

成渝高铁引发新变局：

哪家欢喜哪家愁

□本报记者 黄仕强

2015年12月26日,备受瞩目的成渝高铁正式通车。成渝两地的通行时间缩短为96分钟。曾经的“双城生活”如今有了新的变化,随着成渝高铁的建成,“同城效应”越来越明显。

不过,记者通过走访发现,高铁在带来两城生活的便利之外,也掀起了一场看不见硝烟的“暗战”。

高铁开通意义非凡

“成渝高铁的开通,有着非凡的意义。”成都铁路局相关人士这样告诉《工人日报》记者。

据了解,承载成渝高铁的这条客运专线也是沪汉蓉快速客运通道的重要组成部分,这条客运大通道将成渝两地构建起了1小时快速交通圈,并通过与重庆至利川、重庆至万州、重庆至贵阳等客运专线和城际铁路相衔接,成为全国铁路快速客运网的重要组成部分。

作为“十一五”国家重点铁路建设项目,成渝铁路客运专线是《国家中长期铁路网规划》“四纵四横”铁路快速客运网中,“沪—汉—蓉快速客运通道”的重要组成部分,西端与成(成都)绵(绵阳)乐(乐山)客运专线相连,东端连接渝万、渝黔铁路,将进一步沟通成渝两个特大中心城市以及沿线城市密集带,是成渝经济区综合交通网的骨架和成渝地区对外快速客运通道。贯通后的成渝客运专线,将在未来与重庆至武汉、武汉至上海的铁路客运专线相连,构筑起直达上海乃至整



春运期间,成渝高铁列车上,动姐向旅客发放宣传彩页。

包亮 摄影

个东部沿海地区的铁路通道。

“所以说,成渝高铁客运专线不仅仅是改变了两地的交通格局,也在我国的铁路客运专线的布局网上占有极为重要的一席。”成都铁路局相关负责人强调。

成渝大巴何去何从

在一次论坛上,随着成渝高铁的开通,重庆市民七嘴八舌地憧憬起未来生活的便捷。“高铁通车后,带着家人去野生动物园和乐和乐都玩方便太多了,以前中梁山隧道动不动就堵车,高铁10多分钟就从重庆主城到永川了。”“我住在永川,每天早晨起床,呼吸一下新鲜空气,在兴龙湖公园晨跑后,再坐上高铁到主城上班,这样的生活节奏终于变成现实了。”

电信业:传统业务持续下滑 新兴业务爆发式增长

本报讯(记者孙喜保)近日,工信部初步公布了我国电信行业2015年的运营情况,全行业基本保持健康发展水平,但传统的话音、短信等业务继续下降,移动互联网流量等新兴业务爆发式增长。

经初步核算,2015年我国电信业务收入达11251.4亿元,同比增长0.8%,比上年回落2.8个百分点。值得一提的是,2015年,非话音业务收入进一步提高,占比由上年的58.2%提高至68.3%;移动数据及互联网业务收入占电信业务收入的比重从上年的23.5%提高至27.6%。移动宽带用户(3G/4G)在移动用户中的渗透率达到60.1%,比上年提高14.8个百分点;8M以上宽带用户占比达69.9%,光纤接入(FTTH/0)用户占宽带用户的比重突破50%。融合业务发展渐成规模,截至12月末,IPTV用户达4589.5万户。

统计显示,移动电话用户规模也进一步扩大。全国电话用户净增121.1万户,总数达到15.37亿户,增长0.1%,比上年回落2.5个百分点。其中,移动电话用户净增1964.5万户,总数达13.06亿户,移动电话用户普及率达95.5部/

百人,比上年提高1部/百人。与此同时固定电话用户总数继续下降至2.31亿户,比上年减少1843.4万户,普及率下降至16.9部/百人。

其中,2G移动电话用户减少1.83亿户,占移动电话用户的比重由上年的54.7%下降至39.9%。4G移动电话用户新增28894.1万户,总数达38622.5万户,在移动电话用户中的渗透率达到29.6%。

受到微信等新兴通讯软件的冲击,2015年,全国移动电话去话通话时长同比下滑2.6%。其中,移动非漫游、国际漫游和港澳台漫游通话时长分别下滑3.1%、11.3%和12.6%。全国移动短信业务量也持续下滑,同比下降8.4%,降幅较去年收窄5.6个百分点。其中,由移动用户主动发起的点对点短信量同比下降22.7%,占移动短信业务量比重由上年的45.8%降至38.7%。移动短信业务收入同比下降10.4%,收入规模减少58.1亿元。

