

# 规划追着建设跑,建成仅数年的设施还没怎么用就成了“拦路石”

## 武汉岳家嘴立交桥又陷“挡路”怪圈

**本报讯** (记者张琳)进入12月,武汉市岳家嘴立交三条匝道仍处于封闭施工状态,据悉其封闭施工期尚有8个月。这座“年轻”的立交桥自投入使用以来已经多次经历封闭施工,其中最长的封闭时间长达一年。

当下,武汉的地铁建设正如火如荼,为地铁“让路”并非仅有岳家嘴立交。2008年,武汉市一处标志性建筑、始建于1956年的中山公园门楼被拆除,数年后地铁竣工重建;同年,仅8岁“幼龄”的洪山广场同样因为地铁施工被拆除;今年,建成近30年的另一处地标性

建筑,江汉路人行天桥也因配合地铁施工而被拆除,有关部门称待地铁施工完毕后重建。

有市民在为老建筑消失而难过感伤的同时,对反复封闭、拆除“年轻”公共设施及建筑的建设举措产生了质疑:建成仅数年的设施为何还没怎么用就成了地铁的“拦路石”?老规划为何总是与新规划“打架”?城市规划到底向前看了多远?

以此次封闭的岳家嘴立交桥为例,这座2009年3月建成通车的立交桥今年7月20日开始封闭施工,为期12个月。官方消息称,

由于在规划优化轨道交通线网时,已建成通车的岳家嘴立交桥无法避开,不得不暂时封闭施工。为了修建地铁8号线,涉及到的路面部分必须拆除。

这并不是岳家嘴立交桥第一次“挡路”。两年前,武汉地铁4号线修建过程中,岳家嘴立交桥下匝道就曾发生地陷,随后立交桥便进行了封闭施工。武汉交通专家介绍说,岳家嘴立交桥将该市内环和二环连接,对武汉交通起到非常重要的分流、连接的作用。不过自建成以来,它出现多次封路、修建,主要原因

是地铁4号线、8号线的修建所造成。

在岳家嘴立交桥这个重要的交通节点上,不仅新建麻烦,已经建成的交通设施也并不方便。目前岳家嘴立交桥附近已开通4个地铁口,然而其中3个位于立交桥下方的环岛中,环岛被道路包围,市民要离开环岛不得不在飞驰的车流中小心穿梭。

其实,类似这样的被规划赶不上此规划、前规划赶不上后规划、建得不合适就封闭再扩建的情况,在武汉并不鲜见,随着城市建设速度加快。近年来,武汉已有多座服役仅十余

年的高架桥因为各种原因而被爆破拆除。环视全国,这种“建了修,修了拆,拆了建”的规划建设怪圈似乎成了城市建设的“通病”。

对此,有交通专家认为,我国目前处于高速增长期,在城市规划建设中,因为此前规划不及时、不合理,导致了目前“规划追着建设跑”的局面。当前,或许政府手头还有“橡皮擦”,过去错了的还可以擦掉重写。不过,未来城市的发展会逐渐定格,在规划时要有更为长远的眼光进行通盘考虑,规划一定要跑赢建设。

## 京津等10多个城市可能再度出现重度及以上污染

### 环保部五项措施应对雾霾

**本报北京12月6日电** (记者王冬梅)环境保护部部长陈吉宁今天主持召开会议,与相关司局和专家一起,分析即将出现的雾霾过程的成因及影响,研究部署应急响应工作。

根据预报,12月6日~9日,大气扩散条件总体不利,京津冀及山东、河南、山西部分地区将出现较大范围空气重污染过程。受此影响,北京、天津等10多个城市可能出现重度及以上污染。环境保护部已于日前紧急印发通知,要求京津冀及周边地区各级人民政府密切关注空气污染变化情况,及时启动并严格落实应急措施,全力做

好此次重污染天气应对工作。

具体而言,一要加强监测预报,建立每天与相关部门、京津冀及周边地区各省市环保部门会商制度,指导各地做好监测预报和应急响应工作;二要督促各地按照应急预案要求启动和采取相关措施;三要实施联合执法,在京津冀及周边地区开展联合督查,对预案启动不及时、应对工作不力的单位和个人,严肃追究责任;四要加强信息发布,及时公开空气质量预测预报信息和各地重污染天气应对情况;五要跟踪科学研判,组织专家队伍,对此次重污染天气进行跟踪监测,研究分析形成原因。

