

向节日期间坚守岗位的劳动者致敬

受世纪寒潮影响,渤海海温持续下降,冰情加重。

2月2日,辽东湾最大浮冰范围达到70海里,最大冰厚30厘米以上,海冰覆盖面积持续增加。国家海洋预报台再次拉响辽东湾海冰蓝色警报……



破冰船在千里冰封的渤海上喷出一条航道。

坚守冰海

本报特约通讯员 李佑坤 摄影报道

2月2日,渤海北部辽东湾。

中国海上最北部油田,中国海油纬度最高的油气生产中心——锦州9-3油田被海冰团团围住,气温零下27摄氏度。为了保证生产正常进行,春节期间将有一批海油职工坚守在岗位上,本报特约通讯员专程来到了位于渤海北部辽东湾海域锦州9-3油田的海域。

初到此地仿佛到了北极。巨大的海冰随潮汐涌动,撞击平台,“咚——”一声闷响后,平台剧烈摇晃,似地震来袭。不远处,两艘破冰船来回穿梭,“白色杀手”已将锦州9-3油田重重包围。

平台生活区,海冰“魅影”闪烁。生活楼窗户内侧爬满冰凌。平台晃动时,员工们要抓住栏杆或扶墙才能站稳。夜间,震动会将熟睡的员工惊醒。夜班员工担心生产设施损坏,顶风冒寒加强巡检。平台摇晃还会将蒸饭托盘内的水撒出来,让米饭夹生……

海冰素有“白色杀手”之称。据锦州9-3油田总监高乐旭介绍,寒潮引发的海冰已覆盖油田九成以上海域,厚度在15厘米左右。此次大规模海冰来袭,比往年提前了半个月。“根据海冰实地监测显示,保守说,这是近3年同期最严重的一次。目前渤海海冰面积已覆盖四成海域,较去年同期偏大约2.9倍。”为了破冰,他们优化生产科学部署,配备专业海冰监测人员24小时实时监测,破冰船全天候值守。

1月22日20时30分,由于寒流来袭,气温突降,海冰撞击平台。一阵摇晃后,平台上一台发电机出现故障。平台广播急促响起,大家用最短的时间到达各自的岗位,启动备用发电机,关停非主流生产设备,排险、检修,3个小时后发电机恢复正常供电……

高乐旭说:“春节期间我们仅锦州9-3油田就有约200人工作在冰海上。”

气象部门预测,渤海冰情或将在2月上旬(春节期间)达到高峰。届时,渤海或将出现大风大浪天气,冰情可能会比现在更为严峻。



刺骨的霜气冻得这位巡检工双唇发紫。



午夜时分,海冰随着水气堆积爬上平台底层甲板,冲冰的热水也冻在桩腿上,巡检工牛德成抡起铁锹除冰。



在冰封后的渤海里工作,每一道程序都十分艰难。



屹立在渤海海域里的高产石油井架。



无论天气多么寒冷,总有一双双坚定的眼睛在注视着海面。



在渤海井架的甲板上,及时除冰是队员们的重要工作。

→在除冰时,巡检工的衣服被冲冰水溅湿后结了冰。



←1月30日,此时此地的环境温度。



←舱内舱外气温悬殊,窗户上的冰花挡住了视线。



为了缓解海上长时间的寂寞,在井架仓狭窄的通道里,他们把自己的全家照贴出来共赏。