

中国社会老龄化进程迅速,外企已经开始抢滩老龄市场,中国企业能否跟上步伐?从发展战略高度出发,研发核心老龄科技是开发中国老龄产业的关键

如何抓住老龄产业发展之机

■本报记者 徐潇

近日,日经新闻网报道:日本最大的护理企业日医学馆正在中国收购家政公司,预计最早从2016年开始在中国提供上门护理服务。日本药企“卫材”则扩大老年性痴呆治疗药在华的销售。

中国社会老龄化进程迅速,外企已经开始进入抢滩老龄市场,中国企业能否跟上步伐?

老龄市场前景广阔

中国国家卫生和计划生育委员会统计显示,目前我国60岁以上的人口约有2.12亿,占总人口的15.5%。2010年~2015年的5年内,老年人以每年860万人的速度增加,今后将继续增加。根据联合国发布的最新预测,到2025年时,中国60岁及以上老人将达36.5%,高于美国等大部分发达国家。

现实中,老年人口的比重不断加大为我国经济的发展提供了新的市场,老龄产业日益成为朝阳产业并成为推动经济发展的动力,逐渐成为老龄人口红利。

老年人服装、日化品、数码产品、饮食等,都有着广阔的市场前景。另外,老年群体已经成为我国增长最快的旅游消费人群,大力开发老年旅游、休闲度假产品也势在必行。

在日常生活用品消费需求方面,辅助工具或者特殊生活用品的研发和生产需求越来越大。在国外市场,“报警”拐杖、“夜光”拐杖、音乐拐杖等人性化的产品都获得了老年人的青睐。

而随着生活水平的提高,老年保健品的



柳一凡 摄/视觉中国

需求量也在日益增长,因此向老年人提供适销对路,有利于健康、安全的保健品,是老龄产业发展的一个重要领域。

还有饮食方面,老年人对饮食甜度和油腻程度的要求都需要饮食行业不断调整和配合。更不用提国内企业在老龄医疗卫生市场方面的缺失,这些都是企业未来的发展走向。

全国老龄办数据表明,2010年我国老年人口的消费规模达到1万亿元,预计到2020年将达到3.3万亿元,2030年达到8.6百亿元,2040年达到17.5万亿元。而从2014年至2050年间,中国老年人口的消费潜力将从4万亿元左右增长到106万亿元左右,占GDP

的比例将从8%左右增长到33%左右。我国将成为全球老龄产业市场潜力最大的国家。

起步晚 发展慢

中国的老龄化产业起步较晚,并面临着一些短板和瓶颈:相关企业数量少,实力弱。

以上海市为例,在数十万家企业中,专门经营老龄产品或提供老龄服务的企业屈指可数,更多的老年产品和服务只是作为企业的辅助业务或衍生业务,有的只作为营销概念而已。这种产业发展,无法适应老龄化程度较高的社会现实,因而也难以满足广大老年人

对养老产品的需求。

最大的问题在于,国内企业在老龄产业的行业分布上也过于狭窄。目前,我国老龄产业的行业,主要分布在老年居住业和老年用品业,而对老年服务业、老年教育业、老年旅游业、老年保险业的巨大市场需求缺乏了解。

虽然近几年居家养老模式得以普及,社区居家养老服务有所强化,社会各界开始意识到老龄产业范畴的广泛性,但大多数企业仍然不了解这些新兴老龄产业的内涵和前景,采取观望姿态。

除了企业方面,人才方面的缺失问题也较为明显。全国人大代表王凤朝也指出,具有专业水准的养老服务人员严重不足,是养老机构面临的重大问题。目前国内缺乏医疗、康复、护理以及心理学方面的专业知识,供需之间落差较大。

据日医学馆统计,中国的护理需求人群高达约3500万人,市场也尚处于黎明期。日医学馆社长寺田明彦表示,“至少会达到2.3万亿日元的市场规模。”

须加强学习与借鉴

从老龄化产业的发展程度来看,日本目前在国际上名列前茅。

日本老龄化产业日益向高科技方向发展,注重为老人提供更多的便利和关怀。床上安装“失禁感应器”,床脚安装“离床感应器”,洗手间的天花板上还装有“动作探测感应设施”,还有专为坐轮椅的老人设计的电动入浴设施,这些日本养老院普及的高科技设施,在国内养老市场很难见到。

2015年,“互联网+”的流行带动了国内

沙漠小站“柠条花”

本报讯 1月4日,时至冬至。在陕西北部毛乌素沙漠边缘,西安铁路局绥德工务段鲍渠工区“90后”工长胡培正推着一辆小推车,在刺骨寒风中和10余名工友们一起巡查线路。鲍渠工区地处陕西省靖边县北部,是太中线最为偏远、艰苦的巡养驻守点之一。

