

“实在太可怕，个人信息就这样被冒用多年！”

实名制下汶川小伙名下竟多出 65 个手机号

本报讯（记者李娜）“实在太可怕了，我的个人信息竟被这样冒用多年！”四川汶川小伙萧龙（化名）在补办手机卡时意外发现，除自己登记的号码外，名下竟还有 65 个陌生的在用移动手机号。据悉，去年 9 月 1 日，手机卡实名制就开始在全国实施，为何还会出现这种怪事呢？记者日前对此展开了调查。

今年 3 月，在重庆创业的四川阿坝州汶川县雁门乡村民萧龙手机丢失。当他想用身份证重新补办一张新卡时，却被告知

其身份证已办理了 66 张移动手机卡，超出每张身份证可办 5 张的限额，不能再办理新卡。“我只办理过一张手机卡，其余那些怎么回事？”萧龙带着疑惑返回汶川县，欲弄清事情的真相。

4月初，萧龙在汶川县一家移动营业厅查证，其名下确有 65 个陌生手机号码处于正常使用状态，还通过身份证办理了 4 项移动业务。他到其中一家通讯店咨询，工作人员查询后确认上述情况并表示原因可能在于“系统出错”，承诺尽快将非萧龙所用号码转走。

“时隔 3 天，号码就真的被转走了！”萧龙对此表示不可思议。而根据移动公司客服说法，手机号过户必须双方当事人各自携带身份证到移动营业厅办理。汶川县能办理过户业务的只有锅庄广场对面的移动营业厅，其余合作营业厅、代理商、渠道商均无权限。但萧龙表示，自己全程未参与过户。

4 月 18 日，《工人日报》记者致电当事人萧龙。他认为，移动公司管理不善，致使自己个人信息被冒用多年，将通过法律手段维护自身权益，强烈要求移动公司方面公开道歉，并给予赔偿。

当天，记者分别致电汶川、茂县两家兴发通讯法人，二人皆表示正主动与萧龙接触，希望能够协商解决此事，但对于 65 个号码如何绕过萧龙完成过户问题并未给出明确回复。汶川兴发通讯店法人杨春华对记者表示，针对此事，移动公司已对她开出万余元罚单，此外工商与派出所也对其进行相应处罚，上述罚款金额总计 3 万余元；为保证萧龙个人信息安全，已经对挂

靠在萧龙名下的 65 个号码使用者进行了登门过户。

而记者随机拨打了几个原先登记在萧龙名下的手机号，接电话的人均回答，最近几天，接到过移动客服要求带上身份证去营业厅办实名制卡的通知。

“这是经销商的个体行为，公司方面对此事已形成了内部处罚方案，但不会与萧龙方面正面接触。”四川移动通信汶川分公司总经理李亚飞对记者说，“不清楚到底是如何转走的，要了解一下再回复。”

针对部分国际酒店“五一涨价”，财政部、国税总局表示：

以“营改增”为名涨价没道理

新华社北京 4 月 25 日电（记者韩洁 王立彬）针对部分国际酒店“五一涨价”，财政部、国家税务总局 25 日表示，营改增后，酒店企业税负水平将会不同程度下降，以“营改增”为名涨价没有道理。

记者调查发现，5 月 1 日起，多个国际酒店集团在华以营改增为由涨价，一些酒店以房价加上 15% 服务费作为收费基础，再加征 6% 增值税，即酒店基本房价外，消费者需额外支付 6.9% 税费。此次加价涉及希尔顿酒店集团、凯悦酒店集团、香格里拉酒店集团、万豪酒店集团、喜达屋酒店集团等。

“酒店业自己的涨价行为，扣到营改增头上没有道理。”财政部部长楼继伟接受记者采访时，给酒店算了一笔账：原先酒店业征收营业税税率为 5%，营改增之后征收增值税税率为 6%，从价内税折成价外税相当于 5.66%。表明看税率略有上升，但相比原先营业税不能抵扣，增收增值税后酒店业的水电煤气、材料消耗、房租等都可以在税基中抵扣，总体测算酒店业全行业税负都是下降的。

