

乐捐者众 取用者寡 【爱心墙】 爱心过剩陷入错位尴尬

业内人士称：科学捐赠、体面受助，才能让爱心落到实处

本报讯（记者李娜）“来捐衣服的比较多，取走穿的确实没几个。”2月25日，成都阴雨绵绵，位于四川成都市宽窄巷子明德医馆旁的一处“爱心墙”挂满衣物，正在用防雨布对衣物进行遮盖的保安对《工人日报》记者说。

“爱心墙”，即人人可以将衣服挂在指定墙上，让有需要的人随时取走，是为了“不让任何一个无家可归者在寒冬里瑟瑟发抖”。如今，“爱心墙”已在我国数十座城市落地生根，但新生事物的发展并非一帆风顺，反而有些水土不服。

1月28日，成都指挥街一家超市前挂起供需要者取用的满墙衣物，然而不到一天时间，这面“爱心墙”就因涉及市容管理、防疫卫生等问题被城管“叫停”；2月15日，昆明北站隧道一爱心墙启用不足10天，便因无人打理变身旧衣物“垃圾场”被辖区街道打掉……类似的情况在广东、福建等地均有出现。其中，最尴尬便是“爱心墙”的现状与活动初衷相伴：乐捐者众，取用者寡。

“有些衣服自己不穿，扔掉还可惜，听说这里可以捐赠衣物，就送过来！”2月26日，28岁的陈女士拎着4个手提袋来到成都牛王庙地铁站旁的“爱心墙”，见墙上衣服过多无处可挂，她就把手提袋直接堆到墙边处便转身离开，“谁有需要，自己翻看吧。”

已所不需，愿施于人——记者在成都走访调查过程中发现，绝大多数捐赠者都抱着同陈女士一样的心态投身到“爱心墙”公益活动中。可是，眼下各地捐赠“爆棚”的衣物却难寻新主。

“‘爱心墙’的出现的确很温暖，但就各地实际而言，难免水土不服。”四川大学法学院博士李昌超认为，“爱心墙”在一、二线城市兴起，更像一种“公益时尚”，很大程度上人们愿意追捧是被其形式所吸引。但出于颜面或是卫生防疫方面的考量，生活在城市的人一般很难公然去取用别人的旧衣物。“在这一问题上，政府应该对民间公益加以科学引导，以免最后成为一种新的爱心困扰。”

“人们对于公益事业的热情必须得到肯定和鼓励，但爱的奉献，并不是把想给的给了，而是把别人需要的给了。”专注于公益事业的“四川省十大杰出志愿者”刘猛在接受记者采访时表示，“爱心墙”显现出的爱心过剩，其背后最实质的问题是一种因盲目施爱所产生的供给与需求方面的结构性错位。

刘猛以旧衣捐赠举例，并不是所有旧衣物都符合捐赠标准，正规的流程是应该进行分拣，可二次穿着的经过清洗、消毒、包装后再进行捐赠义卖，不符合的则规范化处理后进行原材料回收利用，现在成都各社区安置的“爱心环保回收箱”就更具体操作意义。“人们要厘清奉献与施舍的界限，科学的捐赠应该让需求者以更加体面的方式得到帮助，这样才能让爱心真正落到实处。”

《工人日报》记者采访时表示，“爱心墙”显现出的爱心过剩，其背后最实质的问题是一种因盲目施爱所产生的供给与需求方面的结构性错位。

刘猛以旧衣捐赠举例，并不是所有旧衣物都符合捐赠标准，正规的流程是应该进行分拣，可二次穿着的经过清洗、消毒、包装后再进行捐赠义卖，不符合的则规范化处理后进行原材料回收利用，现在成都各社区安置的“爱心环保回收箱”就更具体操作意义。“人们要厘清奉献与施舍的界限，科学的捐赠应该让需求者以更加体面的方式得到帮助，这样才能让爱心真正落到实处。”

国家网信办发言人就关闭任志强微博账号发表谈话

新华社北京2月28日电（记者罗宇凡）2月28日，国家互联网信息办公室责令新浪、腾讯等网站依法依规关闭任志强微博账号。国家网信办发言人姜军发表谈话称，网络空间不是法外之地，任何人不得利用网络传播违法信息。

姜军表示，据网民举报，任志强微博账号持续公开发布违法信息，影响恶劣。根据《全国人民代表大会常务委员会关于维护互联网安全的决定》《国务院关于授权国家互联网信息办公室负责互联网信息内容管理工作的通知》等法律法规，国家网信办责令新浪、腾讯等有关网站依法关闭任志强微博账号。

