

当初设想提供四项基本居家养老服务,实际上在大部分社区只能当手机用

武汉:居家养老“一键通”,推行两年“通不了”

有专家认为,不能简单依靠一个设备来解决庞大的居家养老问题

【本 报 记 者 张 琳】直接按一个键就可享受家政服务、康复护理、助餐应急、精神慰藉等四项基本居家养老服务，这是武汉市2013年做的十件实事中的一项。该项实事内容是：为中心城区和新城区建制镇65周岁以上老年人免费发放20万部具有“一键通”功能的手机。然而，《工人日报》记者日前走访发现，“一键通”推行两年仅在一社区实施得较好，在其他社区，居家养老“一键通”几乎形同虚设，仅能当手机使用。

11月5日，记者在武汉百步亭社区居家

了解，该社区的“一键通”平台是2013年11月运营的，共有765名老人领到了“一键通”手机。可是，社区专员却基本没有接到一个真正意义上的要求服务的电话。在武汉其他社区，“一键通”同样遭遇尴尬，几乎没有老人使用。

武汉市投入巨资推行的“一键通”为何没有发挥它本来的作用呢？在老人们看来，“一键通”无法提供承诺的服务。家住武汉市蔡甸区蔡甸街跃进社区的徐大爷对记者说，他想用“一键通”求助医生或者买东西，但“一键

通”根本没设这些功能。

记者采访了解到，在这背后，是“一键通”平台维护及服务难题。武汉市当初的设想是，将“一键通”打造成“10分钟养老圈”，由“一键通”终端和社区、街道、行政区三级信息服务平台及签约服务供应商共同构成，但最后所有的操作都落在了社区身上。

武汉市民政部门有关负责人表示，因为“一键通”信息处理系统平台是按来电者的户口所在地落地的，信息的最终处理还是回到

社区进行。但在缺少少人的社区，要支撑这样一个庞大的服务体系实在不易。同时，由于养老服务市场主体培育发展不够，需求又很分散，供应的规模不成效应，很多供应商也不愿意提供服务。

对此，有专家认为，武汉一个社区一枝独秀恰说明了“一键通”困局的破解需要的是政府政策的真正接地气，不能简单依靠一个设备来解决庞大的居家养老问题，而是要将设备背后的人力、物力以及机构成本全盘统筹规划。

广东率先全面启动国有林场改革

【新华社广州11月11日电（记者田建川）】记者从广东省林业厅获悉，《广东省国有林场改革实施方案》日前获批并实施，广东在全国率先全面启动国有林场改革。根据《方案》，国有林场明确划分为公益一类和公益二类的事业单位，对国有林场职工不采取强制性买断方式，不搞一次性下岗分流，以确保职工基本生活有保障。

广东共有国有林场217个，国有林场林地面积为1117.2万亩，占全省林地总面积的7%。职工总人数31598人，其中在职9721人。

《方案》要求完善职工保障机制，按照内部消化为主原则，多渠道解决就业，对国有林场富余职工通过购买服务、职业技能培训等途径进行有效安置。不采取强制性买断方式，不搞一次性下岗分流。确保改革前编制内退休人员养老待遇不低于原有水平。

“中国好技术”逾千个项目参评

【本 报 记 者 徐 新 星】近日，记者从科技部中国生产力促进中心协会举办的新闻发布会上获悉，2015年“中国好技术”评选已完成征集工作及项目初评，项目范围覆盖新能源和新材料、现代农业、先进制造等领域，共有千余项项目申报参评，最终结果将于2016年4月公布。

据悉，“中国好技术”评选旨在将好产品、好创意推向市场，推动经济社会发展。“参与评选不仅能获得资深专家的技术点评和建议，还能在企业面临融资、销售、人才难题方面获得帮助。”该协会相关负责人表示，协会将通过与媒体合作以及与相关部门的协作推动、帮助“中国好技术”与市场对接。

环保型系列核级防护材料将国产化

【本 报 记 者 王 冬 梅】记者日前从中国海洋石油总公司获悉，海油发展常州涂料研究院“1.5万吨/年环保型系列核级防护材料的研发与产业化”项目正式在江苏签约。该项目建成后，可满足我国核电工业发展对高性能、环保型核电涂覆材料及核废物处理等技术产品的需求。

