

转基因将受到更严格监管

本报讯（记者孙喜保）日前，为切实做好我国农业转基因生物安全监管工作，确保农业转基因生物技术研究试验生产经营和加工等规范有序，农业部研究制定了2016年农业转基因生物安全监管工作方案，我国转基因生物的研发和实验将受到更严厉的监管。

方案要求：“2016年要以转基因玉米水稻为重点保持高压态势，严厉打击农业转基因生物非法试验制种、销售、种植等行为，斩断农业转基因生物非法扩散链条，查处一批违法案件，惩处一批违法分子，有效遏制转基因生物违法扩散现象。”据悉，监管工作将贯穿全年。

“乐跑”师徒快乐春运

本报讯 “薛师傅，周末咱跑步去？”刚来到呼铁路通信段广播工区的青工孙鹏一听说工长薛江也是“乐跑族”，总想拉他比一比。“不用周末，今儿带你检修就能比。”薛江麻利地整理好检修包向刚值乘回来的春运客车跑去。

师徒俩所在工区职责是为每趟客列车上的“金嗓子”——列车广播“上药治病”。“只有30分钟，从1号车厢开始查，跟紧了，别掉队。”拆机、测试、更换……50多岁的薛江熟练地将一个扩音喇叭更换调试到位。时间未到，两台广播机和50个开关、86个扩音喇叭已一一检测更换完毕。“有挑战吧？这几天春运临客开行后工作量多加一倍，一天能跑一万多步，你这速度可影响检测质量啊！”薛江向落在后面的孙鹏讲道，孙鹏脸红地低下了头。（唐哲 刘政琦）

组织骨干做好春运临乘工作

本报讯 今年春运，郑州铁路局洛阳建筑段从生产车间、机关抽调120名骨干，积极参与洛阳—广州临客乘务工作。他们中有项目主管经理、专业工程师、车间党支部书记，有一线班组长，也有新分配的大学生。

为高质量完成临时值乘工作，该段狠抓临时乘务人员业务培训，按照路局统一安排，组织集中业务培训、技能考试和实习操作，所有人员均通过岗前考试持证上岗。该段党委成立临时支部，重点做好临乘党员队伍管理，先进作用发挥等工作。在乘务工作中，他们精心组织好旅客上下车的乘降工作，保证旅客旅途中的安全舒适。（赵作建 陈灿 任子进）

“微信群”为春运助力

本报讯 今年年初，大新车站派出所成立了“警嫂微信群”。日常通过警嫂之间的联系沟通和互动，不仅发挥了警嫂的理解、支持、鼓励和卡控的二道防线作用，而且鼓舞了士气，解除了铁警后顾之忧。

该派出所铁警多集中居住在外地，春运开始后加班加点增多，对家庭的照顾也相应弱化，一定程度上影响了大家的工作积极性，针对这一问题，大新车站派出所成立了“警嫂微信群”。今年1月，“警嫂微信群”通过微信提供的信息帮助所领导做民警思想工作4次，还为民警家庭办理丧事，以及接送和照看孩子等提供帮助。（贾润）

减速顶的守护人

本报讯 “要想让‘铁蘑菇’顺利‘顶’起来，就必须做彻底清洗、养护。”这是乌海车务段设备车间减速顶工长张志斌的看家本领。

减速顶是保证铁路调车作业安全高效的重要设备，形如一颗颗蘑菇，被铁路人戏称为“铁蘑菇”。45岁的张志斌是一名有着16年工作经验的资深减速顶的守护人，经他手维修保养过的故障率在全段最低。张志斌带领减速顶工区职工每天要对站内2000台减速顶进行检修，每天要用力踩踏减速顶上千次。16年的不断锤炼，张志斌练就了一手绝活，先后带领班组职工维修保养减速顶32000个。（李伟）

“三勤一到位”保质量

本报讯 太原北车辆段强化安全风险管控，通过提高管理人员履职意识和严格落实检修工艺，确保检修质量，全力为春运提供优质车辆。

为了适应新工艺、新技术、新设备的快速运用，太原北车辆段技术员田丽青不断为自己加压、充电。通过勤学苦练，不断努力，她成了轮轴库里“一口清”“一手精”的行家里手。她还细心揣摩，总结出了“三勤一到位”轮轴故障排除法，即：“眼勤、手勤、腿勤、分析对比到位”。田丽青也成了轮轴故障克星，多次获得主人翁保安全先进个人，路局“三八”红旗手等荣誉称号。（宁兵 房宇栋）

蜀道上的“骑兵”

