

即将揭幕的羽超联赛引入了3家品牌赞助商,然而,他们却要以抽签的方式来决定可以赞助哪支俱乐部——

羽超因何出怪招

■本报记者 郎成

12月1日,2015~2016赛季羽超联赛将于福州揭幕。在8支球队为冠军展开争夺的同时,球员们运动服装上不同标志的品牌,也在暗中进行着一场“三分天下”的割据之战。

据了解,新赛季的羽超联赛引入了李宁、威克多和尤尼克斯在内的3家羽毛球品牌作为赞助商,它们将为青岛、厦门、本溪、湖南、江苏、浙江、广东世纪城和广东粤8家俱乐部进行装备赞助。然而,令人颇感意外的是,根据中国羽协的官方说法,为了凸显公平,3家赞助商在赛前已经以抽签的方式,确定了各自赞助的俱乐部。

为何怀揣重金的赞助商,无法直接选择自己想要赞助的球队?主办方又为何私下采用抽签这种奇怪的方式?怀着这样的疑问,《工人日报》记者日前致电负责羽超联赛的乒羽中心羽毛球二部部长冯平善,但后者却不愿对这样的怪招给出任何解释。

职业赛事专家张庆在接受《工人日报》记者采访时认为,这或许也是中国羽协的无奈之举。“虽然羽毛球运动有广泛的市场,但影响力又不如中超和CBA那般巨大,在各品牌都想要参与,又不愿出大钱的情况下,只能以‘瓜分’这种折中的方式来进行赞助。”据张庆分析,3家品牌中应该不存在绝对数额巨大的赞助,所以也就没有赞助商拥有优先挑选

的机会,只能接受抽签这种随机方式。

不过,张庆坦言,如今的羽超联赛,充其量只能算作商业联赛,与职业联赛还相差甚远,而这也导致联赛在商业开发上步履维艰。

创建于2010年的羽超联赛至今已有5年,改规则、调赛程,甚至一度引入业余球员,羽超联赛可以说始终在想尽办法来经营和宣传自己。据了解,新赛季的羽超联赛在12支队伍减少到8支的同时,又回到苏迪曼杯混合团体赛的传统赛制,计分办法变回21分的每球得分制。除此之外,从12月1日至次年1月31日的联赛跨度,也被固定下来,此后的赛季均按此执行。

然而,从往届联赛最终呈现的效果来看,

这些改革措施收效甚微,不但职业化之路越走越窄,影响力甚至败在了被看作一家人的乒超联赛之下。值得一提的是,上赛季,羽超联赛曾一度引起外界的关注,却是源于赞助商之间的冲突:以150万元租借费用临时加盟青岛队的林丹,由于个人赞助商与联赛赞助商是竞品关系,而无法获得上场机会。无奈的林丹只能以见面会的方式补偿球迷,而青岛队则被嘲笑花高价买来了一位场边的“形象大使”。

“这些都是中国羽毛球职业化进程中尴尬现象,而我们必须看到,这个进程本身就是尴尬的。”张庆表示,作为当下国内最流行的运动项目之一,羽毛球有着广泛的群众基础、巨大的发展潜力,这都是职业化的必备条件,但与此同时,羽毛球又是中国队在奥运会上的金牌大项,至今仍保持着三级训练体制。为了金牌,职业化改革很难推进。

“如果联赛坚定实行职业化,肯定会有阵痛期,比如打破旧体系带来的国家队成绩下滑,没人愿意承担这个风险。”张庆认为,职业化改革自上而下,需要决策层的决心,而在此过程中,行政干预与市场竞争后出现的不职业现象,在所难免。