核电涂覆材料如同人们日常所用的防晒霜，不过它抵御的不是日光曝晒，而是高强度的辐照射线。中国海油常州院已形成了满足最新核电站使用要求的系列核级防护涂料，该系列产品的各项性能试验均通过了国家权威部门检验。

南京东山街道加快发展枢纽型经济

【本 报 记 者 王 冬 梅】今年以来，江苏南京市江宁区东山街道以南京南站南广场全面启用为契机，进一步依托高铁枢纽优势，抢抓全市枢纽型经济发展战略机遇，努力打造经济发展的增长极。

一是主动对接，全面融入南站枢纽型经济建设。与南部新城指挥部、铁投公司等平台建立日常沟通交流机制，密切关注南站枢纽型经济相关动态，提前考虑未来发展态势；二是多措并举，加快构筑枢纽型经济新格局。积极参与并服务好南站南广场土地挂牌、招商引资、项目建设全过程，重点加大“绿地之窗”项目服务力度；三是全力提升枢纽型经济发展软环境。

监管风暴,值得资本市场期待

“大神们”一个接一个倒下,但刮骨疗伤、激浊扬清的关键效应仍然有待观察

本报记者 方大丰

最近几年，徐翔对于千百万散户而言，就如同“神一样的存在”。

“当一个人或者一种现象被演变成了神话，那其中必有蹊跷。”财经评论人水皮谈论徐翔被抓时说。

徐翔带上了手铐，这应了一句“名言”：这是一个英雄辈出的时代，也是一个偶像崩塌的时代。一直以来，诸如德隆系、中科系等的倒下，也都印证了资本市场其实不存在神话。

每一个股民心中都住着一个“徐翔”。从某种意义上来说，如果市场环境一如既往，徐翔还会有第二个、第三个……“鉴于我国资本市场从全球范围来看还是个新兴加转轨的市场，防不胜防的情况总是会出现。因此，打击内幕交易等违规行为依然任重而道远。”有评论指出。

一些业内人士表示，徐翔们注定会在中国资本市场发展史上成为典型的负面案例，一如此前的管金生、唐万新。但20年过去了，中国资本市场仍然仅仅是“偶像的黄昏”——“大神们”一个接一个倒下，但刮骨疗伤、激浊扬清的关键效应仍然有待观察。而内幕交易、非法操纵市场等行为仍然十分严重，以至于“妖股”盛行，炒作风气，严重损害资本市场的长期稳定发展。

徐翔出事是一种必然，因为他本身即是中国股市不健康土壤的产物。不少专家学者在探析徐翔之路时特别强调，如果股市的制度能够完善一些，监管能够严格一些，法律对违法违规行为的查处能够更严厉一些，也许徐翔的故事就不会发生了。

因此，人们追问：徐翔倒下，是否意味着一个新的时代要开始？

不少人显然对此持有乐观的期待。比如，武汉科技大学金融证券研究所所长董登新表示，这“预示着中国股市恶庄时代的终结”。

无论如何，近期“所有围绕徐翔的解读，最终都将成为业内呼吁加强市场监管、打击内幕交易、促进金融改革的铺垫。”8月以来，以收网徐翔为标志，舆论将近期严打恶意操控市场、内幕交易等违法违规行为的市场秩序整顿称为“最严监管风暴”。与此同时，“金融反腐”的利剑也已出鞘——就在徐翔被带走的前一天，中央第七巡视组进驻证监会和沪深证券交易所。

种种迹象表明，此次金融监管风暴远没有结束。人们相信，随着中央巡视组对包括一行三会在内的21家金融机构专项巡视的展开，会有更多的“成果”值得期待。

目前，市场信心正在恢复，市场和投资者欢迎“监管风暴来得更猛烈一些”。

资本市场的每次动荡，受伤最深的总是中小投资者。随着中国资产证券化规模的日益扩张以及金融创新步伐加快，包括证券期货市场在内的金融市场能否全面深化改革和依法加强监管，建立公平、公正、公开的市场环境，不仅事关投资者权益，更事关市场稳定和金融安全。发生在今年的严重股灾以及随后惊心动魄的“救市运动”，充分证明了这一点。

