

凿通生活富裕路

——记当代“女愚公”邓迎香

新华社记者 李春忠 李柯勇

邓迎香最近成了“网红”，因为她干成了一件别人想都不敢想、想了也不敢干的事情。

历时数年，她带领村民在村前大山上凿通了一条隧道，凿碎了千百年来贫穷的封锁，凿出了通向富裕的新希望。

这个真实的故事，与古代太行山那位倔老汉的传说如此相似，因而邓迎香被称为“女愚公”。

艰险出山路

1991年，从小生活在贵州罗甸县董当乡的邓迎香，嫁给了七八公里外的董架乡麻怀村翁井组村民袁端林。那是一个山窝窝，没有出山的路。

袁端林穷得“连条好裤子都没有”，可邓迎香坚信，只要勤劳，一定能过上想要的日子。

麻怀村稻米不够吃，除了过年可以吃净米饭，其他时候只能吃硬硬的苞谷饭。而邓迎香是个巧媳妇，她先把干苞谷泡软，用石磨磨成糊糊，再掺进一点糯米，这样煮出来的苞谷饭又软又香。

她和丈夫种菜、养猪，每天起早贪黑，尽管苦，心里却填满憧憬。

然而，在横亘的大山面前，她一次次碰壁。她种出水灵灵的蔬菜想卖个好价钱，一大早背着背篓翻山，汗流浹背赶到集市时，菜就蔫了，只能贱价卖掉。

山间有许多李子树，收获时节满山挂果，却没人愿意进山收，村民又背不出去多少，只能眼睁睁看着成堆的果子烂掉。

村民杨正芳家最值钱的是一头牛，每次赶牛翻山去耕地时他都很担心，最后牛还是摔成了肉饼——在这条山路上，几乎家家都摔死过牛马。

最苦的还是孩子，天不亮就起床，每天翻山去学校，一个来回就要4个多小时，孩子们累得上课直打瞌睡。

偏远农村求医难，在麻怀村求医难上加难。邓迎香的嫂子吴胜芬得了急性阑尾炎，村民砍了几棵手腕粗的树做成个木架子，抬着病人翻山，送上了等在山脚的急救车。还好，吴胜芬的命捡回来了。

1993年，“小红球”出生了。之所以叫“小红球”，是因为宝宝的小脸红红的，肉嘟嘟的，逗就咯咯咯笑不停。孩子给这个贫困的家庭带来无尽快乐，夫妻俩上坡干活都会将他背在背上，舍不得交给别人照看。

“小红球”3个月时，一天晚上突然“打摆子”。夫妻俩慌了神，急忙往医院送。他们打着手电筒，在山路上深一脚浅一脚地走。还没翻过山，“小红球”就在袁端林的背上停止了呼吸。

紧挨着小小的遗体，邓迎香号啕大哭。那

漆黑的夜，那寂寂的山谷，那崎岖的山路，成了她一辈子抹不平的伤痛。

痛失孩子“小红球”，让邓迎香和袁端林决心逃离大山。

袁端林去罗甸县城一家铁合金厂当合同工，每个月300多元收入，比在老家务农强，至少可以顿顿吃白米饭了。可是城里花销大，不仅要租房，还要迎接相继出生的两个孩子。夫妇二人常常入不敷出。

