

苦求配件的人无路可寻,手握配件的人找不到买主,许多可回收利用的配件被当成废铁变卖,资源损失浪费让人咋舌无奈

# 报废车辆去向不明隐患多 废铁破轮究竟应归何处

□李颖超

此前一段时间,经媒体曝光的山东东营“汽车坟场”场面让人无比震撼;在山东省东营市一报废汽车回收拆解处,惊现“汽车坟场”,大大小小的汽车支架,锈迹斑斑的轮胎堆积如山,拆解的废铁堆得漫山遍野。

事实上,这类场面在其他省市也并不少见,个中原因也值得深析。

作为现代社会最普遍的出行工具,汽车使用往往具有一定年限标准,通常汽车的报废期限为10~15年。伴随着循环经济以及汽车制造行业更新换代的加速,报废车的数量也逐年增加。据前瞻产业研究院发布的《2015~2020年中国报废汽车回收行业市场前瞻与投资战略规划分析报告》预测,按照成熟市场报废汽车占汽车保有量6%~8%的水平来计算,2015年,中国年报废汽车量将达到900万~1200万辆,2020年将达到1200万~1600万辆,我国将在2015年后进入汽车报废高峰期。

然而,尽管报废车数量年年上升,但报废拆解行业的效益结果却并不尽如人意。

## 汽车报废迎来高峰

据商务部市场体系建设司调查显示,2015年1~12月,全国累计回收机动车187.4万辆,较上年增长24.2%,其中,汽车170万辆,同比增长32.9%;摩托车17.4万辆,同比下降24.4%。报废汽车按照车辆类型分,1~12月份,回收客车94.1万辆,较上年增长18.9%;挂车8.6万辆,同比增长72.5%;专项作业车3.1万辆,同比增长38.9%;货车63.4万辆,同比增长54.4%。同期,乘用车累计销售2114.63万辆。算下来,报废回收汽车是新车销量的8%。

据了解,当下,全国每年汽车的报废量惊人,但真正由报废汽车资质企业回收拆解的数量远远低于相关标准,回收率仅在30%左右,有近70%的报废汽车游离于相关部门的监管之外,不知该流向何处。

“现在报废汽车回收企业成本越来越高,除人工工资、缴纳税款,还要支付场地规范费、垃圾清运费等。”某汽车有限公司负责人告诉记者,每辆微型车报废大约会产生20%的垃圾,比如胶条、玻璃等,几乎一周时间就能清理出一车垃圾,每年清运垃圾的费用就要花出好几万元。

除了回收的时间,金钱成本较高,回收效率低下也成为了业内常态。

“很多报废车可再利用的部件回收渠道不畅,厂家愿意做这个的也比较少,很多就直



工人正在将报废汽车的玻璃打碎。  
视觉中国 供图

接当垃圾处理掉了。”某拆解公司的员工如是说。

## 零件再度回收利用效果不理想

笔者调查了解到,一般情况下,一辆报废车拆解需要经过进厂验车、电瓶拆卸、废油液抽取、发动机拆解等多道工序,将拆下来的零部件全部检验完毕后,对可利用部件入库。由于车辆的复杂程度不同,拆解时间也有长有短。

据相关工作人员介绍,汽车的发动机、变速器、前后桥、车架被称为“五大总成”,拆解后往往不能销售,而车门、轮胎和车灯等配件,能够继续使用的则可以出售。此外,营运车辆进入拆解厂后,要通过安装在这里的远程车辆报废监销系统,由相关部门全程监督,防止“五大总成”再度流入市场。

虽然政策上具备相关指导规定,从报废汽车上拆解下来的零部件可以出售,但由于各企业间联系较弱,沟通渠道不畅,零件再度回收利用销售的效果并不理想,甚至造成苦求配件的人无路可寻,手握配件的人找不到买主的情况,许多可回收利用的配件被直接当成废铁废钢,资源损失浪费让人咋舌无奈。

总体来看,推动汽车回收业的进步,发展

循环经济,不仅可以促进汽车再制造业的发展,更是解决报废车引发的种种后续问题的重要途径。因而,具体处理企业需依托先进的科学技术手段,结合国家的相关政策与法规,针对废旧汽车的有效回收、再制造利用及妥善处置等环节重点发力,这对节约资源、保护环境具有极强的现实意义。

## 报废车究竟应终归何处?

目前,我国已经跃居世界汽车第一产销大国,报废车能否科学高效地回收利用不仅

## 链接

仅关系到道路交通安全,更影响环境保护的进程。那么,发达国家是如何处理报废汽车资源的呢?国外的处理经验对于我国的报废汽车回收再利用又有什么启示?

