

# 经济下行之下哪个行业最火?

■石述思

经济充满压力和挑战的冬天,对于文化产业却意味着春天将至。有人说:文化产业从事的是冬天里慰藉人们心灵的行当。

目前文化产业的火爆程度甚至超过了“互联网+”和“智能工业”。

截止到2015年12月3日,中国电影票房突破400亿元,增幅超过去年同期40%以上,而一部热播电视剧《琅琊榜》创造的产值竟达惊人的57亿元人民币。

《软实力》一书作者约瑟夫·奈说:“在信息时代,资本、自然资源,甚至土地不见得是财富。今天投资驱动型经济已经到了尽头,我们必须转向创新驱动型经济与知识驱动型经济的领域。它需要新思维、新知识来推动。”

## 一周舆情

### 阿里打假

据新华网12月19日报道,美国贸易代表办公室17日要求,电商巨头阿里巴巴集团必须加大力度打击旗下网站出售仿冒商品的做法,否则将被列入“恶名市场名单”。阿里巴巴回应称,假货是全球电商企业共同面对的问题,阿里巴巴定竭尽全力解决并与之斗争,致力于保护知识产权和打击假货。

“马云的两个外号不就是‘中国假冒伪劣协会秘书长’和‘败家女协会主席’嘛!”有网友调侃道,还有网友表达了愿望:“现在淘宝上的商品的确良莠不齐,希望这次能够彻底整治淘宝上的一些假冒伪劣产品,为我们打造一个放心的购物平台。”

### 车牌“猫腻”

据大河网12月25日报道,今年9月,河南焦作的庞先生和谢先生通过“自选”的方式在当地车管所分别选到了“豫H66996”和“豫H81888”的牌号。却被焦作市车管所强制要求退回车牌重新选号。车管所给出的解释是办事民警对我省注销黄标车业务不熟悉所致。目前,焦作市车管所已向庞先生和谢先生打电话道歉,涉事的两名民警都已受到处罚,一个被调离了车管所,一个被取消了全年评先资格并调离原岗位。

有网友怀疑里面的猫腻:“谎言折射出贪婪!这应该是车管所的黑色的产业链所致,希望国家加大监管的力度。”“上岗之前不是应该培训么?业务不熟就不应该独立工作。”有网友表达出疑惑。还有网友抱怨道:“现在在车管所工作的好多都是临时工,人员素质不能保证。对业务不熟悉,但服务起来却趾高气昂。”

### 诚信“肇事者”

据《成都商报》2015年12月21日报道,12月18日14岁初中生柏宇在回家路上,撞到了路边一辆轿车的车牌,她跑回家写了一张字条,然后贴到了轿车挡风玻璃上:“我是润新花园的一名住户,撞到了您的车牌,在此表示诚挚的道歉,对不起,若您的车牌有什么问题,我将全权负责”,她还在字条上留下了联系方式。她的举动感动了车主。有网友为这位初中生竖起大拇指:“现在的孩子总是在逃避,逃避压力,逃避错误,这是一个好榜样。”还有高中生回复到:“即便事情没有做好甚至做了错事,都应该勇于承认,去面对和承担。”当事人的父亲说,孩子以后还有很长的路要走,“诚信做人”或许并非她想象的那么简单,希望她能永远坚持下去。

### 行凶司机

据《钱江晚报》12月22日报道,12月20日14时许,浙江省永康市南苑路一弄公交站旁,一名江西籍男子刘某在下车过程中与该公交车司机程某某发生纠纷,两人进而发生口角,后刘某被交司机用水果刀刺中胸口,后经医院抢救无效身亡。司机程某在行凶后,照常开车工作,直至被抓获。

有网友惊叹道:“公交车司机为何带刀上班?一言不合就被捅死?这太可怕了!”“太残忍了,受害人还有两个那么小的孩子。孩子亲眼看着自己的父亲被捅死,这对孩子伤害太大了。”有网友心疼的说。还有一些网友表示疑惑:“平时表现优异,性情温和,为什么会做出这样的事情?这之中恐怕还有故事吧?”