科比宣布本赛季结束后退役

11月29日,洛杉矶湖人队当家球星科比·布莱恩特通过一家新媒体平台“球员论坛”正式宣布,将在本赛季结束后退役。

图为2015年11月20日,湖人球员科比在对阵猛龙的比赛中被替换下场。

新华社记者 杨磊 摄



戴维斯杯网球赛英国队捧杯

11月29日,英国队队员默里高举奖杯庆祝胜利。

当日,在比利时举行的戴维斯杯网球赛决赛中,英国队选手默里在第三场单打比赛中,以3比0战胜比利时队球员戈芬,帮助英国队以3比1的总比分战胜比利时队,夺得冠军。新华社/路透社

十三冬场馆赛后有望向社会开放

据新华社乌鲁木齐11月30日电(记者何军)赛后如何利用好场馆资源,是每届大型运动会结束之后的重要议题。第十三届全国冬季运动会组委会常务副秘书长、新疆体育局党组书记李光明30日向记者透露,十三冬闭幕之后,或将冬奥会场馆面向社会开放。

冬运会将于2016年1月20日至30日在新疆举办。李光明表示,将研究赛后实行十

三冬主场馆——自治区冰上运动中心一年四季每个周六、周日两天向社会开放,以满足各族群众开展冰雪运动的需求,带动冬季全民健身向前发展。

他说:“我们还将利用场馆资源,把冬季运动作为推介和丰富新疆冬季旅游的一大亮点,打造新疆冬季旅游全新模式,提供更加丰富的冬运冰雪体验,让全世界冰雪运动爱好者成为新疆旅游的回头客。”

■本报记者 李元浩

选择在球队获得足协杯亚军后的第一时间宣布辞职决定,上海申花主教练吉洛的这一举动曾被解读为是对球队无缘冠军的失望和冲动。不过,从申花俱乐部于11月30日公开的吉洛辞职信内容来看,这位法国人的离开更多是家庭原因,“在约定的合同期满之前离开俱乐部是件令人遗憾的事情,但我不得不更多地考虑家庭方面的需要。”

2015赛季中超联赛结束还不到一个月时间,吉洛却不是最早离开的主帅。到目前为止,已有北京国安、山东鲁能、上海申花、重庆力帆、杭州绿城等5家俱乐部确定换帅。其余中超球队中,天津泰达、辽宁宏运以及“升班马”河北华夏幸福也有很大的换帅可能。

本赛季中超联赛最后时刻失去亚冠资格的北京国安,是最早动了换帅心思的俱乐部。虽然西班牙人曼萨诺上赛季还力压恒大主帅里皮成为中超最佳教练,但他依然未能躲过外籍主帅执教国安的“二级综合症”,在中超和亚冠双线失利后黯然“下课”。据《工人日报》记者了解,前皇马主帅胡安德·拉莫斯和前韩国队主帅洪明

甫,都在国安选帅的考察范围内。但参照国安此前几个赛季选帅的“慢节奏”,估计新任主帅很难在短时间内浮出水面。

国安要想请来洪明甫,还得面对一个强劲对手杭州绿城。与国安方面的遮遮掩掩相比,绿城对于韩国铁帅的渴望显然更为强烈。记者从绿城俱乐部方面获悉,目前俱乐部已和洪明甫的经纪人展开谈判,并向他开出了年薪150万美元的执教合同。虽然在中国足坛并非豪门,但绿城的梯队建设和长期规划还是具备一定吸引力。

纠结近两个赛季后,山东鲁能最终还是决定与巴西教头库卡“分手”。据悉,鲁能新帅的人选依然圈定为巴西教练。目前鲁能选帅团队已奔赴巴西,现巴甲克鲁塞罗主教练、巴西国家队前主帅马扎罗、梅内塞斯,以及曾在日本联赛执教过的前弗拉门戈主帅奥利维拉,都是鲁能新帅的候选人。

此外,重庆力帆因为功勋主帅王宝山有可能转投贵州人和,也不得不启动换帅程序。至于本赛季刚刚冲超成功的河北华夏幸福,一直对名帅青睐有加。在俱乐部总经理李铁中途接替安蒂奇客串主帅成功升级后,俱乐部的首选还是具备丰富执教经验的大牌教练。据悉,曾执教国际米兰、桑普多利亚、那不

