

基础设施业务领军者

——中建五局隧道公司十年发展纪实

文/帅兵 谭婕 宋志娟

在中国建筑序列中,有一支拼搏在崇山峻岭、腾挪于城市地底深处的基础设施施工铁军,他们驰骋在隧道、地铁、高铁、高速公路等领域,是中国建筑基础设施业务的领军者,也是中国基础设施领域里的一支重要生力军,他就是中国建筑第五工程局有限公司隧道公司(以下简称:隧道公司)。

今年,隧道公司迎来了成立十周年。

一份份荣誉记载着隧道人的辉煌和荣耀,一项项工程记录着隧道人的拼搏和努力,一个个成果照亮了隧道公司的十年发展路。



沈阳至丹东客运专线——锦江山隧道

把握机遇,十年一剑稳健发展

在重庆南岸区南坪人口处,有一个现在看来并不起眼的小型跨线立交——重庆南坪工贸桥,这是隧道公司2006年成立后在重庆接到的第一个项目,合同额仅731万元。

从这里起步,五局隧道公司开始了一段不平凡的征程。

2006年5月9日,中建五局为了打造基础设施板块新的增长极,成立隧道公司,是中国建筑首家具备隧道施工一级资质的专业公司。

隧道公司用十年承接了一批“世界第一、行业第一”的高端项目,干好了一批“高、大、精、尖”重难点工程,培养了一支专业过硬、作风优良的千人团队。合同额增长了20倍,营业额增长了26倍,步入“百亿企业俱乐部”,成为国内基础设施施工业务的一支劲旅。

十年来,隧道公司: 施工世界最高海拔超特长公路隧道——雀儿山隧道; 承建哈大高铁,率先掌握在世界高寒

地带施工高铁的先进技术;

攻坚施工难度最大的深圳地铁人民南车站,创造地铁施工的“深圳速度”;

8天完成组装备盾构始发条件,一月三个盾构区间洞通,创造“南宁速度”;

创造国内复杂地质条件特长大山岭隧道“零伤亡、零破坏”的中梁山隧道施工奇迹;

……

从零起步,到承揽隧道126座,总长167.43公里;桥梁271座,总长228.59公里;地铁车站17个,盾构区间单线总长34

公里。盾构机保有量16台套……十年积淀,成果累累。

近年来,在国家大力发展基础设施和“一带一路”战略背景下,中国建筑和中建五局实施转型升级战略,“产业联动、投资牵引”,加大基础设施业务力度。隧道公司把握重大战略机遇,顺势而上,外拓市场、内抓管理,已成为中国建筑基础设施业务施工的主力军。经营规模以年均50%以上的速度增长,企业实现了快速、持续、稳健发展。



2014年4月28日,陈见杭代表雀儿山项目在人民大会堂进行典型事迹发言



中国海员建设工会主席丁小岗在海拔4377米施工现场给雀儿山项目授牌



中建五局在渝首个“超英爱心图书馆”落户在重庆鹿鸣小学



渝黔快速铁路黄山坡隧道

哈尔滨至大连客运专线镇西堡特大桥

潜心打造,四大核心施工管理优势

十年间,隧道公司形成了轨道交通、隧道施工、铁路工程、桥梁建设的四大核心施工管理优势。

轨道交通。深圳地铁9号线被称之为有史以来最难施工的车站,“在豆腐里打隧道”,隧道公司承建的人民南站有“干好人民南,走遍天下都不难”之说。项目部采用“先隧后站”工法、“钢套筒接收”工法,攻克了诸多难题。自主研发的“低净空狭窄条件下地下车站建设关键技术”和“穿越复杂地质条件下盾构法施工技术”于2016年1月通过湖南省技术产权交易所鉴定,被认为达到国际先进水平。还形成了“城市中心区地下工程爆破技术创新研究”、“山地城市中心地区轨道交通地下工程安全建设关键技术”、“动水动态信息化注浆施工技术”等10多项关键技术,获得专利23项(其中发明专利9项),21部省部级工法,2项国家级工法,7项省部级科技进步奖。

隧道工程。十年间,隧道公司已将“中

国建筑”的大旗插上秦岭、中梁山、雀儿山、缙云山、桐锣山等各大山脉。

中梁山隧道横穿素有“西南地质博物馆”的中梁山脉,项目部攻克6道煤系地层、10余处高压涌水、100米岩爆段等一系列复杂地质,在最深270米的“地心”完成总长4329米的施工量,创造出零伤亡、零破坏的安全环保攻坚奇迹。在国内山岭隧道可挖掘长度、地质结构复杂程度、施工安全保障、水资源保护四个方面均达到国内领先水平。

