

本报记者连日走访多个“易堵点”,探究拥堵折射出的管理不到位、设计不合理等问题

北京出行,有多少拥堵本可避免

本报记者 杨学义 黄康文/图

城市交通拥堵,是一个长期困扰市民出行的难题。《工人日报》记者连日来实地走访北京多个“易堵点”发现,如果加强管理、做好规划、提高司机素质,很多拥堵可以缓解不少。

“堵点”设计有缺陷

11月15日下午,记者来到北三环四通桥。附近高校的大学生小王告诉记者,“从魏公村到大钟寺只有3站,但每次我都要坐上半小时以上。”经过该区域的公交司机耿师傅说,该路段的堵点就在中关村南大街主干道向右拐向北三环西路的辅路的路段。

记者来到上述路段发现,该路口恰好和华宇时尚购物中心的机动车通道出口叠加,而该路段路边设有出口车辆只能进入辅道行驶的标识牌。尽管如此,主干道位置还是堵成一片。出租车司机邝师傅告诉记者:“如果按规定按车牌提示走辅路就得向右拐,回到主干道上还得绕一大弯子,谁像啊?这个设计本身就存在问题。”

11月16日上午,记者乘坐一辆从莲石东路开往北京西站的公交车。发现这一路段同样有因设计不合理造成的拥堵现象。该路段为双车道,在公交车即将行驶到莲石东路与小屯路交叉口时,发生了较长时间的拥堵。记者发现,拥堵在前方的车辆有非常频繁的并线现象,往往一辆车就能横挡住两条车道。当记者乘坐的公交车快要行驶到路口时,发现里侧车道的左前方,又额外加出了一条左转弯道,双车道变为三车道。而整个三车道的

长度,不到10米左右,给后面行驶的车辆提供的周转空间很小。记者发现,很多原本行驶在里侧,甚至外侧的车辆往左并线。

当记者乘坐的公交车驶过这个路口时,发现前方车辆并不多,拥堵点就集中在二车道变三车道的路口处。公交车司机告诉记者:“这条线几乎天天堵,除了部分司机驾驶习惯的问题,还有设计规划的问题。虽然这一年改善力度大,但辅路毕竟狭窄,车流量大。”

小贩占道清理难

交通拥堵问题,与城市管理也有很大关系,尤其是在写字楼密集区尤为明显。

11月14日,记者在下班时段来到双井桥附近,这里聚集了很多写字楼,是常年的“易堵点”。一位现场执勤的辅警说,每天从下午4点开始,人行道就逐渐开始被各种小商小贩占据,这严重压缩了人行道空间。“行人不得不往人行道外侧挪,人一多,就走到了车道上,不光造成堵车,还非常危险。”

记者发现,在双井桥的四个路口,除了西北方的乐成大厦,其他三个角落都被小商小贩占领。一位附近的居民告诉记者,小贩因为摆摊占道问题还和城管执法人员有过数次冲突。而一位卖菠萝的女摊贩则并不认为她摆的摊阻碍交通。

值得一提的是,就在交通拥堵、小贩占据人行道的同时,另一名身着辅警服的男子就站在路口西南角的一处不起眼的电压箱旁抽烟。此时,20米开外的人行道上已乱作一团。记者上前询问他是否在值班,他不置可否,眼

神十分警惕。记者在11月13日来到了同样人流密集的西城区皇城根小学。除了该小学,在该区域还聚集着北京四中、北京三十九中等5所学校。出乎意料的是,在学生放学时段,该区域并不拥堵。

记者发现,皇城根小学门前的西皇城街北街尽管只是狭窄的双车道,但接孩子的车整齐地停在了道路两侧的非机动车道上。虽然偶而发生车辆拥堵,但一般不会超过两分钟,一切井然有序。一位接送孩子的家长说:“每天上下班堵在路上,也会偶尔违规并线,是因为着急。但到了这个区域,就格外小心。”

此外,记者发现上述路段交通状况较好,与学校的管理、规划得当密切相关。记者注意到孩子放学时并不是一起涌出,而是分批放学,这样就使这条路的行人变少。

事故处理慢,后面堵一片

位于南四环的新发地聚集了大批物流集散中心、农产品批发市场、水产市场,是“易堵点”。11月13日,记者来到新发地附近的九龙山站,走上了站点旁横跨京开高速的过街天桥。在1个小时的观察中,记者目击了一次由追尾事故造成的拥堵,持续了20分钟。

当时,一辆进京方向的大货车与前面行驶的小轿车发生追尾,导致大货车停在人行天桥正下方,占据了整条最外侧车道。记者走下天桥发现,事故发生后,货车司机和轿车司机分别下车,进行了大概5分钟的协商。随后,他们各自回到车内,过了3分钟,他们又出来打电话,记者从喧嚣的鸣笛声中隐约听到,双方彼此在和保险公司、家人或朋友打电话沟通,打完电话后,时间又过去了10分钟。此后,货车司机再次回到车内,轿车车主则拿着手机拍摄追尾现场图片,从车头,到撞击部位,再到大货车车位,他力图将每一个细节都拍个遍,拍摄过程持续5分钟。在20多分钟的时间内,两辆车始终停在外侧车道中央,没有交警、保险公司或任何其他人前往现场。

然而,在这20分钟,货车身后的其他车辆却显得很乱,表达不满的鸣笛声此起彼伏,违规变更车道的,使用应急车道的车辆更是不少。记者观察发现,大货车后面的车辆至少堵到300米开外的地方。记者走到堵在后面的车队中,一位司机表示不知道前面发生了什么,当得知是追尾造成了拥堵,他说:“他们为什么不把车开到路边?”