鲍渠工区26名“90后”青工的主要任务是养护太中线受冻害最为严重的59公里线路,保证列车安全。这里严寒刺骨,夜间最低气温达零下27摄氏度。在塞外沙漠恶劣的自然条件下,26名小伙子整日餐风沙,逐日月、保安全,犹如线路两侧金黄色的柠条花一样,在沙漠里深深扎根。

在短短的3年里,胡培就总结出“准、精、修、保”的“四字法则”,开展课题攻关活动,通过改进线路病害观测、分析、整治方法,以及道岔改造器、轨向测量装置、液压起道器等生产工具,实现设备病害整治提质增效。(韩二飞)

消费对经济增长的贡献接近60%

本报讯 2015年,中国人在网上买了4万亿元人民币的商品,位居全球第一。商务部数据显示,2015年全年社会消费品零售总额预计达到30万亿元,居世界第二,消费对经济增长的贡献接近60%。国家统计局新闻发言人盛来运说:“由投资、出口主导的需求结构在向消费、投资、出口协调拉动转变,消费对经济增长的贡献率在显著提升。”

“实际上从2014年开始,消费对经济的贡献率就已经达到60%。”中国贸促会研究院研究员赵萍表示,“去年继续保持在60%这样一个高位,所以消费对于经济的贡献率位于三驾马车之首。”有分析认为,由国家工商总局主抓的商事制度改革,有望进一步解放市场主体,提供更为宽松的市场环境,将进一步释放消费拉动经济增长潜力。(东升)

丹大快铁线首个小长假平稳有序

本报讯 丹大快铁线是2015年12月17日开通运营的,为积极应对丹大快铁线的首个假日运输,大连车务段超前部署,精心准备,全力确保旅客安全、方便、温馨出行。元旦假期,丹大快铁线客流主要以探亲 and 旅游为主,中短途客流相对集中。

为确保旅客安全出行,该段完善节日期间旅客运输预案,段班子成员逐站包保,科室党员干部驻站帮班,车站干部职工全员上阵。在客流高峰前,各车站组织“老幼病残孕”等重点旅客优先检票进站、安全乘车。他们加强安检和实名验证,严控危险品,与公安密切配合,坚决杜绝危险品进站上车。与此同时,采取增开售票窗口,方便旅客购票取票,减少旅客在售票窗口排队时间,确保旅客方便出行。(肖宏旭 宋文兵)

2016年首趟中欧班列元旦由武汉发出

本报讯 (记者张昀 通讯员苏庆丰 张科)1月1日5点26分,编组42辆满载服装、日用百货产品的X8017/8次从武汉铁路局汉西车务段吴家山站安全开出,驶往德国汉堡,这是2016年武汉开行的首列中欧班列,也是今年全国开出的首趟中欧班列。

2012年10月24日,武汉至捷克、波兰等地的中欧班列正式开通,标志着继武汉市国际航空、江海直达航线开辟之后,又打通一条武汉直达欧洲的陆上货运大通道。2014年4月23日,从武汉开出的中欧班列实现常态化运营,当年共开行中欧班列22列。2015年3月28日起,中欧班列在武汉至汉堡间实现了双向往返对开,全年共开出中欧班列92列。

兰州东川铁路物流中心开通运营

本报讯 (记者康劲 通讯员李丽)伴随着新年的到来,兰州东川铁路物流中心也正式开通运营。兰州铁路局局长王峰表示,该物流中心将在承担丝绸之路经济带物流聚集方面发挥重要作用。

东川铁路物流中心项目包含货运中心及新建兰州铁路综合货场,位于兰州市西固区新城镇,项目占地3000亩。这里也是亚欧大陆桥和兰渝双层集装箱运输通道交会处,是全国铁路集装箱运输网络中18个具有整列集装箱班列编、装、卸能力的节点之一。随着东川铁路物流中心开通运营,将逐步形成以铁路运输为主体、多式联运、对外口岸、综合保税、展示交易为一体的兰州国际港务区,带动西部经济发展,有力推进国家“一带一路”战略。

加强冬季安全管理工作

本报讯 针对冬季气温低给安全生产带来的不利影响,太原北车辆段超前研判,认真准备,切实做好防寒过冬安全管理工作。

该段各车间对冬季随机性大、管理复杂、致害因素多和单人单岗等安全风险因素进行了重点研判,共梳理研判了25项安全风险项点,并制定完善卡控措施。特别对关键工种、关键岗位、临时用工、出差和休假返岗人员进行了重点培训,确保考试合格后上岗作业。该段还将防寒过冬劳动安全管控重点与专项检查、挂牌督办、短板整治等重点工作相结合,狠抓了设备安全、劳动保护、调车作业、除雪应急等关键控制环节的卡控。(房宇栋)

