



铁路人的年

“零点一过,鞭炮响成一片,心就软软的……”
一点都不想家,那是假的

缪 华

“我是工长,安全责任大。”2月2日上午,南京东车辆段徐州下行运用车间作业现场,寒风料峭,曾荣获上海铁路局优秀班组长称号的列检三班工长赵庆东谈到除夕上夜班,一脸淡定:“干铁路的,都习惯了。”

今年44岁的赵庆东是20名组员的头儿。“铁路列检工作实行四班制,除夕夜别人全家团圆守岁,而咱们得坚守岗位,确保铁路运输安全畅通,有怨言也得往肚子里咽,必须一门心思地扑到工作中。”2月2日,赵庆东在班组节前安全教育会上语重心长又充满豪气地说。

除夕之夜当班,他最担心的还是职工的思想不稳定。除了在班前会重点强调安全生产的主题外,班中他还要与几个“不放心人员”进行再交流,引导他们集中思想精检细修保安全。

“过年一点都不想家,那是假的。零点一过,鞭炮响成一片,心就软软的……”已经10次在除夕夜当班的赵庆东低声说。

每年除夕夜,许多临客停运,货运车流猛增,铁路列检工作就异常繁忙。“心底有种无形的压力。”赵庆东说,“过年了,多想让伙计们轻轻松松啊,但是不能!”

他需要科学组织生产,合理调配人员,确保检车任务的全面完成;他还需要跟班作业,加强列车质量抽查,督促职工严格落实作业标准,不能漏检漏修,危及行车安全。一个班下来,他走的路是其他职工的两倍。

累,不算什么,赵庆东最头疼的是除夕夜发放“两违”考核通知书。大过年的,考核谁,谁都不会有好心情啊!但违反规定就必须追究责任,只能当“恶人”,公平公正公开地进行考核,为安全严格把关。

每次除夕上班,赵庆东必须守住一条安全管理底线——严禁带酒气上班。开工前,他总不露声色地对每个职工“侦察”一番,闻到“酒气”,立即“拿下”。

有一年除夕,一位职工中午喝了点酒,但上夜班时身上依然有一股酒气。赵庆东及时察觉,毫不留情拒绝其上班,办理事假手续回家休息。“这是为他好。从严管理,只能这样‘不近人情’。”

今年除夕,赵庆东更是有些纠结。车间自去年3月全面实行当班职工手机集中管理,不允许职工接打或玩手机,那么大年初一还让不让职工收发亲朋好友的拜年短信?“手机管理不能松懈,我不能睁一眼闭一眼地让职工看拜年短信。”思量之后,赵庆东下定了决心。

不过,他会记着,大年初一的班前会上,给班组的工友们集体拜年。



一直仰着头看向漏缆,来回巡视4公里,眼睛发胀,脖子发酸,提着强光灯的手已冻得僵硬

繁忙线路上的“明星班组”

阎 芳 华

自开通以来,京广高铁一直是春运繁忙线路之一,而武汉高铁通信工区的9名职工担负着京广线湖北段127.495公里的铁路通信保障工作。

徐 斌

锦州机务段检修车间工人技师陈天龙以机车为伴,已在春运岗位上度过了九个春节,甘当确保春运安全的“幕后英雄”。

一把检车锤、一支手电筒、一个记事本,这是陈天龙常年不离身的“三件宝”。关键部位必钻必看,脏活累活从不躲,每件质量问题隐患都详细记录,修复情况逐项把关,各种隐患难逃“法眼”。

他标准高,机车几百个待检部件,一

冯 原 平

张援山,59岁,老花镜后的双眼炯炯有神。显示屏上的任何一点变化,他都能及时捕捉到;电话记录下的安全信息,每个字都写得圆润规范。

今年除夕正好轮到张援山上夜班。干了一辈子铁路工作,在岗位上度过多少个除夕,他记不清了,但有一点他清楚——今年将是他在岗位上过除夕了。

“对于除夕上班,没有什么特别的感觉,都习惯了!”张援山笑着说。不过,有三个除夕,令他印象深刻。

上世纪70年代,他毕业于上了火车司炉工。那年除夕,他们要走20点的车。到了年三十下午,全家人都忙着包饺子,挺挺红红的。于是不想出乘,让他老爸请假,说肚子疼。没想到被老爸臭骂了一顿:“刚上班没学会真本事倒学会了偷懒耍奸,今天就是下雪下刀子你也得出乘跑车!”