本报讯 宝成线建成于1958年，虽然这条依山临险的“天路”改变了“蜀道难”的局面，但操纵长达500米、重达1000多吨、运载上千人的旅客列车翻山越岭，依然不易。

春运期间，途经宝成线的20多对旅客列车都由西安铁路局西安机务段的火车司机值乘，今年51岁的芦建强，是这支“蜀道骑兵团”的首席司机，他驾驶火车22年，安全运行150万公里，总结出不少平穩操纵诀窍。从宝鸡到广元，老芦要驾驶40多个小时，精准调运400余次、制动200余次、撒砂100余次，劳积成疾腰间酸痛，他就围着护腰板坐正身体，为旅客提供安全、平稳、舒适、正点的春运旅途。（刘翔）

“四项措施”强化春运安全

本报讯 为节日期间旅客平安出行创造有力条件，大同公安处结合当前治安形势和客流量变化，提出“思想不放松、工作加把劲、节日保安全”的工作口号，以“四条措施”为工作目标，全力打造铁路春运平安春运。

“四条措施”一是严格落实查危防爆工作措施，继续筑牢和强化站车“五道防线”，不允许任何危险品进入站区。二是全力打击倒票违法犯罪活动，继续通过不间断宣传，提高广大旅客群众的自我保护意识。三是认真开展打击旅财被盜案件的专项斗争。四是认真开展站车查缉追逃工作。（高海军 吕晔）

强力保价能让白酒市场回暖吗？

□本报记者 孙喜保

2016年春节前的几天，记者在北京的商场超市里走访发现，以53度飞天茅台为代表的中高端白酒价格基本保持在去年平均价格之上。

但这一价格也并非很稳定。比如，在许多商场，购买一瓶和购买一件（6瓶）飞天茅台，单瓶价格相差100元左右，可见其终端价格弹性也很大。这在三年前整个行业红火的时候，几乎不可能出现。

其实，即便这样稍微稳定的价格，对于这些白酒企业来说，也是采取了不少控量保价措施后的结果，而这些措施也饱受争议。

高端市场再现保价

从今年1月开始，茅台、五粮液等国内白酒巨头，就开始陆续对其拳头产品采取保价措施，这在三年多来已不是首次。2012年底，茅台、五粮液就曾因不满一些经销商降价，采取处罚措施，受到发改委的约谈。

以最有代表性的茅台为例，当时53度飞天茅台的价格还很高，公司要求其终端销售价格必须在每瓶1519元以上，如今这一价格已经跌落至850元左右。

中国白酒市场低迷在不知不觉中已经持续了三年。三年之中，许多酒企也都进行了大幅的调整，以期尽快走出低迷，虽有成效，但与之前的黄金时代相比，相差甚远。期间虽有许多专家和企业人士认为，整个行业的调整已经见底，很快就会迎来复苏，但实际情况并不乐观，白酒价格持续低迷的状况并没有改变。

进入2016年，在传统白酒的旺季，众酒企已经不敢大意。据记者了解，在2016年1月之前，茅台等高端白酒的价格体系比较松散，许多经销商都没有按照酒厂的要求定价，一些扛不住的经销商为了走量，即便盈利微

耿国庆 摄
视觉中国

薄甚至亏损，都愿意以较低的价格销售，这在一定程度上影响了酒企原有的定价体系。

对此，进入1月份以后，茅台率先采取行动，自1月4日至1月17日，共发布3份文件，79家经销商或被点名，或被处罚，或被清除经销商资格。随后，贵州茅台在1月18日出台了配套措施，对2016年1月份合同计划进行调整布局，茅台经销商、专卖店在1月份将只能执行当月计划，而不能提前执行2月份、3月份的计划。根据包装生产量，按到款时间依次办理1月份计划；各经销商根据批准订单审核金额进行汇款，先远后近，先款先发。

控价被认为是茅台一系列举措的主要目的，很显然，如果在春节前的旺季都不能控制价格体系，春节后，整个体系很可能会遭到更大的破坏。对于茅台这样的企业来说，通过价格来提高其产品的品牌度，要比多销售一些产品重要得多。毕竟，其旗下不仅有飞天茅台这一款产品，众多中低端品牌的价格都需要这一品牌的支撑。

有媒体报道称，从1月20日起，茅台就不再发货，现在在很多经销商拿不到货。而控量保价的效果也逐渐显现，茅台的价格在春节前基本维持在预期价格内。

对于价格维护的企业不仅茅台一家，据了解，泸州老窖也在采取措施维护其价格体系。不仅处罚了一批擅自定价的经销商，1月28日，泸州老窖特曲酒类销售股份有限公司向各片区、经销单位下发了老字号特曲停货的通知，重新供货日期暂未透露。对于泸州老窖此次行为，业内解读为有助于老字号特曲清理市场库存，并有利于泸州老窖单品的提价。

