

| 整合 |

女排联赛四强出炉

本报讯（记者袁浩）12月29日，2015~2016赛季中国女排联赛第二阶段最后一轮比赛拉开序幕。在江苏女排与八一女排的强强对话中，主场作战的江苏女排以3比1力克强敌，在连续第2年摘得常规赛冠军的同时，获得了一个4强席位，天津队、八一队和上海队3支队伍也顺利跻身4强。

本赛季，重金引入外援的北京女排和福建女排表现欠佳。辽宁女排高开低走，在第一阶段后半程逐渐掉队。浙江女排自2013~2014年赛季折桂后，本赛季未能展现出应有的实力。4支球队均无缘4强。

半决赛采用5场3胜制，根据赛程安排，半决赛将于2016年1月2日进行。届时，江苏队与上海队、天津队与八一队将为决赛名额展开争夺。

国际抢渡黄河挑战赛将办

本报讯（记者邢生祥）日前，记者从青海省体育局召开的新闻发布会上获悉，第六届“天人地人缘杯”中国·青海国际（冬季）抢渡黄河极限挑战精英赛将于2016年1月8日至10日在海南藏族自治州贵德县举行，届时将有14个国家的74名高水平运动员参赛。

据介绍，本届赛事以“爱我黄河、挑战极限”为主题，由国家体育总局游泳运动管理中心、中国游泳运动协会、青海省体育局、海南藏族自治州人民政府、青海省市体育总会主办，参赛国家增加了5个，范围首次扩大至南美洲。

青岛崂山举行职工乒乓球赛

本报讯（记者杨明清）近日，青岛市崂山区总工会在海工英派尔工程有限公司举办了2015年崂山区职工乒乓球比赛。来自全区各行各业18个代表队的61名选手参加了混合团体和男、女甲乙组单打比赛，经过激烈角逐，王家庄街道获得混合团体赛第一名，北宅街道的姜东方获得男甲单打冠军，机关工委的孙丽美获得女甲单打冠军，风管委的徐珍获得男乙单打冠军。

国家机关干部扑克双升赛举办

本报讯（记者李元浩）在国家体育总局社体中心指导下，由中国民族报社联合河北张家口鸡鸣山风景区共同主办的“2016·鸡鸣山杯”国家机关干部扑克双升邀请赛”日前在北京举行。本次比赛规则执行总局社体中心审定的《中国升级竞赛规则》（2002），采用计时制瑞士移位赛，共比赛7轮，每轮用时50分钟。共有来自国家机关事业单位的近百名选手参赛。

伴随着中超球队频繁更换队名,俱乐部的品牌价值和球迷认同感也在不断流失——

说好的“百年俱乐部”呢?

■本报记者 李元浩

做一名忠实的天津泰达球迷真是有点难:上赛季刚置办了一件“泰达权健”的球迷服,即将到来的新赛季又不得不换一身新行头,谁让咱喜欢支持的球队又改名儿——12月29日上午,中超天津泰达俱乐部宣布达成新的战略合作协议,将以“天津泰达亿利队”的名称参加新赛季中超联赛。即便泰达俱乐部在声明中大声呼吁球迷继续支持球队,但面对这一年一换的队名,喜欢老物件儿讲究个传承的天津球迷们能否尽快适应,还真得打上一个问号。



12月28日,在2015/2016赛季英超联赛第19轮比赛中,曼联队主场以0比0战平切尔西队。图为曼联队球员鲁尼(左)在比赛中与对手争顶头球。新华社/路透

全国体育局长会议闭幕 全民健身被列为2016“七大任务”之首

据新华社北京12月29日电（记者岳东兴 林德韧）全国体育局长会议29日在北京闭幕。在展望堪称世界体坛“大年”的2016年时,国家体育总局相关领导在发言中列出了七项主要任务,其中,全民健身的工作内容排在第一项。在大会总结发言中,国家体育总局副局长杨树安指出,2016年是“十三五”的起步之年,体育工作各个领域都面临着十分重要而艰巨的任务。全国体育系统要按照本次会议的安排部署,扎实做好各项工作,这些工作主要分为七大方面,分别是:推动实施新一期《全民健身计划》、扎实做好里约奥运会备战参赛工作,全面启动2022年冬奥会备战和筹办工作,大力推动体育产业繁荣发展,继续做好行政审批制度改革、稳妥推进体育协会改革,加强政府督促检查工作。