为了能多挣十几块钱，袁端林周末也不休息。邓迎香精打细算，连白糖也舍不得买，只在米糊里放一点糖精，让孩子吃起来有甜味。

梦想中的“好日子”还很远。

2003年，在外地拉焦炭的一个司机见到袁端林说：“在煤洞挖煤能挣大钱”。

袁端林跟着来到贵州省贞丰县一家煤矿，发现挖煤一个星期就能挣500元！他立马回罗甸辞了工，带着家人来到贞丰。

改变立竿见影。孩子们吃上了白糖，吃上了糕点、冰淇淋，穿上了新衣。那年过年，他们提着大包小包，风风光光回到麻怀村。

谁曾想，2004年6月，煤洞发生瓦斯爆炸，袁端林不幸遇难。

痛下决心

带着一双年幼的儿女，邓迎香又翻过那座山，走过那条小道，回到那个穷村子，生活回到原点。

她常常对着大山发呆，对生活发问。

这样发问的，不止邓迎香一个人。

2007年，她与本村李德龙重组家庭。李德龙的前妻几年前外出起乡场，从搭乘的摩托车上摔下沟里死亡。

盼一条出山的路，翁井组的村民们盼了一代又一代。

1999年初，他们自己动手修路，打算把山腰上一个小溶洞挖深，搞成一条隧道。60多个壮劳力进了溶洞，带着蜡烛、煤油、洋镐、大锤、钢钎。那个洞40米深，1米高，还流着一条小溪。大家只能爬进去，坐在冰冷的水里凿石头，前后排成一行，手递手往外运渣土。

没白没黑地干了5年。2004年一天午夜，一声炮响，长200余米的隧道终于打通了！对面作业的两只手握在了一起，所有人都扔掉工具，大声欢呼。

其实，那还算不上隧道，只是条又矮又窄、坑洼不平的洞，通不了车，人弯腰走过去还会撞到头。

2010年国庆节，李德龙与前妻的二女儿李琼出嫁。邓迎香忙里忙外，希望把婚礼操办得喜庆、热闹。

那条隧洞是出嫁必经之路。那天李琼穿着一袭洋气的白色婚纱，可是前一天刚下了

雨，洞里滴着齐膝深的水，她不得不脱下皮鞋换上拖鞋，双手抓起婚纱，在洞里踉跄前行。高个子的新郎全程猫着腰。从洞里出来，一对新人已是浑身泥巴。

那一晚，邓迎香辗转反侧，儿女女婿的狼狈相刺痛着她的神经，多年来这条路带来的辛酸苦痛一幕幕涌上心头……

她一翻身坐起来，对李德龙说：“我要把洞凿高，凿宽，要通汽车。”

李德龙吓了一跳：“你疯啦？”

“不知天高地厚的疯女人”

村民不是不想把隧洞拓宽加高，可是实在干不动了，钱花光了，人也累垮了。就凭那样原始的作业方式，要干到哪年哪月？很多人灰心了，有的举家迁往山外。

邓迎香只身一人进了洞，抡着铁锤，一锤锤凿石头。一天下来，双手划满了血道道。

“你这个不知天高地厚的疯女人！”李德龙嘴上骂，却也担心妻子，时常到洞里看看。很快，李德龙也一起“疯了”，凿洞的身影增加到两个。

“两人凿到死也成不了隧道，动员大家一起来吧。”邓迎香开始组织村民商讨凿洞。

第一次开会，50个人足足吵了4个小时。说到底，还是没信心。

第二次开会，一些原先同意的村民又反悔了，邓迎香只得挨家挨户上门做工作，给大家算账：“如果大卡车进村，就能收活的牲口，多卖不少钱。谁家想建房，运输成本可以降一半，东西还能拉到家门口。”

第三次开会，邓迎香使了“狠招儿”，宣布：“谁干谁受益！将来隧道完工后要盖庙、大铁门，平时锁上，只给打洞的人发钥匙。”

第四、第五次会议后，终于所有人都同意了。那么，钱呢？设备呢？邓迎香决心使用机械设备，土办法毕竟效率太低了。她和李德龙找到乡里，跟着乡干部去县上“化缘”。

县环保局领导听说此事，觉得这个女子不简单，给了3万元资助。

李德龙嘟囔：“3万元够啥？打不了隧道嘛。”邓迎香却喜出望外：“有3万就做3万的活儿，打到哪算哪！”

她和几个村民买来一辆二手拖拉机，又租了空压机，买了炸药。2010年农历十一月初八，开工仪式举行。洞内点上蜡烛，燃起煤油灯，邓迎香和李德龙一人带一队，从两头同时凿进。凿岩、运渣、放炮，工地上热火朝天。