实际上,寻找报废车的“归宿”一直是很多汽车消费大国共同面临的难题。经过长期的实践,美国、德国、日本等汽车发达国家对废旧汽车回收方面的探索,或许能为我国相关行业提供借鉴。

在美国,报废车必须送到专门的报废汽车回收利用企业进行处理,完全按照市场化

运作方式进行回收利用。经过多年摸索,特别是采用了先进的回收技术和设备后,美国已能把占每辆汽车质量80%的零部件回收并重新利用起来。

据统计,目前全美共有1.2万多家报废汽车拆解企业、2万家零部件再制造企业和200家拆后报废汽车粉碎企业。它们中的多数与汽车生产企业联合经营,将具备再利用价值的发动机、电机和其他零部件拆卸翻新后重新出售。并且,由于美国对报废车辆给予4000美元左右的高额补贴,所以很少有人把报废汽车卖到黑市。

为了避免使报废汽车成为环境的污染源,德国有关汽车回收的法律规定,对废旧汽车部件和材料的回收率要达到75%。相关法律规定:汽车生产厂商与进口商有义务免费回收废旧汽车和在事故中完全损坏的汽车。报废小汽车的拥有者可以免费将车辆送还给该车辆的生产商或者进口商,由其进行相关回收处理及部分零部件的再利用。

而在日本,拆车厂家和粉碎厂家会拣出有价值的部分,金属也作为铁屑等回收利用。此外,日本还制定了《汽车回收利用法》,该法规定,汽车厂家和进口商有义务接收和回收利用汽车碎屑、气囊、氟利昂,汽车制造厂家要促进汽车使用寿命延长,使资源容易回收,同时降低回收费用,而处理费用则由汽车的拥有者承担。

因此,针对我国报废车回收产业秩序混乱、模式政策不完善等现状,相关部门需要加大升级改造力度,促进资源合理有效运用。除此之外,还可以拓展相关产业链,对一些可再回收利用的零配件进行新工艺改造,以提高质量,推动循环利用。同时可以借鉴国外发达国家一些成熟的做法,最大限度降低工业成本。

## 汽车报废需要哪些流程

### 具《报废汽车回收证明》。

■报废汽车的拥有者凭《报废汽车回收证明》,向汽车注册登记地的公安机关办理注销登记。

■报废汽车回收企业对回收的报废汽车应当逐车登记,报废汽车回收企业不得拆解、改装、拼装、倒卖有犯罪嫌疑的汽车及其“五大总成”和其他零配件。

■报废汽车回收企业凭《机动车报废证明》收购报废汽车,并向报废汽车的拥有者出

关办理机动车报废手续。公安机关应当于受理当日,向报废汽车的拥有者出具《机动车报废证明》,并告知其将报废汽车交售给报废汽车回收企业。

■报废汽车的拥有者应当及时将报废汽车交售给报废汽车回收企业。

■报废汽车回收企业凭《机动车报废证明》收购报废汽车,并向报废汽车的拥有者出



4月4日,浙江省杭州市首座生态景观立体车库投入使用。据了解,该车库外立面为540平方米,利用“海绵城市”的理念,在墙上种植了4万多盆植物,采用智能雨水浇灌系统进行浇灌,同时生态景观立体车库还具有亮灯功能,使得车库成为城市一道亮丽的风景线。  
东方IC 供图