新建海西铁路正在进行联调联试

当散落的珍珠被海岸线串联,当呼啸的铁路与海风对话,处于中国南部的这座“钻石级”海岛愈发熠熠生辉。椰林、沙滩、阳光、蓝天,一切都随着驰骋的银龙更加灵动起来。2015年12月30日,海南西环高铁——中铁武汉电气化局集智聚力一年参建的全球首条环岛高铁,正式开通运营。

2014年8月26日,中铁武汉电气化集团有限公司正式挂牌成立。1年多来,该集团秉持“高起点开局、高标准起步、高质量发展,全力打造中国电气化行业领军企业”的宏伟目标,大力开展工程项目精细化管理、积极推进工程项目管理实验室活动、努力探索作业层实体建设,确保了2015开局之年经营承揽、施工生产、安全质量和产值效益等各项工作渐入正轨。围绕项目建设,中铁武汉电气化局党委的“党员管理创效”和“党员科技创新”行动,正以高度融合的姿态积极推进项目建设,带来海西、兰渝、娄邵、宁西、宁启等重点工程的顺利建成,带来该公司年均建成2000正线公里的施工能力和电气化行业“四电”系统集成的核心竞争力。



海南西环电气化接触网架梁架设线

俱乐部于本月正式迁到北京并更名为“北京人和”,这支球队自1995年成立以来,在20年间竟先后使用过16个队名,其主场也经历了由上海西迁西安,再由西安南下贵州,如今北上上海的变迁。

近两年来,随着足球大环境的逐步改善和中超联赛的持续升温,几乎所有的中超球队都喊出了要“建设百年俱乐部”的口号,但频繁更换队名,因为赞助商而不顾俱乐部历史传承和文化品牌的做法,似乎又与打造“百年球队”的目标渐行渐远。上赛季上海绿地人主申花俱乐部后一度在球队名称中“抹去”申花的做法,曾招致大量申花球迷的激烈反应,

使得俱乐部不得不在恢复申花队名的同时,还做出将永远在俱乐部名称中保留“申花”的承诺。

据了解,不少中超中甲球队因为赞助商关系而更换队名,最主要还是缘于逐年加大的经营压力。“现在每个赛季的投入越来越多,单靠投资人投入不是长久之计。如果不能在冠名权等商业赞助上寻找突破,俱乐部的经营发展都会受到影响。”上赛季整体投入超过3亿元才勉强保级的某中超俱乐部负责人对《工人日报》记者表示。

“中超俱乐部频繁出售球队冠名权的做法,与国内俱乐部经济支柱单一的短板密不

中国篮协“轻描淡写”的罚单,反而降低了球员的“违规成本”——

屡犯屡罚难治本

■本报记者 郎成

12月29日,关于新疆队球员西热力江在上轮CBA联赛中辱骂裁判员的行为,中国篮协在官网上公布了处罚结果:通报批评,停赛1场,球队罚款2万元。

消息一出,球迷哗然,不少人对于中国篮协“轻描淡写”的罚单提出质疑。在微博上,球迷议论的焦点,从西热力江犯规行为本身,延伸至CBA联赛近来的多起球场冲突。“屡犯屡罚,屡罚屡犯”,中国篮协不但没能给球员敲响警钟,反而使得裁判员的权威也无从维护。

按照中国篮协的说法,西热力江的行为已经给联赛带来了恶劣的影响。在12月27日新疆对阵浙江的比赛中,裁判员对于西热力江一次阻挡犯规判罚正确,但后者却走向裁判员表示不满,被判罚技术犯规。之后,西热力江不顾队友的劝阻,继续辱骂裁判员,被取消比赛资格。而在西热力江离场经过球队席区域时,面向场内再次辱骂裁判员。