迟早会到来的“秋后算账”结果十分触目惊心。以程博明为代表的中信证券一千高管在9月因涉嫌内幕交易和泄露内幕消息被公安机关调查；同月，证监会主席助理张育军涉嫌严重违纪被调查；10月，国信证券总裁陈鸿桥自缢身亡……有媒体慨叹，监管层、券商、上市公司、基金……资本市场的核心“玩家”几乎一个不落地出事了。

以“内幕交易”为关键视点，各方勾结联动的全景展现在公众面前——掀开内幕交易的“内幕”，人们看到了深化金融反腐的迫切性和必要性。“内幕交易盛行或屡禁不绝很大程度上与金融腐败严重有关。”经济学家易宪容表示，“如果没有金融腐败的源头，任何内幕交易何以得成？”

党的十八届五中全会公报已经提出要“改革并完善适应现代金融市场发展的金融监管框架”。而“关于制定‘十三五’规划建议的说明”中特别强调，“近来频繁暴露的局部风险特别是近期资本市场的剧烈波动说明，现行监管框架存在着不适应我国金融业发展的体制性矛盾，也再次提醒我们必须通过改革保障金融安全，有效防范系统性风险”。

种种迹象表明，中国金融监管体系改革已经提上了议事日程。



我国首批从蒙古国进口的牧草入境

【本 报 上 海 11 月 11 日 电（记者于宛尼）】“快、快，抓紧卸。”在中通快递上海分拨中心，几十辆长9.6米，可以装载140立方米快件的运输车停在那里，一名指引员举着喇叭喊道。

在11日零时前，这些货车卸载快递件完毕后将开始奔赴上海各地，接收“双11”电商节的第一批快件。国家邮政局副局长刘君说，今年的“双11”更像是一场“马拉松”，促销周期前后延长至一个多月，这也让各物流公司提前进入了“赛期”并打持续战。

国家邮政局监测数据显示，全国主要电商全天共产生订单快递物流量4.6亿件，较去年同期增长65%，全天各快递公司共处理1.48亿件快件。目前，全网运行平稳顺畅。

为降低快件集中带来的爆仓风险，全国的电商平台纷纷推出提前预定，并提倡快递公司凌晨揽件，9时开始派发货品。记者在走访百世供应链、申通、圆通、韵达快递公司看到，今年的快递企业都形成了云仓储、自动分拣等基础设施。

记者在中通分拨中心看到，随着车里的一件件大编织袋不停地被运上传送带，每隔1米有一名分拣员，根据编织袋上的数字编

记者亲历“双 11”快递仓储、分拨现场

发货时间提前了

码，将与自己负责区域件代码一致的袋子挑出。一个编织袋里装有80件到100件快件，通过人工引导，这些大家伙“咣当”落入下一个通道，进入后续的拆包、分拣环节。

今年“双11”，首个订单在11日零时14分送到。申通速递运营中心负责人说，这个订单是由申通速递E物流发出并投递，从下单到投递，仅仅用了14分钟，看起来好像不可思议。通过仓配一体化，“奇迹”变成现实。

16时，记者在位于上海青浦的百世供应链库房看到，江苏昆山的农民汪权将每个购物篮的洗发水等日化用品，放置在分拣台上，并娴熟地用胶带封住瓶口，以免运输过程中破损，整个过程不超过15秒。他说，“每天

