

# 吃饭吃到了电器行,住宿住进了超市……POS 机刷卡消费遭遇“名不副实”“套码”,为商家“套”来非法利润

## 最终仍由消费者买单,消费者可通过查码、晒单避免“套码”风险

本报记者 李丹青 罗筱晓

吃饭吃到了电器行,住宿住进了超市,唱歌唱去了加油站……随着日常生活中刷卡消费增多,很多人都遇到了 POS 机小票上的商户名称与实际消费类型不一致的情况。有些信用卡消费者在账单里看到自己从未接触过的“批发”等项目时,甚至会怀疑自己的卡是否被盗刷了。

实际上,这是商家擅自使用不属于本行业的 POS 机为消费者刷卡,目的是为了躲避较高的刷卡手续费,行业内称之为“套码”。

近日,《工人日报》记者调查发现,套码在手续费率较高的餐饮、娱乐等行业已是公开的秘密。消费者被套码后,轻则影响信用卡积分,重则可能威胁资金安全。

### POS 机能网购,费率可自选

在某品牌电脑公司担任区域经理的赵子森最近一次被套码是在元旦前。据他回忆,2015 年 12 月 25 日,他前往福州市出差。出发之前,他在网上预订了其连锁酒店的房间。

谁知入住刷卡付费时,赵子森发现服务员递过来的签购单上,商户名称却写着“福州市仓山区南城商务中心超市”,经常出差的赵

子森顿悟,他被商家“套码”了。

由于曾多次遇到类似情况,赵子森专门询问过一些商家,被告知这种签购单与实际商户不一致的 POS 机,大多是第三方支付公司上门推销,甚至是网购来的。

在某互联网购物平台,记者以“POS 机”为关键词进行搜索,发现相关商品多达 9.56 万件,收费从几十元到上千元不等。

记者随机进入了一家综合排名靠前的店铺。该店铺销售的 POS 机分为 798 元的无线移动款和 698 元的网线款,这两种 POS 机又分别有“0.38 费率”、“0.78 费率”、“26 元封顶”和“30 元封顶”等细分。

店铺的客服人员解释称,所谓“26 元封顶机”是指刷卡金额在 3300 元以下时,手续费按消费金额的 0.78%计算,超过 3300 元后均收 26 元。而 0.38%和 0.78%的 POS 机,是每刷卡一次,按刷卡金额的 0.38%和 0.78%收手续费,“刷多少都按比例来”,上不封顶。客服还建议,若每笔刷卡金额较大,选择封顶机划算;金额小的则选择费率机比较划算。

当记者提出开“小餐厅”需要 POS 机时,该客服人员推荐了 0.38%积分机,以“个人名义”一次性买断”,并承诺该 POS 机是银联

机构授权的,只需要提供本人身份证、银行卡、手机号码等信息,并未要求记者提供经营执照。

### 费率各不同,“套码”为牟利

事实上,网上客服提供给记者的 0.38%的 POS 机并不适用于“小餐厅”。按照 2013 年 1 月国家发改委发布的《关于优化和调整银行卡刷卡手续费的通知》,银行卡刷卡的手续费按照商户类别划分为餐饮类、一般类、民生类和公益类四大类,餐饮类费率为 1.25%,包括餐饮、宾馆、珠宝首饰等,记者提到的“小餐厅”就属于其中。

除餐饮类以外,一般类费率为 0.78%,包括百货、批发等;民生类为 0.38%,包括超市、大型仓储式卖场等;而公立医院、教育等公益类则为零费率,其中一些商户还有细分,如房地产、汽车销售 80 元封顶,批发类 26 元封顶。

“商户不同,费率不同,这是产生套码的最主要原因。”某国有银行网点负责人张建明向记者透露,通过银行办理 POS 机,虽然需提供营业执照,但为了降低手续费,某些商家会用民生类营业执照申请到 POS 机后,从事餐饮类经营活动。“银行把 POS 机发出去后,