## 雾霾成因说法不该相互“打架”

**新华社记者 张建 付昊苏**

笼罩华北的大范围重度雾霾刚走,预测新一轮雾霾又将来袭。关于雾霾是怎么来的,有关方面和专家竟莫衷一是。

以北京等地近期的重度雾霾为例,环保部门专家认为与采暖燃煤排放二氧化硫等污染物密切相关。住建部门有关官员则

认为,其主要原因是汽车尾气,不是供暖。中国气象局专家认为,主要是外来输送。而北京市环保局不久前刚发布报告认为,雾霾成因中北京本地产生约占七成。

雾霾成因说法相互“打架”,由来已久。以众所关注的机动车与雾霾的关系来看,中科院研究员张仁健几年前认为,汽车尾气对北京PM2.5的贡献不足4%;但北京相关部

门则认为,机动车排放、燃煤和工业生产位列前三。

面对雾霾,公众急切需要权威的说法,也急切想知道相关部门采取了哪些科学的措施来应对。在雾霾成因应该由谁来发布没有明确的前提下,谁都急急忙忙站出来说话,其中不排除一些部门极力撇清与自己行业关系的动机。

把脉雾霾成因,是治霾的重要前提。关于雾霾成因的分析,须持客观、科学的态度,不宜轻易下结论,尤其要避免相互“打架”的现象存在。

(据新华社北京12月6日电)

## 民航系统举办航油储运员技能盛会

**本报讯** (记者叶小钟 实习生何倚华)12月1日至4日,2015年全国技能大赛——第二届民航航空油料储运员职业技能大赛决赛在广州举行。据悉,这是中国民航系统最高级别的航空油料储运员技能提升交流的盛会。

4天里,选手们参加了“航空油料的接收、发送、储存”、“储油设施设备的检查维护与排故”、“应急处置”、“安全与技术管理”等四大方面实操考核。

据介绍,为了培养一支高层次、高素质、高技能的航油职工队伍,中国航油先后编制

了《六个国家职业标准》、技能培训教材数十册,并积极协助民航局建立技能考核题库。同时,建立了一套“师傅带徒弟”的模式,380名经验丰富的考评员手把手教授年轻职工安全作业。

经过4天激烈角逐,谢述昌夺得总成绩第一名,主办方将按程序为其申报全国五一劳动奖章。获得前5名的选手,将被授予“全国技术能手”和“中国民航金牌员工”称号。同时,将依据选手比赛综合成绩,推荐晋升相应职业资格。



“农产品+”助农冬季增收

12月6日,山东省枣庄市山亭区陡城村农民在晾晒地瓜干准备出口。

入冬以来,山东省枣庄市山亭区将“农产品+”工程作为增加农民收入、拉长农业产业链的重头戏,通过协调专项贷款、扶持合作社与家庭农场、开展网上营销等,大力发展农产品深加工产业,帮助农民实现冬闲增收。

新华社发 (刘明祥 摄)

# 弘扬劳模精神 谱写劳模赞歌

## ——记国网泉州供电公司关爱劳模促进企业创新发展

文/傅乔成 赖海凌

劳动模范是国家的栋梁、企业的中坚、员工的楷模,劳模精神是企业的宝贵财富、是激励员工建功立业的强大精神动力。泉州是海上丝绸之路的起点、历史文化名城、著名的侨乡,素有“民营特区”之称,经济社会迅猛发展,对用电需求不断增长。泉州目前供电区域1.1万平方公里,供电人口829万人,供电户数285万户,全社会用电量突破400亿千瓦时,自1995年起已连续20年位居福建省首位。在泉州供电系统有一支勇于创新的劳动者队伍,他们长期坚守在供电系统的各个岗位上,用自己的实际行动,为侨乡的生产生活所需而无私奉献,他们就是“劳动模范”。他们带领着泉州供电系统广大职工为助力侨乡经济腾飞而拼搏,他们爱拼敢赢,辛勤创业,推动泉州供电事业不断发展,用智慧和汗水谱写出一曲劳动伟大的劳模赞歌。



高空带电作业。(李智超摄)



劳模座谈会 (李智超 摄)



全国劳模张志祥传帮带职工 (林章栋 摄)

## 供电战线群英谱

泉州电力工业走过百年历程,其供电网络也从上世纪50年代的10千伏发展至90年代以来的500千伏电压等级的超高压网络。其间凝聚着泉州电力职工的智慧和心血。尤其是1990年以来,伴随着电力工业突飞猛进的发展,在电力建设、生产和经营管理活动中,涌现出一大批优秀的模范先进人物,同时造就了一批管理和专业技术人才。他们有全国劳模王恒山、张志祥;全国五一劳动奖章获得者陈海水;福建省劳动模范陈济生、苏奕飞、谢志坚、王智敏;国家电网公司特等劳模魏丽萍(女);国家电网公司劳模吴志成、张国灿;福建省五一劳动奖章获得者黄汉荣、汪志斌、陈崇义、陈雅云(女)、吴奇宝、刘松灿、刘

强、李志清、洪锦辉、郭国文、张国灿、许津津(女)、许福志;市级劳模林舜庭、吴惠琴(女)、施辉明、苏东青、黄小琳(女)、黄小坚。

他们当中有的从事艰苦的输电线路工作,有的从事电力二次保护专业,有的从事风雨无阻的电力抢修工作,有的从事管理工作,也有的从事档案资料的管理工作。还有很多退休的劳模,虽然他们不在工作岗位,但他们仍关注泉州电力的发展,继续为电力事业发挥余热。