推进质量建企实施精品战略取成效

本报讯 日前,随着灵兰高速公路抢风岭隧道成功跻身“国优”家族,中国铁建十五局集团五公司“十二五”创优之旅完美收官。5年间,该公司共获国家级优质工程4项、省部级优质工程17项、省部级优秀QC成果10项。

长期以来,该公司坚持把推进质量建企、实施精品战略作为打造企业品牌、取胜市场竞争的重磅砝码,精耕细作、精益求精。针对工程涉及到的高精新技术课题,大力开展QC小组活动,积极开展应用QC成果。据了解,21项省部级以上优质工程分布在8个省市,展现了该公司品牌影响力和核心竞争力。(赵修建 皇甫振明)

雾霾频发,煤惹了多少祸? ——透析燃煤之痛

■新华社记者 陈炜伟 安娜 崔静

这个冬天,京津冀地区雾霾袭扰频仍,应急警报多次拉响,成为政府和公众的“心肺之患”。探寻背后的深层次原因,除了特殊的气象条件外,人为的污染排放是重要因素。特别是“供暖季”变成“雾霾季”,让煤炭一时间成为众矢之的。

燃煤会带来排放,但以煤为主的能源结构调整需要相当长的时间。“呼吸之痛”迫在眉睫,煤炭又不得不用,“燃煤之痛”如何解?

燃煤对雾霾“贡献”几何?

燃煤、机动车尾气、工业排污……对于雾霾的成因,特别是各类污染源的具体“贡献率”,仍然莫衷一是。即便“排名不分先后”,燃煤也是不可小觑的重要诱因之一。

“实时监测发现,重污染条件下,燃煤污染的累积非常快,特别是采取机动车限行、工业停产限产等应急措施后,机动车尾气排放对大气污染的贡献百分比显著减少,但燃煤的贡献百分比却大幅增长,成为雾霾的主要来源。”中国环境科学研究院副院长柴发合说。

环保部分析,重污染期间,化石燃料或生物质燃烧排放的一次颗粒物增加明显,原煤散烧对近地面污染贡献最高,低矮面源污染对PM2.5浓度贡献最大。

从观测数据看,与燃煤排放直接相关的有机物、硫酸盐、黑炭等物质,是PM2.5的主要组成成分,也证明了煤炭污染,特别是城乡接合部与广大农村地区的原煤散烧,是导致近期华北地区大范围空气污染的重要来源。

记者了解到,除北京、天津外,华北地区煤炭在能源消费结构中占比近90%,远超全国平均水平。河北省常务副省长杨崇勇此前在全国环保发布会上直言,河北治霾的症结正是产业结构重型化、能源结构不合理,煤炭消费占比高达80%,污染严重。

在河北农村,每年耗煤量约4000万吨,一些农户使用高硫、高挥发的劣质煤,导致冬季污染物排放居高不下。

督查发现,华北地区散煤污染治理工作问题依然突出,北京市在售散煤煤质超标率为22.2%,天津市超标率为26.7%,河北省唐山、廊坊、保定、沧州4市平均超标率达37.5%。

“少用煤”是大势所趋

我国能源结构过度依赖煤炭,从这组数据可见一斑:2014年,我国煤炭消费量出现15年来首次下降,但总量仍近40亿吨;《世界能源统计年鉴》显示,2014年全球煤炭消费占一次能源消费的比重降至30%,而当年我国煤炭消费占比却高达66%。一方面,生产企业要通过技术改造进一步提高质量降低成本,另一方面,因地制宜制定合理的补贴机制,提高居民的环保意识也同样重要。(据新华社电 本报有删节)

近日召开的全国能源工作会议也释放出“控煤”的信号,严格控制煤炭消费,推进重点地区煤炭减量替代。严格控制煤炭新增产能,原则上从2016年起3年内暂停新建煤矿项目审批。

但是,能源结构的调整绝非朝夕之功。我国煤炭资源总量占一次能源资源总量超过90%,富煤、贫油、少气的特点明显。以煤为主的能源结构既有经济性的考量,也有保障能源安全的需求。同时,新能源和可再生能源短期难堪大任,发展壮大和清洁替代尚需时日。

曾经深受雾霾困扰的英国,能源结构调整也延续了数十年。“英国用20年的时间使石油替代了20%的煤炭,用天然气替代了30%以上的煤炭,最终使煤炭占能源结构的比例从90%下降到了30%。”黄晓勇说,结构变化的背后是能源生产、消费、技术、体制的深刻变革。

“用好煤”是现实之举

“这两年入冬,村委会都会集中联系供煤商挨家挨户送煤,居民凭证优惠购买优质煤,政府有补贴。”北京市朝阳区咸宁侯村居民任兴告诉记者。

没错,就是在北京,也有居民需要烧煤取暖。既然现阶段煤炭仍然不得不用,那么,如何“用好煤”自然成为关键。

一方面,“用好煤”是指要用“好”的煤。近年来,我国不断强化商品煤的质量管理。国家发展改革委副主任连维良近日表示,要严格限制高硫、高灰劣质煤生产使用。对尚未开发的高硫、高灰煤,要暂停煤矿项目核准,已投产的要减少产量,立足就近销售,不得长距离运输。