勒斯等豪门的意大利教练马扎里,以及另一位意大利教头普兰德利,都有望加入中超“洋帅”的阵营。

与本赛季18支参赛球队中仅有4支中途换帅的日本J联赛相比,中超联赛的换帅频率可谓有增无减。刚刚结束的2015赛季中超联赛,共有7支球队中途换帅。而从2005年至今,近10个中超赛季竟有多达78位主教练中途“下课”,这还不包括赛季结束后离任的主帅。

不过,中超联赛多年来的事实证明,换帅即便能在短时间内改变球队精神面貌,但绝不是包治百病的“灵丹妙药”。中超联赛未来5个赛季80亿元的天价版权费更像是一针“鸡血”,刺激着本就不甚理性的各路投资人更加看重眼前成绩。简单粗暴,不计成本的频繁换帅,依然是中超联赛急功近利的一大表象。

“与其他联赛相比,中超教练的执教环境缺乏理性。”足球名宿金志扬在接受《工人日报》记者采访时直言不讳,“很多中超俱乐部都不缺钱,唯独缺耐心。盲目草率地更换主教练,对于球队和联赛的长远发展没有好处。”

| 整合 |

奥运测试赛林丹夺冠

据新华社里约热内卢11月29日电(记者姬烨)2016年里约奥运会羽毛球测试赛29日展开决赛争夺,作为唯一参赛名将,林丹轻松摘得男单冠军。他在赛后坦言,比赛虽然级别很低,但他把这一周当作训练,同时也适应了奥运场地。

名为巴西大奖赛的本次测试赛,只是世界羽联的第四级别赛事,所能提供的奥运积分很少,参赛选手大多实力有限。

本次测试赛赛程仿照奥运会,先打小组赛,然后是淘汰赛。林丹小组赛两连胜晋级16强,八分之一和四分之一决赛接连战胜两名捷克选手,半决赛淘汰队友朱思远,决赛与西班牙选手阿维安争冠,后者虽然是本次比赛的2号种子,但世界排名只列第35。结果林丹以2比0轻取对手。

林丹在决赛结束当晚便启程回国,12月9日至13日,他还将参加在阿联酋迪拜举行的世界羽联超级系列赛总决赛。

新华社记者 杨磊 摄

东航北京航班现场的“女汉子”张佳亮

张佳亮:东航运行控制中心北京现场运行指挥分部经理

感言:播种行为收获习惯,播种习惯收获性格,播种性格收获命运,没有人能随随便便成功,它来自彻底的自我管理与毅力。

荣誉史:曾荣获“武汉公司安全生产先进个人”、“安全生产先进工作者”、“东航十佳员工”、“湖北省三八红旗手”及“十行百佳女能手”、中国民航“巾帼建功立业标兵”、“首都机场航班保障先进个人”、“奥运保障先进个人”、“东航世博之星”、“全国五一巾帼标兵”等荣誉称号。她的家庭被评为“北京市孝老爱亲家庭”。

说起“女汉子”,自然会让人联想到行为和性格像男性,个性豪爽,不怕吃苦、冲锋在前、敢打敢拼、久经沙场的女中豪杰。在东航北京分公司就有这样一位女同志,她负责东

身居前沿 现场保障的“顶梁柱”

在张佳亮26年工作历程中,有22年驰骋在首都机场航班现场,让人钦佩的是她一直担任着航班现场的重要角色。曾担任过东航武汉公司北京机场站站长、北京分公司离港部经理,到现任岗位。

长期身居首都机场航班现场是一份十分辛苦的工作,不仅要长期面对夏季酷暑烈日、冬季刺骨寒风,而更多的是来自航班运行和旅客服务保障过程中需要协调解决的众多难题和处置所带来的工作压力。特别是北京首都机场的重大保障多、保障任务重,经常遇到特殊或突发情况处置。据2014年数据统计,东航在京保障的重要专