在传统业务下滑的同时,2015年移动互联网接入流量消费呈爆发式增长状态,达41.87亿G,同比增长103%,比上年提高40.1个百分点。

联手培养安全人才

□徐文标 刘向伟

近期,浙江省温州市安监局局长贾焕翔与正在筹建的浙江安防职业技术学院党委书记姜迪清多次见面洽谈,主题只有一个:如何一起来培养安全生产类的专业人才。

浙江安防职业技术学院,是在原温州市人民警察学校基础上正在筹建的一所普通全日制高等职业院校。该校党委书记姜迪清在接受采访时说,他们现在开设的公共安全管管理(公共事务方向)、安全防范技术、消防工程技术等专业,多与安全有关,“安全”二字是学院的特色和准备树立的品牌。

瓯江学院是温州大学规模比较大的一个独立学院,去年5月温州安监局与温州大学瓯江学院正式签约,共建安全工程专业。根据合作协议,联合办学的主要任务是共建安全工程专业,培养安全工程专业人才,并开展安全检测检验及相关实验室建设工作等。

而位于浙江北部的嘉兴海宁市,安监局与海宁市职业高中合作办学,已经进行了四年,学制三年的第一届学生已经顺利毕业参加工作。

海宁的民营小微企业更多,安全生产面临的压力也大,迫切需要懂行的安全生产管

理人员。而现状却是:作为县级市的海宁大多数企业,很难留住高校安全生产类专业的大学毕业生;另一方面,大学生即使留下来,也的确存在大材小用的问题。还有,区域经济明显的海宁特色产业是皮革、经编和家纺,常规化教育出来的大学生也难以与这类企业相匹配。

为满足当地企业对安全管理人员的需求,海宁市安监局当年寻找的合作对象是海宁市职业高级中学;设立安全生产管理班,就地选学生,培养懂技术、会管理,更为当地企业适用的安全管理人员。

海宁市安监局局长魏国强说,每一届学生,从招生到毕业,他们都倾注了大量心血。“因为有安监局出面协助,这第一届毕业生,多数到上岗时就已经考取了安全管理员证、电工上岗证等等多项技能证书,学生的就业情况非常不错。”副校长朱小平说。

中国矿业大学(北京)安全管理研究中心主任、博士生导师傅贵教授认为,安全学科在国内发展时间比较短,确实需要借助一些外部资源,但是完全照搬外部经验并不可取,浙江一些地方培养安全专业人才的热情很高,大家共同来做,是一个非常可喜的好现象。

动的地方处理得扎扎实实。打开“大夫”们的背包,粉笔、铁锤、钳子、手电筒、尺子、加固铁丝等11种“问诊工具”足足有8公斤。为了使每趟列车上的货物安全到达,安康东站的“大夫”们平均每天需步行近20公里,对192列18700辆不同车型装载着不同的货物逐一进行“体检”。

据统计,安康东编组站的“大夫”们,每年不但要为近70000列货车上的货品进行“诊疗”,同时还要用“火眼金睛”发现并防止加固作业中存在的多处安全隐患。(张杰)



岁末年初,深圳与全国一样遭遇“霸王级”寒潮。而来自经济领域的数据,却给人们带来阵阵暖意。

深圳不仅GDP同比增长高达8.9%,还呈现出“经济高速增长,单位能耗不断下降,环境质量持续改善”的态势。

新华社记者 毛思倩 摄

历时两年,调研1000多家工业企业,我国机械工业质量协会对外公布《机械工业“十三五”质量管理规划纲要》全面提升质量促机械工业由大变强

□本报记者 孙喜保

1月25日,我国机械工业质量管理协会对外公布了《机械工业“十三五”质量管理规划纲要》,《纲要》指出,经过几十年的发展,以装备制造为核心的机械工业门类齐全、体系完整,规模和产量位居世界第一,成为我国制造业的重要基础支撑。但机械产品大多处中低端水平,关键技术对外依存度大,质量和可靠性竞争力弱,质量管理水平不高,没有国际知名品牌等不利因素又制约了机械工业由大变强的步伐。

中国机械工业质量管理协会的调查显示,我国近50%的机械关键零部件依赖进口;机械基础件内在质量不稳定,精度保持性和可靠性低,寿命仅为国外同类产品的1/3到2/3。在世界制造业中,我国相当一部分企业在质量管理及标准等方面缺少话语权,仅是跟踪型企业。