上海发布新能源汽车补贴新标准  
依旧免费上沪牌

据新华社电(记者叶健)上海市发改委等七部门1日发布《上海市鼓励购买和使用新能源汽车暂行办法(2016年修订)》,明确电动汽车补贴的最新标准。

关于补贴标准,暂行办法规定,对于纯电动乘用车,纯电动续航里程大于100公里但小于150公里的车辆补贴1万元,纯电动续航里程大于150公里,每辆补贴3万元。对于插电式混合动力(含增程式)乘用车,纯电动续航里程大于50公里的车辆,每辆补贴1万元,若同时满足发动机排量小于1.6L等3项条件,再给予每车1.4万元补助。

关于沪牌问题,暂行办法规定,消费者购买新能源汽车用于非营运且个人消费者名下无在上海市注册登记新能源汽车的,上海市免费发放专用牌照额度,对使用专用牌照额度的新能源汽车,实行一车一牌制度,不予办理退牌业务,且自专用牌照额度启用之日起3年内,不得转让过户。新能源汽车报废,专用牌照额度自动作废。办理辖区外转移登记、注销登记、失窃手续的,不再发放额度凭证。

## 儿童玩具店里“豪车”云集



日前,山东滨州儿童玩具店里销售的各种玩具汽车成为亮点,奔驰、宝马、奥迪、路虎、玛莎拉蒂、雷克萨斯等各类豪车一应俱全,外观惟妙惟肖,只是尺寸等比缩放,几乎能够以假乱真。

视觉中国 供图

## 2016年雪佛兰 乡村教育计划活动启动

本报讯 雪佛兰·红粉笔乡村教育计划始于2006年,至今已走过十载春秋。日前,2016年雪佛兰·红粉笔乡村教育计划已经整装待发,“粉笔头”志愿者们今年将继续前往广西、四川、新疆、辽宁、山东、青海等地区乡村小学支教。4月9日,雪佛兰·红粉笔乡村教育计划首站将于广西省阳朔县阳朔镇骥马小学开课,继2009年阳朔支教后,雪佛兰·红粉笔再次招募志愿者前往骥马小学,为那里的孩子们带去为期一周的爱心课程。

据介绍,随着广西阳朔站的支教筹备开始,2016年雪佛兰·红粉笔乡村教育计划现已全面开启志愿者招募,想要和孩子们分享知识与成长的梦想者,可以在雪佛兰·红粉笔官方网站提交教案并报名,加入“粉笔头”志愿者的队伍。雪佛兰·红粉笔致力于推动乡村素质教育的发展,至今已与近550名来自全国各地的志愿者们一起,走过了全国27个省的50所学校。作为雪佛兰品牌旗下公益体验平台的核心项目,今年是雪佛兰·红粉笔乡村教育计划的十周年,也是下一步征程的全新起点。

(东升)

## 数读车市

15%

## 新能源车车贷首付降低

近日,央行和银监会联合印发了《关于加大对新消费领域金融支持的指导意见》。《意见》明确指出,经银监会批准经营个人汽车贷款业务的金融机构办理新能源汽车和二手车贷款,可分别在15%和30%最低要求基础上,按照审慎和风险可控原则,自主决定首付款比例。允许汽车金融公司在向消费者提供购车贷款(或融资租赁)的同时,根据消费者意愿提供附属于所购车辆的附加产品融资。对新能源汽车而言,贷款首付下限调整到15%,预估常规车型的贷款成本可能节省2万元左右。

同时,《指导意见》提出拓宽消费金融多元化融资渠道。鼓励汽车金融公司、消费金融公司等发行金融债券,简化债券发行核准程序。鼓励符合条件的汽车金融公司、消费金融公司通过同业拆借市场补充流动性。

6.9%

## 日本2月汽车生产同比下降

日本汽车协会近日公布数据显示,日本2月份汽车产量连跌三个月,同比减少6.9%至76.68万辆。此外,日本丰田汽车公司日前也公布了今年2月份全球产销数据,该公司全球产量同比下跌5.2%至764937辆,其中海外工厂产量同比增长4.7%至466098辆,但日本本土工厂产量同比大幅下滑17.4%至298839辆。当月丰田旗下三大事业部全球销量均下滑,其中丰田全球销量同比下滑4.7%,大发与日野则分别下滑9.2%和2.8%。

2月份丰田汽车公司在日本市场的销量下滑,同比下滑9.4%至182330辆,其中丰田和大发分别下跌11.1%和6.9%,日野则同比增长2.0%。2月份丰田公司从日本向海外市场出口量同比下跌14.8%至126414辆。