另一方面,“用好煤”是强调“好好用煤”,真正做到清洁高效。

“我国燃煤造成的环境问题主要是7亿吨的散烧煤,散烧煤关系供暖、供热,关系民生,其最佳的替代就是电能。”中国煤炭工业协会咨询中心专家左前明说,发达国家将80%以上的煤炭转换为电力,而我国只有50%,要进一步提高电能的消费比例和电煤在煤炭消费中的比例。

专家认为,实施电能替代,集中供热,能有效防止劣质煤施用,解决污染排放监管和控制的难题。中国能源研究会常务理事余春平介绍,我国目前燃煤发电除尘、脱硫和脱硝效率分别达到99.9%、95%和80%以上,污染控制水平远超过其他煤炭消费行业,若进一步实施超低排放改造,主要污染物排放可以达到甚至低于燃气发电的排放限值。

煤改电、集中供热等工作正在推进,但由于成本和交通等条件限制,一些城乡接合部和农村地区不得不使用散煤,想办法让百姓用上优质煤就成为重中之重。

目前,一些地方正大力推广洁净型煤,与传统散煤相比,燃烧后产生的硫化物、氮氧化物、粉尘都可大幅减少。河北计划到2017年全省各市县主城区及周边农村居民用煤和农用户煤全部实现洁净型煤配送,农村燃煤清洁利用和替代90%以上。

左前明认为,有效推广洁净型煤的应用,一方面,生产企业要通过技术改造进一步提高质量降低成本,另一方面,因地制宜制定合理的补贴机制,提高居民的环保意识也同样重要。(据新华社电 本报有删节)



2015年国内游突破40亿人次

新华社北京1月5日电

据国家旅游局发布的消息:2015年,中国国内旅游突破40亿人次,旅游收入过4万亿元人民币,出境旅游1.2亿人次。中国国内旅游、出境旅游人次和国内旅游消费、境外旅游消费均列世界第一。世界旅游理事会(WTTC)测算:中国旅游产业对GDP综合贡献10.1%,超过教育、银行、汽车产业。国家旅游数据中心测算:中国旅游就业人数占总就业人数10.2%。

新华社北京1月5日电

上图:游客在成都远洋太古里游玩(2015年5月3日摄)。
新华社记者 薛玉斌 摄

下图:游客在贵州安顺黄果树瀑布景区游玩。(2015年8月10日摄)
新华社发 傅建斌 摄



10倍的经济“补偿”岂能与信任等价

■新华社记者 王凯蕾 杜宇

知名电商平台唯品会近日就“假茅台事件”发布声明称,经权威部门鉴定,发现此前销售的53度飞天茅台产品中掺有非茅台集团原厂原装商品,对购买此商品的全部903位消费者先行垫付商品价值10倍的补偿。这意味着唯品会承认销售假茅台。

唯品会是一家在纳斯达克上市的号称专门销售100%特价正品的电商平台,很多

消费者都是冲着正品承诺才下单购买。没想到的是,“假茅台事件”中,唯品会不仅没有为商品质量把好关,出现问题后,在相关声明中还回避“假货”二字,只承诺“先行垫付”,这意味着“补偿”将由相关供应商承担。不少消费者质疑,电商平台的责任去哪儿了?

“假茅台事件”,唯品会究竟是知假售假还是另有原因,有待相关部门进一步调查。但电商平台作为“网上商场”,必须承担起互联

双创在一线

铁路“创客”董智

见到董智,正是配件车间检修的繁忙时刻。随着董师傅的步伐,走到1#升降台处,一个机车轮对的悬轮装置映入眼帘,这是董师傅和他的工作室去年刚刚攻关的一个成果,去年7月正式投入使用,并启用第二台。

董师傅说,以前探伤需要两个工人推着这个重达3吨多的轮对,来回转动30多米,才可以配合探伤作业一次,现在在一个小小的按钮将轮对悬空转动,探伤人员一人就可以完成轨面检测作业,还可以随时定位重测,而且机械的动力带动更规律和均衡,为探伤

作业节省了不少时间、人力和空间。

董智,宝鸡机车检修厂高级技师,2011年被西安铁路局聘为首席高级技师,以他名字命名的“董智创新工作室”现有13名成员,均由业务精湛的技师和骨干工班长组成,由他牵头并研发的《机车轮对探伤专用转轮器》《立车安全防护及自动排屑装置》等小改小革,获得了职工的一致好评。特别是他们研发的“机车轮对专用转轮器”填补了铁路机车检修系统的空白,大大提高了机车轮对检修作业效率和质量。(于海 马郁阳)