消息越传越广，“农村妇女凿隧道”的壮举，震动了大山，也震动了很多人的心。越来越多的力量加入了邓迎香的队伍；县民族宗教事务局资助5万元，民政局3万元，城建局6000元，妇联3000元，在校2000元，血站2000

元，县政府5000元。财政局给了4吨水泥，林业局给10吨水泥，水利局给20吨水泥。邓迎香的女婿也捐了1万元。5个在县城开货车的麻怀人赶来无偿拉渣土……

不仅翁井组，麻怀全村的劳力都调动起来了，总共400多人。而邓迎香和女儿在自家煮饭给大伙儿吃，每天三五十斤米，都自己掏腰包。

邓迎香外出时，就让读初三的女儿袁红梅顶自己班干活。这个15岁的女娃在洞里呆了几天就哭闹着不去了。邓迎香晚上回家，只见女儿手掌有了裂痕，手背上道道伤痕，心痛得直掉眼泪。可是，她将女儿两只小手握在手心里说：“不能让其他人说我妈不干活，妈妈必须做出个样子来。”

走出大山

2011年8月16日，一条连接山内外，长216米，宽、高都有四五米的穿山隧道全线贯通，麻怀村史上第一次开进了汽车。

邓迎香在隧道里走过来，走过去，高兴得一颗心好像要从胸口蹦出来。

此后又花三年时间，交通部门给隧道铺好水泥路，整平了洞顶和洞壁。

日前记者走进这条模样有点怪的隧道：没有路灯，每隔几米有个声控灯炮，喊一嗓子就亮，过会儿就灭。过隧道，得一路喊着走。隧道不是直的，而是弯的，因为村民从两头同时开钻，没有精确的测量仪器，结果挖歪了，只好从中间挖掉一节。

就是这条简陋的隧道，成了麻怀村的致富路。

通车不到一年，八成以上的村民盖起了砖房，不少人家买了摩托、小汽车。记者看见，有人开着面包车进村吃喝，卖面包、饮料、雪糕。吼着喇叭的“家电下乡”车也开到了家门口，村里的生活一下子多了很多滋味。最开心的是孩子们。如今上学，半小时之内就能到学校了。

艰难的磨砺也改变了邓迎香。她原来说话柔声细语，如今嗓门洪亮，力气也大——一百把斤捆好的一大垛草，她双手一抱就能提放到马背上。她识字仍然不多，但口才越练越好，“理不辩不明，事说不清楚。讲到别人明白为止。”

2014年1月，43岁的邓迎香当选为麻怀村主任。

“她说要去找鸡苗来给大家养，就真的找来了。她说要建篮球场，篮球场就真的建起来了。”70岁的黄光华老人对这个女娃子的魄力表示惊叹。

去年，邓迎香带领村民办起了村里第一个专业合作社。她有了新希望——全村每家一辆汽车。

“隧道那么难都打了，还有什么难事干不成？”她嘿一笑，脸上两团“高原红”更红了。（新华社贵阳2月28日电）

巡守国门的铁路“哨兵”

本报记者 李元程

本报通讯员 吴奇 张永恒

厚棉帽，黄色羊皮大衣，身高1.63米的张小龙裹在里面，像一道铁钉。

2月23日10时，在阿拉山口站吃完早、中合一的一顿饭后，他背上工具包，一路向西，朝着“国门”进发了。

阿拉山口站是“一带一路”的桥头堡，中欧、中亚等多趟班列由此出境。奎屯工务段阿拉山口线路车间接护着国门钢铁新丝路，巡道工是前出侦察的“哨兵”。每天在阿拉山口、乌兰达布森车站两个“家”之间奔波——20公里，同一条路，张小龙已经走了14年，行程7万多公里。

“102、104号道岔是出、入境列车必经的‘咽喉’，是巡线的关键部位。”张小龙不仅巡检道岔，每个轨缝也要逐一巡检，走走停停，一小时只能“徒步”3公里。除了对讲机，张小龙还带着铁路专用手机，定时和段调度通话，“发现设备故障，要第一时间汇报。”

