

公用电话亭“脏乱差”,出租车固定停靠站常年冷清

成都一些公用便民设施成摆设

本报讯(记者高柱 李娜)一把椅子、几把扫帚,外加一把铁链锁,让公用电话亭变成了环卫工临时储物室……日前,这张经媒体曝光的照片再次将成都“便民服务设施成摆设”的老问题推向舆论的风口浪尖。

事实上,成都市民对现有公用电话亭“脏乱差”的处境早已有不满。“平时没关注,想用的时候却不灵,花这么多钱建立起来,却没有专门的维护,真是浪费资源。”市民王先生说。绝大多数受访市民认为,即便到了“人人

都有手机”的时代,公用电话仍有它的使命,因为日常生活中始终无法避免电话丢失、没电、信号不好但急需使用电话的情况出现,而且应该照顾老人和小孩在这方面的使用需求。随着IC卡的退出,更多市民建议公共电话亭能够采用操作简单的投币式。

记者了解到,针对老旧电话亭问题,自2011年起,成都市就开始着手对中心城区升级换代成“智能信息亭”,使其不仅可以打电话,还可提供WIFI上网等多种功能。然而直

至今年7月,成都市规划建设5000个智能信息亭仅完成了1/5,且全部处于维护中,并没有投入使用。

连日来,《工人日报》记者在成都调查走访中发现,在日新月异的城市发展中,陷入“花瓶”窘境的便民设施并非只有管理维护差、大众使用率低的公用电话亭,坐落于成都市大街小巷数以百计却常年冷清的出租车固定停靠站也早已受人诟病。

2010年,162个平均耗费数万元,拥有不

锈钢站台、半透明阳光板风雨棚、LED可变信息显示屏的出租车停靠站点,在投入使用之初就有不少市民认为是政府的“烧钱”行为,而第二年这一高配置的停靠站数量又新增了295个。

记者在成都多地蹲点后发现,这些造价不菲的出租车停靠点可谓“既没车、又没人”,只有风雨棚里的大幅商业广告会得到定期更换。“打车本来就是为了方便,到固定站点感觉很麻烦,而且现在手机打车软件这

么方便,车也是随叫随到。”经常打车上班的李先生说。

原本价位低廉、方便紧急通讯的公用电话却面临“失业”,原本为了提高行车安全且耗资巨大的出租车固定停靠点却在市民眼中明显“失位”……有社会评论家认为,这些便民设施所存在的问题折射出的是城市重建、轻管理的偏差思维。任何与人民群众息息相关的城市基础设施,如果不进行精细化的管理,往往沦为了一建之的“一锤子买卖”。

机器人产业“十三五”规划呼之欲出

据新华社北京11月22日电(记者余晓洁 杨维汉)“机器人是制造业皇冠顶端的‘明珠’。中国正加紧制定机器人产业‘十三五’发展规划,助推本土机器人在研发、推广应用以及标准体系建设等方面的发展。”工信部装备工业司机械处处长王建宇日前在2015世界机器人大会新闻发布会上说。

2015世界机器人大会将于11月23日至25日在京举行。世界最先进的机器人和产学研领军者在此云集,围绕“协同融合共赢,引领智能社会”的主题碰撞思想。

国家制造强国建设战略咨询委员会专家介绍,机器人产业“十三五”发展规划将和《中国制造2025》重点领域技术路线图一起,构成中国机器人产业的发展蓝图。

中国有色金属工业成就展在京举行

本报讯(记者蒋嵩)近日,由中国有色金属工业协会主办的“中国有色金属工业成就展”在京举行。这是中国有色金属工业协会自成立以来发起的第一次全行业性展览,汇聚了100多家大型骨干企业参与。

据中国有色金属工业协会会长陈全训介绍,我国有色金属工业的产业规模,包括产量、消费量、贸易量连续十多年居世界第一,是名副其实的有色金属工业大国。“我们的技术装备水平,总体上进入世界先进行列,部分技术实现成套出口,新材料研发生产基本保障了国家重大工程的需要。”

400公里以上,平均耗电13千瓦时以下;2020年,将实现续航里程500公里以上,百公里耗电11千瓦时以下。另据悉,小型专属纯电动汽车PE平台上开发的纯电动车,到2020年将实现续航里程400公里以上,最小百公里耗电8千瓦时左右。

目前,吉利汽车已经与康迪汽车、知豆汽车合资成立了电动汽车公司,生产销售的主力车型也是小型纯电动汽车。

据了解,吉利新能源汽车发展战略“蓝色吉利行动”中,承诺提前全面实现2020年国家第四阶段企业平均5.0L/百公里燃油消耗限值;实现到2020年新能源汽车销量占吉利整体销量90%以上,其中,插电式混动与油电混动汽车销量占比达到65%,纯电动汽车销量占比达35%。