随后,记者回到天桥上发现,在追尾车辆前方,约200米之内,几乎是空荡荡的一片。



11月14日晚6点,双井桥西北角路口,摊贩随意挤占人行道。

资源环境代价大,国内外粮食价格倒挂,食品质量安全隐患较多

中国粮食安全面临三大突出问题

本报讯(记者杨召奎)“中国用不到世界

十分之一的耕地,生产了世界四分之一的粮食,养活了占世界近五分之一的人口,成就不可谓不大,但是繁荣之下,亦有隐忧。”国务院发展研究中心主任李伟11月15日在第三届中国粮食与食品安全战略峰会上指出,中国粮食安全面临三大突出问题。

李伟认为,第一大突出问题是我国粮食产量连年增长背后付出的资源环境代价太大。

目前中国粮食产量的增加,走的基本还是依靠要素投入的老路,水资源过度开发、化肥和农药过量使用,带来的环境成本和经济代价越来越突出。

“中国国内粮食市场受国际市场的影响日益加深。国内粮食价格变化趋势与国际市场严重背离,国内外粮食价格倒挂的问题突出。如何完善农产品价格形成机制,完善粮食收储制度,统筹国际国内两个市场和两种资源,是中国农业政策调整的重大课题,也是中国粮食安全面临的第二大突出问题。”李伟说。

第三大突出问题是食品质量安全隐患仍然较多。李伟说,食品质量安全问题隐蔽性强,生产者、经营者与消费者、监管者信息不对称,政府实施有效监管的难度较大,进口食品质量也不能让人放心。

“小依休”掘金老人手机市场

本报讯(记者陶映萱)日前,上海国检局和上海市商务委联合发布上海地区进口CCC产品贸易便利化举措,并向首批34家企业颁发“进口CCC产品诚信示范企业”证书,这些诚信示范企业在进口口岸进口CCC产品时,享受到“一次审批,多次放行,诚信监管”等六项贸易便利化举措。

其中,仅“一次审批、多次放行”一项,便直接为诚信示范企业每年降低物流成本1500万元以上。

据了解,上海口岸是全国进口CCC产品量最多的口岸之一。去年,上海国检局实施进口CCC产品入境验证10万余批次,货值350多亿美元。

“小依休”掘金老人手机市场

本报北京11月16日电(记者蒋蓝)虽然国内智能手机市场已然进入红海,但是针对老人的产品和服务却不多见。今天,小依休互联网服务平台举行发布会,针对老人手机市场提供贴心服务。

业内人士称,目前市场上有不少所谓的“老人机”,但大多是“山寨机”,粗糙的做工、低劣的质量以及不佳的安全性能很难得到消费者认同。其实,除了屏幕大、音量高等“老人机”必备要素之外,视频通话、听广播、查天气、血压测量、血糖检测、一键呼叫等功能都是老年人非常切实的需求。

据悉,今年安赛捷科技与南昌市高新区签订投资协议,在南昌投资建立小依休服务平台,集委托服务、健康咨询、安全防护、智慧亲情于一体,先期投资3亿元。

旗帜鼓动着的春风

——记国网上海电力(奉贤)共产党员服务队

文/潘晓悦 摄/李新章



服务队参加反窃电专项整治检查居民楼

国家电网上海电力(奉贤)共产党员服务队成立于2012年,现有队员30名,其中党员25名,服务队设队长1名,副队长2名,下设3个专项服务小组,1支党员突击队。在服务队队长,国网公司劳动模范吴家华的带领下,通过职工创新、技术革新,切实提升党员服务队的服务水平和服务效率,在抗击台风、迎峰度夏等关键时刻勇挑急难重任务,为百姓送去看得见、摸得着的贴心服务。

以“学以致用”的执着理念提升服务技能本领

党员服务队抓住养殖户供电可靠性这一关键环节,帮虾农做好抗灾避灾、应急保障工作,推出了5项机制、3项措施,专程向虾塘养殖户开展上门用电服务,通过供电线路维护、自备发电机的接线指导、设备安全检查、优化计划检修停电方案,建立与实施养殖户优先抢修机制,发放自己制作的名为“如何确保您的水产养殖顺利用电”的宣传册等手段,为虾农创造更好的用电条件和环境。

服务队成立的应急抢修小组、客户服务小组、宣传报道及志愿服务小组,分别围绕全力保障安全供电、用心提供优质服务、扶弱助困奉献爱心等重点,扎实开展服务队工作。迎战“灿鸿”台风,在其影响奉贤地区最为严重的40个小时中,奉贤地区共发生低压故障720起,比平时增加了8倍。党员服务队3个梯队,24支抢修队伍,累计出动300余人次,有力地维护了地区供电安全可靠。公司的江海供电营业站,以站长何春辉命名,成立了公司首支“春辉”党员突击队,主动亮身份、亮职责、亮承诺,用心提供上门服务。



服务队检查学校配电设备运行情况



检查学校照明电路



服务队宣誓成立



服务队员为责任线路熔线测温



台风暴雨致老屋墙壁带电 服务队为居民火速排险



上门签订发电机租赁协议



流动收费车开进社区



服务队员告诉光明社区医院的病人:“不



上海奉贤供电公司江海站员工向学生干部绍安全用电注意事项



电力春联贴在居民家门口



服务队协助光明工程



服务队特高压骑行护线