

别了，白纸坊

——老街坊李春生亲历北京南城棚改

本报记者 李丹青 黄康

4月8日，暖春里普通的一天。但对于北京白纸坊胡同2号楼住户李春生而言，这个日子却意义非凡。

前一天的夜晚，67岁的他有些失眠。因为他将和白纸坊地区其他5600户居民一样，第二天就要搬离已居住了27年的简易楼。知道李春生一家要“撤”，同在2号楼住的老街坊赵金华早早就下楼帮忙。

白纸坊胡同地处北京南城二环内，是西城区最大规模的棚改项目。总占地面积29公顷，包括32栋简易楼、43栋危旧楼和3500余间各类平房等，多为上世纪五六十年代建成的老房子。

近日，北京公布“十三五”规划纲要，2016年北京市将实施139个棚户区改造和环境整治项目，年内完成改造3.5万户，2020年基本完成中心城区棚户区改造。

棚改前，老房子里的居民过着怎样的生活？棚改又给他们带来什么变化？连日来，《工人日报》记者数次走访白纸坊，见证其搬迁的过程。

散伙饭

4月初，记者走进白纸坊胡同，放眼望去满目疮痍，到处都是正在被“肢解”的旧房和搬剩下的家当，一片狼藉。

2015年6月10日，西城区政府在菜园街、枣林南里、光源里一带张贴出“房屋征收暂停办理事项公告”。这不仅意味着棚改项目的启动，更意味着不论是上世纪60年代住进来的“老炮儿”赵金华，还是较为“后生”的李春生，都要和他们历经几十年风雨的老房子“告别”。

今年2月18日项目启动预签约以来，预签比已突破85%。

目前，家家户户都忙着搬家和腾房。近70

户的白纸坊胡同2号楼搬得差不多了，只剩李春生、赵金华等六七家。

这是一栋上世纪60年代中期建成的3层小楼。老住户们说，1976年唐山大地震后，墙体出现破裂，再加上老旧，他们多次对房屋进行加固。一些几代人住的住户，争着在楼下空地搭起了自建房。

两三层的破旧简易楼包裹着低矮而又参差不齐的平房，构成了棚户区特有的建筑景象。

1989年，在北京华盾塑料公司工作的李春生因为没房，被安排住进了老职工腾出的简易房。他还算幸运，腾出来的房子除了简易楼上15平方米的房间，还包括楼下自建的“趴屋”。

此次棚改，居民可以在货币补偿、回迁安置中二选一。选择回迁的住户，在对应的区间内，超出原被征收房屋建筑面积部分的，按每平方米7000元购买。选择货币补偿的居民可购买位于大兴旧宫、丰台南苑、房山拱辰的定向安置房，房价在1.5万元至2万元之间。此外，还为他们设立了提前搬迁奖、工程配合奖等。

上有老、下有孙的李春生果断选择了外迁。由于外迁房在2019年入住，他用每月每平方米180元的周转费补贴，在朝阳区周庄嘉园租了一套两室一厅。

而在搬迁之前，李春生除了收拾家当，还有一项重要的工作——握着手机到处拍照，为拆前的街道、胡同、自己家和邻居家留影。他说每次拍完，把照片发到朋友圈，都会收到很多老街坊的“点赞”。

对于在这儿度过了大半辈子的老住户而言，此次棚改要告别的不仅是承载多个世纪记忆的老房子，还有那些相处多年、亲如家人的老邻居。

不久前，怕以后相聚太难，李春生一家自发组织和五六家关系不错的老街坊吃“散伙

饭”。饭后，李春生还“招呼”大家在胡同口合影留念。

凑合的日子

回忆往昔，很多住户慨叹：“别回忆，回忆都是眼泪。”

不像那些三四代人合住、“摞着睡”的居民，李春生刚搬进来时“捡”了老职工留下的自建房，父母住在楼下的自建房，他和老婆、儿子挤在简易楼上。为此，李春生专门在自建房里装了无绳电话，万一晚上有点事儿，父母一拨电话，他马上就能下来。