姜军最后表示，欢迎广大网民继续监督、举报各类违法和不良信息。中国互联网违法和不良信息举报中心网址：www.12377.cn，举报电话：12377，举报邮箱：jubao@12377.cn。

恒大投入30亿元帮扶贵州大方整县脱贫

本报讯（记者李丰）2月27日，恒大集团结对帮扶贵州大方县的首批40项重点工程和200个农牧业产业化基地项目正式开工。恒大集团将在3年内投入扶贫资金30亿元，通过一揽子综合措施帮扶大方县，实现2018年底整县脱贫目标。

大方县位于贵州乌蒙山区，下辖贫困乡镇24个，贫困人口18万人，是该省最贫穷的地区之一。全国政协常委、恒大集团董事局主席许家印表示，有信心在2016年实现

服务业如何扛起就业“半边天”

（上接第1版）
他分析，东三省、山西、河北等地区总体产业结构比较单一，传统产业在调整过程中肯定会有一定的失业率，但是相对沿海地区，就业消化的渠道又很有限。因此，他认为这些地区结构性就业矛盾在2016年会更突出。这意味着，“部分地区、部分行业会有规模失业的风险”。

郑东亮建议，政府就业服务应提前介入产能企业，做好就业援助、职业培训，以及托底安置。

近日，中央政府决定设立工业企业结构调整专项奖补资金，资金的规模是两年1000亿元，用于解决职工安置和转岗、技能培训等方面的问题。

郑东亮透露，1000亿元怎么花相关部门正在研究具体方案。但他也认为，去产能要特别注意一些就业困难人员的转岗问题，譬如可以把大龄再就业人员转移到适合其就业能力的养老服务产业去。

对于去产能将引发多少人员失业的猜测众多，李长安说，去产能调结构其实不仅仅会涉及直接从业人员，还有一些上下游产业以及辅助岗位的从业人员。但是，岗位的消失实际上是一个常态，产业调整完成之后，结构优化，对就业将发挥更大的作用，届时将会出现制造业就业回流现象。

新华社记者 李春惠 李柯勇

邓迎香最近成了“网红”，因为她干了一件别人想都不敢想、想了也不敢干的事情。

历时数年，她带领村民在村前大山上凿通了一条隧道，凿碎了千百年来贫穷的封锁，一爱心墙启用不足10天，便因无人打理变身旧衣物“垃圾场”被辖区街道打掉……类似的情况在广东、福建等地均有出现。其中，最尴尬便是“爱心墙”的现状与活动初衷相伴：乐捐者众，取用者寡。

这个真实的故事，与古代太行山那位愚公的传说如此相似，因而邓迎香被称为“女愚公”。

艰险出山路

1991年，从小生活在贵州罗甸县董当乡的邓迎香，嫁给了七八公里外的董架乡麻怀村翁组村民袁端林。那是一个山窝窝，没有出山的路。

袁端林穷得“连条好裤子都没有”，可邓迎香坚信，只要勤劳，一定能赶上想要的日子。

麻怀村稻米不够吃，除了过年可以吃净米饭，其他时候只能吃硬硬的苞谷饭。而邓迎香是个巧媳妇，她先把干苞谷泡软，用石磨推成糊糊，再掺进一点稻米，这样煮出来的苞谷饭又软又香。

她和丈夫种菜、养猪，每天起早贪黑，尽管苦，心里却填满憧憬。

然而，在横亘的大山面前，她一次碰壁。

她种出水灵灵的蔬菜想卖个好价钱，一大早背着背篓翻山，汗流浃背赶到集市时，菜就蔫了，只能贱价卖掉。

山间有许多李子树，收获时节满山挂果，却没人愿意进山，村民又背不出去多少，只能眼睁睁看着成堆的果子烂掉。

村民杨正芳家最值钱的是一头牛，每次赶牛翻山去耕地时他都很担心，最后牛还是摔成了肉饼——在这条山路上，几乎家家都摔死过牛。

最苦的还是孩子，天不亮就起床，每天翻山去学校，一个来回就要4个多小时，孩子们累得上课直打瞌睡。

偏远农村求医难，在麻怀村求医难上加难。邓迎香的嫂子吴胜芬得了急性阑尾炎，村民砍了几棵手腕粗的树做成木架子，抬着病人翻山，送上了等在山脚的急救车。还好，吴胜芬的命捡回来了。