夜里在火车上,他听着远处花炮的响声,想起家里的热闹,再想想自己费力费心地给火车添煤弄得一身臭汗,心里真不是滋味。

上世纪80年代初,他结婚头一年的除夕又赶上下线检查安全。新婚妻子也是铁路职工,能够理解他,可是母亲却不理解。母亲让张援山向领导请个假,结婚头一年不能让新媳妇守空房啊!“这是工作,哪能因为这理由就请假,多不好啊!”张援山心里虽然有些不舍,但毅然出门了。

没想到,那个除夕夜,设备出了事故,他参与救援

他那全神贯注的样子,真不像过了年就要离开岗位的老人

难忘的三个除夕



工作,等到现场救援结束后,再分析完起因和责任,已经是正月初二了。领导安排他就地盯控安全生产,不能再发生问题了!“5天时间都不知道咋过来的,等回到家才感觉到饿了,也累了,顾不上去给岳父拜年。气得老丈人把她给骂了一顿,媳妇哭着回来的。”

去年除夕又赶上夜班,家里七八口人都劝他,别去段上候班了,早早吃了团圆饭直接去上班。“铁路纪律不能违反,否则容易出事故!”于是,他这“一根筋”没顾上吃团圆饭,提前去候班了。

“现在单位对除夕上岗的职工都特别关照,除了挣加班费外,还给一定的补助,送上饺子、水果,领导还到岗上给大家伙拜年呢!”张援山满意地说。

他现在是咨询员,就是依靠铁路调度集中控制系统对重载列车运行进行跟踪指挥并对司机提出的技术、安全上的问题及时给予解答。屏幕上不停移动的红点点,绿点点牵动着他的心。他那全神贯注的样子,真不像过了年就要离开岗位的老人。



在海拔近2000米的却勒塔格山上练字,山空旷辽阔,字也练得大气

俄霍布拉克的春联

孙 冬 生

2月1日,小年,库尔勒车辆段库尔勒运用车间办公楼前的一副春联吸引了来来往往职工的目光。车间党总支还向职工们赠送了手书春联套装。大伙儿个个喜气洋洋。

春联的书写者是车间俄霍布拉克煤矿装卸作业点工长窦华斌。

俄霍布拉克在维吾尔语里是“饮马槽”的意思。这里背靠终年白雪皑皑的天山,面向荒凉寂寥的戈壁,如今也是徐矿集团年产400万吨优质煤的生产基地。

2012年4月,俄霍布拉克铁路通车建站,窦华斌报名来到了这里。那时条件非常简陋,四个人挤在一间屋子里,做饭、住宿带办公,空间非常局促。推开门,不远处是高高的煤堆,一起风,煤灰扑面而来,常常鼻孔也是黑的。

窦华斌和同班检车员每日负责六趟运煤列车车辆技术状态的检查,与火车司机一同开展车辆制动机试验,保证煤炭货车安全运行。

列车随时到随时行。有时冬半夜四五点也要起床出去作业;有时正吃着饭,接到通知,马上就放下饭碗,拎上工具出门。对此,窦华斌和同事都习以为常了。

唯一让大伙不能习惯的是平时没个娱乐,要打个电话,常常是边说边走,找着信号说话。临近春节时,车间配了一台电视,总算给单调的生活增添了一抹色彩。

窦华斌从电视中看到书法爱好者写春联,动了心思。找来几块建站时期的废弃木板,做了张小书桌,开始练字。这一练,就练到了现在。

平时,窦华斌修完车辆就开始练字。从原先工作的小平房练到二层的列检楼,从《中学生毛笔字帖》练到《田英章欧体字帖》,感觉写得好的,便贴在墙上,贴了揭,揭了贴,字慢慢越写越好了。

