

李建国在全总机关改革试点动员部署会上强调

以改革为动力推进工会工作全面创新

本报北京11月11日电 (记者郑莉 张锐)

中央全面深化改革领导小组第十八次会议审议通过《全国总工会改革试点方案》后,今天,全国总工会召开机关处以上党员领导干部会议对行动动员部署。中共中央政治局委员、中华全国总工会主席李建国出席会议并讲话。

李建国说,改革是工会工作的内在要求,解决工会组织存在的与新形势新任务不相适应的问题,根本出路在于改革。他强调,习近平总书记系列重要讲话特别是在中央党的群团工作会议上的讲话是指导工会改革的基本遵循。全总机关党员、干部和职工要把思想和行动统一到中央的决策部署上来,旗帜鲜明、

满腔热情地参加到改革的行列中来,自觉地把党的十八届五中全会精神贯彻到工会工作和全总改革试点工作中。

李建国指出,要坚持问题导向,通过有针对性地改革,更好地贯彻和体现自觉接受党的领导、团结服务职工群众、依法依章程开展工作相统一这个根本原则。要牢牢把握保持和增强政治性、先进性、群众性这条主线,突出克服“机关化、行政化、贵族化、娱乐化”现象,着力增强基层工会活力、发挥基层工会作用,以改革为动力推进工会工作全面创新。要以勇于责任担当、勇于直面问题、勇于自我革新的精神和踏石留印、抓铁有痕的力度,一项

一项地把改革试点方案落到实处。

全总党组书记、副主席、书记处第一书记李玉赋主持会议并作动员讲话,强调全总机关改革试点是党中央交给的政治任务,是工会事业发展的客观需要,改革必将为全总工作乃至整个工运事业的创新发展带来新的生机、提供强劲动力。全国总工会改革试点方案贯彻了习近平总书记系列重要讲话精神,体现了党中央关于群团工作改革的要求,坚持了中国特色社会主义群团发展道路,顺应了广大职工群众的期盼,符合全总和工会工作实际。我们要坚决贯彻党中央的决策部署,统一思想认识,加强组织领导,明确责任分工,

细化时间表和路线图,积极稳妥、扎实推进各项改革措施的实施,努力完成好改革试点任务。

全总副主席、书记处书记刘国中和陈荣书分别就《全国总工会改革试点方案》中机构编制调整有关事项和具体实施方案有关情况作说明。

全总党组书记、书记处领导同志,各驻会全国产业工会、全总各部门处级以上干部,各直属单位领导班子成员,以及全国铁路总工会、中国航务工会、中国金融工会和中共中央直属机关工会联合会、中央国家机关工会联合会的负责同志等参加会议。

用智慧和汗水锻造品牌工人

——记青岛港大港分公司装卸二队副队长皮进军

劳动者之歌

本报记者 杨明清

2015年,作为港口职工的优秀代表,青岛港大港公司装卸二队副队长皮进军当选全国劳动模范。他还是党的十八大代表。

从1991年入港工作的农民工到新时期的产业工人,皮进军走过了一段不平凡的道路。

甘于吃苦,用汗水刷新装卸效率

1991年10月,带着打工挣钱改变贫困生活的渴望,皮进军通过劳务输出来到了青岛港。

港口“实干者实惠,吃苦者吃香,有为者

有位”的良好氛围,坚定了皮进军扎根海港、干事创业的信念。工作中,他脏活累活抢着干,急活重活跑着干,苦活难活用心干,很快脱颖而出,成为装卸作业的行业里手。

散货灌包是公司主要货种之一。皮进军发现,套袋、缝口、码钩环节衔接不当是影响效率的直接原因。为了提高效率,他和爱人缝制了40个沙布袋,摆在家中的餐桌上,一遍遍推敲缝包操作和码钩技巧,还带到队里和骨干们一起模拟演练,先总结提炼了“捏、擦、拉、挤、塞、割”灌缝包六字工作法,“下腰、侧抓、扭身、借力、出手”五步快速码钩操作法和“套袋位置要准、出货频率要匀、缝口掐线要齐、搬包站位要稳、行走路线要直、回程速度要快”提效要领。运用在实际作业中,经公