受到职工素质不高所致,我国机械工业很多企业、特别是中小企业仍停留在“粗放式”的管理水平上,亟待进一步提高。调查显示,仅有27.78%的企业只统计不合格产品产生的费用,而没有进行系统质量成本的统计、分析,仅有10.91%的企业系统、持续地开展了全面生产维护。

调查显示,只有不到1/3的企业建有可靠性实验室,对产品可靠性进行系统管理的企业更是少之又少,急功近利、资源投入不够制约了产品可靠性的提升。

随着信息化、物联网技术发展迅速,通过

施吗?比如更改线路,不跑重庆到成都。“川渝两地公路交通非常发达,根本没有容纳新的车辆和线路的空间。”重庆市交运集团客运处副主任陈勇对于更改线路对抗冲击的做法,表达出了自己的疑虑。

不过也有人对此保持了乐观心态。陈孝渝称,他始终不相信,公路运输被挤得一点生存的空间都没有了。“我们还有价格优势,还有座位优势,我相信,这些一定会吸引来客源的。”

连日来,记者在重庆多个长途汽车站走访,通过拿到的数据来看,成渝高铁开通运行半个多月来,重庆菜园坝、陈家坪、龙头寺等长途汽车站每天发往成都的班次客车维持在10余班车、300多人次的水平,与成渝铁路开通前基本上保持一致。

“如果成渝高铁沿途的所有站点都开放,乘客势必会分流。如果加上买票方便,选择客车的人就会迅速减少,成渝大巴真的会面临消失的局面。”高健也向记者表达了自己的担忧,他认为当务之急还是要拿出相应的应对办法,不能只是一味地观望。

借势而为的“高铁效应”

尽管成渝高铁的开通,给成渝两大大巴客运从业者带来前所未有的大冲击,但对于重庆其他行业的从业者,却是好消息。

重庆餐饮协会的多位人士就对记者表示,随着成渝高铁的开通,将会有更多的游客把两地同时列入自己的出行计划里,这样重庆美食就会被更多的外来者品尝到,这无形也为重庆的美食文化提供了一个极佳的宣传平台。

当然,更加兴奋的是重庆旅游界人士,他们看到了高铁背后广大的市场。

日前,记者就从重庆武隆县获悉,“乘成渝高铁,享武隆美景”活动已经启动,期间本人凭乘坐成渝高铁火车票就可以免费游览武隆县任何一个景区。“武隆拥有重庆唯一一个国家级旅游度假区,这里的旅游资源非常丰富,高铁的开通,进一步拉近了外地游客与重庆之间的距离,而武隆也想借此将众多的旅游精华元素传递给外面。”仙女山旅游度假区管委会相关负责人表示。

记者了解到,在重庆,渴望借势“高铁效应”拉动地方经济的区县不少。前不久,重庆交旅集团正式与成都铁路局签约,将冠名一列成渝高铁。据了解,在这列“乐和乐都号”高铁上,游客可以通过扫描二维码直接购买景区优惠门票,景区每天也会发放带有一定惊喜的“电子红包”。

而作为成渝高铁沿线重要站点的重庆荣昌区,也在近日发布消息,将以“万灵古镇”冠名一列成渝高铁,提升景区知名度。“未来,将有一列‘万灵古镇号’往返于成渝之间,成为景区流动的广告。”荣昌区旅游局相关人士激动地表示。

据悉,借助便捷交通网打“旅游牌”、“经济牌”成为目前最火的一种宣传方式。之前渝利铁路开通后,就出现过“丰都号”、“奉节号”两列冠名动车。有业内人士称,依托高铁的综合优势,促使资本、技术、人力等生产要素,以及消费群体、消费资料等消费要素,在高铁沿线站点实现优化配置和集聚发展的这种新型经济形态,在未来也将成为一大趋势。

解码深圳“逆增长”

上图:深圳首届创客周开幕(2015年6月19日摄)。

下图:参观者在华为总部参观华为手机产品(2015年10月12日摄)。



历时两年,调研1000多家工业企业,我国机械工业质量协会对外公布《机械工业“十三五”质量管理规划纲要》

全面提升质量促机械工业由大变强

□本报记者 孙喜保

1月25日,我国机械工业质量管理协会对外公布了《机械工业“十三五”质量管理规划纲要》,《纲要》指出,经过几十年的发展,以装备制造为核心的机械工业门类齐全、体系完整,规模和产量位居世界第一,成为我国制造业的重要基础支撑。但机械产品大多处中低端水平,关键技术对外依存度大,质量和可靠性竞争力弱,质量管理水平不高,没有国际知名品牌等不利因素又制约了机械工业由大变强的步伐。