### “蛇蝎”保姆

据《信息时报》12月24日报道,12月23日上午,广州一位“恐怖保姆”何天带犯故意杀人罪,在广州市中院受审。何天带从2013年6月到2014年12月做保姆期间,共有10名老人在她上岗没多久就突然暴毙。公安机关反复侦查,让何天带做了22次供述,何天带21次承认了杀害10位老人。

“太震惊了!我们请保姆是代替我们关心、照顾老人的,没想到却有这样的黑心保姆去谋杀老人!”有网友表示,“这个保姆是不是心智或者心理有疾病?这不正常人会做出来的事情。”还有网友建议国家加强立法,加强对家政服务人员的筛选。有业内人士指出,对“恐怖保姆”不能止于口诛笔伐的人性谴责,依法严惩更是民心所向势在必行。更为根本的是要加强对包括保姆在内的家政服务业的依法治理和务实监管,强化对该行业从业道德和履职能力的关注与评估。

### 吸毒夫妻

据新京报新媒体12月23日报道,12月23日上午10时许,一辆白色轿车闯入徐州市湖滨星光双语小学,在校内高速行驶,后被校内保安和警方逼停。下午3时,记者从徐州市公安局获悉,肇事嫌疑人徐某、袁某夫妇因吸毒致幻,已被警方控制。该车上共有5人,司机为中年男性,副驾驶上坐一儿童,后座为一女性带着两名儿童。

“吸毒等于自杀。害人害己害家人。珍爱生命,远离毒品!”有网友感叹道。“毒驾,又是毒驾,必须引起相关部门高度重视,不要让无辜的人葬身毒驾轮下。”“还好及时被逼停,否则后果不堪设想!”网友感叹道。还有网友为肇事者的孩子成长感到担忧:“身为父母却吸毒驾驶,置子女生命安全于不顾,令人发指!”

(本报实习生 王梦莹据媒体公开报道编辑整理)



2015年12月24日,由上海四平路街道与同济大学设计创意学院共同主办的“四平空间创生行动”开启。在近3个月的筹备期内,设计师、艺术家和大学生们走进四平社区,了解居民对于公共空间改造的意向和需求,将创意设计与居民日常生活和社区服务联系起来,社区内的围墙、座椅、报栏、窨井盖、垃圾房、街头雕塑、绿化小品等,经过设计师和居民的共同装扮,变成社区居民日常生活的共享的文化空间。

此次行动旨在通过新颖规划和设计,拓展老旧社区的功能,给予当地居民更多人文关怀。

王冈/东方IC

## 装扮

目前公共自行车在中国城市“遍地开花”,仅广州,2015年完成3万辆自行车修建,投入1.2亿元专项费用

# 公共自行车运营之忧

■本报记者 叶小钟 实习生 何倚华

2015年11月30日,在法国巴黎气候变化大会上,中国承诺:2030年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降60%至65%。

面对国际碳排放的承诺,一线城市交通拥堵的长期问题,以及近年大范围的重度雾霾天气,倡导全民参与的绿色环保低碳出行意义重大。举措之一便是推行城市居民选择自行车出行。

然而,近年公共自行车在中国城市“遍地开花”,暴露出新的问题。继杭州、武汉、北京等城市后,2015年9月,广州通过《广州市公共自行车系统管理办法》,年底约完成了3万辆自行车修建,投入1.2亿元专项费用。

一辆小小的自行车,实则反映出的是城市病治理中的大问题。

**现实:自行车出行率低、运营面临困境**

中国曾是“自行车大国”。随着经济的发展,人民生活水平的提高,自行车逐渐被机动车取代。根据NGO组织“拜客·广州”发布的《广州市中心城区自行车出行调研报告》(以下简称《报告》)显示,1984年,广州的自行车出行比例是35%,而近几年的自行车出行比例则稳定在7%~8%,下降了27%以上。