依照本赛季CBA联赛官方手册中的纪律处罚规定,凡是运动员在场上有对对手或他人的口头侮辱,或做出侮辱性的手势或动作,对联赛造成严重不良影响,都将给予通报批评,停赛1-5场的处罚,并对球队罚款2万-5万元。

显然,中国篮协给出的“停赛1场,罚款2万元”是处罚中的“最低标准”,不过,

在纪律处罚中还有一条明确规定:若运动员再次出现此类违规违纪行为,将被通报批评、停赛8场以上直至取消本赛季参赛资格,并对球队罚款15万元。而关注CBA联赛的球迷都知道,其实西热力江在本赛季已经不是第一次违反规定,只不过上一次,他“躲过”了中国篮协的处罚。

一个月前的CBA联赛第9轮,新疆坐镇主场迎战辽宁。比赛末节,西热力江在接连得分后,跑到辽宁队外援、自己曾经的队友哈德森面前,咆哮示威,这种足以吃到技术犯规的行为,却逃过了裁判的判罚,甚至连警告也没有。而中国篮协在赛后也未对西热力江追加任何处罚,仅要求“新疆队对于球员类似不良动作有足够的重视,并加强对球员的管理与教育”。

事实上,如果回顾西热力江的职业生涯,不难发现,在以往赛季中,他同样有侥幸逃脱处罚或是因犯规收到“轻描淡写”的罚单的经历,而正是由于中国篮协的“纵容”,使得他屡屡做出出格举动。

2013~2014赛季总决赛第五场,新疆客场险胜北京,球队在此前总比分1比3落后的情况下绝处逢生。当场表现出色的西热力江,在赛后庆祝时,面对全场上万名北京球迷竟然做出了一个疑似“打伞”的挑衅动作。而他本人随后却以模仿动漫人物的理

凭海临风建高铁

——中铁武汉电气化局参建全球第一条环岛高铁纪实

文/但汉求 贺压琴

海口,开埠于北宋,已有近千年的历史,历来是南海海上交通咽喉。因为北濒琼州海峡,属流沙地带,这种地质条件对电气化接触网施工来说尤其困难。

对于一般有水渗的情况而言,采取必要的人工抽水等措施均能满足施工要求,但当遇到地下水文、地质情况较为复杂时,会给施工带来很大的不利。海口站改就遇到这种情况,多管齐下应对流沙,采取土体抗渗加固方法,被加固的土体具有一定强度和较高抗渗能力,形成的帷幕就是安全屏障。

负责海口站改的是中铁武汉电气化局广州分公司,项目部副经理刘军、总工程师曾建通对施工现场的详细调查并结合设计资料,拟定接触网专业施工方案,打破传统施工程序,多点开花、分段建成;上下一体,一次到位;分段开通,一次成形,实现接触网施工与站前施工同步,打了一场漂亮的“琼海战役”。

海口站东、西环联络线,是已经运营5年的东环和即将运营的西环铁路之间相互牵手的一座“桥”。联络线分内环和外环,它们有4个共同特点:一是曲线半径小,接触网悬挂调整困难;二是6公里长线路全部在高架桥上,上下部均是高空作业;三是上下跨越东环高铁、西环货线和新西环高铁,安全系数大;四是两端均连接既有线路,拨接过程工程多,可以说是海南西环接触网专业的“疑难杂症”全部集中在海口联络线上。工程技术人员采用“以点带面、以面促点”的施工方法,见缝插针提前做好准备工作,将腕臂、补偿坠砣、支柱等大件材料直接从厂家或车间运送到工地,充分利用对闭点进行抢工,不碰一点,不出一件安全事故,一举扫清了这个施工的“拦路虎”。