大白天走进这栋小楼，立刻感觉昏暗逼仄，亮亮泛黄的声控灯后，依稀可见半个世纪前使用的早已发黑的红砖。楼梯、走廊的空地处，堆满了住户们的生活用品和垃圾。

“人啊，别看都在北京，不见得条件都那么好。”李春生告诉记者，他们一个楼层3家公用一间厕所，6家用一个水管。即便2000年前各家接了水管，但仍然没有下水的通道，只能自己拿桶往外倒水。

因为只有一间厕所，邻居们只能错峰使用。岁数大的人多早起或晚起，给上班的年轻人腾地方。但由于厕所冲水不畅，适逢下雨天，走道里漂的都是“屎汤子”。

因厨房紧挨气味刺鼻的厕所，李春生做饭都从没闻到饭香。说到怎么解决吃饭问题，李春生故意拉长音调：“凑合哇！”狭窄的厨房只容得下简易灶台一个人站立，他说，棚户区里家家很少炒菜，基本上都是“乱炖”。

其实，和端盆水进厕所就能冲澡的夏天相比，没有暖气的冬天最难熬。

15平方米的房间，集客厅、卧室和书房于一身。李春生介绍，儿子上学时，一到冬天，回屋就钻被窝写作业。冬天将近零下10摄氏度的北京，没有暖气的屋子里外一样冰凉，被窝里有电热毯还能暖和点。

李春生清楚地记得，6年前的4月7日，当



拆迁中的白纸坊棚户区。本报记者 王伟伟 摄

时的北京天气刚转暖。楼上的老街坊，一名70多岁的大爷，把冬天取暖的煤火炉放在门外，风把布门帘吹开的同时，煤气也被吹进屋了，大爷当场煤气中毒。

知足常乐

4月8日当天，李春生和家人陆续把楼上所剩不多的家具往楼下运，赵金华在楼下迎接。临别的间隙，李春生还不忘调侃中年离婚的赵金华：“买了房还剩好几百万，你才是‘娶媳妇又过年’，后半辈子不用愁啦。”

对于棚改，李春生、赵金华和很多居民一样，热烈欢迎。

“这地是房管所的，房也不是我建的，人不能太贪。”一人难称百人心，拆迁总有个别钉子户，在赵金华看来，拆迁不能攀比，不能“这山望着那山高”。应根据政策，结合自家实际情况。“总想给还没出生的孙子、重孙子都要着，多少是个头儿呢？”

从最早没房住，到住进简易楼里的1间房，再到这次棚改，“知足常乐”是李春生反复提及的词汇。

春节期间，棚改项目指挥部曾组织居民们前往外迁处实地参观。

看沙盘、听讲解、问户型……一圈“考察”下来，李春生觉得外迁的房子格局好，计划选

购位于旧宫的定向安置房——一套三室一厅、一套一室一厅。三室一厅留着他们两口和老母亲住，一室一厅给已经成家的儿子。

“嗨，这总归是改善条件了，甭管是108平方米的三居，还是一居，总比这儿强吧。”聊到新居，李春生有些兴奋：“那边我看，高层楼房，环境好，街道比这儿干净，离社区医院、超市、学校都近。”

当然，也有人认为从市中心到四环外，心理落差比较大，可李春生全然不觉得，“哪儿的黄土不埋人？住这儿是离天安门近，咱事儿也不去吗？菜市口的黄金首饰商店更近，可这么些年，我还从来没去过！”

对于外迁后的新生活，李春生早已做足了“攻略”，新家附近有海子公园、槐新公园等，而且同仁医院在亦庄也有分院，天坛医院即将搬到花乡桥。“以后出门转悠，老了看病都方便。”李春生充满憧憬地说。

当日早上10点，李春生提前预约的搬家公司的车准时到了。迅速装车后，坐在大卡车副驾驶座上的李春生将头探出窗外，向老街坊挥手告别。

送走老邻居，赵金华拍了拍手上的灰土，回到空荡荡的楼里收拾家当，准备迎接棚改后的新生活。

(应采访对象要求，李春生、赵金华化名)

他的耳朵能“找”出钢轨裂纹

(上接第1版)看到记者一脸茫然，王庭虎解释说：“这就是好钢轨，回音响亮、持续，弹跳长而均匀；如果表面有裂纹，或者内部有伤，声音发木、弹跳短而不匀。”他告诉记者，用检查锤敲扣件，都是一样的道理。