同样作为我国三大综合性门户城市的上海,自行车出行率是广州的4倍以上。

广东省交通运输厅副厅长刘晓华介绍,截至去年底,全省民用汽车保有量已经达到1328.44万辆,其中广州的机动车超过250万辆。

自行车出行的减少,机动车数量的增加,成为许多城市发展必经的一个过程。市民黄小姐在采访中表示,自从家里买了机动车,就淘汰了自行车,现在出行要么自己开车要么就是坐巴士。黄小姐认为,机动车的尾气虽然造成了空气污染,但机动车比自行车方便也是不争的事实。

除了出行率低,公共自行车的运营也面临困境,亏损现状堪忧。

国内最先引入公共自行车项目的杭州市在2012年之前连年亏损,经营4年单由公共财政投入就已累计接近4亿元,每年的运营成本基本维

持在6000万元到7000万元之间。广州公共自行车运营管理有限公司一年约亏损3000万元,2010年投入的5,500辆自行车,运营了约两年就损失了500辆。

有业内人士指出:“公共自行车是一种公共交通工具,定价上就直接遏制了其盈利空间。普通公共自行车每辆采购价600元、日常维护费用约为800元每年,且只能保证两到三年的使用寿命,因此出现运营亏损及经营困难等问题,不足为奇。”

**反思:规划与配套设施存在问题**

自行车作为价格低廉、便捷、环保的交通工具,用作短途出行的交通工具是较为理想的方式,然而,却并未被市民广泛接受。重要原因是城市规划、配套设施和维护与管理的问题。

广州市交通规划研究院工程师熊文婷在首届自行车生态大会中介绍,由于广州存在较为严峻的自行车道缺失问题、骑行安全问题等,导致广州的自行车出行比例明显低于国内其他大型城市。

自行车道缺失或被挤占。记者走访了广州天河、越秀等各大区,发现区内很多道路都设有自行车道,但许多车道都被机动车挤占行使,不少机动车车主还将自行车道作为停车场。

自行车总体出行品质的第一指标,安全感是影响自行车出行的第一障碍。由于机动车占用自行车道,自行车在机动车中穿行,危险性很大;而自行车过马路常与人群混在一起,容易受到人群阻隔而发生安全事故。

此外,有专家认为,自行车租赁不普及、不能借通还也是自行车出行率较低的原因。“公司附近没有还车点,骑过去还不了。”市民李先生表示,自2010年广州启动公共自行车计划以来,因为租赁点少的原因,从未使用过该服务。

据“拜客·广州”介绍,广州大学城、地铁沿线和BRT三种自行车系统间并不兼容,因此不能跨系统归还车辆,极其不方便。

多地相应的配套设施还不完善,也给使用公共自行车出行的人,带来不小的困扰。

早在2011年,湖北省武汉市江夏区政府曾投入千万建设公共自行车服务系统,不到一年,系统运作困难,名存实亡。3年之后,江夏公共自

和关怀。

快速增长的中国文化产业是时候考虑如何输出一个崛起大国的核心价值了——将中国传统文化中美好的部分用现代化手段向世界传递,为这个民族赢得敬意。

美国在1929年至1933年经济萧条时,好莱坞反而加速发展;在上世纪70年代经历经济危机后,日本动漫业迅速崛起;亚洲金融风暴时,韩国受影响很大,但之后“韩流”风靡全亚洲……

当前的经济下行对于中国的文化创意产业来说,正是历史性的机遇。未来,立足厚重的东方美学根源,将现代社会时尚元素与中国传统文化完美结合的文化产品必将成为全球流行。

让我们全情期待。

民生  
视点

编读e时代

本报法人微博  
网友留言摘编

(2015年12月19日~25日)

【谁是“互联网+”的最后赢家?】史上规格最高的世界互联网大会召开,“互联网+”持续升温。但是,大多狂热的互联网追随者,真的能成为最后的赢家吗?国内外的实例表明,“互联网+”将进入残酷的大浪淘沙阶段,最后的幸存者都必须有强大的实体支撑。你觉得谁将是中国“互联网+”的最后赢家?(2015年12月20日《工人日报》报道)

@王姆恩:“互联网+”,离不开实体经济,不然只是空中楼阁!