应定期去商户处检查,但很多时候,银行都没做这件事,商家很容易挂羊头卖狗肉。”

除了银行,第三方支付机构也可以安装 POS 机。截至 2015 年 3 月 30 日,中国人民银行共发放 270 张第三方支付牌照。公司多了,竞争自然激烈。某第三方支付公司工作人员刘先生告诉记者,大部分机构都会利用“低手续费率”来抢夺市场,降低手续费率最常见的形式就是“大套小”,即支付机构以超市等行业的名义,为餐饮等高费率商户申请入网,收其 0.5%的费率,机构自身赚取 0.5%与 0.38%的差价,“双方都可获利,这已是公开的秘密”。

### “套码”存隐患,识别有招数

套码让商家和第三方机构增加了违规利润,而为此“买单”的却是刷卡的消费者。

经常出差的赵子森习惯了信用卡消费,但多年来信用额度都没有变化。他将原因归结为被“套码”。他告诉记者,很多银行的信用卡只在餐饮类消费时才可积分,被套码成其他消费后往往没有积分。甚至几次购买电子产品和装修材料后,银行工作人员还告知他刷卡类别为“批发”,因金额太大,有“套现”的嫌疑。



本报北京 1 月 13 日电 (记者北梦原)记者今天从国务院新闻办公室举行的新闻发布会上获悉,2015 年,我国外贸进出口呈现出双降态势,进出口总值 24.59 万亿元,同比下降 7%。海关总署新闻发言人黄颂平表示,2015 年,全球经济总体复苏乏力,前景艰难曲折,国内经济下行压力较大,对外贸易发展进入新常态。据海关统计,2015 年,我国货物贸易出口 14.14 万亿元,下降 1.8%;进口 10.45 万亿元,下降 13.2%;贸易顺差 3.69 万亿元,扩大 56.7%。

对于进出口双降的原因,黄颂平表示,从出口方面看,主要原因是外需低迷,国际经济总体复苏乏力,导致全球贸易进入深度调整期,进而抑制我国出口增长;从进口方面看,

新华社记者 安蓓 陈炜伟

国际原油价格正下攻每桶 30 美元关口,国内汽、柴油价格即将止跌。国家发展改革委 13 日宣布,为国内汽柴油价格调整设定国际油价每桶 40 美元的“地板价”,同时宣布将国内汽柴油最高零售价格下调到位。

### 油价调整为何要设“地板价”?

国家发改委有关负责人表示,此次为油价调整设置“地板价”,主要是为了维持国内正常的原油生产,保证能源安全;同时也有利于促进节能减排和能源结构调整。

现行成品油价格机制,是 2008 年底出台、2013 年修订的。在对外公布的《石油价格管理办法(试行)》中,为成品油价格上涨设定了“天花板”价格——当国际油价高于每桶 130 美元时,汽、柴油价格原则上不提或少提。

“设置‘天花板’价格是为了维护消费者利益,而此次设置‘地板价’是为了保证正常的市场供应,这都是应对国际油价大幅波动所采取的必要措施。”中国石油大学教授董秀成说。

现在我国的原油价格由企业参照国际市场价格自主制定,已与国际市场接轨。而汽、柴油价格则由国家根据一揽子原油平均价格变化率定期公布最高零售价格。设定“地板价”,其目的是在原油价格过低时,维持成品油价格稳定,从而有利于上下游一体化石油企业以炼油利润支持原油正常勘探开发,维持整个行业稳定运行。

国家发改委表示,每桶 40 美元的标准是综合考虑国内原油开采成本、国际市场价长期走势,以及我国能源政策等因素确定的。

有国际机构统计,目前英国生产一桶原油的成本是 52.50 美元,巴西接近 49 美元,加拿大约为 41 美元,美国近 36 美元。而沙特阿拉伯和科威特这样的产油国,生产一桶原油的成本还不到 10 美元。据了解,我国主要石油公司的原油开采成本超过每桶 50 美元。