司验证,每包货用时由原来的12秒减少为9秒,一个班节省的时间可以用来多干350吨。由此,他们装卸二队创出了单班单箱1369吨的生产新纪录。

在公司的支持下,“进军青年突击队”成立了。今年2月的一个夜班,火车清冻煤碰到了“硬骨头”。车厢里,一尺厚的煤底子冻得像石板一样硬。皮进军带领突击队主动请战。正当他和职工干得热火朝天时,爱人打来电话——孩子发高烧需要送医院。“作为突击队队长,我在,大家才有主心骨。”他对爱人说,“先送孩子去医院治疗,我随后就到。”一个班下来,他带着突击队硬是创出了单班清车、装车187节的高效率。下班后,他才急忙打电话询问爱人孩子发烧的事。

作为丈夫和父亲,他感到很内疚,但他又为创出生产高效而感到欣慰。近年来,皮进军带领的团队共创出和刷新集团生产纪录150余项,几乎包揽了公司单货种生产纪录。

勇于攻关,用智慧破解生产难题

“作为新时期的农民工,不能光靠出大力流大汗,还得有知识,会干巧用心干。”皮进军始终这么认为。除了虚心向师傅们装卸工艺外,他还利用休班时间跑书店和图书馆,学习企业管理、机械理论等方面知识。

入港24年来,皮进军共提出各种合理化建议400多条,其中100多条被采纳,职工们都叫他“点子大王”。

(下转第3版)

部署以消费升级促进产业升级 培育形成新供给新动力扩大内需
决定推进医疗卫生与养老服务结合 更好保障老有所医老有所养

李克强主持召开国务院常务会议

新华社北京11月11日电 国务院总理李克强11月11日主持召开国务院常务会议,确定稳定粮食生产增加种粮收入的措施,保障粮食安全和农民利益;部署以消费升级促进产业升级,培育形成新供给新动力扩大内需;决定推进医疗卫生与养老服务结合,更好保障老有所医老有所养;通过《地图管理条例(草案)》。

会议指出,我国粮食连年增产,今年再获丰收,有力支撑了经济社会发展和民生改善,但也存在库存大幅增加、价格下降等问题。当前正值秋收冬种,要多措并举,切实保护农民利益和种粮积极性。一要抓好秋粮收购,加大仓储设施建设投入,加快在建粮库和维修改造进度,按需追加跨省移库计划,加大北粮南运,抓紧出台鼓励加工企业入市购粮政策,严查“打白条”、压级压价,防止“卖粮难”。二要稳妥消化现有库存,将符合条件的临储玉米划转为国家一次性储备。加强粮食仓储管理,确保储粮安全。三要做好冬春农业生产,加快灌排设施等水利建设,加强农资保供,加大高标准农田建设投入,重点向主产区倾斜。四要改革粮食价格形成和收储机制,完善玉米、大豆补贴政策,小麦、稻谷等口粮品种明年继续实行最低收购价政策。五要推动南方挂坡地退耕还林,推进休耕及玉米与大豆轮作,扩大“粮改饲”试点范围,促进种植结构调整。

会议认为,围绕消费需求,创新消费品等事关产业和服务业供给,能够丰富群众生活、释放内需潜力,弥补民生短板,推动工业升级和产品质提升。会议确定,一是以改革创新破除制约消费扩大的体制机制障碍。加快教育、卫生、文化等事业单位分类改革,该转企的尽快转企,全面放宽民间资本的市场准入,分领域逐步减少、放宽、放开对外资的限制,支持新技术新工艺新材料应用,增加优质新型产品和服务有效供给。以加快户籍制度改革带动住房、家电等消费。二是优化消费环境。全面提高标准化水平,以更严的标准和监管强化企业主体责任,促进消费品质量的提升,建立全国统一的信用信息共享平台,推进跨地区、跨部门信用惩戒联动,营造公平竞争环境,保护知识产权,严惩假冒伪劣、价质不符等行为,维护消费者权益,使消费者放心消费,从而更好拉动内需。三是加大财税、金融等政策支持,发展消费信贷,将消费金融公司试点推广至全国。四是畅通商品进口渠道,扩大群众欢迎的日用消费品等进口,增设口岸进境免税店,落实和完善境外旅客购物离境退税政策。

(下转第3版)

“十三五”:拿什么缩小收入差距?