中国机械工业质量管理协会的调查显示,我国近50%的机械关键零部件依赖进口;机械基础件内在质量不稳定,精度保持性和可靠性低,寿命仅为国外同类产品的1/3到2/3。在世界制造业中,我国相当一部分企业在质量管理及标准等方面缺少话语权,仅是跟踪型企业。

受到职工素质不高所致,我国机械工业很多企业、特别是中小企业仍停留在“粗放式”的管理水平上,亟待进一步提高。调查显示,仅有27.78%的企业只统计不合格产品产生的费用,而没有进行系统质量成本的统计、分析,仅有10.91%的企业系统、持续地开展了全面生产维护。

调查显示,只有不到1/3的企业建有可靠性实验室,对产品可靠性进行系统管理的企业更是少之又少,急功近利、资源投入不够制约了产品可靠性的提升。

随着信息化、物联网技术发展迅速,通过

(上接第5版)

一年来,不少旅行社纷纷打出“动车牌”,以呼和浩特为中心,以动车开行线路为半径,相继推出了“乘动车·追忆蒙元文化”、“动车冰雪之旅”等富有特色的旅游项目,炒热了内蒙古中西部地区的假日经济。

在北方扬尘漫天、寒风萧瑟的季节里,“候鸟人”已经飞往南方——广西北海开始他们的“暖冬之旅”。由于2014年广西沿海高铁的开通,两年来,到这里过冬的“候鸟族”人数出现了大幅增长。据南宁铁路局统计,2015年春运广西沿海高铁累计发送旅客较去年同期增长了8倍,而今年1月的旅客发送人数较去年同

要求20%以上的规模企业质量管理人员配置到各个岗位,高层领导要懂质量管理的核心理念、具备质量意识;中层质量管理者熟悉质量管理的方法、手段;基层员工能结合岗位进行质量改进、创新,实现全员参与质量管理。

此外,对于职工群众的质量管理也有了更高的标准,比如要让80%以上的规模企业开展各种形式的群众性质量管理活动,且普及率(参与率)达到50%;成果率超过90%;每一个车间(班组)至少2名群众性质量管理活动指导员或诊断师。

为制定机械工业质量管理“十三五”规划,中国机械工业质量管理协会于2014年启动了机械工业企业质量管理的现状抽样调查工作,调查历时近两年,涉及了机械工业14个主要的工业行业,回收行业样本企业1000余家。

期仍增长了24%。今年春运北海站因为动车大面积加开,候鸟老人等旅游客流和探亲客流双重叠加,旅客发送量从去年同期的每天1000多人增加到现在每天7000多人。

随着高铁开行,旅客旅游线路也发生改变。以高铁线路为主干,以停靠站点为集散地,以沿途周边景点为辐射的客流流向成为旅游新形态。高铁开到哪里,客流流向哪里。高铁开行,加速了客流流向与布局调整,倒逼我国旅游业转型升级。

2016年,持续30年的中国春运,因为我国高铁网络的不断健全,迎来了春运历史性的新拐点。

国资委发布“最美央企人”

本报讯(记者刘静)为进一步践行社会主义核心价值观,弘扬优秀的企业文化,展示央企员工良好形象,1月25日,国务院国资委向社会公开发布10名“最美央企人”。

自2014年以来,由国资委发起,央企企业全面开展了“践行核心价值观 做最美央企人”主题实践活动。经过推荐筛选、微信投票、专家评审等环节,最终张崇峰、杨爽、薛梅、陈牧云、王炳益、王萍、张晔、曹鲲鹏、曹保刚、中国移动三沙网络建维团队等10名“最美央企人”从500多名候选人中脱颖而出。这些“最美央企人”,有的勇于开拓,实干创新,用执着的追求书写对事业的无限忠诚;有的恪尽职守,默默耕耘,在平凡的岗位上彰显生命价值;有的热心公益,乐于助人,体现了央企人的大爱情怀和社会责任,集中展示了新时期国有企业和中国工人阶级的优秀品质和时代风貌。