供给侧改革,寻找经济发展新引擎

本报记者 杨兆敏

“供给侧改革”正成为一个新的热词。

在11月18日召开的2016年《财经》年会上,经济学界的大佬们不约而同地谈及这个话题。国务院发展研究中心高级研究员吴敬琏在发言中指出,之所以经济下行压力加大,“原因是供给侧发生了问题,包括劳动力无限供应的状况也就是人口红利的消失和全要素生产率增速的下降。”依照此逻辑,他提出要通过提高效率,特别是通过创新来提高经济活动效率,以改变经济情况。

经济学界的热议,是对习近平总书记10日召开的中央财经领导小组第十一次会议上提出的“在适度扩大总需求的同时,着力加强供给侧结构性改革,着力提高供给体系质量和效率”的回应。对此,李克强总理在17日召开的“十三五”《规划纲要》编制工作会议上也强调,要在供给侧和需求侧两端发力促进产业迈向中高端。

中国经济总量已超过10万亿美元。在这样的体量上继续发展,过度依赖投资和出口拉动是不可持续的。财政部财政科学研究所原所长贾康解释称,供给方面大概有五项目:劳动力、土地代表的自然资源、资本、创新力量、制度体制安排。前面三项在经济体中等收入阶段之前,作用非常明

显,过了中等收入阶段以后,更需要强调的是后面两项——科技创新和制度创新。

本届政府正在带领中国经济从“求快求大”向“求优求精”转变。这条路上为什么要推进供给侧的结构性改革?中国人民银行货币政策委员会委员黄益平认为,宽松的货币和财政政策支持经济增长的可能性已非常低。世界经济,也包括中国经济的增长前景,更多的是取决于结构改革。

目前,在中国,服务业已经占到GDP的一半,实现了对制造业的反超且升势不减;消费对经济增长的贡献率达到60%,且消费升级,增长强劲。在此背景下“加强供给侧结构化改革”正当其时。那么,具体内容应该是什么呢?

贾康此前在上海证券报上撰文提出的政策建议是:立即调整人口政策,从控制人口数量转向优化实施人力资本战略;积极审慎推动土地制度改革,逐步建立城乡统一的土地流转制度;全面实施金融改革,积极解除“金融抑制”,有效支持实体经济;切实改革,为企业经营创业活动“松绑”“减负”,激发微观经济活力;大力实施教育改革和创新驱动战略,培育高水平人才,有效建设创新型国家。

20日,万博新经济研究院院长滕泰在证券日报举办的“第十一届中国证券市场年会”上发表演讲,就推动供应侧结构性改革开出了“放松供给约束”的药方。

他提出,中国经济存在三大供给约束,第一个是高融资成本约束。他说,“要使中国经济恢复增长动力,第一个降低的约束就是高融资成本约束,降准降息减少金融抑制,让钱的成本降下来。”

“降低供给约束第二个关键点就是降税。”这是滕泰药方中的第二味药。他分析说,企业承担的综合税费太高,没人愿意创业搞企业,因而要“降低主力品种比如企业所得税”。

第三个约束是高行政成本的约束。而本届政府一上来就致力于减少审批减少行政管制。

从供给侧入手的结构性改革思路端倪早现。中央财办主任、国家发改委副主任刘鹤今年10月到广东考察时就强调,要大力推进市场取向的改革,更加重视供给侧调整,加快淘汰僵尸企业,有效化解过剩产能。

黄益平指出,供给侧改革的相关政策早在两年前就已经提出。他说,“现在的问题是怎么样把这些政策措施真正落到实处。不能让让经济改革方案真正落地,是中国经济增长能不能保持可持续的中高速增长,能不能真正触底回升的一个非常关键的地方。”

一周焦点

“西玛”亮相广州车展

本报讯(记者于宛尼)火红色的汽车,大红色的舞台,11月20日,第十三届广州国际车展,东风日产首发“超感驾控运动座驾”MAXIMA,并公布其中文名为“西玛”,填补其中高级车市场上运动车型的空白。2015年,东风日产正式提出了“YOUNGNISSAN”战略和“怒放年青”的品牌口号。

东风日产今年的战略目标是“高质量地完成100万目标”,东风日产乘用车公司党委书记、副总经理周先鹏曾表示,所谓的“高质量”是指东风日产在不对经销商压库、保持终端价格稳定、渠道健康稳定的情况下,实现销

量的提升。

为迎合年轻人消费需求,东风日产与“宝驾租车”的战略合作目前已经全面铺开,通过P2P互联网租车平台,东风日产有效盘活了经销商手上的试驾库,代步车。

“尽管距离年底只剩1个多月的时间,但我们对达成百万销量目标信心十足。而且对于东风日产来说,在‘高质量跨越’的过程中沉淀下来的新思路、新思维,比达成‘百万’更有价值。”周先鹏称。截至11月19日,东风日产累计终端销量已超83万辆。

吉利欲5年打造新能源汽车帝国

本报讯(记者于宛尼)11月18日,吉利汽车在广州车展前夕将帝豪EV发布上市,并正式发布了新能源汽车发展战略——“蓝色吉利行动”,提出吉利汽车向新能源汽车转型的目标和实现路径。吉利汽车集团CEO、总裁安聪慧在接受《工人日报》专访时称,“未来五年,吉利将从传统燃油车企,转型成新能源汽车企业。”

