

虽然方便省时，却存在难以洗净、产生噪音、污染道路等问题

上门洗车，离普及还有几道坎？

本报实习生 汪淑君
本报记者 陈华

近来，合肥市的大街上，写着“上门洗车”字样的电动三轮车渐渐多了起来，开着电动汽车的上门洗车服务也能经常看到，越来越多的年轻上班族开始习惯这种送上门来的汽车清洗服务。

在手机上安装一个APP客户端，就能享受洗车上门洗车的服务，这对于那些既爱车又没时间去洗车店排队洗车的“有车一族”来说，无疑是一件好事。不过，就在这种名为O2O模式的洗车服务方兴之时，当地城管部门以污染道路的名义，当街叫停部分“违规”上门洗车服务，不禁让人为其前景担忧起来。

微水洗车能清洁干净吗？

11月4日，记者通过手机下载了某家洗车公司的APP，并预约了当天下午的洗车服务。

客户端的资料显示，第一次洗车体验只需一元钱。一分钟后，接到洗车订单的李师傅就回了电话，并就洗车的时间和地点进行确定。

下午，李师傅骑着一辆电动三轮车，在约定时间准时到达洗车地点。记者的汽车停在露

车位里，李师傅表示不用挪车，并用自己的手机对车辆进行拍照记录后，开始了洗车服务。

李师傅先在车下铺上了收集污水的水垫，然后用小水壶将一种名为隔离液的清洁剂喷洒在车身上，再用水枪将雾化了的水打湿车辆，接着开始用海绵对车身进行清洗。清洗完毕后，他用水枪冲洗干净车身，最后用毛巾将车身擦干。随后记者要求他把车内也清洗一下，但李师傅表示只能局部擦净和吸尘。

记者注意到，洗车的全程用水量明显少于传统洗车店。李师傅称这是微水洗车，“杯水车薪”。据他介绍，他们一天平均能清洗15~20辆车，而有的公司推出了电动汽车上门洗车，一天平均能清洗80~100辆车。

整个洗车过程大约在30分钟。车身看上去很干净，但比较遗憾的是，车体重垢和轮胎上的泥巴并没有清洗得干干净净。水垫撤走后，地上的水渍也没有处理干净。

据了解，传统洗车业洗一辆普通轿车用软管要耗水100升左右，用高压水枪也要耗水80升左右。

“杯水”的确能带来“车新”吗？不少汽车养护专家认为，上门洗车大部分用的是电动三轮车，受水源等条件限制，洗车过程中必然

要省水。如果车表面的顽固污渍没有被冲洗干净，擦洗过程就会对漆面造成影响，如造成划痕、损伤车表面的光泽度等。如果车体很脏，不建议用很省水的洗车方式。

如何超越传统洗车店？

据了解，合肥机动车保有量已经突破120万辆，目前传统洗车店有数千家。记者在走访合肥经开区、政务区多家洗车店了解到，店主们普遍表示知道上述新型模式的洗车服务，但不十分清楚效果，洗车业务量目前也没有受到明显影响。

“前两天就有个车主来我们店做汽车美容，因为上门洗车的人把他车漆刮了一下。”

一家洗车店店主陈女士告诉记者，“移动洗车用的水很少，车上的沙尘颗粒不容易清理干净，擦拭的时候很容易给车‘毁容’”。

据陈女士介绍，她店里的客户群比较稳定，日均接单在30~50辆左右，季节不同，接单量也不同。“洗车这个行业主要盈利点并不是洗车，而是靠汽车美容和汽车维修等。如果做保养的话，洗车则是附赠的，不收费，这已是行业普遍做法。”

记者在传统洗车店里随机采访了几位前

来洗车的车主，他们大多表示对O2O洗车模式挺感兴趣，但考虑到洗不干净、容易刮漆等因素暂时没有去尝鲜。

另外，陈女士认为，上门洗车一般接的都是中低档的汽车，高档汽车和比较爱惜车的车主依旧会来洗车店清洗。并且，难以清洗车厢内部也是上门洗车目前的一个短板。不过，陈女士表示，随着私家车保有量的增加，上门洗车的业务量也一定会越来越多。

噪音、污水如何处理？

从10月27日开始，合肥市滨湖新区城管部门加大了路面巡查力度，对包括上门洗车在内的占道洗车行为进行取缔。

“有的洗车工在路边洗车不仅会留下污水，而且停在一旁机动车道上的三轮车还会影响周边车辆的正常通行，也易引发交通事故，存在安全隐患。”合肥市包河区城管局工作人员田守锋说。