13时12分，张小龙越过“国门”，到达中哈铁路接轨点，界碑上“中国，277，1997”红色字样格外醒目。

左腿弓，右腿蹬，张小龙俯身查看线路几何尺寸，脸颊几乎贴在钢轨上。“冬季轨缝变化可能损坏连接零件。”身后，哨兵在冷风中肃立。

磨破的围脖已挂满冰霜，张小龙换上另一条，向东转进乌兰达布森车站方向。回到工班大约17时30分，晚饭后要等到19时，张小龙却说，已经习惯了。毕竟16公里外，有温暖的“家”。

张小龙真正的家在甘肃平凉，今年，他把假期推到了年后，“每次买上哈萨克斯坦的糖果、食品带回去，家里人都挺高兴的。”

迎水桥机务段保节后行车安全

本报讯 近日，兰铁迎水桥机务段针对节后春运学生流、商务流、务工流叠加，采取强化行车安全风险防控，狠抓信息闭环管理、解决职工后顾之忧等硬措施，全力确保节后春运行车安全。

据介绍，该段每天梳理行车安全风险点，通过局域网、微信平台发布行车风险预警通知，行车注意事项，让主要行车岗位职工知晓铁路防控重点。组织32名机车整备技术骨干24小时不间断排查受电弓、高低压电器部件、制动机、单元制动器等重要部件，杜绝机车带病出库上线运行。进一步加强现场行车信息分析处置，按照“分析、整改、复查、消号”的闭环管理要求，认真查找现场存在的行车安全隐患，制定针对性强、易于操作的整改措施。（程杰）

乐捐者众

取用者寡

『爱心墙』爱心过剩陷入错位尴尬

业内人士称：科学捐赠、体面受助，才能让爱心落到实处

本报讯（记者李娜）“来捐衣服的比较 多，取走穿的确实没几个。”2月25日，成都阴雨绵绵，位于四川成都市宽窄巷子明德医馆旁的一处“爱心墙”挂满衣物，正在用防雨布对衣物进行遮盖的保安对《工人日报》记者说。

“爱心墙”，即人人可以将衣服挂在指定墙上，让有需要的人随时取走，是为了“不让任何一个无家可归者在寒冬里瑟瑟发抖”。如今，“爱心墙”已在我国数十座城市落地生根，但新生事物的发展并非一帆风顺，反而有些水土不服。

1月28日，成都指挥街一超市前挂起供需要者取用的满墙衣物，然而不到一天时间，这面“爱心墙”就因涉及市容管理、防疫卫生等问题被城管“叫停”；2月15日，昆明北站隧道一爱心墙启用不足10天，便因无人打理变身旧衣物“垃圾场”被辖区街道办取缔……类似的情况在广东、福建等地均有出现。其中，最尴尬便是“爱心墙”的现状与活动初衷相悖：乐捐者众，取用者寡。

“有些衣服自己不穿，扔掉还可惜，听说这里可以捐赠衣物，就送过来！”2月26日，28岁的陈女士拎着4个手提袋来到成都牛王庙地铁站旁的“爱心墙”，见墙上衣服过多无处可挂，她就把手提袋直接堆到墙边处便转身离开，“谁有需要，自己翻翻墙吧”。

已所不需，愿施于人——记者在成都走访调查过程中发现，绝大多数捐赠者都抱着同陈女士一样的心态投身到“爱心墙”公益活动中，可是，眼下各地捐赠“爆棚”的衣物却难寻新主。

“‘爱心墙’的出现的确很温暖，但就各地实际而言，难免水土不服。”四川大学法学博士李昌超认为，“爱心墙”在一线、二线城市的兴起，更像一种“公益时尚”，很大程度上人们愿意追捧是被其形式所吸引。但出于颜值或是卫生防疫方面的考量，生活在城市的人一般很难公然去取用别人的旧衣旧物。”在这一问题上，政府应该对民间公益加以科学引导，以免最后成为一种新的爱心困扰。”