“爱岗敬业、争创一流、艰苦创业、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献”是他们的真实写照,他们在平凡的岗位上,用勤劳的双手在泉州电业的发展史上留下了永不磨灭的印迹。

泉州供电公司有个优良传统,就是劳模的“传帮带”。全国劳模王恒山带领职工学技术,市劳模苏东青带领青年职工学技能,张志祥劳模创新工作室带领年轻一代职工创新,他们的言传身教带出一批批年轻电力职工成长成才。

输电线路工在电力系统是“苦、脏、险、累”的代名词,全国劳模张志祥参加工作30多年,从学徒工做起,在输电线路上一干就是大半辈子。他勤钻研、善思考,勇于创新,带领身边的同事不断创新,由他主创的两个科技项目先后获得“6·18海峡两岸职工创新成果”金奖、银奖,其中一个项目获“全国发明展览会”银奖。在公司工会的支持下,公司成立了张志祥劳模创新工作室。劳模创新工作室的成立,加快科技成果转化,解决电网发展的技术瓶颈,张志祥将自己所掌握的技术技能

## 传帮带培育人才

无私地传授给年轻人,培养企业发展所急需的人才队伍。名师出高徒,在张志祥的带领下,培育了全国青年岗位能手、国家电网公司劳模吴志成和福建省技术能手、福建省电力公司劳模陈永红等一批创新人才。如今,劳模创新工作室的创新成果分别获得省级以上各类创新成果展的20多个奖项,并获得国家发明专利4项、实用新型专利3项。由吴志成主创的《输电线路自动检修装置》经过多次改进,创新项目转化成实用成果,目前已在福建省各大供电公司的输电线路带电领域推广,成功实现将劳模创新工作室的创新成果大范围地推广应用。该项目成果的应用,就能使每次作业减少停电时间5小时,减少因停电而



建设变电站、服务侨乡经济 (李智超 摄)

## 唱响劳动者赞歌

带来的经济损失。福建省每年均有上千次线路缺陷需要处理,若全部实现带电作业,每年可减少直接经济损失上千万。

劳模王恒山、苏东青他们退休前从事电气试验和变电检修数十年,具有丰富的电力工作经验。作为技能大师工作室的领衔人物,他们退休后仍继续在技能工作室为学徒讲学,开展故障排查、从事安全技术等方面的研讨,并且带领学徒总结提升,发表论文20余篇。张国灿是苏东青的徒弟,8年前他大学毕业后被分配到变电检修部,成了一名手握扳手、螺丝刀的检修工。当年他与其他青年员工一起在苏东青师傅的带领下到变电站工作,苏东青手把手地教导年轻人变电设备检修的操

作方法,哪怕是拧个小小的螺丝也不忘交待注意事项。“安全无小事,技术见真章。”苏东青总是不厌其烦地向年轻人传授变电站检修的知识,并且不分昼夜地与大家一起奔走在变电站之间处理故障缺陷。当张国灿得知身边的老师傅就是一名劳模时,深深地被苏东青师傅感动了。“以人为镜,可以明得失。”苏东青便是一个榜样,青年员工在他身上获取的不仅仅是知识、技能,更有劳模爱岗敬业、无私奉献的精神力量。在苏东青的带领下,张国灿经过8年不懈地努力,成长为一名变电检修领域的技术尖兵,一举夺得全省变电检修状元,并以出色的业绩被授予福建省五一劳动奖章,同时被国家电网公司授予“国家电网公司劳模”。“爱岗敬业、吃苦耐劳、技术拔尖”就是苏东青和张国灿的真实写照,青出于蓝而胜于蓝,劳模精神在年轻一代得到了延续。

量。公司还为劳模提供学习、交流的机会,组织劳模外出疗休养,每年组织一次劳模体检,保持劳模身心健康。关心退休劳模,使他们共享企业发展的成果。

每年的“五一”劳动节前,泉州供电公司开展“弘扬劳模精神主题宣传”活动,通过举办劳模座谈会、设立先模人物宣传栏、开通“泉州供电公司职工家园”微信宣传劳模和先进职工的事迹、举办“我身边的劳模”书画、摄影作品展、征集劳模先进事迹和感言、组织员工学习劳模精神、撰写心得体会等,全方位宣传劳模的先进事迹和崇高品格,让广大职工学有榜样、赶有目标。

国网泉州供电公司党政工真心关爱劳模,大力弘扬劳模精神,推动企业的创新发展并取得显著成绩。近几年来,公司荣获“全国文明单位”、“全国五一劳动奖状”,连续12届获全国“安康杯”竞赛优胜单位、“福建省和谐企业”,公司工会持续保持“全国模范职工之家”的荣誉称号。