“工人院士”李万君:大国工匠为中国梦提速

劳动者之歌

新华社记者 姚湜

电焊枪发出的刺眼蓝光晕染着飘散的烟尘,已获得“中华技能大奖”以及多项发明创新奖项的李万君,如今依然手握焊枪活跃在生产一线,以精湛技能打造最安全可靠的中国制造高速列车。

工人劳模怀抱热爱与执着

1987年8月,19岁的李万君职高毕业,被分配到长春客车厂电焊车间水箱工段。

一年后,当初和他一起入厂的28个伙伴,25个离了职。李万君留了下来。厂里要求每人每月焊100个水箱,他总会多焊20个;厂里两年发一套工作服,可他一年得磨破四五套。

入厂第二年,李万君在车间技能比赛中夺冠。1997年,他首次代表长客公司参加长春市焊工大赛,虽然是最年轻的选手,三种焊法、三个焊件、三个第一轻松收入囊中。此后,经常与不同单位焊接高手切磋的李万君技艺越来越高,并顺利考取了碳钢、不锈钢焊接等6项国际焊工(技师)资格证书,成为全能型焊工。20米外,只要听到焊接声,李万君就能判断出电流电压的大小、焊缝的宽窄、焊接质量如何,绝无差错。

李万君说,焊工是非常苦非常累的工作,只有感兴趣才能热爱,热爱才能敬业,才能豁出去,让技术在手中升华。

首席技师传承技能与精神

在短短6年时间里,中国高铁完成了时速250公里、350公里、380公里的“三级跳”。高速度需要高技能人才队伍支撑,李万君主动请缨,传技能,教绝活。2013年,长春市焊工比赛的前三名都出自李万君门下。多名徒弟岗位成才,成为技师、高级技师和操作师,在高铁生产中挑起大梁。

2008年,长客公司引进德国西门子时速350公里高速动车组技术,但与之相匹配的大量高技能工人却一时难求。德国人提供的转向架焊接试验片,只有李万君一人能焊出来。为了新项目,公司成立了新产品车间,抽调高素质人员,还从技校招来了400多名学生让李万君培训,要求短时间内迅速形成生产能力。

德国的工艺标准是全新的,李万君从头学起,常常彻夜不眠,思考如何将复杂的工艺操作过程分解成具体的步骤教给学员。最终,400多名学员全部提前半年考取了国际焊工资格证书。德国西门子的焊接权威布鲁诺竖起了大拇指说:“李,你创造了奇迹!”

“我的技能传给企业和社会才更有价值。”李万君说,大国工匠就应该把本事总结出来,把技能传承下去,把创新开展起来,为中国梦提速。

大国工匠追求极致与创新

2007年,作为全国铁路第六次大提速的主力车型,时速250公里动车组在长客公司试制生产。列车转向架横梁与侧梁间的接触环口,是承载整车约50吨重量的关键受力点,按常规焊法焊接段数多,接头易出现不熔合的缺陷,质量无法保证,一时间成为阻碍生产的拦路虎。

“能否一枪把这个环口焊下来呢?”李万君提出这个想法,来自阿尔斯通的法国专家认为不可能。经过1个月的反复钻研摸索,李万君总结出“构架环口焊接七步操作法”,一枪焊完整个环口。

中国高铁搭载着中国梦提速,而高速度更要有高质量做保证,李万君在质量管理创新上大显身手。李万君说,现在时速300公里的高铁,掉一个焊渣都可能造成重大事故,所有焊件必须表里如一、没有瑕疵,每一个焊件都得是艺术品。

为了做到这一点,李万君编辑了图文并茂的《焊接典型质量问题汇编》,制定了《转向架铆焊工标准操作手册》,提炼出《焊接艺术化标准》,让严谨的制造态度成为焊工标准规范的操作习惯。他随时发现生产上的问题,创新工艺填补了我国氩弧焊焊接转向架环口等方面的空白,以高超技能和实践经验完善大国制造。

2011年以来,李万君带头完成国家发明专利21项,革新70多项,重大技术创新10多项,取得五小成果150多项,获奖104项。

(据新华社长春4月30日电)