航所属航班在首都机场的运行保障的协调,经常值守在首都机场航班现场,协调指挥着东航进出港重要航班的运行保障,她就是东航北京现场运行指挥分部经理张佳亮。

包机航班就达20余架次,重要飞行任务达330多班。而这些保障几乎都是她亲自协调指挥所经历的。

作为现场保障前沿的负责人,需要长期经受各种严峻的考验,头上的“紧箍咒”始终不能放松。谈起这点,佳亮的答复却很坦然,她朴实地说:“习惯了,现场就是战场。”每天披星戴月的工作状态,终年没有停休的工作模式,她的女儿和家人都知道这点。航班特情就是她起身上班的指挥棒,家里老小都常说的一句话:“走吧,家里没事!”每次谈起这点,她都会很欣慰地说,这是她最庆幸的一件事,家人支持,孩子懂事,这让她有更多的精力投身到工作中。

敢于担当 东航现场的“定心丸”

人员到飞机,从保障到服务,事无巨细,时间、地点、保障人数无不进行详尽标注,不打无把握之仗是她历来的原则。就在近期,她又经历了“抗战胜利70周年阅兵活动的运行保障的考验,这次重在运行保障任务要求高,时间长,各类重要航班叠加。她提前与民航空局、外联部、

百战不倦 勇挑重担的“女汉子”

地各保障单位加强沟通协调,了解任务信息、包机方需求,安排桥位、沟通管制、与BGS方沟通保障流程,确定保障方案,由于保障细节繁琐,经常需要打无数次电话,流程也需要多次反复修改,待到方案最终确定时,已到了保障前夕。大批的药品、帐篷、汽车要一一送上飞机,张佳亮协调货运、机场运行、代理公司等部门,想尽各种办法将物资一一装配上机,

她说:“你必须停止这种不负责任的想法。做事要有始有终,是我们的工作,我们就要认真真、保质保量地完成。”由此可见,她很强调责任的担当意识。

特别是今年3月份,分公司负责第四批医疗队“援非包机”进出港保障,“援非包机”航班抵离京起降时间均在凌晨两点左右。她的属下储智慧,曾这样回顾保障方案确定后她与张经理的一段对话:“有了任务方案,执行时我们就不用上前线了吧?”张经理很认真

地说:“你必须停止这种不负责任的想法。做事要有始有终,是我们的工作,我们就要认真真、保质保量地完成。”由此可见,她很强调责任的担当意识。

下,把她从齐腰深的水中拉了出来,看着淹没在水中的汽车和如注的暴雨,她毅然放弃车辆徒步进场,参与到当天的航班保障中。

那次雷雨保障十分成功,既保障了航班和旅客,得到了民航华北局领导的高度评价,又为公司节省了数十万元的延误开支。凌晨3点多航班保障结束后,张佳亮返航了北京,致使首都机场航班大面积延误,取消,造成数千名旅客滞留机场。这场雷雨也使机场与市区之间的交通陷入半瘫痪状态,部分路段积水达150毫米,所有航班进出港陷入停顿状态。那天,她刚下班到家,还顾不上吃饭,接到通知后就立即开车赶往机场。在前往机场的途中,因闯入积水达1米多深的路段,打火驱动造成发动机损毁熄火。在她下车开门的一瞬间,积水涌进车内,她的下半身完全淹没在水中,焦急的她哭喊着:“救人!救人!”在兄弟航空公司员工的帮助下

“救人!救人!”张佳亮十分不容易,她的下半身完全淹没在水中,焦急的她哭喊着:“救人!救人!”在兄弟航空公司员工的帮助下

“救人!救人!”张佳亮十分不容易,她的下半身完全淹没在水中,焦急的她哭喊着:“救人!救人!”在兄弟航空公司员工的帮助下

“救人!救人!”张佳亮十分不容易,她的下半身完全淹没在水中,焦急的她哭喊着:“救人!救人!”在兄弟航空公司员工的帮助下



尊老典范 双肩挑的“贤内助”

