

一声拒绝,将隐患拒之门外

“我拒绝这项作业”

本报通讯员 钟大海 侯枫
本报记者 叶小钟 刘友婷

“梁工,不好意思,我拒绝这项作业。我认为作业环境不能完全满足安全条件。”广东茂名石化聚丙烯车间外操杨波仔细看过一遍设备员梁永杰递过来的作业票,坚定地说。

这是什么情况?外操居然拒绝了设备员下达的作业任务。

现在,“我拒绝这项作业”这句话在聚丙烯车间成为了“金句”。

前不久,在班组安全活动上,大家学习反思了“四川石油承包商‘10.29’人身伤亡事故”。坐在台下听讲的车间党支部书记陈兵一直双眉紧锁,若有所思。

“如果是我,我会坚决拒绝这项作业。安全生产责任制不落实,施工现场安全条件检查确认缺失,应急救援也不力,我为什么要下去作业!”交流发言时,陈兵对大家说。

“那管理人员已经开好票了,所有人都等着呢,我们真的就不干了么?”外操班长潘洪强问道。

“是的,大家都记住了,只要你们觉得这项作业可能有危险,就立刻拒绝。管理人员马上去找安全总监,由其做危险评估。如果此项作业确实有危险,由安全组解决,彻底解决好了才能施工。”陈兵坚定地说。

“是的,大家尽管来找我。”安全总监郑斌回应。

这样的情况很快就在车间上演。

“郑工,我拒绝这项作业。里面的热水如果溅出来我没处躲呀,容易被烫到,我希望可以整改一下再做。”外操符权对设备员郑

文吉说。

原来,2号聚丙烯装置脱水器D30805大块料阀堵了,需要打开挡板清块料,挡板距离地面4米多高,需要踩在扶梯上探出身子才能打开,而里面水温高达75摄氏度,如果水溅出来,外操很容易被烫伤。

安全组立刻将扶梯增高,使得外操站点头高于挡板;设备组又特制开盖工具,帮助外操远距离将挡板打开,避免热水溅出伤人。


一声拒绝,可以将隐患拒之门外。



赵春青 绘

【鲜为人知的岗位】

“永不消逝的电波”

 铁路电报员:
受理各种运输组织、列车调度、LKJ数据换装、列车加油、列车加水、专运等电报,审核校验电文。

王丽 顾威

“滴滴滴,滴滴滴……”进入春运以后,在沈阳铁路局大连电务段电报工区,这样的声音响得越发频繁了。清晨还不到7点,电报工区工长齐欣就早早来到单位,开始了一天的忙碌。

许多人不知道,铁路上仍有一道“永不消逝的电波”。

在信息时代的大背景下,电报似乎已经走出了人们的生活圈,但是由于铁路的特殊性,电报业务仍然在铁路运输安全中起着举足轻重的作用。

齐欣、刘宇等12名职工是电报工区的“姐妹花”,她们平均年龄不到35岁,在一间不足20平方米的房间内,每年受理各种运输组织、列车调度、LKJ数据换装、列车加油、列车加水、专运等电报3万余封,审核校验电文达几十万字。每天伴随着敲击键盘的声响,娴熟地剪裁、登记、校验、加抄、传真、装订……每个动作都要重复上千次。

齐欣介绍说,每份电报少则一页,多则上百页,如果把一年来受理的所有电报首尾相连排列起来,总长度大概有120公里。

每年40天春运是电报员一年中最繁忙的时候,随着列车加水、乘客突发疾病等电报的增多,业务量大增。她们最多一天受理速投报、急报、列车报等92封。当谈及总不能和家人过团圆年一事时,电报员刘宇的眼圈红了。

“别看我们这些人同在一间办公室,但是大家每天忙得脚不沾地,工作时间很少交谈。有时凌晨一两点钟接到电报,我们都要第一时间投递给相关单位,难得睡上几个囫囵觉。”齐欣说。

电报工区还承担着国际联运电报受理业务,主要内容是对朝贸易运输、加挂列车信息等。国际联运电报事关铁路安全和国家形象,容不得半点马虎。一个标点符号的疏忽,一个词语含义的曲解,都可能改变报文本意,其中的责任和压力不言而喻。

负责朝语翻译的电报员刘宇刚到电报工区时对朝语一窍不通,为了胜任工作,她自费报了朝鲜语学习班,买来专业的翻译字典和相关学习资料,对不懂的字词逐个查阅,一句一句、一遍一遍反复练习。经过不懈努力,如今,刘宇已经成为一名非常称职的朝鲜语翻译。她所经手的报文,没有出现过一次差错。