雀儿山隧道是世界上海拔最高的超特长公路隧道,洞口海拔4377米,全长7公里。有“冬过雀儿山,如闯鬼门关”的说法。雀儿山项目建设者每天背着氧气瓶上班,创造的“六大科研课题”已被写入“高海拔超特长隧道施工技术的教科书”。2014年4月28日上午,“90后”女生陈觅航登上人民大会堂作为获得“全国工人先锋号”的两个代表之一发言。

铁路工程。隧道公司承建了哈大、石

武、赣韶、武黄、海西、渝黔等几大铁路项目。

哈大铁路客运专线是世界范围内严寒地带第一条铁路客运专线。完成中国建筑9项科技成果重点2项,参与完成7项,独立承担的《严寒地区客运专线路基过渡段施工技术研究和《严寒地区客运专线高性能混凝土施工技术研究》两个科研课题达世界领先水平。

武黄城际铁路项目几乎包含了铁路线上线下线所能涉及的所有内容。创造多个第一:全线第一根桩完工、第一联跨繁忙既有连续梁合拢、第一个较长隧道贯通、第一家完成无砟轨道铺板施工、第一家通过静态验收和动态验收。

海南西环铁路项目创造了矿山法施工单口单日最高进尺11.7米、月均施工进度420米的中国铁路总公司硬岩隧道施工新纪录,比常规隧道平均掘进速度高出60%。中国铁路总公司发专电致贺,用“六个到位”高度肯定项目建设成果,要求全线推广

项目的安全快速施工方法。

渝黔铁路项目全长56.32公里,项目区段桥隧比之大较为罕见,共有隧道27座,桥梁50座,路基63段,涵洞45座,站场4个。公司领导联点包保重点项目,项目班子联点包保工区,工区负责人联点包保工点,逐级签订责任状,连续9个月月均产值超亿元,业主两次绿牌嘉奖,在业主进度考核中获全线第一。

桥梁工程,历经700多个日日夜夜,单跨230米的仁怀盐津河二桥顺利合拢,刷新了预应力混凝土连续梁刚构桥“中建第一跨”的单跨最新纪录。纳黔金榜特大桥项目攻克了80米以上高墩施工、桩基穿越溶洞等难题,打造了质量硬、进度快、品质精的形象工程。三次获纳黔路综合排名第一,两次获得安全生产先进单位。获评“四川省工人先锋号”、“四川省劳动竞赛先进集体”等荣誉。公司参建的重大桥梁工程还有重庆五里店立交桥项目、武隆乌江大桥等。

文化引领,打造中建铁军团队

服务业主,回报社会。公司工会以“超英爱心基金”在企业内外传承“超英”爱心,2008年5月12日,四川汶川发生特大地震,中建五局隧道公司勇于承担自己的社会责任,主动向重庆市委、市政府请缨,开展抗震救灾活动板房援助建设。公司组织400余人,配置机械设备34台,生活物资10万余元,经过7天7夜奋战,5月27日,“中国建筑”首批1万平米抗震板房交付使用,隧道公司在地震灾区创下全国第一,是中央100万套活动板房中第一个建成移交使用的安置点,是四川省接受外部援助的第一批抗震板房,也是“中国建筑”向灾区交付的第一批抗震板房。公司先后为汶川、雅安灾区送去救灾物资,为大足、忠县、黔江的留守儿童送去关爱,在渝首个“超英爱心图书馆”落户重庆璧山区鹿鸣小学,为邵东县村民修路等。参加“央企公益,青春善行”

主题团日公益活动;开展“关爱没有距离,超英温暖凉山”活动,累计捐物5000余件。夏送清凉,冬送温暖,每年组织慰问数千人次慰问孤老贫病,金额上百万元。“金秋助学”,为困难员工捐款80余万元。

十年来,公司屡获褒奖和嘉评,获全国五一劳动奖状、全国绿色施工及节能减排达标工程竞赛优胜工程金奖、全国工人先锋号、全国五一劳动奖章、全国交通基础设施重点工程劳动竞赛先进单位、全国市政金杯示范工程、全国青年岗位能手等,“重庆市五一劳动奖状”、“重庆市工人先锋号”、“重庆市青年岗位能手”等国家及省

部级荣誉近百项。

大地无言,记录了隧道人披荆斩棘的豪迈;

蓝天有情,映照出隧道人坚毅勇敢的身影。

拼搏、敬业、创新、奉献,铸就中建五局隧道公司的铁军风范。

黄毅翔动情地说:“我们怀着感恩的心迎接公司成立十周年,更抱着创业发展的激情迎接新的十年、二十年!”



“信和三号”盾构机