4月22日,李万君(右)手把手向徒弟郭松传授动车组转向架的焊接要领。

已获得“中华技能大奖”以及多项发明创新奖项的中车长春轨道客车股份有限公司焊工李万君,如今依然手握焊枪活跃在生产一线,以精湛技能打造最安全可靠的中国制造高速列车。这位五一劳动奖章获得者,自从1987年8月拿起焊枪到现在,始终不懈地兢兢业业、孜孜以求。

新华社记者 张楠 摄

三分之二的受访者『五一』会加班

工人日报头条号调查显示

超过六成网友认为,『加班可以,但加班费要落实』

本报北京4月30日电(记者贺少成 赵琛)今天是“五一”小长假第一天,这个劳动节,你会加班吗?在工人日报头条号一项2000多人参与的调查中,三分之二网友表示这个劳动节会加班,仅三成多网友表示不会加班。

加班一直是网友“槽点满满”的话题。工人日报微信公众号曾经展开的一项调查显示:加班拿不到加班费力压带薪休假不落实、高温补贴发放不到位、不签劳动合同等选项,在网友最不满的劳动侵权行为中名列榜首。

而在此次调查中,更有93%的网友表示有过加班经历,从没加过班的网友仅占7%。

平常什么时间会加班?“不固定,视工作情况加班”排在首位;紧随其后的是“法定节假日需要加班”;其次是“周末会加班”;再次是“工作日需要加班”。而对于为什么要加班,“来自老板的压力”成为网友的首选项;其次是“工作没完成”;仅有两成网友会因为“个人经济状况”选择加班。

加班能不能拿到加班费?53%的网友表示拿不到;仅有30%的网友表示能拿到;17%的网友表示偶尔能拿到。

拿不到加班费,超过八成网友表示不会选择求助,原因是“觉得没用”;仅有不到两成网友表示“会向工会、劳动部门等反映”或是“起诉到法院”。

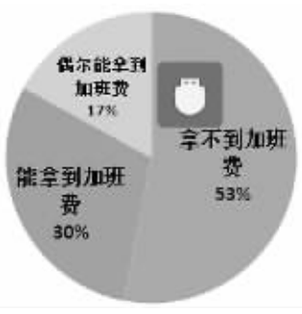
业内人士表示,IT行业是加班重灾区。同时,在快递、餐饮等劳动密集型行业中,加班也较为常见。而越是加班多的行业,越是存在加班费发放不到位、员工休假权得不到保障等问题。

事实上,《劳动法》既对加班的时长、报酬等作出了规定,同时也对出于公众利益需要、不得拒绝加班的几种情形作出了规定。

对于必须要加的班,超过六成的网友认为,“加班可以,但加班费要落实”;超过三成的网友表示,“加班后应保证倒休时间”。

有劳动法律方面的人士表示,劳动者在用人单位面前,天然地处于弱势地位,一旦面对加班不给加班费等侵权行为时,不少人会在保工作和讨要加班费上两害相权取其轻,选择隐忍,这在一定程度上助长了用人单位违法用工的气焰。

如何保障“五一”期间劳动者加班的合法权益?业内人士表示,一方面要切实加强劳动执法监督,将劳动法律法规落实到位,另一方面则需要提高劳动者权益意识,维护自己的合法权益。



(更多精彩内容请扫二维码)

制图 赵昂

“五一”,劳动的分享与传递

杨顺霖

王淼

周东川

常强

黄泽军

马志凯

本报记者 兰德华 黄康 彭文卓

“五一”假期已至,但还有很多劳动者在各自岗位上忙碌。《工人日报》记者跟随一位创业者的脚步,记录下城市之中,与他发生关联的青年劳动者。

没有假期的“创客”

杨顺霖,“互联网+”的创业者

4月29日,从贵州一个辣椒生产基地赶回北京,杨顺霖又开始和代理商洽谈。“五一”来临,他说:“创业就是一种劳动,创客,没有假期。”

在网易做了7年经济新闻,杨顺霖于2015年辞职,干起了“互联网+辣椒酱”的生意。出生于湘黔交界的村庄,玻璃瓶装的辣椒酱,伴随着他一路的成长,母亲做的辣椒酱是最不能割舍的味道。耳濡目染,后来他也做得一手好酱。