窦华斌说,在海拔近2000米的却勒塔格山上练字,山空旷辽阔,字也练得大气。

年前,车间党总支书记邓开玉来到俄霍布拉克慰问职工,看到了窦华斌的书法作品,萌生了为车间职工送春联的想法。

车间买来毛笔、红纸与金粉,送到俄霍布拉克的作业点。每天,窦华斌送走一列列煤车后,就兴致勃勃地为工友们写起春联来。

“是俄霍布拉克的工作和生活让我爱上了书法。”窦华斌说。

1月26日凌晨2时,接到施工命令,工区职工立即上大桥巡视。桥上寒风刺骨,桥下水流湍急,整个大桥上下一片漆黑。在头灯与强光灯的照明下,职工们一直仰着头看向漏缆,来回4公里进行巡视。整个过程下来,眼睛发胀,脖子发酸,提着强光灯的手已冻得僵硬。凌晨4点,巡视才结束。

据了解,该工区每周进行业务学习,对管内设备用途、性能、故障处理流程进行系统的学习与交流,针对一些通信“疑难杂症”,由工区业务骨干举办知识课堂进行讲解,课后动手操作,现场打分。现在,职工人手一本处理故障的“秘籍”。

别人陪着老人和孩子,他却陪着一台台准备投入运用的机车

确保春运安全的“幕后英雄”

车投入运用,其中,还有45台机车担当客运列车运输任务,机车抢修任务随时都会发生。确保春运“三个出行”目标实现,机车质量至关重要。

这些日子里,陈天龙带领行修组12名同志订在现场,上下机车几百次,检查机车55

看着手机新收到的工资到账信息,已经返乡的农民工陈刻一脸欣喜

揣着卡回家安心等工资

贺 玉 琴

“您的借记卡账户已存入12月份工资。”1月20日上午,看着手机新收到的信息,已经返乡的农民工陈刻一脸欣喜,转身拿给妻子看。

家住咸宁的陈刻刚满30岁,在中铁武汉电气化局集团一公司应城项目部打工。应城和咸宁隔着百余公里,陈刻在这里工作一年多,已经是铁路通信专业的骨干。春节放假前,项目负责人张泽文说:“揣着卡回家,安心等工资。”果真如此。

应城项目是当地电厂的铁路专用线,项目部下设4个架子队所属的百余名农民工均实行工资实名发放——农民工凭身份证与项目部签订劳务用工合同,提供银行卡号作为工资发放卡,工时统计表、工作量考核表成为工资发放的依据,真正实现了“一人一证一合同,一卡一表一考核”。

农民工是施工企业发展不可或缺的力量,保障农民工权益也让这一群体对企业有更深的归属感。中铁



武汉电气化局集团高度重视保护农民工合法权益,将农民工工资发放情况作为对项目部的一项重要考核指标。

各项目部建立劳务人员实名管理台账,定期编制统计报表,随时掌握动态。在考核管理中,项目部依据企业劳务用工管理实施细则,将劳务用工的合同签订、合同履行及考核评价、工资支付情况作为日常工作,不定期监督、检查。

该集团输变电公司的江门项目部以四项措施确保农民工工资安全及时到位:一是承诺在先,项目部与公司、协作队伍和建设单位签订不拖欠农民工工资承诺,如果发生违反规定拖欠或克扣农民工工资行为将受严厉处罚;二是实名到账,对每一个登记在册的农民工确定唯一的、独立的个人银行卡号信息;三是专项保证,项目部按照要求向建设单位缴纳计价总额2%的农民工工资专项保证金,保证农民工工资发放不受任何突发情况影响;四是优先发放,项目部把收回的工程款优先用于支付农民工工资,并保存工资发放记录。