财政部税政司、国家税务总局货物和劳务税司有关负责人 25 日接受记者采访时表示，全面推开营业税改征增值税，是由征收营业税改为征收增值税，而不是在原征收营业税的基础上再征收一道增值税。酒店业征收营业税时，纳税人无论其经营规模大小，都应

以其取得的全部收入（销售额），包括房费、服务费等，按照 5% 的税率计算缴纳营业税。营改增后，酒店业增值税一般纳税人，即使没有任何进项税可以抵扣，税负最多也只比营业税制度下增加 0.6% 的个百分点。酒店材料采购、设备采购、服务采购、不动产购置和租赁、办公支出等都可以获得进项抵扣。营改增制度设计充分考虑了酒店业特点，只要把政策不折不扣落实，一般地，酒店企业税负水平将会有一定程度下降。

据介绍，由于酒店业业态多样，包括住宿、餐饮、理发、健身、休闲等多种服务，政策适用、税收监管比较复杂，财政、税务部门将重点对其进行纳税培训和政策辅导，税务部门将在增值税发票领取、开具及进项发票取得等方面，做好纳税服务工作，帮助企业尽快适应增值税制度。两部门也要求企业做好充分准备，在规范经营活动特别是财务核算上及时调整，迅速适应税制转换。酒店业采购进项种类较多，既有服务又有货物，应当加强采购环节管理，充分取得进项发票，实现税负合理降低。

“要确保所有行业税负只减不增，这既然是改革的目标之一，也是一项重大的政治任务。”楼继伟表示，营改增迈出中国结构性改革重要一步，财税部门通过加强顶层设计和政策执行保障这一目标的实现。

食药监总局已查实：

45 家山东非法疫苗涉案药品经营企业存严重违法行为

新华社北京 4 月 25 日电 国家食品药品监管总局 25 日发布通报称，截至 25 日，已查实山东济南非法经营疫苗系列案件 45 家涉案药品经营企业存在编造药品销售记录、向无资质的单位和个人销售疫苗等生制品、出租出借证照、挂靠走票等严重违法行为。

食药监总局指出，45 家问题企业中，拟吊销《药品经营许可证》的企业有 41 家，包括山东鲁越生物制品有限公司、山东实杰生物科技股份有限公司、济宁福泰医药有限公司、山东兆信生物科技有限公司、陕西益康众生医药生物有限公司、陕西维医达康生物制品有限公司、陕西益德生物药业有限公司、陕西省卫生生物制品供应中心等。涉嫌犯罪被移送公安机关的企业 2 家，为河北上谷生物科技有限公司、陕西邦信生物医药有限公司。已注销《药品经营许可证》的企业 2 家，为聊城冠县健康大药店、武汉海源生物制品有限公司。

目前，上述企业中涉嫌犯罪人员，当地食药监管部门已移送公安机关调查追究刑事责任。有关地方食药监管部门正在对违法企业进行行政处罚程序，待处罚决定作出后，将向社会公开信息。

食药监总局表示，截至 25 日，中国食品药品检定研究院对济南市食品药品监管局送检的 2015 年 4 月 28 日案发时现场扣押的 32 批涉案产品，已完成有效性检验 29 批，符合标准规定 27 批，其中疫苗产品 24 批；不符合标准规定的 2 批为免疫球蛋白（不属于疫苗）。另有 3 批疫苗的有效性检验还在进行中。对 32 批产品中的 30 批产品进行了反映产品安全性的异常毒性检查，结果均符合标准规定；另外 2 批涉案产品因样品量不能满足检验需要，未做异常毒性检查。

食药监总局表示，下一步将认真贯彻实施新修订的《疫苗流通和预防接种管理条例》，加强疫苗质量监管和冷链流通监管。开展药品流通领域专项整治，严厉打击出租出借证照、挂靠走票，严查从非法渠道购销药品，严惩违法行为，确保公众用药安全。

本报讯（记者杨兆敏）近日，中国东方航空集团公司和携程旅游网络技术（上海）有限公司在上海正式签订战略合作框架协议，双方及其下属各级控股投资公司将在业务合作、股权合作、资本合作等领域开展全方位合作。携程承诺以自有资金人民币 30 亿元参与认购东航股份非公开发行的 A 股股票。