职工好创意带来矿井好收益

本报讯(通讯员王建)“如果不是俺班组学习创新氛围的熏陶,‘H架装车工艺’可能会搁浅。我们改进站往平板车,装车数量是原装车方法的4倍,按每部车运输成本200元,每年多创收60万元,年可创收10万元,已在多个兄弟单位推广使用。”1月22日,山东兖矿集团东滩矿生产准备区职工余铜柱自豪地说。

在供电工区,职工王德强向笔者介绍他的一个创意:将井下一采变电所内低压二回路负荷改接至低压三回路,减少4台低防开关及1台变压器,可为矿节约19万元的设备投入成本。

“东滩矿有800多个班组长,抓好班组长创新创效能力提升,使之起好领头羊作用,整个矿井的创新创效水平才会进一步提高,竞争力就会有保障。”东滩矿党委书记韩开胤介绍。

为此,东滩矿建成“四室两堂一廊”教育基地,设立600万元创效基金,组织开展24个工种的职工岗位技能比武。

工会扎实推进“六比六争”劳动竞赛、“五小”技术创新等“十个一”活动,举办“故事会”、设立“亮艺台”、树起“光荣榜”,2015年89名职工走上新的管理技术岗位,190人纳入公司人才库,形成推动“双创”活动的浓厚氛围。

职工创新热情高涨离不开“创新工作室”强大的推动力量。去年以来,于宝兴、潘兴波、王帅劳模(技能大师)工作室攻克各类技术难题69项,累计创效589万元。

截至2015年12月末,东滩矿已累计奖励创新创效团队、个人913万元。



【班组影像】

为动车擦亮“眼”

春运伊始即遭受寒潮天气来袭,为此,西安铁路局西安动车段成立了突击队。每天,突击队员们都会像蜘蛛侠一样爬上动车两端的车头,对动车组的“眼睛”——刮雨器设备进行全面复查和保养,及时将作用不良的刮雨器及其连带的水路系统进行维修更换,防止因冻害引发管路破裂、刮雨器喷水不畅等问题。

图为该段职工正在调整动车组刮雨器喷水孔方向。

王曙光 摄

徐矿集团到西部富煤省区开发整合煤炭资源,近千名职工则远离家乡,到塔城扎下了根。临近春节,他们纷纷踏上返乡的旅途……

归心似箭

张四新

在祖国版图最西北的角落,有一个叫做塔城的城市,近10年来,因为煤的缘故,它和江苏徐州结下了不解之缘。位于徐州的徐矿集团到西部富煤省区开发整合煤炭资源,近千名职工则远离家乡,到塔城扎下了根。临近春节,他们归心似箭,纷纷踏上返乡的旅途……

王庆钊:给儿子办个体面的婚礼

“咣、咣、咣……”1月16日,火车从乌鲁木齐已开出一天一夜,家愈来愈近了。坐在两节车厢的中间,王庆钊丝毫没有睡意,想着年近的父母、操劳的妻子,还有儿子——这个春节假期,他要给儿子办个体面的婚礼。

当公司放假的通知下达后,他迫不及待地开始买票,可是从乌鲁木齐发往徐州的四趟列车硬座和硬卧的票已全部售完。为了早一天到家,他只好买张站票,挤上了南下的火车,开始了49小时36分钟的旅程。

他早早地就买好了大枣、核桃等新疆特产,装满了两个蛇皮口袋。到火车上,他找到两节车

厢中间,将两个袋子平铺在地上,仰卧其上。

“儿子,我已上火车了,后天15点46分到徐州,不用去接我,太麻烦了。给你妈和爷爷奶奶说一下,让他们放心,一切都挺好的!”在电话里,他这样告诉儿子。他家距徐州站还有两个半小时的车程,他不想让家人奔波。

王庆钊自2008年到新疆工作,那时儿子才上高中,现在已经工作,还谈了对象。去年,王庆钊花了35万元给儿子买好了婚房。

这个春节过后,趁着休假在家,体体面面、热热闹闹地把儿子的喜事办了,也算了却一桩心事。王庆钊这样想着,脸上露出了欣喜的笑容。

许永广:好好地与父母团圆

“一年多没见到父母了,这次要把妻子、儿子都带回老家,陪父母过个团圆年!”在车厢里,许永广和对面下铺的老刘聊上了。

“是的,父母一辈子含辛茹苦不容易,总想给子女女的整日守在跟前,可是,不能不工作呀!我从河南平顶山来新疆也有8年了,也是只有过年时才能和父母聚在一起,平日只能经常打电话。”老刘也是干煤矿的,同样