当农民工每月都有一定的工资收入和资金流水,由此体现的收入保障将计入个人诚信档案,便于他们在城市买房、落户,也能让他们更安心地工作和生活。

1月26日凌晨2时,接到施工命令,工区职工立即上大桥巡视。桥上寒风刺骨,桥下水流湍急,整个大桥上下一片漆黑。在头灯与强光灯的照明下,职工们一直仰着头看向漏缆,来回4公里进行巡视。整个过程下来,眼睛发胀,脖子发酸,提着强光灯的手已冻得僵硬。凌晨4点,巡视才结束。

据了解,该工区每周进行业务学习,对管内设备用途、性能、故障处理流程进行系统的学习与交流,针对一些通信“疑难杂症”,由工区业务骨干举办知识课堂进行讲解,课后动手操作,现场打分。现在,职工人手一本处理故障的“秘籍”。

别人陪着老人和孩子,他却陪着一台台准备投入运用的机车

确保春运安全的“幕后英雄”

台次,处理机车质量问题151笔,抢修机车6台,检查并处理机车走行部隐患17件。

在陈天龙的记忆里,近几年的春节都是这样,别人陪着老人和孩子,他却陪着一台台准备投入运用的机车。如果工作需要,他会第十次在岗位上过年。

王 荣 翔 李 一 明

2月2日,在长沙做生意的旅客曾宇急匆匆地赶上D2604次列车,车刚开才发现钱包没带,正发愁间,得知情况的列车长段虹雨向他推荐了动车“E支付”。让他惊喜的是,动车上居然有“提款机”。他通过支付宝转账给了车班1000元,然后从列车长手里拿到了现金。

动车“E支付”是段虹雨车班今年春运推出的服务新举措。平时,她们经常碰到有旅客因钱包忘带或是遗失而发愁。为此,每次出乘前,她们都会备足现金和零钱。当旅客现金不够又急需用钱时,只要通过网银、支付宝、微信等转账给车班公共账号,就能兑现等额现金。

段虹雨是福州客运段动车124车班列车长。该车班共有10名乘务员,平均年龄22岁,不仅年轻人多,思想活跃,而且人员来自四川、哈尔滨等全国各地,饮食、生活习惯都有很大差异。此外,由于车班常年在外跑,信息传达、业务学习、工作管理都难以全覆盖,存在死角。

利用“互联网+”思维管理车班,段虹雨尝到了甜头,随后她又琢磨在“互联网+服务”上下功夫

动车上有了“提款机”



为管好车班,段虹雨想到从年轻人都爱玩的微信入手。她建立“124车班”微信群,保持沟通联系,及时掌握车班成员思想动态,并实时传达段里的文件精神。

此外,她利用微信平台“互动强”的特点,将客运业务、技能规章、服务礼仪全都搬到网上,改变过去“集中、定点、定时”的学习模式,采取学习时间、内容和考试自己安排,做到“每天一学、每周一考、每季一赛”,只需微信签到,实现学习“随身行”。

95后的四川姑娘陈静是个“微信控”,过去最不爱看业务书,每逢考试就头疼。如今在微信上学业务,正契合她的喜好,她也渐渐爱上学习,由车班的“后进”变“先进”,成为车班的服务明星。“微信成了我的学习好助手!”陈静高兴地说。

利用“互联网+”思维管理车班,段虹雨尝到了甜头,随后她又用心琢磨在“互联网+服务”上多下些功夫。

为了方便旅客掌握本趟列车的各类信息,该车班开通服务旅客微信平台,旅客可由此了解乘车信息、到发时间、设施设备使用情况以及突发情况应对措施。

与此同时,车班还针对“小候鸟”单独乘车、重点旅客进出站“一条龙”服务等个性化需求,在微信、微博平台上推出定制化的预约服务,方便各类有特殊需要的旅客出行。

正是凭借良好的团队精神和优质的服务水平,动车124车班一举获得2015年全路工人先锋号称号。

(本版漫画均为赵春青绘)



“福”到车站

2月1日,小年,陇海线蔡家坡车站新入路的青工张展正在给候车室贴福字。今年,她要在车站过年了。

张宝忠摄