此外,今年前两个月,丰田汽车公司累计全球汽车产量同比下滑4.2%至1566551辆,其中日本本土产量同比下滑10.9%至623592辆,海外工厂产量则同比微增0.9%至942959辆。

20元

## 北京部分路段将禁行电动二轮车

4月3日,为进一步加强非机动车交通秩序管理,净化交通环境,保障道路安全和畅通,北京市交管局近日发布通告,自4月11日起,长安街及其延长线等10条道路除自行车外,禁止其它非机动车通行。违反该规定的行人按照“未按照禁令标志指示行驶”的违法行,处20元罚款。对拒绝缴纳罚款的,一律扣留车辆。

近年来,北京电动二轮车数量迅猛增长,据北京市自行车电动车行业协会、市交管局等相关部门调查统计:目前,北京市电动二轮车总数已达400万辆,且绝大多数为不符合电动自行车登记规定的超标车辆。据交管部门统计,去年北京市电动二轮车共发生交通事故31404起。(李丹阳根据媒体报道编辑整理)

据了解,目前道路上行驶的车辆90%以上都是“国四”标准,二手车市场也基本上是清一色的“国四”车。大多数国内汽车生产厂家从2015年初开始生产的“国五”车,尚未大量进入二手车市场。

记者走访杭州、沈阳等地多个新车销售店,销售人员均表示,由于前期有意识减少购进“国四”排放车辆,降价销售车辆几乎没有了。

但是,相比新车市场的冷清,二手车市场“寒意”明显。此前各地已出台二手车“限迁”政策,“国五”新标执行后,在外销售将面临无法落牌的难题,这无疑强化了“限迁”政策。

“现在不仅是降价问题,关键是买的太少了。”沈阳塔湾二手车交易市场总经理张立祥说,各地“限迁”政策出台前,车行每年二手车交易量可以超过10万辆,市场表现为越来越活跃。“限迁”后,二手车交易量下降幅度超30%,“新‘国五’标准的出台无疑会让二手车交易再受不小的冲击。”

已“出生”的未达标车怎么办?

汽车业内人士表示,实施“国五”标准意

在通过销售环节来倒逼汽车生产企业提升汽车减排能力,并引导鼓励消费者购买清洁能源汽车。但对于“出生”的不达标汽车,需要有配套的后续政策。

中国汽车流通协会有形市场分会常务副理事长苏晖认为,如果强行让低于“国五”标准的汽车报废,无疑是资源浪费。如果不强制报废,只是限制流通,那么这部分仍在路上跑的车只是排放地点不同,排放总量没有变化。

“即使执行‘国五’标准,对于一些不限牌城市,也无法控制不达标车辆进入。”张立祥说。对于限牌城市,车主利益如何保障正在成为一个被关注的课题。杭州限牌后,一些车辆采取在周边省上牌在杭州开的做法,但由于4月1日后省外“国四”车无法落户,3月成为这批车主冲击“浙A”的最后时间,导致3月参与摇号与竞价总编码数首次突破50万个,其中个人编码数与2月相比增加了4万多个。“直接原因就是这些省外牌照有迁回的刚性需求。”杭州市交通运输局调控处处长金琳说。

## 多措并举解难题

可以预料的是,此次政策的出台,将对构建全国统一的二手车交易市场带来较为深刻的影响。

浙江省环保厅在4月1日前夕公布的《浙江省提前实施国家第五阶段机动车大气污染物排放标准工作落实方案》要求,4月1日起持外省车牌照的车辆过户到浙江,必须达到“国五”排放标准。

辽宁省环保部门也表示目前正在研究下一步细则制定。

苏晖认为,经济发展无疑要环保优先,但同时应让政策制定更具可操作性和系统性。建议各地加快补充政策的出台,解决二手车市场遭遇的尴尬。

相关人士同时表示,当前在汽车尾气排放处加装减排装置的技术已经趋于成熟,未来针对不能达标的二手车也可以考虑加装该装置,以有效解决未达标车的平稳过渡问题。

(据新华社电 本文有删节)