据介绍，双方的业务合作将充分利用各自资源，通过 IT 及旅游产品研发、技术对接、

征教育费附加、地方教育附加、水利建设基金、文化事业建设费和残疾人就业保障金，对新型墙体材料专项基金减按规定标准的 80% 予以征收。

为降低企业创业创新成本，山东省提出，扩大“创新券”覆盖范围，将该政策补助范围由小微企业扩大至中小微企业。由省级以政

期的研发设计、数据管理等基础软件服务，免费向线上企业提供，对年授权发明专利达到 10 件以上的给予奖励；对维持 5 年以上及具有较好市场价值的有效发明专利和获得国外授权的发明专利给予资助；对高校、科研院所与企业通过委托开发、联合研发等形式开展合作并获得知识产权的给予资助。

股权合作方面，双方将探索在低成本航空、航空保险、IT 和电子商务等方面开展股权投资合作。资本市场合作方面，双方在适当时机研究相关公司相互持股的可行性，建立更加紧密的纽带关系。

东航与携程签订战略合作框架协议

业务整合等合作，向市场提供综合旅游服务产品，将在低成本出行、IT 服务、电子商务等领域开展全方位合作，并在国际机票销售、运价搜索展示、平台供应商管理等方面开展深度合作。

今年更多外资品牌加快了新能源汽车本土化进程。“今年大众在中国将继续站稳脚跟。”在接受采访时，大众汽车集团管理董事会成员、大众汽车集团（中国）总裁兼 CEO 海兹曼如是说，“在未来的 3-5 年当中，大众将推出 15 款全新的新能源车型，相信中国可以成为全世界新能源汽车的中心。”

“我们将继续履行在中国的承诺，每年投资 40 亿元，主要用于大众新技术的研发导入、创新技术在中国的应用。SUV 在中国投放以及新能源车继续投放。同时，大众汽车也将继续对环保和公益事业进行投入。”海兹曼表示。

大众集团未来在华加快新能源汽车发展，全面实现本地化生产。据了解，大众汽车集团计划在中国推出 15 款国产新能源汽车，这些产品均基于 MQB、MLB 模块化平台打造。

到 2020 年，大众将会引入新的生产平台——MEB 平台。与 MQB 和 MLB 相比，MEB 是为纯电动车量身定制的生产平台。海兹曼称：“2016 年大众在华投资的 40 亿欧元，主要针对本年度和未来三四年有效益的项目。”大众集团目前新能源车规划分四部分，一是插电式混合动力车的推进。二是今年实现插电式混合动力车的本地化生产，例如奥迪 A6、新 PHIDEON 的混动版。三是在现有 MQB 平台的基础上实现本地化生产。四是 MEB 平台的定制化生产，未来新能源车型也将大幅提升续航里程。

（本报北京 4 月 25 日电）

于宛尼

作为全球规模最大的车展之一，第十四届北京国际车展今天开幕。网上疯炒的 8000 元车票记者证，令车展会开先火。今天 7 时许，顺义区就开始堵车，很多外地记者在微信群里抱怨北京的交通，还感叹道：“这时候要有一辆无人驾驶汽车，我就可以弃车而去，先步行去采访了。”还有的记者笑称：“这样的堵车模式，正是考验电动汽车哪家电池续航能力的时候。”

据悉，今年北京车展上全球首发车 112 台，跨国公司全球首发车 33 台，跨国公司亚洲首发车 21 台，概念车 46 台，新能源车 147 台。在车展数量和展车品质上继续保持全球领先。

无人驾驶来了

今年以来，智能汽车前行的脚步声愈发密集。在 2016 年巴塞罗那世界移动通信大会上，爱立信公司宣布与吉利汽车签署协议，将以爱立信车联网云平台为基础，联合开发车联网设施，车辆智能化最终的发展目标则是实现自动驾驶。