去年3月8日，王庭虎就是靠这把小锤，在巡道中“听”出了一处道岔尖轨的细如发丝的裂纹。

“道岔尖轨位置很关键，如果断裂，列车过来会出大事。”巴山工务车间书记魏尚宪说。

王庭虎的眼睛也特别厉害，趴下身子目测钢轨的水平度、弯道的平滑度，一眼看出去几十米、上百米，毫厘之差都逃不过那双炯炯有神的眼睛，目测的结果再用尺子测量确认，几乎没有走过眼。轨距，钢轨内侧的距离，全路以1435mm为基准，大6mm、小2mm，都是合格的；但王庭虎的标准是“1435mm±1”。“就是只允许有1毫米的正负误差，这比国家标准严格多少倍的标准，是在基础特别差的山区铁路上实现的。”巴山工务车间主任莫志明说。

依靠耳目神技，王庭虎常年徒步往返在他管辖的12公里铁道线上，一个来回，“脚数、耳听、目测”44160根枕木上的钢轨、44160颗道钉和扣件，万无一失。

28年来，巡查行走线路等于绕地球3圈多

王庭虎的养路神技不是等闲得来。

襄渝铁路巴山段是该路的最高峰，这里有全线最高的桥梁、最长的隧道、最小的区间半径、最大的坡度等“六最”，被称为铁路的“地质博物馆”。

王庭虎1988年来到巴山铁路，赶上了铁路发展最快、跨度最大的时期，钢轨型号从43轨到50轨、60轨，越来越高，单轨长度从12.5米到25米，跨区间全无缝轨，越来越长；轨枕从木枕到69型、二型、三型灰枕，越来越大；列车时速从50公里到60公里、140公里，越来越快……每次提升，都对养护的要求越来越精准。

“巴山铁路做到了38年零事故的全路最高纪录，凭什么？招术就是巴山精神，它培养了12个省部劳模、百名各级先进，全国劳模王庭虎是其中的杰出代表，他像道钉一样扎根巴山28年，做了16年的工长。”西铁局安康工务段书记谭宗林告诉记者。

大巴山2号隧道，是巴山铁路的“最短板”，渗水、翻浆不断，病害闻名于全国，只好限速时速15公里。可是王庭虎接过师父的接力棒，长期保养，现在已将这个卡脖子隧道的列车通过时速提高到90公里。“被判死刑的隧道”变成了优质隧道。

有人算过，王庭虎巡查线路，每巡查一遍弯腰1.1万次、记录1.1万个数据，检测几十万个道钉和扣件，28年来，这些重复动作都是天文数字。其中，仅行走的线路超过13万公里，相当于绕地球3圈多，通过这些单调重复的劳动，他和工友们消除安全隐患2819起。

一杯水测出晃车仪测不出的隐患

王庭虎每次回家探亲都选择火车，上车后倒满满一杯水放在面前，别人纳闷：这人真怪，一口不喝，却一直盯着杯子。其实，这是王庭虎的特殊工作法。“空吊是特别隐蔽的病态，就是钢轨下面藏着暗洞，平常的检查发现不了，但列车驶过时钢轨会下沉。”

去年春运前，王庭虎就是用这种方法，发现列车经过一个隧道时，杯中的水有旅客不易察觉的一晃，他记下了位置“K438+300”处。回来后仔细查找，发现列车通过时钢轨确有一沉。经过整治，“晃车仪测不出来”的隐患被排除。

王庭虎参观啤酒厂，看到原材料进去、易拉罐出来，他受到启发，把12公里线路划分为200米的单元，按照轻重缓急，每次集中力量，一次性、全方位养护，把每个单元都做精品。

2010年，“工厂化单元修”新理念开始在巴山铁路推开，至今已做完40个单元8公里线路。“重复劳动减少，效率显著提高，以前道岔每周要用一到两个天窗点来修，现在延长到一个月以上。”目前，该理念已走向全路。

道岔养护四步法，异体复查，大兵团移动式作业，不信眼睛信仪器，不靠估计靠科技……王庭虎总结的新理念、新方法还有不少。

眼下，王庭虎正在琢磨“集成式工具包”的事：“我想做个箱子，每样工具有专用地方，这样上工背起箱子就走，收工时缺什么也一眼能看出。”