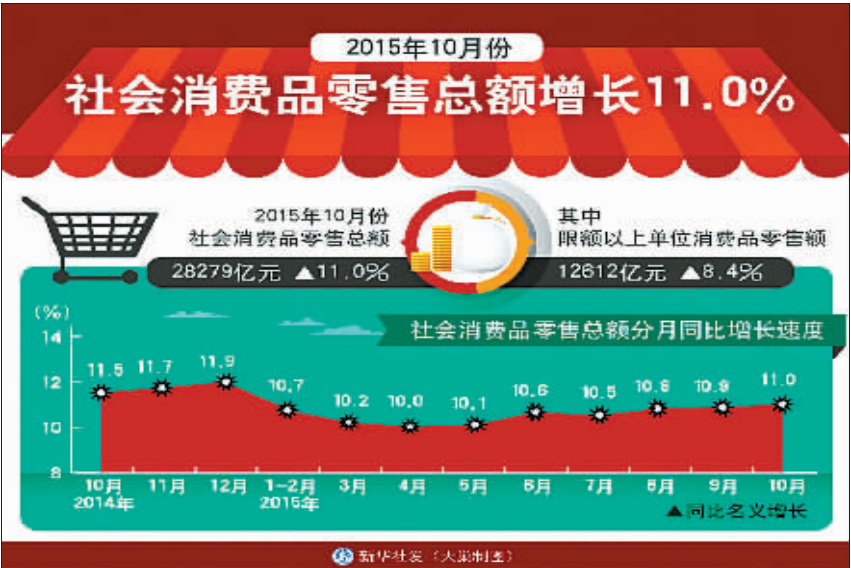
经自己手拆出的小包裹有2万件左右。”汪权戴着的黑手套引起了记者注意。仔细看发现，这是一双白线手套，因每天要重复解包、拆包工作，所以即使是刚戴上的新手套，不到20分钟就会变得面目全非。

除了衣服、日化产品是“双11”热销品，今年酒类、化妆品、药物、食品购物量大幅提升。21时，记者在韵达速递恒温仓看到，其运用自主研发的物流系统囊括了订单管理系统、仓库管理系统、万仓平台，今年首次推出全国分仓发货服务提升了效率。9时，第一拨快递就从这里发出，以前，要到11日深夜至12日凌晨才能发出。发货时间提前了，揽货时间也要往前赶。

的比例赔偿。”

对此，中国消费者协会律师团团长邱宝昌表示，如果快递公司在对寄件人的货品进行“保价运输”处理，且收取了相应的费用，实际上双方就已经对该货品的价值达成了约定。在本次事件中，快递公司通过“保价运输”处理，证明已默认该商品价值，赔偿时也应该要按照申报的价值赔偿。如果快递公司认为所谓的“声明价值”过高，在验收快递时就应该提出异议。

随后，谢女士拨打12315进行投诉，要求快递公司按照声明价值理赔。经过近一周的维权，快递公司终于同意按照2万元的声明价值进行赔偿。



全面加入 IEC 四大合格评定多边互认体系,且担任重要职务

中国在合格评定领域国际话语权大为提升

【本 报 北 京 11 月 11 日 电（记者刘津农）】记者从今天召开的第八届国际电工委员会合格评定体系国际运作机制年会获悉，我国已加入国际电工委员会构建的全部4个国际互认体系，在合格评定领域的国际话语权大为提升。

继今年9月我国代表当选国际电工委员会可再生能源认证互认体系副主席之后，我国已分别担任国际电工委员会理事局、合格评定局成员及其全部4个多边互认体系——电工产品认证体系、电子元器件合格评定体系、防爆电气产品安全认证体系、可再生能源认证互认体系(IECRE)的副主席，实质性参

与国际合格评定标准、规则的制定，针对欧盟 REACH、WEEE 指令等国外技术壁垒，积极运用国际多边互认机制，促使相关国家取消歧视性措施，简化合格评定程序，从而在认证、认可、检测等领域掌握国际话语权。

目前，我国已广泛加入认证、认可、检测等各领域的13个多边互认体系和20个相关国际组织，覆盖了绝大多数的对外贸易伙伴和贸易领域。同时，与28个国家或地区签署了100份涉及双边合作互认协议，累计颁布各类有效认证证书140余万张、认可证书7000余张，帮助中国企业获得国际市场“通行证”，成为证书数量最多、互认范围最广的认证认可大国。

【本 报 记 者 杨 召 奎】日前，在上海市闵行区工作的谢女士向《工人日报》记者反映称，其通过某快递公司邮寄的声明价值为2万元的品牌皮包，在从上海运送到西安的途中，出现严重变形。但当她要求快递公司理赔时，工作人员则要求她必须出示相关凭证，证明该皮包价值2万元。

记者从谢女士提供的快递单页上看到，10月19日，谢女士以2万元的声明价值和5%的保价费率，交了100元保费之后，将其某品牌皮包邮寄给西安的朋友。但当其西安的朋友拆开包裹后，发现该皮包上面四个角都凹下去了，影响美观和使用，得拿到专柜修复才能恢复原样。