生活中的张佳亮是一个十分孝敬长辈的人。家里4位老人,有3位都身体不好,特别是她的公公婆婆更是长年卧病在床,她的生活状态与一般人不一样,经常是白天上班,夜晚去医院陪床。正如她的直接领导杜鹏所言,“张佳亮十分不容易,孩子面临高考,老人都有病,一个人承担着工作和生活双重压力。”

面对这样的生活,她仍然十分乐观,她常说,她有一个懂事的女儿,恩爱的老公,和睦的家庭,这令她十分满足。与她共事多年的老同事胡玲曾说,“她工作特别敬业,每年的年休假基本都废了,由于长期照顾两家老人和孩子,她与别的女同志不一样,不爱逛街,穿着也不讲究。”其实,对这点她有许多苦衷。她是这样评价自己:“不是不爱逛街,是真的没时间。”

照顾老人是需要耐心和毅力的,她的公公婆婆已经卧病在床6年了。说起这点,佳亮很羡慕别人偶尔有偷懒睡个懒觉的时候,而她已经很多年没有这项福利了。但凡是有休息日,她都会早早起床,去公婆家,尽心去照顾一天,她常说:“人心换人心,老人支持我们的工作和生活,奉献了一辈子,年老了就需要我们伺候一下,尽力是应该的。”每次她给婆婆擦洗完毕,看着老人慈爱的笑容,感觉有妈的生活就是最大的幸福。看到她孝顺懂事,家里的大姑子、小姑娘都从心里敬佩她,一家人都共同努力给予老人一个祥和的晚年。由此,她的多年照顾老人的事迹,在她所住的顺义社区传为佳话,2013年,她的家庭也获得政府颁发的“北京市孝老爱亲家庭”荣誉称号。

对于工作和家庭,她放弃了一切。

2015年是她女儿面临高考的关键一年,他的同事郝元祯回忆到,雷雨季到来比较早,持续时间也长,为了做好雷雨季运营管理协调保障工作,又要兼顾好孩子的高考复习,她几乎天天两头跑,没有时间吃饭。一天首都机场持续雷雨三天,她在机场运管委的值班席位上坚守了一天。我接班时看见她双眼布满血丝,听着她嗓音沙哑地与我交接工作,我猜她度过了一个辛苦的不眠夜,于是我说:“张姐我来了,您可以回家补个觉了。”她笑笑说:“睡不了,手上还有几个重要的正常性指标要与总商讨。下班还得给女儿做点好吃的,补补营养,高考快到了,我得让女儿吃个舒心饭!”

她就是这样一个冲锋在前、百战不倦的“女汉子”。在她心里,重要航班、涉外交机、各方代表、桥位安排、保障人数、物资数量、代理方协调、备机到位……都是她的重要指令,一旦有指令下达,她就会运筹帷幄,展开新一轮的战斗。每当旭日东升,一架架东航银燕整装待发,那是她心里是最美的时候。为此,首都机场运管委的领导给予她很高的评价。称她是“女汉子”、“无名英雄”。无论是狂风暴雨或临危受命,都是由她把任务承上起下,及时反馈。由于她长期身居航班现场前沿,出色地完成一个又一个重大保障,也获得武汉公司、首都机场、东航、民航空局等颁发的多项荣誉称号。面对众多荣誉,她总是平淡地说,“我的这些事情没什么可说的,工作不就是要认真干吗!”

追问她的人生感悟时,她说:“对于一个热爱生活和工作的人来说,每天能工作着并且感受着来自工作的乐趣是我的人生享受。”她不愧是东航北京现场保障的巾帼女杰。

(文/范瑾 图/范瑾 储智慧)