《合肥市城市机动车辆清洗管理办法》规定，禁止占道清洗机动车辆和任意排放清洗机动车辆所产生的污水、污泥、油污等其它污染的行为。随意向城市道路及其它公用设施排放污水、污泥、油污的，将被责令改正并处以100元~

500元罚款，损坏公共设施的还要修复赔偿。

而《合肥市市容和环境卫生管理条例》规定，占用城市道路或者公共场所从事机动车辆清洗、维修经营活动，影响环境卫生的，最高将处以1000元的罚款。上门洗车，如果涉嫌无照经营的，还可能被处以2万元以下的罚款。

“我们巡查的时候也会碰到这种占道洗车的情况，但是数量并不多，大多以劝导改正规范为主。对劝导拒不改正的洗车工，我们将依法没收洗车工具，并对其处以相应的罚款。”田守锋说。

除了城管的刚性约束，不少居民对洗车产生的噪音、污水等问题也非常反感。合肥经开区某小区的陈先生就多次抱怨：“楼下经常有上门洗车的，大中午的我们在睡觉，他们在那‘嗡嗡’弄出响声，而且给道路留下许多水渍，实在烦人。”

有的小区物业管理部门因多次接到居民反映上门洗车打扰其生活，甚至规定不允许移动洗车设备和人员进入小区。

“目前这种新型洗车模式只是在初期运营和探索的阶段，想彻底解决一些问题，满足所有客户的需要，还有很长一段路要走。”合肥市一家上门洗车公司的客户经理说。



中铁上海工程局3项工程获鲁班奖

本报讯（通讯员蔡祥重）2014—2015年度“中国建设工程鲁班奖”颁奖大会17日在京举行。共有200项工程获奖，中铁上海工程局承建的大西铁路晋陕黄河特大桥工程、上海市白龙港片区地下长大顶管工程、参建的沈阳四环快速道路工程榜上有名。这是该局成立五年来，依托科技进步，驱动企业跨越发展取得的重要成果。

据了解，中铁上海局自2010年成立以来，将严格管控与技术创新相结合，把创新体系构建与上海市创新要求紧密融合，牢牢掌握市场主动权。5年来，该局先后荣获国家专利成果27项；获得国家级工法8项，省部级工法33项，2项成果被评为国家重点环保实用技术，累计荣获中国建设工程鲁班奖、国家优质工程奖、全国市政金杯示范工程奖及省部级优质工程奖近百项。

“中国建设工程鲁班奖”是由住房和城乡建设部牵头、中国建筑业协会具体负责评审的国家优质工程最高奖项。每年评比一次，每两年表彰一次。

新疆高铁安全运行330万公里

本报讯（记者李元程 通讯员张永恒）11月16日，兰新高铁新疆段开行一周年，中国动车组在高温、高寒、高海拔、高风沙区段安全运行330万公里，向世人证明中国高铁可以在所有特殊地质气候条件下运行的技术实力。

兰新高铁线路全长1776公里，设计时速最高250公里，是世界上一次性建设里程最长的高速铁路。

兰新高铁新疆段途径烟墩风区等四大风区，是中国乃至世界上铁路风灾最严重的地区之一。为此，铁路建设者建起了长达462公里的“防风长城”，占新疆段线路总长的65%。

在兰新高铁运行的主力动车组专门进行了技术升级改造，具有优越的隔热保温防水性能，完全满足了新疆高铁的使用需要。

闪存盘读写速度有待标注

本报北京11月18日电（记者杨召奎）中消协今天发布的70款闪存盘样品比较试验结果显示，所有样品的基本功能均表现正常，存储容量均符合规范，但读取速度和写入速度有待明示标注。70款样品中，仅有18款样品在产品上明示了读写速度。另外，样品的明示速度与实测速度也存在一定的偏差。

中消协有关负责人表示，闪存盘的读写速度对设备的使用会有一定的影响。比如，相机中使用的存储卡（闪存盘的一种），如果写入速度不够快，那么相机所拍摄的照片就会被暂时存储于机器内部的缓存中，这就意味着每拍摄完一张照片，相机就需要相对较长的时间将数据导入存储卡中，从而造成拍摄时存在滞缓现象。