多桥梁、多隧道是三亚一带施工的重点和难点所在,全线80%的桥梁集中于此,最险峻的区段在中铁武汉电气化局一公司三亚分部管段;长2880米的颜春岭隧道为双线隧道,火山岩地质条件差;6050米长的跨西线双线特大桥,要考慮诸多安全因素;5815米长的荔枝岭隧道,因地形复杂,施工进度缓慢,2015年6月17日,荔枝岭大桥最后一片梁才架通,为了抢工期,项目部主动与站前施

线进行推广应用。

由于海南西环铁路为有砟轨道,全线吊弦数据测量及接触网精调基于设计院测绘专业提供的CPⅢ成果资料,成果资料出具一段,复测一段,在吊弦测量前及时对腕臂拉出值、线路标高等进行校核调整。中铁武汉电气化局开发出接触网工程计算机系统,选用精确到毫米的DJJ-8激光测量仪测量承力索悬挂点高度,在设计院提供线路标高资料的基础上,制定Excel计算表格,优先将全线的对应支柱位置标高进行计算整理。经过联调联试1个多月的考验,全线定位高差超标处所仅为86处(全线近1.9万余处),不合格率仅为0.45%。

中铁武汉电气化局成立伊始即担此重任,集团上下深感责任重大,使命光荣,提出要把海西铁路作为集团“天字一号”工程,依托海西创品牌、树信誉、练队伍、育人才。从开工到全线竣工,有效的施工时间仅仅只有9个月,而海南西环铁路地处北回归线以南,为热带气候,以季风为主,强热带风暴和台风

子的旋转、连接耳环与线夹本体的角度问题,使用本限位扳手调整的锚固能达到工艺高度一致、工效显著提高、安装一次到位的效果。

劳动创新成果,劳动创造价值,自双创行动启动以来,“小诸葛”陈伟和他的团队,先后创新了回流线预绞式支撑线夹、防风吊弦、防风型坠砣限制架(隧道外)等施工方法和工艺,“腕臂预配机械信息化平台”成果被评为集团公司创新成果一等奖,这些成果在全线应用后为企业节约成本300多万元。

海西速度:优质高效成就“天字一号”工程

新建海南西环铁路全长345公里,北起海口,南至三亚,连接海南西部6个市县,沿途16个车站,150多座桥梁,13处隧道,西环铁路设计为双线I级电气化客货共线铁路,设计速度200千米/小时,正线全长345公里。为确保建设精品工程,中铁武汉电气化局制定了“试验先行、首件定标、样板引路”的施工方略。

项目部成立以项目经理为组长的首件工程领导小组,结合现场实际情况,确立棋子湾至东方区间为首件、首段示范工程,按建设单位的要求制定科学细致的实施性施工组织设计。工程技术人员精益求精,不断优化组方案案和工艺标准,严格按作业指导书要求组织施工,重点部位专门邀请专业技术人员进行现场培训,顺利地完成了首件示范工程施工。2015年4月9日,由建指、监理和设计单位组成的联合评估小组通过对现场实体质量、标准化管理、质量记录与资源配置情况进行检查评估,认为该首件首段工程内业资料齐全,施工质量合格,现场管理规范,同意在全

线进行推广应用。

由于为现场便捷施工考虑,陈伟在设计此平台时构思缜密、设计精巧,两人可轻骑推行,有力地保证了作业段的施工需求,拓展了接触网隧道施工的理念,为工程的按时完工提供了强有力的设备支撑。而吊弦安装限位扳手解决了吊弦安装中线夹本体与承力索角度、止动垫片与线夹本体的位置、限制了安装紧固过程中载流环线鼻

知识产权局颁发的实用新型专利证书。他开发的隧道移动工作平台装置可在不影响列车通过的同时进行隧道打灌及吊柱安装不间断作业。

出于为现场便捷施工考虑,陈伟在设计此平台时构思缜密、设计精巧,两人可轻

工单位勤沟通,多汇报,采用紧贴战术,白天站前单位铺轨架梁,夜晚电气化人员立杆放线。站前单位施工时现场的详细调查并结合设计资料,拟定接触网专业施工方案,打破传统施工程序,多点开花、分段建成;上下一体,一次到