是因为资源枯竭而外出工作。

许永广是徐矿集团新疆铁煤公司准备工区的区长,2005年离开徐州,先后到山西、内蒙、新疆等地工作。

“我是矿二代,老父亲在徐州的旗山矿辛苦了一辈子,干的是炮采工作面。阴冷潮湿的作业环境让他落下了风湿性关节炎的毛病,每到冬天腿就痛得不行。”他和老刘继续聊着。

“下窑的有几个能有好身体呢?几十年的井下作业,哪个能不得职业病呢!我父亲干了30多年的开拓,防尘工作不到位,加之忽视个体防护,得了矽肺病,老是喘,看着让人揪心!”老刘接过了话题,应声说道。

“这不,我在新疆给老父亲买了条纯羊毛的皮裤,让他穿上或许能好些。你看这毛多白,成色多好。”许永广拿出皮裤,轻轻地抚摸着。

郑友良:老工友很难再碰上了

“我原来工作的庞庄矿去年12月30日宣布关闭,人员全分流出去了。我在那里工作了33年,听到这个消息后,心中空落落的,不太好受。”另一节车厢里,郑友良略带伤感地跟工友柱子聊着。

“我的大本营夹河矿也正在回收呢,说是

【走进班组】

“难缠”的故障在几乎冻僵的手下清除了零下24摄氏度的坚持

李红红

1月24日凌晨,2016年春运在“巨无霸”寒流的肆虐中拉开序幕。

在呼和浩特铁路局集宁站不远处列车停靠股道间的水栓井旁,9名管道工在严寒中守候着,他们来自呼和浩特和供电段集宁水电检修车间水道工区的水栓探伤队。

1时15分,一声绵长的汽笛穿透寒风萧瑟的内蒙古辉腾锡勒草原,集宁站的温度计指向零下24摄氏度。刚下车的旅客们被皮袄、羊裘包得严严实实,他们哈着白气,或抱着孩子,或挽着亲人,行色匆匆地拉着行李返回草原腹地,准备过大年。

“注意检查水管、阀门等关键部位是不是

被冰冻上。”工长张宝林向身边的职工下达工作指令后,借着站灯光率先钻进水栓井中。他要求工友们严格按照供水设备防寒技术规范操作,保障水栓不出现故障。大伙儿按照分工,打着手电分头猫腰检查水栓设备的各部位,检查是否存在水管漏、跑、滴、渗等问题。

“我们年轻,我们下吧!”水栓井是检查的核心位置,井内既寒冷又潮湿,井口还覆着很厚一层冰。大家劝老工人李健平不要下井。“我是老党员,这种情况当然要冲在最前。”他摆摆手,一头钻进水栓井,趴在水栓井前,观察周围积水,俯听管路声音。工友们知道他总结提炼出的“望、闻、切”三字检修法很管用,但都心疼他,怕他冻着。“每年冬天都要探冰栓,冻不着。”李健平呵呵呵地说,他仔细地

上水栓阀门等关键部位“把脉”,最后将草帘子覆盖在水栓上保暖。

“这里有漏水!”职工曹守荣在1站台9#水栓井中发现了管路渗水,情急之下,摘下棉手套,裸手用盘根将接头紧紧缠住密封,溅起的水花落在靴子上、裤子上,很快就冻成了“冰挂”,他的腿毛和眉毛上也挂满了白霜。

“难缠”的故障在几乎冻僵的手下清除了。“说不冷是假的,我牙齿直打架,手还没暖过来。”曹守荣说,“这是我们的工作。我们要把这个站台的14个水栓井全部检修到位,保证万无一失。”

3点20分,气温还在下降,检修仍在进行。这时,一声汽笛想起,又一列客运火车在集宁站做好上水补充,呼啸着穿过寒风,驶向草原深处……



小站民警“范公安”

1月19日,民警范雪艳和妻子为留守儿童小东鹏买来过年新衣服让他试穿。范雪艳所在的西安铁路公安局安康公安处巴山警务区地处陕川交界的大巴山腹地,辖区内的巴山车站更被称为整个襄渝线上隧道最长、海拔最高、生活条件最艰苦的车站,驻站民警只有他1人。范雪艳经常走家串户帮扶困难群众,被当地老百姓亲切地称为“范公安”。

刘卫国 胡珂 摄