思博知识产权交流年会举行

本报讯（记者杜鑫）近日，以“互联网+专业服务”变革与回归为主题的第四届博知网知识产权交流年会在京举行。市场时刻都在变化，知识产权如何服务于商业，如何实现效益最大化，是当下知识产权管理者、科技型初创企业等面临的最重要的挑战与机遇。与会人员分别从知识产权生态圈、专利侵权中的电子商务平台责任、知识产权服务业的现状和未来等方面进行了演讲。

思博网创始人朱家群在公益性知识产权垂直交流平台——思博论坛的基础上，拓展了免费培训、咨询沟通、定期举办行业交流、沙龙等活动。通过“互联网+”的方式，为政府、中小企业提供了多种知识产权相关服务。

宁夏新政促房地产市场平稳健康发展

棚户区改造货币安置力度将加大

本报讯（记者马学礼）近日，宁夏回族自治区政府出台了《促进房地产市场平稳健康发展的若干意见》，从合理确定住房建设和住房用地供应总量、完善住房供应体系等5个方面提出意见，旨在实现去库存、促销售、保增长的目标。

这份《意见》规定，年度房地产企业销售面积达不到可售总面积50%的，不再审批新的开发楼盘。各市、县（区）将严格控制年度土地供应规模，对闲置住房用地面积超过已批准住房用地总面积10%以上的地区，不再增加住房新增用地指标。

《意见》取消了新建商品住房建设项目中“90平方米以下户型占70%以上”的限制性规定，允许有调整户型结构需求的房地产开发企业在不改变用地性质和容积率等前提下，适当调整套型结构。

（上接第1版）

“在学校学习期间，他几乎把所有的业余时间用在了学习和练习上。”谈起裴先峰，王爱萍说，这个学生很勤奋，经常能看到他在焊房琢磨技术的身影。

功夫不负有心人。3年后，裴先峰进入中国石油天然气第一建设公司，成为一名电焊工，参与庆阳石化300万吨/年炼油工程搬迁改造项目。

刻苦钻研 砥砺成才

刚进工地的裴先峰一度跟不上工作进度，总是比别人慢一拍，配件成型也不够美观。为了不拖工程队后腿，不服输的裴先峰开始了苦练之路。11月的庆阳飘起鹅毛大雪，同伴们空闲时纷纷跑进休息室里取暖，他却一头钻进焊房。恐高的他，为了克服心理障碍，背着焊接把线顶着瑟瑟寒风爬上爬下。

“同年入厂的青工中，小裴第一个完成了从技校学生到技术工人的转型。”班长安晓伟回忆说，裴先峰在庆阳项目建设中，每天都比其他工友多工作三四个小时，并率先攻克了熔化装置焊接管难题。

因为技术水平过硬，2010年5月，公司第三工程处专门将裴先峰调到金牌组313管焊队。这个队所承担的都是施工难度大、技术要求高的工艺管道安装任务。裴先峰按照队里专门为他制订的“赢在起跑线”职业成长计划，循序渐进地掌握合金钢、不锈钢等各类新钢种的焊接技术。

2010年8月，裴先峰又被选送到“中国石油焊接安装技术培训中心（洛阳）”进行强化培训。机会宝贵，到培训中心后，裴先峰求知若渴，白天练习操作，晚上学习理论。规范要求焊道坡口要用扁铲和铁锤把多余的部分剔掉，铁锤砸断了手，双手磨出了血泡，他咬牙坚持，不吭一声。

在集团公司众多金牌教练的指导下，裴先峰的焊接技术和综合素质突飞猛进，并在层层选拔赛中脱颖而出，一举夺得第十届全国工程建设系统焊工技能竞赛职工组铜牌，荣获“集团公司技术能手”称号，成为第41届世界技能大赛焊接组中国选手。

“明星”焊工 青年楷模

世界技能大赛，有“技能奥林匹克”之称，每两年才举行一次。2011年，第41届世界技能大赛在英国伦敦举行，来自50多个国家和地区的约千名选手参加该届赛事。当年，我国首次派出代表团参加该赛事的数控车床、焊接等6个项目的比赛。

比赛持续了4天零22个小时，在和国际焊接高手的较量中，裴先峰以超乎常人的体能和毅力完成了8个试件，在焊接组评分位列第二，比第一名仅差3分，一举夺得该项目银牌，实现了我国在该赛事中奖牌零的突破。