北京车展上，我们国内自主品牌长安汽车不仅亮相了 CX70 的 SUV 车型，还将无人

驾驶汽车从重庆长安汽车研究院一路开到北京，途经郑州、西安，最终抵达北京参加车展，全程 2000 公里，这是我国自主车企首次公开无人驾驶技术。一路上，长安无人驾驶汽车躲开了各种货车，切换了高速公路、国省干道驾驶模式，实现结构化道路自动驾驶，包括完全自适应巡航、交通拥堵辅助、车道对中、交通信息识别、自动换道和非结构化道路接管提醒等，达到了自动驾驶三级水平。“这些技术都是未来几年汽车行业的主要发展方向。”长安集团副总裁李伟称，“一级自动驾驶已经在逸动等车型上搭载；二级明年量产；三级 2018 年完成研发，2019 年量产。”

虽然中国进入无人驾驶汽车领域相对较晚，不过分析人士认为，在更有利的管理和消费环境中，中国可能成为无人驾驶汽车的一个主要市场。据波士顿咨询公司预计，2035 年全球无人驾驶汽车的销量将达 1200 万辆，其中超过四分之一将是在中国出售的。

汽车还要有智慧

在东风日产眼里，85 后是其主攻的群体，“未来要有 70% 以上的销售份额来自于年轻”。东风日产副总经理周群鹏正式发布

Nissan i-SAFETY 智慧安全技术战略，展现了未来自动驾驶技术的发展路径。“年轻消费者不仅喜欢动感的车型，更热衷于汽车科技的体验。”该战略将以智能防碰撞安全系统为技术核心，在未来将最先进的自动驾驶技术带给中国消费者。

根据该战略，东风日产将于 2016 年实现主力车型 80% 普及 Nissan i-SAFETY 安全技术。而与此同时，日产也正逐步在全球普及应用自动驾驶技术；2016 年，自动驾驶 1.0 将引进单行道控制，使汽车可以在高速上自动驾驶；2018 年，自动驾驶 2.0 将使汽车能够在没有驾驶员参与的情况下，避免危险并变换车道；自动驾驶 3.0 将在 2020 年实现，日产自动驾驶汽车将能够在城市交通中实现自动驾驶。

同时，启辰全新轿跑 SUV 今天也在北京车展上正式发布，新车命名为启辰 T90，下半年上市发售，而新车亮相的同时，还引起了小小的喧闹。周群鹏宣布，陈坤成为启辰 T90 代言人。动力方面，启辰 T90 有望搭载 2.5 升自然吸气发动机，车顶为溜背式设计风格。

中国将成新能源汽车中心

新能源汽车已经不是车展的新鲜事，但



天津 5 月 1 日起开征挥发性有机物排污费

新华社天津 4 月 25 日电（记者张华迎）为发挥经济手段在污染治理和结构调整中的促进作用，减少挥发性有机物（VOCs）排放，天津市发展改革委、财政局和环保局日前宣布，自 2016 年 5 月 1 日起，对天津市域内的石油化工和包装印刷两个试点行业开征挥发性有机物排污费，征收标准为每公斤 10 元。

挥发性有机物是城市灰霾和光化学污染的重要来源之一，为建立约束激励机制，鼓励深度治理，天津将对挥发性有机物排污费征收实行差别化收费政策：对排放浓度值低于国家或地方规定的污染物排放限值 50%（含 50%），减半征收排污费。

同时，天津规定：对排放浓度值高于规定的排放限值，或者排放量高于规定的排放总量指标的，加一倍征收排污费；对排放浓度值高于规定的排放限值，排放量又高于规定的排放总量指标的，加二倍征收排污费；对属于淘汰类生产工艺装备或产品的，加倍征收排污费。

据天津市财政局相关负责人介绍，征收的挥发性有机物排污费将纳入财政预算管理，作为环境保护专项资金，实行“收支两条线”管理，全部专项用于环境污染防治。

天津市环保局相关负责人表示，挥发性有机物治理对控制臭氧、PM2.5 污染，改善大气环境质量具有重要意义。在启动挥发性有机物排污费征收，倒逼企业自觉治污的同时，今年天津还以重点化工企业和各类小工厂、小作坊、加油站等为重点，全面开展挥发性有机物综合整治工作，不断提升挥发性有机物污染防控和环境治理水平。