“‘地板价’的明确,让市场有了预期,有利于批发价格保持稳定,最终有利于稳定市场供应。”市场机构金银岛副总裁钟健说。

国家发改委同时宣布建立油价调控风险准备金。明确当国际市场价低于调控下限时,国内成品油价格未调金额全部纳入风险

## 河北柏乡粮库科技兴粮有成效

本报讯 (记者杨召奎)国家粮食局近日印发的《关于在全国粮食系统开展向河北省柏乡粮库学习活动的决定》指出,作为弘扬“四无粮仓”精神先进单位,河北柏乡国家粮食储备库 50 多年来,从当时只有 4 亩地、6 个人、仓容不足 50 万公斤的基层小粮站,已经发展成为集粮食储备和经营为一体、占地 500 亩、员工超百人、仓容 4.5 亿公斤、年经营量 15 亿公斤、连续 29 年盈利的地方国有大粮库,并在科技兴粮方面做出了突出贡献。

河北柏乡国家粮食储备库主任尚金锁告诉记者,在防虫治虫方面,他们用 3 年时间在 100 多个玻璃瓶中养了 27 种虫子,观察其生

存习性,繁殖过程和危害规律,研究出一系列少用药或不用药的绿色防虫杀虫技术。为了全面把握科学保粮规律,他们花了整整 6 年时间,对气候变化与虫霉鼠雀危害粮食的关系进行了 8700 多次观察记录,获取了 6.2 万多个真实准确的数据,编绘出简单易记、便于操作的“粮食保管一年早知道示意图”,被业界称为“科学保粮小词典”。

在破解高水分玉米不易保管的难题方面,柏乡粮库创造出“金钱孔”式通风垛,试验完成了“高水分玉米自然通风降水技术”,实现了不用烘干,不用晾晒,就可以使高水分玉米保鲜、保质,与传统方式相比可降低费用 50%-70%。

## 中国西部第一高楼基坑施工揭秘

本报讯 (通讯员方炜 周维波 记者张贻)1 月 5 日清晨 6 点,地铁二号线首班车从成都洪河站呼啸而过。此时,3 米之外,150 余位工人,10 余台打桩机正在加紧施工,这个面积超过 2 万平方米、深度达 30 米的西部最大基坑正现出宏伟模样。

该工程是中建三局成都公司承建的成都绿地中心 468 项目,作为西部第一高楼,工人们正在紧张挖掘西部最大最复杂的建筑基坑。膨胀土质如何防止变形,如何保障基坑稳固,如何避免对地下线路运行造成影响等都成为施工难题的重中之重。

经过详细论证,施工方最后采取了多层支护加防水施工的施工方案。

基坑支护是建筑施工普遍措施,但 468 项目采用的三层支护则刷新了西部同类施工

纪录。据悉,三层支护共消耗钢筋 1200 吨,浇筑混凝土 8000 方,巨大的材料投入总量打造出西部最惊人的“内支撑”。

中建三局负责基坑施工的负责人张振兴说,为应对膨胀土质,做好防水,工地上 31 口抽水井同时进行降水施工,30 米的深度直达地下水,同时进行抽排,将地下水位保持在适当范围内,避免对坑底土质造成浸润。

不少人提出疑惑,大型打桩机、挖掘机、渣土车和数百工人同时施工,间隔 3 米的地铁乘客怎会毫无知觉?巨大的震动和噪音去哪儿了?张振兴告诉记者,这种悄无声息并非偶然,项目选择错时施工和分项施工的方案,将基坑施工重点时段安排在晚上 11 点之后和早上 6 点之前,而这个时段刚好与地铁运行时间错开。

## 中信重工一项目获国家科技进步二等奖

本报讯 (记者杨光敏)在日前召开的 2015 年度国家科学技术奖励大会上,中信重工机械股份有限公司独立完成的“中信重工高端矿山重型装备技术创新工程”项目获得国家科技进步奖二等奖。