@亮爪吧:与“互联网+”在一起真正创造了价值、提高了效率、降低了成本的优秀公司将会茁壮成长。

【同居暴力、精神暴力拟认定为“家暴”】反家庭暴力法草案二审稿21日提请全国人大常委会审议,草案扩大了家庭暴力的范围,将精神暴力纳入其中;并在附则中增加规定:家庭成员以外共同生活的人之间实施的暴力行为,参照本法规定执行。你支持吗?(2015年12月22日《工人日报》报道)

@江西青年张敏:有时精神暴力的伤害比身体受伤更严重,支持纳入!

@春夏顺秋冬:暴力分为身体上和精神上的,现在反家庭暴力法草案增加了对精神暴力的惩罚,这是一种进步,更贴近现实!

【2015年中国经济10大热词等你选!】①十三五规划②大众创业,万众创新③亚投行④互联网+⑤一带一路⑥全面放开二孩⑦双十一⑧中国制造2025⑨专车⑩新能源汽车、协同发展、爆买、机器人、国企改革...2015年,这些经济热词中,哪几个对你影响最大?(2015年12月23日《工人日报》报道)

@fkmyou:算来算去,“全面开放二孩”最引起我的注意!女儿一直很孤独,我很希望她有个弟弟或妹妹,如今,终于盼到了。接下来,就要为“二孩”作准备啦!

@唉妮儿:“中国制造2025”令人振奋,我是个热爱国货的人。某天在购物平台看到“中国制造”的页面兴奋不已,觉得这样的分类很有意义,谁都知道制造业是国民经济的主体,是立国之本、兴国之器、强国之基,我的志向是毕业后投身于制造业,为我国从制造大国迈入制造强国尽己之力。

(窦菲涛摘自工人日报新浪微博)

欢迎读者到新浪、腾讯、人民网平台  
与工人日报微博互动



2015年世界互联网大会期间,乌镇倡导绿色出行。 陈小奎/视觉中国

行车服务经整修后再次“上线”。但2014年有媒体报道,武汉公共自行车“民心工程”再成“闹心工程”,总计3亿元的投入难见实效。2015年,该项目又不得不进行改造升级。

**问策:为自行车出行构建有利环境**

陈嘉俊认为:“我们的发展方式和城市规划都需要作出改变,给市民一个更愿意选择自行车出行方式的环境。”

优化自行车租赁系统,为市民构建一个便捷有利的自行车出行环境,也正是今年广州政府的工作重点。针对自行车出行中不能“借通还”的问题,广州市交通委员会的工作人员表示,“借通还”是大趋势,我们当然希望能将各个租赁系统归纳到一起,未来会和运营商沟通协商。”

自行车的出行环境影响着许多市民的选择。市民黄小姐表示,如果租赁归还方便,骑行安全,她会使用公共自行车的租赁服务。“上下班是塞车高峰期,如果能自己骑自行车,那就能避免这个问题了”,黄小姐说。在大学城上学的梁同学也

认为,如果能实现“借通还”,他使用自行车的次数会更多。“其实租的车非常好骑,舒服又灵活,就是不能随时随地还车,有点麻烦。”天津社会科学院经济社会预测研究所研究员高峰表示:“如何通过合理的制度设计,施以必要的惩治措施,激发起全民保护公共自行车的意识,是解决公共自行车人为破坏的关键因素。”

高峰认为,要改变目前的公共自行车困境,也需要城市要量力而行。“通观全国,由于公共自行车项目的技术支撑和各项配套措施建设还待完善,因此目前许多城市还不具备大规模运行公共自行车租赁系统的条件。”所以应当避免一窝蜂似的推广公共自行车建设,谨防成了‘面子工程’。

此外,他认为,在一些有条件的城市,使用结实耐用的自行车且规划出安全通畅的自行车道,保障骑车人安全。“以深圳为例,从2006年开始,逐渐恢复了自行车慢行系统的建设,形成了相对封闭的畅通网络。”

本周  
聚焦