

一声拒绝,将隐患拒之门外

# “我拒绝这项作业”

本报通讯员 钟大海 侯凤  
本报记者 叶小钟 刘友婷

“梁工,不好意思,我拒绝这项作业。我认为作业环境不能完全满足安全条件。”广东茂名石化聚丙烯车间外操杨波仔细看过一遍设备员梁永杰递过来的作业票,坚定地说。

“这是什么情况?外操居然拒绝了设备员下达的作业任务。”

现在,“我拒绝这项作业”这句话在聚丙烯车间成为了“金句”。

## 【班组现场】

## 创新失败 也奖励

满建强

1月22日17时许,山东淄川集团唐口煤业公司开拓一工区维修班班长陈德林上井后,无精打采地敲开了区长李成保办公室的门。

“是陈啊,怎么不先去洗澡,有事啊?”李成保起身,热情地招呼陈德林。

陈德林有些垂头丧气地说:“李区长,今天我们对‘耙装机牵引绳注油装置’的改造又失败了,主要还是因为……”

李成保摆摆手,打断了陈德林的话:“这事我知道了,你先去洗澡,咱们等会在学习室里说。”

听了李成保的话,陈德林只好默默地转身出门。

陈德林口中的“耙装机牵引绳注油装置”,是该工区去年四季度的创新项目,目的是增强润滑效果,降低耙装机牵引钢丝绳消耗。但注油装置投入使用后,该工区发现润滑效果并不明显,设备运行时,注油器的油脂不是够不到钢丝绳,就是被不断弹跳的钢丝绳甩得到处都是。

为此,该工区将“改造注油装置”作为当前的重点项目,交给创新小组攻关。可创新小组反复改进了好多次,效果都不明显。

半个小时后,陈德林推开学习室的门,发现区长李成保、书记徐学永和全体早班职工坐满了整个学习室。

看到陈德林坐下后,李成保从凳子上站起来,环顾了一下四周,说“刚才老陈找到我,说他们搞的创新又失败了。我认为这没什么,搞创新哪有那么容易,受现场条件、技术等因素影响,失败也在所难免。”

稍微停顿了一下,李成保继续说:“刚才我和几个区队干部商议,为了鼓励大家勇于创新,建议给坚持不懈创新的创新小组奖励500元,大家有没有意见?”

“没意见!”“太好了!”工友们反响热烈。

李成保把目光转向陈德林,说:“老陈,你是创新小组的组长,更要有信心,更不能怕失败,这样才能更好地带动大家。”

“可是,改了好几次都没成功,兄弟们都有点怕了。”陈德林有些气馁地说。

“解决任何难题都无法一蹴而就,要学会在失败中不断积累经验,最终一定能取得成功。”李成保说。

“我懂了,您放心,我们绝不当消极气馁的逃兵,明天我们下井继续研究,争取尽快解决这个难题!”陈德林拍着胸脯保证。

学习室里再次响起了热烈的掌声。



赵春青 绘

## 【鲜为人知的岗位】

## 永不消逝的电波”

**铁路电报员:**  
受理各种运输组织、列车调度、LKJ  
数据换装、列车加油、列车加水、专运等  
电报,审核校验电文。

王丽 顾威

“滴滴滴,滴滴滴……”进入春运以后,在沈阳铁路局大连电务段电报工区,这样的声音响得越发频繁了。清晨还不到7点,电报工区工长齐欣就早早来到单位,开始了一天的忙碌。

许多人们不知道,铁路上仍有一道“永不消逝的电波”。

在信息时代的大背景下,电报似乎已经走出了人们的生活圈,但是由于铁路的特殊性,电报业务仍然在铁路运输安全中起着举足轻重的作用。

齐欣、刘宇等12名职工是电报工区的“姐妹花”,她们平均年龄不到35岁,在一间不足20平方米的房间里,每年受理各种运输组织、列车调度、LKJ数据换装、列车加油、列车加水、专运等电报3万余封,审核校验电文达几十万字。每天伴随着敲击键盘的声响,娴熟地剪裁、登记、校验、加抄、传真、装订……每个动作都要重复上千次。

齐欣介绍说,每份电报少则一页,多则上百页,如果把一年来受理的所有电报首尾相连排列起来,总长度大概有120公里。

每年40天春运是电报员一年中最繁忙的时候,随着列车加水、乘客突发疾病等电报的增多,业务量大增。她们最多一天受理速报、急报、列车报等92封。当谈及总不能和家人过团圆年一事时,电报员刘宇的眼圈红了。

“别看我们这些人在一间办公室,但是大家每天忙得脚不沾地,工作时间很少交谈。有时凌晨一两点钟接到电报,我们都要第一时间投递给相关单位,难得睡上几个囫囵觉。”齐欣说。

电报工区还承担着国际联运电报受理业务,主要内容是对朝贸易运输、加挂列车信息等。国际联运电报事关铁路安全和国家形象,容不得半点马虎。一个标点符号的疏忽,一个词语含义的曲解,都可能改变报文本意,其中的责任和压力不言而喻。