本报记者 张奎
本报通讯员 杨青华

今天，当网民网购狂欢如火如荼的时候，内蒙古呼和浩特市近8000名快递员却面对与日俱增的快件苦恼不已。

今天一早，经常在赛罕区腾飞路附近收发快件的快递员小史开着他的电动三轮车上路了。他坦言，由于交管部门限行电动三轮车，快件派送效率大大降低，“只能偷跑，希望别被交警逮到”。

来自内蒙古快递行业协会的数据显示，截至11月9日，全区14家主要快递企业延误快件已达4.69万件，“双11”期间，快件延误情况将继续加剧。而作为内蒙古首府的和浩特快件占到全区的一半左右。面对“双11”后急剧增加的快件，相关快递企业负责人担忧的是：呼和浩特限行电动三轮车给快递行业带来无“路”可走的困境。

近 500 辆快递三轮车被查封

小史说：“电动三轮车轻巧，便捷，没有堵车烦恼，装件方便。除了我们自身要勤快外，三轮车是我们提高派送效率的重要保证。”

但是，由于国内缺乏统一的规范和标准，快递电动三轮车长期处于“无证上路”的窘境。呼和浩特交管支队副支队长张伟光表示，大部分电动三轮车无号牌、无行驶证、无驾驶证、无安全保险、非法改装，在道路上随意穿行，对城市道路交通安全、市民出行安全构成严重威胁。

目前，经邮政管理部门批准，呼和浩特有45家快递特许经营企业，拥有约4000辆快递三轮车。据交管部门最新数据显示，目前全市仅有45辆快递三轮车“符合规范”。

4000 辆中仅有 45 辆“符合规范”,交管部门称须整顿限行——

“双 11”,呼市快递电动三轮车遭遇限行困局

2013年，在对《呼和浩特市新增设投递用电动三轮车上路运行函》的复函中，交管部门明确告知：电动三轮车用于邮件投递实属不妥，应依法取得机动车登记证书、行驶证、牌照后，由准驾车型相符的驾驶员驾驶，否则属于违法行为。

今年8月10日，呼和浩特交管部门发布《关于对部分车辆市区通行管理的通告》，明确从9月1日起，对各类货车、轻型和微型车、二轮和三轮摩托车等机动车辆通行区域和通行时间予以规范，二轮车、三轮摩托车6时至22时禁止驶入市区主要区域通行(残疾人机动轮椅车除外)。

截至11月7日，交管部门在10月15日开始的集中整治中查封3060辆无牌无证、改装拼装、非法营运电动三轮车。其中，查封快递电动三轮车近500辆，被查封快件共8000多件。

快递配送任务很难按时完成

针对电动三轮车限行困局，快递企业正探索新模式，积极应对以解决“最后一公里”配送难题。

圆通快递工作人员介绍，圆通快递正在研究在分拨中心设立中转车辆，从中转车辆上取货送货的模式。“我们正在尝试定

点投放，在小区里置放客户自取的箱子，但货物的体积大小会有限制，货物体积太大就没办法放进箱子。”天天快递公司负责人说。顺丰、韵达等多家快递企业正在积极探索与便利店、物业等合作，以求实现更有效率地配送。

呼和浩特“双11”配送难题仍然无法得到根本缓解。由于电动车限行，很多快递员都改用自行车送件，送件效率大打折扣。呼市不少快递公司负责人表示，按照现在的情况预计，“‘双11’期间快递配送任务很难按时完成”。

据内蒙古邮政管理局预测，2015年快递业务旺季主要集中在“双11”、“双12”电商促销期间和圣诞节、2016年元旦和春节前夕，共计近100天，初步预计，今年“双11”期间，全区快递业务量将突破800万件，比去年同期增长48%；最高日处理量可能突破160万件，比去年增长45%。

呼唤快递专用车

11月7日，呼和浩特就全市三轮车专项整治工作情况召开新闻发布会。市委市府新闻发言人李红表示，原则同意已取得特许经营许可的45家快递公司，约4000辆快递专用三轮车，从10月30日到12月30日期

(本报呼和浩特11月11日电)