据介绍,长期以来,我国矿物资源开采能耗高,效率低,核心技术一直被国外垄断,关键矿山装备及技术依赖进口。为改变这一现状,作为矿山重型装备龙头企业的中信重工,于 2008 年全面启动高端矿山重型装备技术创新工程,致力于促进我国矿产资源的高效利用和绿色发展,提升中国企业的国际竞争力。

通过实施创新工程,中信重工成功突破了

高效资源开采、高效节能矿物加工、高效工业余热利用、极端装备和智能制造等 30 余项制约行业发展的重大技术难题,培育出 12 项具有国际先进水平的核心产品,为国家提供了急需的一系列大型战略装备,推动了行业技术进步和转型升级,在全球市场提升了中国企业的国际竞争力和中国装备的品牌价值。

据悉,通过坚持技术先导战略,中信重工完善了工程技术、产品技术和工艺技术“三位一体”的研发体系,研发出具有完全自主知识产权的大型矿用磨机等产品,填补了多项国内空白,该工程取得有效专利 400 余项,其中发明专利 120 余项。



刘东升担任太原南开往沈阳北的 G2602 次列车的列车长五年来,不断探索服务新方法,主打亲情服务新特色,让旅客感受到“服务与速度同步、品质与需求同行”的“晋之星”客运服务品牌的内涵。图为列车长刘东升为首次乘坐高铁的 88 岁的周大娘送上精美的乘车纪念品。

杨东 摄

## 2015 年我国日均“出生”企业 1.2 万户创历史新高

据新华社北京 1 月 13 日电 (记者谭谔 高敬)2015 年,商事制度改革收获漂亮“成绩单”。工商总局 13 日发布数据显示,2015 年全国新登记企业 443.9 万户,同比增长 21.6%,平均每天新登记企业 1.2 万户,创历史新高。

工商总局新闻发言人于法昌介绍,随着商事制度改革深入推进,市场活力持续激发,特别是 2015 年 10 月 1 日“三证合一、一照一码”登记制度改革在全国全面实施以来,11 月、12 月新登记企业数量连创新高,分别达到 46 万户和 51.2 万户。

## 全国大学生游戏创新创业大赛启动

本报北京 1 月 13 日电 (记者杜鑫)由共青团中央网络影视中心主办,未来网和快创互娱平台承办的全国大学生游戏创新创业大赛第一季今天在京启动。组委会将面向全国大中专院校学生征集参赛作品。

快创互娱 CEO 童培诚介绍说,本次大赛分为两项:第一项为游戏制作比赛,对作品游戏类型和主题均不做限制,开发工具为快创互娱可视化在线开发平台;第二项为游戏资源制作比赛,征集游戏原画、游戏音乐、内容策划等游戏相关资源作品。

九鼎投资晨星成长计划 CEO 沈冲表示,电子游戏产业需要有良好的创意和优质的产品,而大学生有着很大的创作热情以及创业热情,此次大赛的意义尤为凸显。

### 敦格铁路敦煌至肃北段通车

本报讯 (记者康勤 通讯员强科)1 月 9 日,敦煌至肃北段 57062/57061 次列车首次开行,此举标志着敦格铁路敦煌至肃北段正式开通运营。

敦格铁路是连接甘肃敦煌市与青海格尔木市的一条铁路,线路全长 616.79 公里,设计时速 120 公里,投资总额约 129.57 亿元,建成后将成为沟通新疆、青海、甘肃、西藏四省区的一条最便捷通道。

敦煌至肃北段的通车,结束了阿克塞哈萨克族自治县、肃北蒙古族自治县不通铁路的历史,阿克塞的石棉、自治县的铁矿石、稀有金属也将源源不断运出阳光故里,春风“已”度玉门关的历史揭开新的一页,县域经济发展活力和货物运输能力将得到大幅提升。

## 2015 年我国进出口下降 7%

全球大宗商品价格的大幅下跌和大宗商品进口量增速的放缓,是 2015 年我国进口值出现下降的重要原因。

黄颂平表示,虽然对外贸易面临诸多困难,但在各方面的艰苦努力下,我国对外贸易在优化结构方面也取得了新的成效,在提质增效、升级和优进优出方面也有突出的表现:一是保持了全球货物贸易第一大国的地位;二是新兴贸易业态给对外贸易注入了新的活