1993年，“小红球”出生了。之所以叫“小红球”，是因为宝宝的小脸红红的、肉嘟嘟的，一逗就咯咯笑不停。孩子给这个贫困的家庭带来无尽快乐，夫妻俩上坡干活都会将他背在背上，舍不得交给别人照看。

“小红球”3个月时，一天晚上突然“打摆子”。夫妻俩慌了神，急忙往医院送。他们打着手电筒，在山路上深一脚浅一脚地走。还没翻过山，“小红球”就在袁端林的背上停止了呼吸。

紧接着小小的遗体，邓迎香号啕大哭。那

凿通生活富裕路

——记当代“女愚公”邓迎香

漆黑的夜，那死寂的山谷，那崎岖的山路，成了她一辈子抹不平的伤痛。

痛失孩子“小红球”，让邓迎香和袁端林决心逃离大山。

袁端林去罗甸县城一家铁合金厂当合同工，每个月300多元收入，比在老家务农强，至少可以顿顿吃白米饭了。可是城里花销大，不仅要租房，还要迎接相继出生的两个孩子。夫妇二人常常入不敷出。

为了能多挣几十块钱，袁端林周末也不休息。邓迎香精打细算，连白糖也舍不得买，只在米糊里放一点糖精，让孩子吃起来有甜味。

梦中的“好日子”还很远。

2003年，在外地拉焦炭的一个司机见到袁端林说：“在煤洞挖煤能挣大钱。”

袁端林跟着来到贵州省贞丰县一家煤矿，发现挖煤一个星期就能挣500元！他立马回罗甸辞了工，带着家人来到贞丰。

改变立竿见影。孩子们吃了白糖，吃了糕点，冰淇淋，穿上了新衣。那年过年，他们提着大包小包，风风光光回到麻怀村。

谁曾想，2004年6月，煤洞发生瓦斯爆炸，袁端林不幸遇难。

痛下决心

带着一双年幼的儿女，邓迎香又翻过那座山，走过那条小道，回到那个穷村子，生活回到原点。

她常常对着大山发呆，对生活发问。

这样发问的，不止邓迎香一个人。

2007年，她与本村李德龙重组家庭。李德龙的前妻几年前外出赶羊场，从搭乘的摩托车上摔下沟里死亡。

盼一条出山的路，翁井组的村民们盼了一代又一代。

1999年初，他们自己动手修路，打算把山腰上一个小洞挖深，搞成一条隧道。60多个壮劳力进了溶洞，带着蜡烛、煤油、洋镐、大锤、钢钎。那个洞40米深，1米高，还流着一条小溪。大家只能爬进去，坐在冰冷的水里凿石头，前后排成一行，手递手往外运渣土。

没白没黑地干了5年。2004年一天下午，一声炮响，长200余米的隧道终于打通了！对面作业的两只手握在了一起，所有人都扔掉工具，大声欢呼。

其实，那还算不上隧道，只是条又矮又窄、坑洼不平的洞，通不了车，人弯腰走过去还会撞到头。

2010年国庆节，李德龙与前妻的二女儿李琼出嫁。邓迎香忙里忙外，希望把婚礼操办得喜庆、热闹。

那条隧道是出嫁必经之路。那天李琼身着一袭洋气的白色婚纱，可是前一天刚下了雨，洞内湿漉漉的。

消息越传越广，“农村妇女凿隧道”的壮举，震动了大山，也震动了很多人的心。越来越多的力量加入了邓迎香的队伍：县民族宗教事务局资助5万元，民政局3万元，城建局6000元，残联3000元，职校2000元，血站2000

元，县政府5000元。财政局给了4吨水泥，林业局给10吨水泥，水利局给20吨水泥。邓迎香的女婿也捐了1万元。5个在县城开货车的麻怀人赶来无偿拉渣土……

不仅翁井组，麻怀全村的劳力都调动起来了，总共400多人。而邓迎香和女儿在自家煮饭给大伙儿吃，每天三五十斤米，都自己掏腰包。

邓迎香外出时，就让读初三的女儿袁红梅顶自己班干活。这个15岁的女娃在洞里干了几天就哭闹着不去了。邓迎香晚上回家，只见女儿手掌有了裂纹，手背上道道伤痕，心痛得直掉眼泪。可是，她将女儿两只小手握在手里说：“不能让其他人说妈妈不干活，妈妈必须做出个样子来。”