不论曾经辍学在工地打工,还是后来成了网易的新闻编辑,将亲手做的辣酱分享给同事,是他的习惯。“看着工友能多下一碗饭,我开心得很。”

“辣椒酱也不只是简单的食物,应该保留不同地区自己独特的辣文化。湖北的香辣、四川的麻辣各有风味。我们创业的项目就是通过互联网平台,推介各地民间原生态的高品质辣椒酱。”杨顺霖说,这些年的经历让他学会了一种理念:分享。而创业就是一种劳动的分享和传递——哪怕是做辣椒酱。

劳动节正处于“进行时”,而很多人没有停下工作的脚步,“创客”杨顺霖以自己的日常一天为例,诠释了不同行业劳动者协作与坚持的意义。

为老百姓淘粪不丢人

王淼,北京市东城区环卫中心十所青年班副班长

每天早上8点,杨顺霖都要去公园锻炼,早晨街道整洁干净。在陶然亭公园里,北京市东城区环卫中心十所青年班副班长王淼已经开始忙碌——“淘大粪”。很多人不理解,一个北京“土著”,为何会做这样的工作。

每天早上7点,王淼到天坛南门景泰桥下的工作站报到。7点半,队员们陆续坐上门外的淘粪车,开始出车。

工作站里贴出了“五一”值班表,王淼5月2日值班,其他时间属于应急队,“就是晚上不管几点,粪池堵了都得出来疏通。”前门、天坛、陶然亭、龙潭湖都是班组管辖的区域,“五一”景点人多,自然要加班。

淘粪车到达移动厕所,撬开井盖、放管、抽粪、收管,王淼的动作一气呵成,完事后还不忘在井盖上踩一踩,确认井盖是否盖严实了。有时粪管稍微弄脏了地面,他还耐心地找水桶接上水,把路面清扫干净,为的就是不让大家嫌弃。

而三四米长的抽粪管,光管子就有30多斤,全得王淼一个人扛上扛下。粪管经常被旧衣服、塑料壳等堵住,最严重时有100多斤。

“五一”之前,王淼也在加班,“很多居民‘五一’把车丢在胡同里出去玩了,淘粪车不好走,我们得在节前把粪井抽空,以防堵塞。”

师傅时常教育王淼,“咱们为老百姓服务,没什么丢人现眼的。如果没有我们,北京城会变成什么样呢?”

每个操作都不能有半点马虎

周东川,北京地铁13号线司机

快速准点的地铁是杨顺霖上班的首选:环保、高效。每天,有1200万人次客流进入北京地铁,总里程超过550公里的轨道交通,已成都市的动脉。每天清晨,当人们还在梦乡之中,地铁司机已经出发。

“道路绿灯!”

“道路绿灯!”

司机周东川喊了第一道指令之后,他的副驾驶员接着确认了一遍。4月28日清晨,由他们“掌舵”的地铁13号线H420号列车缓缓启动,驶出车库。今年26岁的他,已是“老司机”,工作8年,驾驶13号线列车7年。

早晨,在位于北五环外的霍营,周东川先到调控中心登记签到,然后走到自己负责的列车,开始通电前检查列车底部的重要部件:逆变装置、制动装置、辅助熔断器……“这是最为重要的环节,保证每一趟车在出发前是安全的,将隐患扼杀在上路前,我们不敢有半点马虎。”

每到一站,完成乘客上下车操作,坐回驾驶座后,周东川都会伸出左手有力而连贯地完成一系列动作:先用食指指着标示6节车厢车门关闭状态的电子显示器,再指着监控车门外实况的视屏,最后指向地铁前进的方向。每当他做完这一套动作,他的副驾驶会再重复一遍。

“必须确认上下车后乘客、车辆本身的安全和通车路况的安全。”看似机械而简单的动作,在周东川和同事这里另有深意。当一系列标准的行为和一车生命联系起来,一种仪式感油然而生。

由于是倒班制,“五一”周东川和同事都正常上班。他早习以为常,“工作需要,我们只是尽责而已。”