其实,吉利汽车并不是从今天开始实施

新能源汽车战略的。8年前吉利开始研发混合动力技术,5年前开始研发纯电动车型,3年前开始研发插电混动车型。吉利已经为此做了足够多的技术储备。

当天上市的吉利帝豪EV,正是出自FE平台,该车型已经具备最高续航330公里(城市工况)的能力,综合百公里电耗低于16千瓦时。吉利汽车研究院院长冯擎峰称,按照规划,到2018帝豪EV将达到续航里程

向劳动模范赠送个人肖像



近年来,福建省总工会精心策划的每年度百名劳模系列宣传活动,旨在通过拍摄劳模肖像、收集劳模历史照片、举办劳模风采展、出版劳模风采录、制作劳模个性化邮票、推出劳模公益广告、组织劳模进校园等活动,让劳模精神和精彩在全社会得以传导、传承与传唱。

11月21日,在福建省第三届职工文化节开幕式上,省人大常委会副主任、省总工会主席张广敏,省总工会党组书记、副主席陈震,厦门市委常委、政法委书记、市总工会主席詹沧洲等领导向最耀眼的明星——劳动模范赠送个人肖像和《劳动·影像——福建省百名劳动模范风采录》、个性化邮票。

刘冰新 包云香 薛晓秋 李心 摄影报道

国网宝鸡供电:保暖内衣送孤儿



“这衣服既漂亮又暖和,穿上它冬天再也不怕冷了!”11月15日,接过崭新的保暖内衣后,陕西凤翔“若瑟之家孤儿院”的孤儿苏美丽露出了灿烂的笑容。

和苏美丽小朋友一样高兴的还有苏新园、苏莹花等12名孤儿,因为她们每人都收到了一件温暖的保暖内衣。这些保暖内衣全部是宝鸡供电公司志愿者和玖壹柒公益团队爱心人士捐赠的。

当日,宝鸡供电公司10余名志愿者和玖壹柒公益团队的爱心人士来到孤儿院,开展“严冬送温暖关爱孤儿”活动。他们不仅为孩子们送去了保暖内衣,还送

去了4吨煤炭以及米、面、油和棉衣、文具等物品。

在送上慰问品后,志愿者们和孤儿们一起聊天、画画、做游戏,整个孤儿院里充满了欢声笑语。中午时分,大家还与孩子们一起包饺子、吃饺子,使孤儿们找到了与家人一起生活团聚的感觉。

据了解,近年来,在玖壹柒公益团队创始人、宝鸡公司城北输运维二班班长蔡瑞杰的带领下,供电公司和社会各界参加公益的人越来越多,现已有700多人加入公益团队。今年以来,他们开展类似公益活动已有20多次。(康卿)

菜花田边的“湖南猛子”

江苏省兴化市兴能公司电力工程分公司线路班班长于磊,是来自湖南的一名小伙子。2004年南京工程学院毕业后,来到了陌生的小城兴化,成为电力系统一名普通的线路工,一干就是11个年头,他用踏实肯干的工作作风体现着一个“湖南猛子”的质朴与坚韧。

施工现场 他拼搏前行

拼搏,彰显着他坚强的意志。2012年7月10日凌晨,突如其来的雷暴雨造成多条线路受损。他连夜赶赴现场,因折断的树木造

成道路受阻,车辆无法通行,于磊与他的班员只能徒步前行。原本20分钟的路程,他们却足足走了两个多小时。他们连夜查勘受损线路,研究抢修方案,为抢修争取了宝贵时间。担任线路班长期间,他先后高质量完成了16条110KV线路、11条35KV线路施工任务,总长达300多公里,这为他赢得了“湖南猛子”的外号。

特殊环境 他忘我付出

担当,承载着他无私的胸怀。2015年8月,台风“苏迪罗”席卷兴化,他冒雨赶去巡

查、加固跨越架。狂风暴雨中,任何雨具都已失去意义,他索性脱掉雨衣,冲进如注的大雨中,奋力抢修加固,确保跨越架的安全。在于磊和同事们的努力下,特高压泰州站工程推进进度始终排在全省前列。

面对“大家” 他愧对“小家”

敬业,承载着他无私的品质。2006年成为丈夫,2007年成为父亲,然而这么多年来,于磊与妻子女见面的次数屈指可数。都说养儿能防老,父亲60大寿,作为独子的于磊本应回去祝寿,他却因工作无法成行。生日宴席上,父亲打来电话,有些无奈地说:“就差你一个人了!”这句话至今一直在于磊的耳边回响。

11年来,独自一人陌生小城打拼的他,夜深时也曾思恋远方的家人,但于磊从未想过离开,他已经爱上了这座小城,更爱上了这个给千家万户带来光明的小事业。

(魏庆锋 陈健 申祝存)