义乌电子商务一季度“开门红”

4月23日晚，义乌海关工作人员正在义乌国际邮件互换局加班加点对出境邮件进行查验。据义乌市电商办最新统计数据显示，今年一季度义乌市实现电子商务交易额323亿元，同比增长24%。其中跨境快递日均出货45万票，外贸外贸的零售、内贸B2B交易额同比增长较大。今年一季度，义乌市经工商登记电子商务经营主体达39508家，同比增长56%，新增4309家(其中个体户2157家)，同比增长57%。吕斌 摄/东方IC

我国科技人力资源总量已逾8000万

本报讯 (记者黄晋坤)中国科协调研宣传部和创新战略研究院近日联合发布《中国科技人力资源发展研究报告(2014)——科技人力资源与政策变迁》(以下简称《报告(2014)》)。

根据《报告(2014)》，截至2014年底，我国科技人力资源总量已达8114万人，继

以上学历，但现在科技岗位上工作的科技人力资源。根据《报告(2014)》，截至2014年底，我国符合“资格”标准的科技人力资源为7621万人，符合“岗位”标准的科技人力资源为493万人。

根据《报告(2014)》，近年来我国科技人力资源学历层次稳步提高。截至2014年底，我国研究生层次科技人力资源约为422.5万人，占科技人力资源总量的5.5%；本科层次约为2824.3万人，占37%；专科层次约为4374.9万人，占57.5%。

全覆盖·动真格·肃政风

天津一名检察官说，从以往全国多个地方查办的案子看，很多人认为不贪不占至少能保平安，没想到庸政懒政也会构成犯罪，因为忽职守、庸官去职甚至进监狱。

从丢官去职到锒铛入狱，治理庸政懒政收到了良好效果。但与此同时，一些党员干部和专家学者也表示，目前，在全国甚至省级层面还缺乏比较完善的制度规定和处罚依据，有些地方出现搞“一阵风”的倾向。

采访中，有基层干部和群众反映，在整治庸政懒政的高压之下，一些公职人员遇到问题躲躲藏藏、推诿扯皮等现象依然存在，其心态主要包括：

——无利不想为，一些干部心惧反腐，礼品不敢收、宴请不敢去、老板不敢见，但该做的事儿不做，积极性尽失，消极怠工甚至冷眼旁观。

——懦怯不敢为。一些干部认为改革有风险，干事存风险，因此宁可不干事、但求平安无事，以至于很多干部比的不是谁会干事，而是谁会“做人”。

——居功不愿为。一些干部工作时间较

长、资历较老，或已接近退休年龄等待平安“着陆”，常常“一杯茶一支烟，一张报纸看半天”。

同时，要完善评价机制，客观公正地评价干部的能力、素质和绩效。刘峰认为，治理庸政懒政要在绩效考核、用好绩效考核指挥棒，切实解决“干与不干一个样，干好干坏一个样”。

北京大学廉政建设研究中心副主任庄德水认为，现在一些干部不敢为是怕惹事，应该在治理庸政懒政的同时，健全并实施容错机制，给干部创造良好政治生态，让他们敢干事、能干事。

目前，各地已开始探索建立容错机制。湖南省人民检察院近日制定下发《关于在查办渎职犯罪案件中服务和保障改革创新的意见》，规定“在履行过程中，因不可抗力因素，导致未达到预期效果或造成负面影响和损失的行为”四种情形不能认定为渎职犯罪。

多位专家学者认为，建立容错机制，为干部划清红线，使其在合法、合规、合理范围内有更多施展空间，有利于推动基层形成敢于担当、履职尽责、大胆创新的氛围。

(新华社北京4月24日电)



河北唐山举行公车专场拍卖会

4月24日，在河北唐山兴隆机动车大市场内，竞买人在观看待拍卖的公车。

当日，河北唐山举行公务用车专场拍卖会，唐山市开平区多个机关单位的52辆待拍公车吸引了130名竞买人轮番竞拍。历时两个小时的拍卖，44辆公车被拍出。

新华社发(郑勇 摄)

(新华社北京4月24日电)