查找资料不难发现，为了维护其价格体系，泸州老窖还调整了与电商的关系。早在去年11月份，泸州老窖就曾通知旗下电商公司，要求禁止向合作的电商平台供应主序列产品即核心单品，目前这些核心单品如国窖、特曲、窖龄酒等均已暂停供应。

线上动作不断，泸州老窖线下维护价格的工作也在2016年全面推进。

强制手段的无奈

2016年的春节，对于国内白酒企业来说，注定是一个比较敏感的节日。一方面，酒企想借助这样的日子，增加产品的销量；另一方面，面对市场持续的压力，酒企又想保持其



新年首月“开门红”

2月2日，大型集装箱船舶“中海渤海”轮在江苏连云港卸载集装箱。

跨入新年度以来，江苏连云港深挖生产潜力，加大市场开发力度。今年1月份，连云港港完成货物吞吐量1905.89万吨，同比增长1.58%，实现首月生产“开门红”。

王健民 摄（新华社发）

传统消费市场遇冷 新兴动能崛起正当时

□新华社记者 罗政 郑钧天

中国经济正在经历一场波澜壮阔的新陈代谢。在传统增长驱动力减弱的同时，新兴的动能正在崛起。这一点在我国楼市和车市消费市场表现得尤为明显。

2014年以来，中国楼市步入调整期。2014年全国商品住宅销售面积下降幅度近10%，2015年住宅销售面积虽略有增长，但由于库

存高企，房地产上下游行业依然面临“寒冬”。

退潮之后，方知谁在裸泳。面对楼市传统消费市场的萎缩，不少家居建材企业选择关门甚至“跑路”，但市场上也涌现出一批以创新和设计创意为生命线的品牌企业，趁机扩大了市场份额。

定制家具企业“索菲亚”，从2014年到2015年，销售业绩年均复合增长在30%以上，其中2015年销售额约为32亿元。索菲亚家居股份有限公司副总经理王颢认为，“索菲亚”

开展劳动竞赛促进精品工程建设

实现了本质安全，确保质量零缺陷。

蒙华铁路9标在劳动竞赛的针对性、操作性和实效性上下功夫，充分体现出“快”的特色。各工区严格施工标准，狠抓安全质量，争抢施工进度，迅速掀起大干高潮。

通过开展劳动竞赛有力促进了精品工程建设，两个标段的工程质量、安全、进度等都始终领跑全线，被业主列为全线样板标杆。3标中条山隧道2015年5月开工至今，已接待98批次大規模观摩学习团。2015年11月，全线各施工标段400余人参观学习了9标段家坪隧道。

（赵作建 李庆安）

双创在一

马莉和她的“谷歌地图”

马莉是西安铁路局西安通信段技术支持中心主任，她善于解决日常工作难题，积极探索开发软件新功能，将“谷歌地图”运用到高铁通信维护工作中，为列车安全运行提供优质通信保障。

西安通信段技术支持中心是铁路GSM-R网三大区域汇接中心之一，承担郑西、西宝、大西高铁等7条GSM-R通信网线路维护工作。这里13名技术骨干组成的“马莉创新工作室”维护高铁通信网，5年来未发生一起影响行车事故。

马莉带领同事潜心研究一年，终于取得收获。他们定期下载谷歌电子地图软件并开发新功能，将管内7条GSM-R线路通信基站附近地形、线路走向、经纬度等信息巧妙添加到软件中，实时更新线路数据，通过查看电子地图分析基站周围环境，如山石、建筑物、电信铁塔等对信号产生的影响，确定电磁干扰位置，对无线网络进行动态优化，使故障定位准确率提高85%，网络优化效率提高60%，大大减轻了干扰排查作业的工作量。（黄鸢）

春运聚焦

“大白”的“美容师”

作为一名保洁员，黄玉芹的工作似乎并没有什么“名堂”可说。但作为“大白”动车的“美容师”——南宁电力动车所保洁员，黄玉芹工作中的“名堂”就多了。

为一辆长200米、高3.7米的庞然大车“洗澡”，可不是一件容易的事。

晚上8点钟，黄玉芹的工作才刚刚开始。晚上11点，黄玉芹带着小组成员在检修库整齐排队迎接第一辆入库的动车。“工作一开始就像是打仗。”黄玉芹说，她的小组有35个人，洗一辆动车足足要整个小组忙活40多分钟。

