞口后发现路基已被水穿透，形成一个巨大的暗坑，如果此时有列车驶过，后果将不堪设想。我当即冷静按照有关应急处理措施设置防护，及时拦停通过该处的列车，避免了一场重大行车事故的发生。

“做好本职工作，保证线路畅通安全是我的本分。”我坚信，横亘在鄂尔多斯大地上的蜿蜒铁轨铭记着“以路为家，甘当道钉”的优秀线路工人的功勋。

(李玉波 整理)