## 成品油调整首设“地板价” 价格市场化改革仍在路上

准备金,主要用于促进节能减排,提升油品质量及保障石油供应安全等方面,国家批准以后才能使用。记者了解到,关于风险准备金的相关管理办法正在征求意见中。

### 中国能否趁低油价大量进口石油?

也有人提出,既然国际油价这么低,为何不干脆多从国际市场上进口石油,减少国内资源开采?

大庆油田一位技术人员说,从技术上看,人为关闭正常生产的油井可不像水龙头一拧就关。不仅已投入的大量设备和前期资金将废弃,而且地下开发中形成的压裂系统,在油井关停后就会破坏,再恢复需要巨大投入。

“原油开采是个系统工程,如果大量减少国内资源开采,将对地方经济和下游配套行业造成巨大打击,并影响就业。”中国石化经济技术研究院副院长毛家祥说。

董秀成也认为,低油价下全球油气勘探投入减少,国际油价或有回升可能。如果油价再度进入上涨周期,一味依赖进口将会使中国经济受到冲击。

但事实上,我国原油进口量仍在增长,目前已是全球第二大石油进口国和消费国,对外依存度约为 60%。海关总署的数据显示,2015 年,我国进口原油 3.4 亿吨,比 2014 年多进口 2700 多万吨。

### 成品油价格市场化改革还有哪些动作?

国家发改委同时宣布放开液化石油气出厂价格,并将汽柴油最高零售限价日发布形式由调价文件改为只发布信息稿。

“从调价文件到只发布信息稿,形式的改变意味着成品油定价中的行政化色彩正在淡化。”钟健说,但市场化的步伐还应更有实质性

推进。

国家发改委日前就推进成品油价格进一步市场化召开座谈会。记者了解到,有会议代表建议选择部分省份如山东、广东试点,成品油价格由市场竞争形成,政府不再定价。

“山东省地方炼油企业力量强大,广东省油品竞争充分成为价格‘洼地’,选择这两个地方试点比较合适。”安讯思能源副总裁廖娜说。

“人为设定的价格只是模拟市场,永远跟不上真正的市场。”一位内部人士对记者说,成品油价格放开涉及利益复杂。此举是希望通过试点辐射带动周边,最终倒逼全国成品油市场的放开。

从长期来看,全国成品油价格市场化的

## 我国为成品油调价设置“地板价”同时宣布下调油价

新华社北京 1 月 13 日电 (记者安蓓 陈炜伟)国家发改委 13 日称,对国内成品油价格机制设置调控下限,建立油价调控风险准备金。当国际市场油价高于每桶 40 美元时,汽柴油最高零售价格不降低。同时,宣布降低汽柴油最高零售价格与“地板价”接轨。

此次汽、柴油最高零售价格每吨分别降低 140 元和 135 元,测算到全国零售价格 90 号汽油和 0 号柴油每升分别降低 0.1 元和 0.11 元。

此前我国已经为成品油价格机制设置每桶 130 美元的调控上限,即当国际市场价高于每桶 130 美元时,汽、柴油最高零售价格不提或少提。

国家发改委有关负责人表示,对国内成品油价格机制设置调控上下限,是为了减轻

步伐,取决于油气体制改革的整体推进。记者了解到,目前石油天然气行业改革方案已上报国务院。油气体制改革年内有望“破题”。

当前,沿海地区走私成品油现象严重,有担心认为“地板价”的设置会进一步扩大走私利润。

廖娜认为,成品油走私的主要原因是我国的成品油消费税在出厂环节征收。“一吨汽油中消费税高达 2000 多元,走私利润超过 30%。”

她建议,政府在严厉打击走私的同时,当务之急是将成品油消费税征收环节后移到加油站环节。

(新华社北京 1 月 13 日电)