每日,13号线上共有56辆列车平安、准时的驱驰其间,共有370多位地铁司机在这条线上规范、尽责地“掌舵”列车,周东川仅是他们中的一员。

刮风下雨都要准时到达

常强,网络外卖公司送餐员

对于很多在写字楼工作的人来说,上网订外卖,已是司空见惯之事。中午,杨顺霖订的快餐准时送来。作为老板的他和伙伴们坐在一起吃盒饭时,他觉得创业路上不孤单。

送餐员常强每天最常去的就是各色各样的餐饮店,可自己最常吃的却是6元的凉皮加2.5元的烧饼。

“工作时间是上午10点到晚上8点、最忙的时间是中午11点到1点、保底工资3000元。”来自河南漯河的常强告诉记者,他所在区域,原来送餐员只有100多人,现在是200多人,竞争激烈,谁也不敢休息。节假日很多单位放假,送餐单子减少,米粮油水等生活类快递却激增。

很多老旧楼房没有电梯,经常爬楼梯,脚上容易起泡。常强就在出租屋里备着消毒水、防止脚上水泡破了感染。天气越不好时,订餐的人越多,冒着风雨也要准时送达,还要不让饭菜被打湿,毕竟,客户都是饥肠辘辘者,时间拖久了,难免有时“脾气不太好”,送餐晚了,公司也要罚款。

在常强看来,送餐员拼的不只是体力,也需要熟悉道路,确保送餐不超时。现在送餐地点和路线可以在网上查到,客户也实时关注着午饭“到哪儿了”。有一次,常强把送餐路线搞错了,客户通过地图发现他“过门未入”。“你从我这儿经过却不给我送,我要投诉你。”后来,客户的妻子出面打了圆场,“做什么都不容易”。

接过快件也是接过信任

黄泽军,快递公司业务员

下午2点,埋头整理融资计划书的杨顺霖被手机响声惊动,快递员送来了代理商寄给他的文件,业务又能拓展了。快递在商务活动中已经越来越不可或缺,即便到了“五一”,快递小哥们也很难休息。

来自陕西的黄泽军今年30岁,干快递已两年整。每天6点15分起床,6点40分分拣、卸货,8点准时出库,风雨无阻。

“五一”,黄泽军所在公司不放假,也没有三倍工资,周围同事们也没有要出去玩的。“快件还是要有人送,和客户关系不错,都是熟人,不送会耽误别人的事。”他腼腆地说。

上午110多单,下午50多单,一单挣1.2~1.3元。他的早餐都是“走”着吃,有时候就干脆不吃。装车、发货……收工后简单扒拉几口晚饭,回到位于五路通街4号院的公司宿舍已经晚上9点了。25平方米的宿舍住着10个人,他说,回去不想说话,只想躺着。“刚开始地下室住着不习惯,后来就好了。”公司鼓励员工在外面租房,一人补贴300元,但大家还是觉得住宿舍省钱。

躺着时,黄泽军有时会想念还在山西平陆县岳母家的女儿,刚7个月大。他打算在女儿一岁时回去看看,“送一个和她一样大小的娃娃,会动会说话的那种。”说到这里他呵呵地笑了。

快件准时送达,需要熟悉片区内每一条街巷,每一座建筑。“从客户手中接过快件,就意味着接过一份信任,一份责任。”他告诉记者,如果以后“五一”能有假期,自己就想睡上一天。

不放过任何一个漏气点

马志凯,北京燃气集团高压管网分公司运营五所“青藤”班班长

下班回家,打开燃气灶,炒自己最爱吃的辣椒酱,是杨顺霖一天最放松的时刻。而这背后,有这样一群人,为了保证燃气的安全供应而奔走,不放过任何一个漏气点。

马志凯是北京市燃气集团公司高压管网分公司运营五所“青藤”班第三任班长,“我们10个人,5个80后,5个90后,平均年龄26岁。”今年29岁的他,已在燃气行业工作了5年。“五一”期间,他们要在忙碌中度过,手机必须保持24小时开机、随叫随到。