2016 年地球站 公益创业工程启动

本报讯（记者王冬格）记者日前从环保部获悉，2016 年中央财政支持社会组织示范项目——地球站公益创业工程的启动仪式于 4 月 22 日地球日当天启动，北京隆庆祥服饰有限公司现场捐赠了总值达 200 万元的西装用于公益爱心活动。

据介绍，“地球站”项目的宗旨是通过在机关、学校及社区设置收集箱或志愿者上门服务，将城市中的家庭闲置物品收集、分类处理后，通过义卖、捐赠和回收再利用，搭建起城乡间的社会捐赠与扶贫救困的桥梁。

粤沪 12 家企业
主动召回 12 批次玩具产品

本报讯（记者蒋莺）日前，广东省、上海市 12 家玩具生产企业按照《儿童玩具召回管理规定》的要求，向其所在地省级质量技术监督局备案了主动召回计划，决定对其生产的 12 批次共 7397 件存在缺陷的玩具产品（含童车）实施召回。

本次召回范围内的缺陷玩具产品（含童车），因塑料包装袋厚度、弹射物弹射动能、最大输入功率下玩具可触及部件温升、警示标志或警示说明等方面存在缺陷，有可能造成儿童意外伤害，危及儿童身体健康和生命安全。上海荣成塑胶工业有限公司等 12 家玩具企业将分别对召回范围内的产品采取退货、换货或补充警示说明的召回措施，以消除安全隐患。

今年更多外资品牌加快了新能源汽车本土化进程。“今年大众在中国将继续站稳脚跟。”在接受采访时，大众汽车集团管理董事会成员、大众汽车集团（中国）总裁兼 CEO 海兹曼如是说，“在未来的 3-5 年当中，大众将推出 15 款全新的新能源车型，相信中国可以成为全世界新能源汽车的中心。”

“我们将继续履行在中国的承诺，每年投资 40 亿元，主要用于大众新技术的研发导入、创新技术在中国的应用。SUV 在中国投放以及新能源车继续投放。同时，大众汽车也将继续对环保和公益事业进行投入。”海兹曼表示。

大众集团未来在华加快新能源汽车发展，全面实现本地化生产。据了解，大众汽车集团计划在中国推出 15 款国产新能源汽车，这些产品均基于 MQB、MLB 模块化平台打造。

到 2020 年，大众将会引入新的生产平台——MEB 平台。与 MQB 和 MLB 相比，MEB 是为纯电动车量身定制的生产平台。海兹曼称：“2016 年大众在华投资的 40 亿欧元，主要针对本年度和未来三四年有效益的项目。”大众集团目前新能源车规划分四部分，一是插电式混合动力车的推进。二是今年实现插电式混合动力车的本地化生产，例如奥迪 A6、新 PHIDEON 的混动版。三是在现有 MQB 平台的基础上实现本地化生产。四是 MEB 平台的定制化生产，未来新能源车型也将大幅提升续航里程。

（本报北京 4 月 25 日电）

于宛尼

作为全球规模最大的车展之一，第十四届北京国际车展今天开幕。网上疯炒的 8000 元车票记者证，令车展会开先火。今天 7 时许，长安无人驾驶汽车躲开了各种货车，切换了高速公路、国省干道驾驶模式，实现结构化道路自动驾驶，包括完全自适应巡航、交通拥堵辅助、车道对中、交通信息识别、自动换道和非结构化道路接管提醒等，达到了自动驾驶三级水平。“这些技术都是未来几年汽车行业的主要发展方向。”长安集团副总裁李伟称，“一级自动驾驶已经在逸动等车型上搭载；二级明年量产；三级 2018 年完成研发，2019 年量产。”

虽然中国进入无人驾驶汽车领域相对较晚，不过分析人士认为，在更有利的管理和消费环境中，中国可能成为无人驾驶汽车的一个主要市场。据波士顿咨询公司预计，2035 年全球无人驾驶汽车的销量将达 1200 万辆，其中超过四分之一将是在中国出售的。

汽车还要有智慧

在东风日产眼里，85 后是其主攻的群体，“未来要有 70% 以上的销售份额来自于年轻”。东风日产副总经理周群鹏正式发布

中国将成新能源汽车中心