“人们对于公益事业的热情必须得到肯定和鼓励，但爱的奉献，并不是把想给的给了，而是把别人需要的给了。”专注于公益事业的“四川省十大杰出志愿者”刘猛在接受《工人日报》记者采访时表示，“爱心墙”显现出的爱心过剩，其背后最实质的问题是一种因盲目施爱所产生的供给与需求方面的结构性错位。

刘猛以旧衣捐赠举例，并不是所有旧衣旧物都符合捐赠标准，正规的流程是应该进行分拣，可二次穿着的经过清洗、消毒，包装后再进行捐赠义卖，不符合的则规范化处理后进行原材料回收利用，现在成都各社区安置的“爱心环保回收箱”就更具实操意义。“人们要厘清奉献与施舍的界限，科学的捐赠应该让需求者以更加体面的方式得到帮助，这样才能让爱心真正落到实处。”

国家网信办发言人就关闭任志强微博账号发表谈话

新华社北京2月28日电（记者罗宇凡）2月28日，国家互联网信息办公室责令新浪、腾讯等网站依法依规关闭任志强微博账号。国家网信办发言人姜军发表谈话称，网络空间不是法外之地，任何人不得利用网络传播违法信息。

姜军表示，据网民举报，任志强微博账号持续公开发布违法信息，影响恶劣。根据《全国人民代表大会常务委员会关于维护互联网安全的决定》《国务院关于授权国家互联网信息办公室负责互联网信息内容管理工作的通知》等法律法规，国家网信办责令新浪、腾讯等有关网站依法关闭任志强微博账号。

姜军指出，无论是互联网信息服务提供者还是网民，都应增强自律意识和底线意识，依法上网、依法上网，坚守法律法规底线、坚守社会主义制度底线、坚守国家利益底线、坚

守公民合法权益底线、坚守社会公共秩序底线、坚守道德风尚底线、坚守信息真实性底线。网络名人、“网络大V”更要正确运用自身影响力，模范遵守法律法规，自觉承担社会责任，积极传播正能量。

国家网信办将加大网上信息内容监督管理执法力度。各类网络传播平台要切实履行主体责任，不为违法违规言论提供传播渠道；坚决落实《全国人民代表大会常务委员会关于加强网络信息保护的決定》，严格执行真实身份信息注册制度，决不允许已被关闭账号的用户以“换马甲”等方式改头换面再次注册。

姜军最后表示，欢迎广大网民继续监督、举报各类违法和不良信息。中国互联网违法和不良信息举报中心网址：www.12377.cn，举报电话：12377，举报邮箱：jubao@12377.cn。

恒大投入30亿元帮扶贵州大方整县脱贫

本报讯（记者李丰）2月27日，恒大集团结对帮扶贵州大方县的首批40项重点工程和200个农牧业产业化基地项目正式开工。恒大集团将在3年内投入扶贫资金30亿元，通过一揽子综合措施帮扶大方县，实现2018年底整县脱贫目标。

大方县位于贵州乌蒙山区，下辖贫困乡镇24个，贫困人口18万人，是该省最贫穷的地区之一。全国政协常委、恒大集团董事局主席许家印表示，有信心在2016年实现

第一批60个村率先脱贫，做到扶贫工作当年见效。

目前，恒大首批10亿元扶贫资金已捐赠到位，已设立10亿元产业扶贫专项贷款担保基金，已举办四期共4000人的吸纳贫困家庭劳动力就业培训，已为大方县14140名特困群众购买商业保险，春节前夕向大方县5.8万户贫困户发放1160万元过节费，“一助一”结对帮扶了4993名农村贫困家庭留守儿童、生活困境儿童和孤儿等。

服务业如何扛起就业“半边天”

（上接第1版）

他分析，东三省、山西、河北等地区总体产业结构比较单一，传统产业在调整过程中肯定会有有一定的失业率，但是相对沿海地区，就业消化的渠道又很有限。因此，他认为这些地区结构性就业矛盾在2016年会更突出。这意味着，“部分地区、部分行业会有规模失业的风险”。