载誉归来的裴先峰回国后主动提出回到原来所在的313工程队，投入到我国西南地区第一个特大型石油化工项目——四川炼化一体化基地施工建设中。

“我希望将所学最大限度地运用到工程建设中。”裴先峰说，“大乙烯施工代表着化工工程施工的最高水平，施工现场焊接材料和类型十分丰富，既能学以致用，又能积累经验。”

裴先峰的回归让工友颇感意外，包括班长余少刚在内的同事都在暗暗观察这个“明星”焊工。

他的表现没有让工友们失望，重新回到工地的裴先峰还像刚工作时候一样，吃完晚饭在宿舍埋头苦读，或者到焊房勤学苦练。

“一点儿都没变。”班长余少刚回忆说，工程队要求每天早上7时30分到现场，裴先峰去得更早一些，在乙烯装置40管廊T架至Z架之间8米至11米的高空，常常能看到裴先峰身系安全带焊接管线的身影。“他反复研究掌握的低温钢焊接技术也毫无保留地传授给其他工友。”

在裴先峰的带动和指导下，队里27名焊工基本都能独立进行不锈钢和合金钢的焊接，连续半个多月一次焊接合格率100%。

回归一线 传播梦想

获奖以后，不少组织和学校邀请裴先峰交流，裴先峰一般都会欣然答应。

技校的不少孩子是因贫困辍学的寒门子弟，我希望用自己的故事和收获坚定更多青年勤学成才的信念。”每到一个学校，裴先峰都毫无保留地介绍自己的焊接绝活儿。

在一次集团公司焊接技术交流暨现场展示会上，裴先峰受邀演示了组合件焊接。现场观摩的青工李斌说：“我看到了什么是国际领先水平，更看到了专家选手所付出的努力。只要用心学和刻苦练，每个人都有胜出的机会。”

2012年至今，经过裴先峰培训的一建公司技校学生和技能工人先后在全国工程建设系统焊接比赛等大赛中获奖。在他的悉心指导下，一建公司选派的薛正才和王鹏在世界技能大赛全国选拔赛中分别获得第二名、第七名的好成绩。

去年12月，裴先峰被派遣到约旦最南端临近红海的亚喀巴工作，预计2016年才能回国。由于工作距离太远，手头工作不能耽误，裴先峰错过了今年在京举行的全国劳动模范和全国先进工作者表彰大会。

现在，已是国内焊工佼佼者的裴先峰，也未放松学习。2014年完成石油大学的函授班课程后，他一直坚持利用业余时间“充电”，为了更好地适应岗位工作，他瞄准焊接发展前沿，积极学习先进的焊接技术，并抓紧英语学习。

“一切荣誉最终还要回归平淡。”裴先峰说，最能彰显劳动者魅力的地方，还是工作一线。未来，他的梦想就是成为像师傅——一建公司“国家技能人才培育突出贡献奖”获得者董留寨、鸟巢焊接技术指导曹遂军那样优秀的焊接培训师，既有丰富岗位经验，又能培养优秀焊接工人。

得到了“不属于本机关掌握范围，建议向杭州市道路运输管理局咨询”的回复。由此的哥们向杭州市人民政府投诉，得到对方在行政复议中维持下属机关行政行为的决定。

“我们认为，杭州市政府不肯公开这个信息，主要是因为他们并没有查处专车违法运营！”原告中一位平姓的哥告诉记者。

的哥们认为，由于受到专车的影响，他们的生意举步维艰。从前他们一天工作12小时。

因有关部门不公开查处专车违法运营的相关信息

杭州7名的哥联名将政府告上法庭

本报讯（记者邹倜然 实习生姚晓岚）11月17日，杭州7名的哥联名起诉杭州市交通运输局与杭州市人民政府的案件在杭州市下城区人民法院开庭审理。的哥们要求政府有关部门严格查处专车并向社会公布查处信息。

据了解，这7名的哥之所以将杭州市政府告上法庭，起因是他们曾要求杭州市交通运

输局将今年查处专车违法运营的相关信息公

开，得到了“不属于本机关掌握范围，建议向杭州市道路运输管理局咨询”的回复。由此的

哥们向杭州市人民政府投诉，得到对方在行

政复议中维持下属机关行政行为的决定。

“我们认为，杭州市政府不肯公开这个信

息，主要是因为他们并没有查处专车违法运

营！”出租车司机杨女士说道。

目前，该案件已完成审理，结果将择日宣

判。对于专车和出租车之争，普通市民又是怎

么看的呢？

“我觉得出租车行业还是首先需要提升

自身的服务质量。杭州的出租车挑客、