“火车第一哨”18年吊运指挥“零差错”

本报讯“呜呜……”走进西铁局宝鸡机车检修厂联合检修库内,经常会看到这样一个壮观的场景:两台50吨火车在嘹亮的哨子声和干净利落的手势指挥下,将约22米长、80余吨重的机车车体与走行部缓缓分离,精准地落在四个横截面积不足0.05平方米的架车墩上,整个作业过程犹如一场“达人秀”现场表演。

这场“达人秀”的主角是被工友们誉为“火车第一哨”的天车指挥杨为嘉。跟其他机车检修工人一样,杨为嘉每天奋战在机车检修的最前线。唯独不同的是,一个哨子、一把手电筒就是杨师傅工作的全部“家当”,但凭借着这些“小家当”,他已经实现连续18年、1万次抬落车及大部件吊运指挥“零差错”的安全佳绩。长期的天车驾驶和指挥工作实践,使58岁的杨为嘉积累了丰富的理论和实践经验,更练就了一手精湛的天车指挥技术。(赵选团)

外来务工人员的小讲堂

本报讯1月21日,在大同市南郊区白马城村的村委会内正在开展着跟眼儿二的居民生活密切相关的技能讲堂,人们一个个拿着小笔记本认真地听着,时不时记录着重要内容。原来是大同公安处的铁警在给白马城村的农民工讲解网络订票的程序和方法。

白马城村是城乡接合部,有百分之八十的人口属于外来务工人员,临近春运,大同公安处的铁警为了方便群众购票乘车,在村子里开办了网络购票小讲堂,现场给需要订票的农民工订购火车票。听完铁警的讲解后,农民工小王激动地说:这个小讲堂太有用了,以后再也不用到火车站排长长的队了。节省了时间的同时,还学会了查车次和抢票。(郭豫)

“为你发声”公益互联网+行动启动

本报讯1月25日,由中国儿童少年基金会与凤凰网、星河拾捌共同发起,VIPABC全程支持的“为你发声”中国公益互联网+行动,在京举行启动发布会。

“为你发声”公益行动是一项利用互联网技术和平台,汇聚爱的力量,发出爱的声音的公益行动。旨在通过运用更多的互联网技术手段,推动中国儿童少年公益事业从单纯的物质输送向更多的精神文化输送转变。VIPABC由一家美国硅谷技术团队研发创立,凭借独家研发的DCGS动态课程生成系统,进行精准配对学习者与全球各地的外籍顾问,并打造定制化课程和教材。(文睿)

动车“探路者”

本报讯10秒钟与列车司机确认班前信息,30秒钟安装视频记录仪,5分钟梳理站场平面图等技术资料,动作一气呵成,手脚麻溜利索。

90后闫立新是呼电务段察素齐车间技术员,由于业务技能突出,被选入动车确认车添乘队伍。动车组列车在行驶过程中,速度快、技术标准要求严苛,闫立新的任务就是在每天正班动车组列车出发前,添乘确认车,预先掌握线路状况、排查影响信号设备的隐患和病害,为首趟动车组开行探路。为提高添乘熟练程度,闫立新一有空就练习延长眨眼间隔,用心钻研集包线间的信号设备,自创一套12字添乘检查法,极大地提升了工作效率。确认添乘的一年时间里,闫立新添乘里程已累计达1万多公里,累积发现标示倾斜、槽盖板缺失等安全隐患32处。(杨晓光 徐亦达)

改造升级保安全



1月22日,施工人员冒着风雪在杜集区韩楼进行线路改造。为确保冬季淮北地区农村安全可靠,淮北供电公司对农电设备进行改造、升级,缓解农村供电设施过载、低电压等问题。改造升级也为即将到来的春节供电提供了良好保障。朱格兵 王磊文/摄

全力确保煤炭运输安全

本报讯 春运伊始,山西就迎来了大范围强降温,山西北部更是遭遇极寒天气。为了确保大秦线煤炭运输安全畅通,作为大秦线的“龙头”派出所,安全发出每一趟列车至关重要。派出站派出所把清查线路、设备隐患作为确保煤炭运输安全的一项重要工作来抓,积极协调会同内部单位采取盯守、加固、加锁、加装防盗装置有效措施,有效强化线路设备安全,全力确保煤炭运输安全。截至目前,共出动警力30人次,检查发现各类设备隐患24件,督促整改21件。(郝瑞冬)