“先要给动车冲水，涂一层洗涤剂，洗刷

的过程是最费劲的，车太大了！”作为小组组长，每天晚上黄玉芹要带领自己的队员冲洗6-8辆动车。春运时期，由于加开了部分车次，动车“跑路”更勤更远，每天回来时都是风尘仆仆，她们的工作便更重了。

“最长的刷子有三米多，大概四斤左右重吧。”说完黄玉芹秀起了她手臂上的肌肉，“别看我们女流之辈，我们可都是大力水手哦！”

47分钟，从开工到质监部门人员确认清洁合格，黄玉芹擦了一把额头上的汗水。“这么漂亮的车，洗干净了，自己心里也是美滋滋的！”（彭婉云）

大漠铁路线上的“绿色生命号”

“吹一口气就是狂风呼啸，扬一把土就是沙尘暴，话说咱们临策人……”57031/57032次职工通勤列车车员赵永占时而单口相声，时而京剧，时而小魔术表演，通勤职工欢笑声、鼓掌声此起彼伏。

2月1日，气温零下28摄氏度，风力8级，57031/57032次职工通勤车运行在747公里的临策铁路上。5年来，56岁的赵永占和57031/57032次列车每周一从临河出发，穿越乌兰布和与巴丹吉林沙漠，其中400公里是无人区，为交通极为不便、后勤供给十分困难的职工补给水、粮油、禽蛋、肉类和各种蔬菜等生活必需品，被临策人称之为“绿色生命号”。

57031/57032次职工通勤车行是由“绿皮车”、罐车、平板车组成的混编列车，狂风夹着沙粒肆意吹打着陈旧的车厢，黄沙透过门缝、窗户等缝隙源源不断涌入车厢。赵永占每隔一小时就及时打扫卫生，始终让窗户台茶桌地面等保持清洁，让通勤职工享受舒适乘车环境。赵永占还用自己独特的表演，为旅途中寂寞的职工，送去了欢声和笑语。

5年里，身兼数职的赵永占累计往返35.86万公里，打扫车厢3000余节，为突发疾病的通勤职工实施急救措施15次，为临策职工投递报纸50000余份，被大家亲切地称为“勤务员”。（王春霞）

爱心温暖回家路

前不久，太原站站台，瑟瑟寒风里，运城开往大同K7808次列车正在放行。川流不息的人潮，止住了6名座位在不同车厢的山西省特殊教育盲人的脚步。这时乘警长屈保良和列车长来了，为方便照顾，领他们到了餐车。

安放好行李物品，喝了口晾好的温开水，刚才瑟瑟发抖的小武不抖了，焦急的心放下了，回家旅途顺利启程。

温暖的餐车，老屈幽默的话逗得几个盲人学生哈哈大笑，他们身残志坚的态度感动着身

边旅客。00后小武信心满满地说：“我还年轻，等掌握了技术，自己生活没问题！”阿珍表示赞同：“上特殊学校要考试，能考上对我们也是鼓励。”

白白胖胖、读过五年煤炭学校的亮亮是后天失明，毕业后在煤矿上班，随煤矿关停了工作。视力不好的他34岁还没成家：“学好技术，有了谋生手段再说！”

冬天黑得早。18时20分，朔州站，老屈和车长搀扶小武等4人下车。19时35分，怀仁站，老屈扶着亮亮和张志下车，告诉值乘员重点照顾。（任海军）

夜“探”黄河桥

春运中的一天，23时10分，济南铁路局济南西工务段探伤工区季风运、任宇忠和8名职工，乘汽车颠簸50多分钟，来到京沪高铁黄河特大桥下的护路房。春运高铁动车运行密度大，为保证高铁钢轨状态稳定，他们要对桥上6公里钢轨和焊缝进行防断探伤。

黄河大桥是京沪高铁线上山东段唯一一座钢结构大桥，由于黄河风沙气候条件恶劣，导致该桥线路日常维修周期短，维修项目多。44岁的季风运是济南西探伤工区工长，路局首席技师，是全局首屈一指的钢轨神探。这个

工区有27人，党员10名，技师5人。每次干活，因为在高铁桥上没法开车，他们背着几十公斤设备从作业门走30分钟才能到达黄河桥作业地点。

零时45分，他们顺利到达今晚工作点。没有丝毫的停歇，几个人就把笨重的探伤仪抬到了钢轨上开始工作。正在作业的任宇忠说：“春运期间探伤任务量大，4个小时的作业时间来不及一点耽搁。”

时针指向凌晨4时，当晚作业任务结束，他们回到上道时的作业点。（付德水）



天津站“高铁玫瑰”服务重点旅客。

王岩 摄