郑东亮建议，政府就业服务应提前介入去产能企业，做好就业援助、职业培训，以及托底安置。

近日，中央政府决定设立工业企业结构调整专项奖补资金，资金的规模是两年1000亿元，用于解决职工安置和转岗、技能培训等方面的问题。

郑东亮透露，1000亿元怎么花相关部门正在研究具体方案。但他也认为，去产能要特别注意一些就业困难人员的转岗问题，譬如可以把大龄再就业人员转移到适合其就业能力的养老等服务产业去。

对于去产能将引发多少人员失业的猜测众多，李长安说，去产能调结构其实不仅仅会涉及直接从业人员，还有一些上下游产业以及辅助岗位的从业人员。但是，岗位消失实际上是一个常态，产业调整完成之后，结构优化，对就业将发挥更大的作用，届时将会出现制造业就业回流现象。

服务业就业质量须提高

专家对就业预期的信心主要来自于第三产业对就业持续走高的拉动力。

据国家统计局数据显示，2015年全年第三产业增加值占国内生产总值的比重为50.5%，比上年提高2.4%，高于第二产业10%。在郑东亮看来，由于第三产业所提供的就业渠道更多，其快速发展将在拉动就业方面，发挥更大作用。

他告诉记者：“产业增加值每增长1个点，第二产业所带动的就业人员数增加61万左右，而第三产业的增加人数则多达70万左右。”随着经济发展、技术进步、需求改变，第三产业所占的就业比重会越来越高。

此外，郑东亮还认为，“互联网+”，分享经济以及民营企业市场化的快速发展都对新增就业和拓宽就业渠道有贡献，2015年新登记企业继续保持日均1.2万户的增长势头，新注册私营企业对城镇就业的贡献率达到10%以上。

同时，“大众创业、万众创新”对就业的贡献率不断攀升，郑东亮介绍，他们通过青年创业调查发现，每个创业项目或企业，带动的从业人员就业是8.44人。

不过，李长安也提醒，服务业进入相对较容易，但是要想增强岗位的稳定性和从业人员的职业忠诚度，就必须改善工作岗位环境，提高社会保障待遇，完善就业质量，实现体面劳动。

江西萍乡居民楼坍塌事故搜救结束

造成6死1伤

（上接第1版）

以农家乐为切入点，乡村旅游、旅游扶贫正风生水起。据统计，“十二五”以来，全国通过发展乡村旅游，带动了10%以上贫困人口脱贫，总数达1000万。

据介绍，2015年全国旅游总收入达4.13万亿元，完成旅游投资10072亿元，同比增长42%。国家旅游局预测，未来3年，我国旅游直接投资累计将超过3万亿元，并将带动15万亿元以上的综合投资。

小管理,大社会

三亚，我国南部热带滨海旅游城市，很多游客冬季到这里休闲度假。不仅是三亚，很多旅游热门城市外来的游客数量超过当地居民数倍。

这样的挑战愈来愈多。伴随着居民“有钱有闲”，有旺盛的旅游需求，旅游正渗透并影响社会生活方方面面。业界学界指出，从多种指标看，我国站在了“旅游社会”的大门口，亟待重视、应对。

“一直以来城市管理主要面向生产、生活，旅游带来的流动性与开放性，提出了新的

挑战。”石培华认为，要探索管理方法和体制机制的新方式，投入相应的资源。然而，记者了解到，多地未对此给予相应的规划。

“青岛大虾”“哈尔滨天价鱼”闹得沸沸扬扬，背后反映出工商、物价、旅游等多头管理，未形成合力的体制现状。旅游行政执法手段分割，已经很难适应旅游市场综合执法和旅游业综合发展需求。

小休闲,大课题

“出门找厕所”关键时刻急煞人。针对这项最基础、最紧迫的需求，国家旅游局在全国范围内发起了颇具声势的“厕所革命”。截至去年12月底，各地已完工的厕所22009座，占全年总计划的104.67%。

从身边具体事出发，政府、学界、业界愈来愈关注旅游业大课题。

——做好旅游统计工作。国家旅游局去年12月成立数据中心，负责旅游行业统计和经济核算工作，这将从根本上改变旅游统计严重滞后于国家旅游发展战略的局面。据悉，