



“零点一过，鞭炮响成一片，心就软软的……”

一点都不想家，那是假的

缪华

“我是工长，安全责任大。”2月2日上午，南京东车辆段徐州下行运用车间作业现场，寒风料峭，曾荣获上海铁路局优秀班组长称号的列检三班工长赵庆东谈到除夕夜上夜班，一脸淡定：“干铁路的，都习惯了。”

今年44岁的赵庆东是20名组员的头儿。“铁路安检工作实行四班制，除夕夜别人全家团圆守岁，而咱们得坚守岗位，确保铁路运输安全畅通，有怨言也得往肚子里咽，必须一门心思地扑到工作中。”2月2日，赵庆东在班组节前安全教育会上语重心长又充满豪气地说。

除夕之夜当班，他最担心的还是职工的思想不稳定。除了在班前会重点强调安全生产的主题外，班中他还要与几个“不放心人员”进行再交流，引导他们集中思想精检细修保安全。

“过年一点都不想家，那是假的。零点一过，鞭炮响成一片，心就软软的……”已经10次在除夕夜当班的赵庆东低声说。

每年除夕夜，许多临客停运，货运车流猛增，铁路安检工作就异常繁忙。“心底有种无形的压力。”赵庆东说，“过年了，多想让伙计们轻松轻松啊，但是不能！”

他需要科学组织生产，合理调配人员，确保安检任务的全面完成；他还需要跟班作业，加强列车质量抽查，督促职工严格落实作业标准，不能漏检漏修，危及行车安全。一个班下来，他走的路是其他职工的两倍。

累，不算什么，赵庆东最头疼的是除夕夜发放“两违”考核通知书。大过年的，考核谁，谁都不会有好心情啊！但违反规定就必须追究责任，只能当“恶人”，公平公正公开地进行考核，为安全严格把关。

每次除夕上班，赵庆东必须守住一条安全管理底线——严禁带酒气上班。开工前，他总不露声色地对每个职工“侦察”一番，闻到“酒气”，立即“拿下”。

有一年除夕，一位职工中午喝了点酒，但上夜班时身上依然有一股酒气。赵庆东及时察觉，毫不留情拒绝其上班，办理事假手续回家休息。“这是为他好。从严管理，只能这样！不近人情。”

今年除夕，赵庆东更是有些纠结。车间自去年3月全面实行当班职工手机集中管理，不允许职工接打或玩手机，那么大年初一还让不让职工收发亲朋好友的拜年短信？“手机管理不能松懈，我不能睁一眼闭一眼地让职工看拜年短信。”思量之后，赵庆东下了决心。

不过，他会记着，大年初一的班前会上，给班组的工友们集体拜年。



一直仰着头看向漏缆，来回巡视4公里，眼睛发胀，脖子发酸，提着强光灯的手已冻得僵硬

繁忙线路上的“明星班组”

阎芳华

自开通以来，京广高铁一直是春运繁忙线路之一，而武汉高铁通信工区的9名职工担负着京广线湖北段127.495公里的铁路通信保障工作。

锦州机务段检修车间工人技师陈天龙以机车为伴，已在春运岗位上度过了九个春节，甘当确保春运安全的“幕后英雄”。

一把检车锤、一支手电筒、一个记事本，这是陈天龙常年不离身的“三件宝”。关键部位必钻必看，脏活累活从不躲，每件质量隐患都详细记录，修复情况逐项把关，各处隐患难逃“法眼”。

他标准高，机车几百个待检部件，一

枚螺丝松动了坚决不行；紧固部件之间相差一道坚决不行，限度尺寸相差一毫坚决不行；检修工艺作业简化一处坚决不行。这四个“坚决不行”早已成为他的职业操守。

今年春运，锦州机务段每天有近130台机

铁路人的年

冯原平

张援山，59岁，老花镜后的双眼炯炯有神。显示屏上的任何一点变化，他都能及时捕捉到；电话记录下的安全信息，每个字都写得圆润规范。

今年除夕正好轮到张援山上夜班。干了一辈子铁路工作，在岗位上度过多少个除夕，他记不清了，但有一点他清楚——今年将是她最后一次在岗位上过除夕了。

“对于除夕上班，没有什么特别的感觉，都习惯了！”张援山笑着说。不过，有三个除夕，令他印象深刻。

上世纪70年代，他毕业干上了火车司炉工。那年除夕，他们要走20点的车。到了年三十下午，全家人都忙着包饺子，挺红火的。于是他不想出乘，让他老爸请假，说肚子疼。没想到被老爸臭骂了一顿：“刚上班没学会真本事倒学会了偷懒耍奸，今天就是下雪刀子你也得去出乘跑车！”