马志凯所在的分公司,肩负着维护和保障北京西部区域的输送任务,作为重点培育的青年技术团队,“青藤”班组担负着320公里燃气管线、76座调压箱和600台过渡调压器的日常维护检修工作,是全市燃气高压管网管理范围最大、管线最长、需要检修设备最多的班组。

“燃气是高危行业,我们的工作环境、工作内容特殊,一旦粗心大意,后果不堪设想。”

从夏季开始到11月15日天然气“冬供”开始,约150天的检修季是一年中最繁忙的时刻。与天然气管道、调压站、调压箱为伴,白天检修、晚上还要到通气现场值守,这是他们的工作常态。

有时候马志凯也会想,在管线的尽头,假日之中,千家万户厨房中的欢声笑语,付出再多,心里也是甜的。

……

夜深了,杨顺霖准备休息,而有的人正离开家门,走在上夜班的途中……他们都在为创造更美好的生活而努力。

(本报记者 吴凡 黄康 摄影)

(上接第1版)

要展现新作为,努力为实现“十三五”规划建功立业。世界上的事情都是干出来的,不干,半点马克思主义也没有。中国特色社会主义事业大厦要靠一砖一瓦砌成,人民的幸福生活要靠一点一滴来创造。实现“十三五”规划目标任务需要包括广大职工在内的全体人民共同奋斗。广大职工要保持为国争光、昂扬向上的精神风貌,增强攻坚克难的意志品质,围绕改革发展稳定大局,“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带建设等国家发展战略献计出力。要主动参与“践行新理念、建功‘十三五’”主题劳动竞赛,以竞赛促发展,在完成本单位生产、科研、教学、医疗等各项具体工作任务中比干劲、比作为、比贡献。要踊跃投身大众创业、万众创新,积极参加技术革新、技术协作、发明创造、合理化建议等活动,充分焕发创新潜能和创造活力,创造一流的工艺、一流的质量、一流的管理、一流的服务,使创新智慧竞相迸发、创新能量充分释放、创新成果大量涌现,推动我国社会生产力水平实现整体跃升。

要勇做改革者,积极支持和参与供给侧结构性改革。推进供给侧结构性改革,是“十三五”时期深化经济改革的主攻方向,也是“十三五”时期的发展主线。供给侧结构性改革的主要任务是去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板。这是在坚持以人民为中心的发展思想指导下的一项重大改革,关系到增添发展新动力,关系到维护社会公平正义,让广大人民群众通过改革有更多获得感。广大职工是决胜全面建成小康社会的主力军,也是推进供给侧结构性改革的主力军。要认识供给侧结构性改革的目的意义,支持改革,拥护改革,参与改革。要支持企业转型升级,在提高企业效益、增强企业活力上多动脑筋,在加快推进新技术、新产品、新业态、新商业模式的创新上多出点子。化解过剩产能,必然涉及企业的兼并重组、限产停产或者依法破产,这就会影响到部分职工的就业和收入。我们一定要坚持把职工的安置放在第一位,实施积极的就业政策,依法保护职工的正当权益。同时,要引导职工,认识改革开放是决定当代中国命运的关键抉择,根本目的是解放和发展社会生产力、发展和完善中国特色社会主义、实现好维护好发展好最广大人民的根本利益。眼前的困难是暂时的,是完全可以克服的。要正确对待利益调整,依法理性表达诉求,自觉维护社会和谐稳定。

要适应新常态,努力做知识型技术型创新型高素质劳动者。我国经济发展已经进入一个以速度变化、结构优化、动力转换为主要特点的新阶段,这就是经济发展新常态。怎样适应新常态?怎样在新常态下有新作为?怎样去创造更高的劳动生产率、实现自身价值?这是每个职工都要面对和回答的问题。出路与希望就在于依靠学习,提高素质,完善自我。从世界发展的历史和现状看,劳动者素质对一个国家、一个民族的发展至关重要。面对日趋激烈的国际竞争,一个国家发展能否抢占先机、赢得主动,越来越取决于国民素质特别是劳动者素质。广大职工要树立终身学习理念,学习新知识、掌握新技能、增长新本领,不断提高思想道德素质和健康素质,更好应对创新带来的市场变化和就业创业条件变化。要强化创新发展理念,热情鼓励敢想、敢试、敢闯,瞄准科技前沿、产业前沿,提升自主创新能力,敢于和善于在关键领域、核心技术上大胆创新、大胆突破,用实际行动推动我国从“制造大国”转向“制造强国”。要培养造就更多的大国工匠,大力弘扬新时期工匠精神,培养执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的职业素养,练就一身真本领,掌握一手好技术,争做各行各业拔尖人才,在创业创新的时代洪流中发挥领军作用。