负责朝语翻译的电报员刘宇刚到电报工区时对朝语一窍不通,为了胜任工作,她自费报了朝鮮语学习班,买来专业的翻译字典和相关学习资料,对不懂的字词逐个查阅,一句一句、一遍一遍反复练习。经过不懈努力,如今,刘宇已经成为一名非常称职的朝鮮语翻译。她所经手的报文,没有出现过一次差错。

## 职工好创意 带来矿井好收益

**本报讯** (通讯员王建)“如果不是俺班组学习创新氛围的熏陶,‘H架装车工艺’可能会搁浅,我们改进站柱平板车,装车数量是原装车方法的4倍,按每部车运输成本200元,每年安撤工作面6个计算,年可创效10万元,已在多个兄弟单位推广使用。”1月22日,山东兖矿集团东滩矿生产准备工区职工余铜柱自豪地说。

在供电工区,职工王德强向笔者介绍他的一个创意:将井下一采变电所内低压二回路负荷改接至低压三回路,减少4台低防开关及1台变压器,可为矿节约19万元的设备投入成本。

“东滩矿有800多个班组长,抓好班组长创新创效能力提升,使之起好领头羊作用,整个矿井的创新创效水平才会进一步提高,竞争力就会有保障。”东滩矿党委书记韩开佩介绍。

为此,东滩矿建成“四室两廊一廊”教育基地,设立600万元创效基金,组织开展24个工种的职工岗位技能比武。

工会扎实推进“六比六争”劳动竞赛、“五小”技术创新等“十个一”活动,举办“故事会”,设立“亮艺台”、树起“光荣榜”,2015年89名职工走上新的管理技术岗位,190人纳入公司人才库,形成推动“双创”活动的浓厚氛围。

职工创新热情高涨离不开“创新工作室”强大的推动力量。去年以来,于宝兴、潘兴波、王帅劳模(技能大师)工作室攻克各类技术难题69项,累计创效589万元。

截至2015年12月末,东滩矿已累计奖励创新创效团队、个人913万元。



## 小站民警“范公安”

1月19日,民警范雪艳和妻子为留守儿童小东购买来过年新衣服让他试穿。范雪艳所在的西安铁路公安局安康公安处巴山警务区地处陕川交界的大巴山腹地,辖区内的巴山车站更被称为整个襄渝线上隧道最长、海拔最高、生活条件最艰苦的车站,驻站民警只有他1人。范雪艳经常走家串户帮扶困难群众,被当地老百姓亲切地称为“范公安”。

刘卫国 胡珂 摄

## 【走进班组】

“难缠”的故障在几乎冻僵的手下清除了

## 零下24摄氏度的坚持

李红红

1月24日凌晨,2016年春运在“巨无霸”寒流的肆虐中拉开序幕。

在呼和浩特铁路局集宁站不远处列车停靠股道间的水栓井旁,9名管道工在酷寒中守候着,他们来自呼铁局呼和供电段集宁水电检修车间水道工区的水栓探伤队。

1时15分,一声绵长的汽笛穿透寒风萧瑟的内蒙古辉腾锡勒草原,集宁站的温度计指向零下24摄氏度。刚下车的旅客们被皮袄、羊裘包得严严实实,他们哈着白气,或抱着孩子,或挽着亲人,行色匆匆地拉着行李返回草原腹地,准备过大年。

“注意探查水管、阀门等关键部位是不是

被冰冻上。”工长张宝林向身边的职工下达工作指令后,借着站台灯光率先钻进水栓井中。他要求工友们严格按照供水设备防寒技术规范操作,保障水栓不出现故障。大伙儿按照分工,打着手电筒猫腰检查水栓设备的各部位,检查是否存在水管漏、跑、滴、渗等问题。

“我们年轻,我们下吧!”水栓井是检查的核心位置,井内既寒冷又潮湿,井口还覆盖着很厚一层冰。大家劝老工人李健平不要下井。“我是老党员,这种情况当然要冲在最前。”他摆摆手,一头钻进水栓井,趴在水栓前,观察周围积水,倾听管路声音。工友们知道他总爱提练出的“望、闻、切”三字检修法很管用,但都心疼他,怕他冻着。“每年冬天都要探冰栓,冻不着。”李健平笑呵呵地说。他仔细地对

上水栓阀门等关键部位“把脉”,最后将草帘子覆盖在水栓上保暖。

“这里有漏水!”职工曹守荣在1站台9#水栓井中发现了管路渗水,情急之下,摘下棉手套,裸手用盘根将接头紧紧缠住密封,溅起的水花落在靴子上、裤子上,很快就冻成了“冰挂”,他的睫毛和眉毛上也挂满了白霜。

“‘难缠’的故障在几乎冻僵的手下清除了。”说不清是假的,我牙齿直打架,手还没暖过来。”曹守荣说,“这是我们的工作。我们要把这个站台的14个水栓井全部检修到位,保证万无一失。”

3点20分,气温还在下降,检修仍在进行。这时,一声汽笛想起,又一列客运火车在集宁站做好上水补充,呼啸着穿过寒风,驶向草原深处……