夜里在火车上，他听着远处花炮的响声，想起家里的热闹，再想想自己费力费心地给火车添煤弄得一身臭汗，心里真不是滋味。

上世纪80年代初，他结婚头一年的除夕又赶上线下线检查安全。新婚妻子也是铁路职工，能够理解他，可是母亲却理解。母亲让张援山向领导请个假，结婚头一年不能让新媳妇守空房啊！“这是工作，哪能因为这理由就请假，多不好啊！”张援山心里虽然有些不舍，但毅然出门了。

没想到，那个除夕夜，设备出了事故，他参与救援

他那全神贯注的样子，真不像过了年就要离开岗位的老人

难忘的三个除夕



看着手机新收到的工资到账信息，已经返乡的农民工陈刻一脸欣喜

揣着卡回家 安心等工资

贺玉琴

“您的借记卡账户已存入12月份工资。”1月20日上午，看着手机新收到的信息，已经返乡的农民工陈刻一脸欣喜，转身拿给妻子看。

家住咸宁的陈刻刚满30岁，在中铁武汉电气化局集团一公司应城项目部打工。应城和咸宁隔着百余公里，陈刻在这里工作一年多，已经是铁路通信专业的骨干。春节放假前，项目负责人张泽文说：“揣着卡回家，安心等工资。”果真如此。

应城项目是当地电厂的铁路专用线，项目部下设4个架子队所属的百余名农民工均实行工资实名发放——农民工凭身份证与项目部签订劳务用工合同，提供银行卡号作为工资发放卡，工时统计表、工作量考核表成为工资发放的依据，真正实现了“一人一证一合同，一卡一表一考核”。

农民工是施工企业发展不可或缺的力量，保障农民工权益也让这一群体对企业有更深的归属感。中铁

俄霍布拉克的春联

孙冬生

2月1日，小年，库尔勒车辆段库尔勒运用车间办公楼前的一副春联吸引了来来往往职工的目光。车间党总支还向职工们赠送了手写春联套装。大伙儿个个喜气洋洋。

春联的书写者是车间俄霍布拉克煤矿装卸作业点工长窦华斌。

俄霍布拉克在维吾尔语里是“饮马槽”的意思。这里背靠终年白雪皑皑的天山，面向荒凉寂寥的戈壁，如今也是徐矿集团年产400万吨优质煤的生产基地。

2012年4月，俄霍布拉克铁路通车建站，窦华斌报名来到了这里。那时条件非常简陋，四个人挤在一间屋子里，做饭、住宿带办公，空间非常局促。推开门，不远处是高高的煤堆，一起风，煤灰扑面而来，常常鼻孔也是黑的。

窦华斌和同班检车员每日负责六趟运煤列车车辆技术状态的检查，与火车司机一同开展车辆制动机试验，保证煤炭货车安全运行。

列车随时到随时检。有时冬天半夜四五点也要起床去作业；有时正吃着饭，接到通知，马上就放下饭碗，拎上工具出门。对此，窦华斌和同事都习以为常了。

唯一让大伙不能习惯的是平时没个娱乐，要打个电话，常常是边说边走，找着信号说话。临近春节时，车间配了一台电视，总算给单调的生活增添了一抹色彩。

窦华斌从电视中看到书法爱好者写春联，动了心思。找来几块建站时期的废弃木板，做了张小书桌，开始练字。这一练，就练到了现在。

平时，窦华斌检修完车辆就开始练字。从原先工作的小平房练到二层的列检楼，从《中学生毛笔字帖》练到《田英章欧体字帖》，感觉写得好的，便贴在墙上，贴了揭，揭了贴，字慢慢越写越好。

窦华斌说，在海拔近2000米的却勒塔格山上练字，山空旷辽阔，字也练得大气。

年前，车间党总支书记邓开玉来到俄霍布拉克慰问职工，看到了窦华斌的书法作品，萌生了为车间职工送春联的想法。

车间买来毛笔、红纸与金粉，送到俄霍布拉克的作业点。每天，窦华斌送走一列列煤车后，就兴致勃勃地为工友们写起春联来。

“是俄霍布拉克的工作和生活让我爱上了书法。”窦华斌说。

窦华斌从电视中看到书法爱好者写春联，动了心思。找来几块建站时期的废弃木板，做了张小书桌，开始练字。这一练，就练到了现在。

窦华斌从电视中看到书法爱好者写春联，动了心思。找来几块建站时期的废弃木板，做了张小书桌，开始练字。这一练，就练到了现在。