走出大山

2011年8月16日，一条连接山内外，长216米、宽、高都有四五米的穿山隧道全线贯通，麻怀村史上第一次开进了汽车。

邓迎香在隧道里走过来，走过去，高兴得一颗心好像要从胸口蹦出来。

此后又花三年时间，交通部门给隧道铺好水泥路，整平了洞顶和洞壁。

日前记者走进这条模样有点怪的隧道：没有路灯，每隔几米有个声控灯泡，喊一嗓子就亮，过一会儿就灭。过隧道，得一路喊着走。隧道不是直的，而是弯的，因为村民从两头同时开挖，没有精确的测量仪器，结果挖歪了，只好从中间扭过去一节。

就是这条简陋的隧道，成了麻怀村的致富路。

通车不到一年，八成以上的村民盖起了砖房，不少人家买了摩托、小汽车。记者看见，有人开着面包车进村吆喝，卖面包、饮料、雪糕。

吼着喇叭的“家电下乡”车也开到了家门口，村里的生活一下子多了很多滋味。最开心的是孩子们。如今上学，半小时之内就能到学校了。

艰难的磨砺也改变了邓迎香。她原来说话柔声细语，如今嗓门洪亮，力气也大——百斤捆好的一大捆草，她双手一抱就能提到马背上。她识字仍然不多，但口才越练越好：“不理不明白，事不说不清楚。讲到别人明白为止。”

2014年1月，43岁的邓迎香当选为麻怀村主任。

“她说要去找鸡苗来给大家养，就真的找来了。她说要建篮球场，篮球场就真的建起来了。”70岁的黄光华老人对这个女娃子的魄力表示惊叹。

去年，邓迎香带领村民办起了村里第一个专业合作社。她有了新希望——全村每家一辆汽车。

“隧道那么难都打了，还有什么难事干不成？”她嘿嘿一笑，脸上两团“高原红”更红了。

（新华社贵阳2月28日电）

巡守国门的铁路“哨兵”

本报记者 李元程
本报通讯员 吴奇 张永恒

厚棉帽、黄色羊皮大衣，身高1.63米的张永恒在里面，像一枚钉子。

2月23日10时，在阿拉山口站吃完早、中合一的一顿饭后，他背上工具包，一路向西，朝着“国门”出发了。

阿拉山口站是“一带一路”的桥头堡，中欧、中亚等多趟班列由此出境。奎屯工务段阿拉山口线路车间守护着国门钢铁新丝路，巡道工是前出侦察的“哨兵”。每天在阿拉山口、乌兰达布森车站两个“家”之间奔走——20公里，同一条路，张小龙已经走了14年，行程7万多公里。

“102、104号道岔是出、入境列车必经的‘咽喉’，是巡线的关键部位。”张小龙不仅巡道岔，每个轨缝也要逐一巡检，走走停停，一小时要徒步3公里。除了对讲机，张小龙还带着铁路专用手机，定时和段调度通话，“发现设备故障，要第一时间汇报。”

13时12分，张小龙越过“国门”，到达中哈铁路接轨点，界碑上“中国，277，1997”红色字样格外醒目。

左腿弓，右腿蹬，张小龙俯身查看线路几何尺寸，脸颊几乎贴在钢轨上。“冬季轨缝变化可能损坏连接零件。”身后，哨兵在冷风中肃立。

磨破的围脖已挂满冰霜，张小龙换上另一条，向东转进乌兰达布森车站方向。回到工班大约17时30分，晚饭要等到19时。张小龙却说，已经习惯了。毕竟16公里外，有温暖的“家”。

张小龙真正的家在甘肃平凉。今年，他把假期推到了年后，“每次买到哈萨克斯坦的糖果、食品带回去，家里人都挺高兴的。”

迎水桥机务段保节后行车安全

本报讯 近日，兰铁迎水桥机务段针对节后春运学生流、商务流、务工流叠加，采取强化行车安全风险防控、狠抓信息闭环管理、解决职工后顾之忧等硬措施，全力确保节后春运行车安全。

据介绍，该段每天梳理行车安全风险点，通过局域网、微信平台发布行车风险预警通知、行车注意事项，让主要行车岗位职工知晓风险防控重点。组织32名机车整备技术骨干24小时不间断排查受电弓、高低压电器部件、制动机、单元制动器等重要部件，杜绝机车带病出库上线运行。进一步加强现场行车信息分析处置，按照“分析、整改、复查、消号”的闭环管理要求，认真查找现场存在的行车安全隐患，制定针对性强、易于操作的整改措施。

（程杰）

</div