劳动模范是我国工人阶级和广大劳动群众的杰出代表,是党和国家的宝贵财富。广大职工要以劳模为榜样,在思想上、行动上向劳模学习,立足岗位、成长成才。劳动模范要珍惜荣誉、保持本色,谦虚谨慎、再接再厉,继续发挥示范引领作用。各级党委、政府和工会组织要广泛宣传劳模先进事迹,帮助劳模解决实际困难,为他们全面发展、发挥作用创造良好条件,推动全社会形成尊重劳模、爱护劳模、关心劳模、争当劳模的良好风尚。

工会是党联系职工群众的桥梁和纽带,肩负着组织动员职工、教育引导职工、联系服务职工、维护职工合法权益的重任。要坚持以人民为中心的发展思想,高举维护职工合法权益的旗帜,积极构建和谐劳动关系。紧紧围绕国家脱贫攻坚大局,加大城市困难职工解困脱困的帮扶和保障力度,精准了解困难职工的需求,针对特定人群的特定困难,有重点、有针对性地帮助他们解决实际问题。准确把握推进结构性改革、企业转型升级中职工尤其是困难职工就业和生活状况,动员各方力量,分类做好困难职工群体的解困脱困工作。深入推进农民工入会和服务双提升工作,通过工会组织把农民工紧密团结在党的周围。要积极稳步地推进工会改革,实现工会的政治性、先进性、群众性明显增强,机关化、行政化、贵族化、娱乐化现象明显减少,干部能力素质和作风明显改进,职工群众对工会满意度明显提升,工会的吸引力、凝聚力、影响力明显提高,更好地肩负起引导职工群众听党话、跟党走的政治责任。党中央决定在全党开展“学党章党规、学系列讲话,做合格党员”学习教育,这是加强党的思想政治建设的一项重大部署,是协调推进“四个全面”战略布局特别是推动全面从严治党向基层延伸的有力抓手。工会系统各级党组织要认真贯彻党中央的部署,把开展“两学一做”学习教育作为一项重大政治任务,履行好抓学习教育的主体责任,组织工会干部和职工群众中的党员积极参加学习教育,牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,坚决维护以习近平同志为总书记的党中央权威,争做讲政治有信念、讲规矩有纪律、讲道德有品行、讲奉献有作为的合格共产党员。

各级党委和政府要把全心全意依靠工人阶级的根本方针贯彻落实到制定政策、推进工作全过程以及企业生产经营各环节,努力排除一切阻碍劳动者参与发展、分享发展成果的障碍,促进社会公平正义。要切实加强和改进党对工会工作的领导,把工会工作摆上重要议程,及时研究解决工会工作的重要问题,为工会开展工作提供必要的人力物力保障,支持工会依法依章程开展工作,更好发挥工会在经济社会发展中的重要作用。

中国工会将继续高举和平、发展、合作、工人权益的旗帜,积极发展同各国工会组织、国际和区域性工会组织的关系,进一步增进同世界各国工人阶级的友谊。今年二十国集团领导人峰会将在我国举办,中国工会将努力承办好二十国集团劳动会议,为加强工会和劳动界交流交往作出积极贡献,携手维护工人权益,共同推动建设持久和平、共同繁荣的世界。

同志们,让我们更加紧密地团结在以习近平同志为总书记的党中央周围,高举中国特色社会主义伟大旗帜,以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导,深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,坚定不移走中国特色社会主义工会发展道路,团结动员亿万职工群众,为如期建成全面小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗,以优异成绩迎接中国共产党成立95周年。