新华社记者 徐博 刘铮 姜琳

在缩小收入差距方面,“十三五”规划建议明确提出:坚持居民收入增长和经济增长同步、劳动报酬提高和劳动生产率提高同步,持续增加城乡居民收入。调整国民收入分配格局,规范初次分配,加大再分配调节力度。

当前我国收入分配差距有多大,如何实现“十三五”规划建议提出的城乡持续增收等目标?缩小收入差距国家能做什么,个人又能做什么?

放开准入,完善税制

人力资源和社会保障部劳动工资研究所综合室主任王学力坦言,从基尼系数和实际体验角度,我国的收入分配差距偏大,这在学界和社会上是有共识的。

人社部劳动工资研究所发布的《中国薪酬报告》则更能说明问题:2011年,2032家上市公司中高管平均薪酬为47.1万元,职工平均薪酬为8.2万元,相差5.74倍;其中相差最大的竟然达到112.77倍!

“缩小收入分配差距既要在收入分配政策、制度、措施上想办法,更要革除导致收入分配差距过大的经济社会体制弊端。”中国劳动学会副会长兼薪酬专业委员会会长苏海南

说。

王学力认为,要缩小行业收入差距,就要建立健全并实施对高收入国企工资的总额和水平双重调控机制,加大对垄断行业占有国有资产的相关税收征收,提高其利润上缴比例;同时适时适度提高最低工资标准,帮助劳动密集型中小企业建立工资正常增长机制。

“另一方面,要打破垄断,让民间资本进入一些可以开放的领域,逐步消除各行业在市场上的不平等竞争状况,消除某些行业通过垄断和行政特权获得暴利的机会,从源头上缩小行业收入差距。”苏海南说。

税务专家认为,我国应加快健全税收杠杆对收入分配的再调节功能。就税制而言,个人所得税调节收入分配最为有效,美国个税收入占税收总收入40%以上,可最直接有效地调节收入分配。

目前,个税收入仅占我国税收收入约6%,且六成收入来自工薪人群,这显然不利于发挥其调节收入分配的功能。除个税外,房产税、遗产税也是调节收入分配十分有效的税种。

提高自身,看准方向

你能想到1988年时,我国收入最高的行业是地质勘探、水利管理吗?(下转第3版)



本报记者 于宛尼

“阿姨,电视装这个位置,您看着舒服吗?”11月11日上午9时30分,新七天家电配送员程文宇将一台液晶电视送到北京新街口附近小区的顾客家中。这是今年“双11”电商节他配送的第3单。程文宇今天很忙,凌晨5时,他就奔向北京大兴区的网购仓库,取当天配送的货品。

如今,线上大家电销售兴起。《2015年上半年中国家电网购分析报告》显示,今年上半年,我国B2C家电网购市场规模达到1361亿元,同比增长64%,高出全国网上零售平均增速25个百分点。

配送员是支撑这个繁荣市场背后的重环。今年的“双11”,程文宇和他的同事们迎来了繁忙的一天。

“平均每天配送近一吨的货,‘双11’期间,我每天多送一倍。”上午,程文宇一边用小推车把大电视从车上运到电梯间,一边对《工人日报》记者说。

“凭力气和耐心吃饭,心里踏实。”30岁的程文宇干家电配送已经3年了,他负责驾

驶汽车和家电安装,每天一个人作业,还要根据道路交通情况、收件人时间安排等制定送货顺序表。“早上6时到9时,我会先配送城郊的货;过了早高峰,配送市内的货;下午3时就要开车往城外,送一轮城郊的货;晚上7时以后再返回城里送货。”

“顾客多,送货地点分散,交通路线复杂,如何将送货地址组合成最佳的送货路线,考验配送员的能力,也是物流配送最后一公里路的关键点。”新七天COO潘志峰介绍。

传统物流模式下,消费者在网上提交大家电订单后,电商会安排物流运送,考虑到家电的特殊性,商品送达用户家里之后还需要另一班人马上门安装,随着网购大家电订

单量的增多,送货、安装分离的弊端日益显现,两大环节之间时常脱轨,损害了用户网购大家电的体验。

为了减少用户网购大家电的“时空成本”,新七天官方旗舰店在配送时将原来送货两个分离的环节融为一体,节省用户时间成本。这一配送模式由海尔和日日顺物流首推。

程文宇今天就是以这种模式送货的。记者在他的小货车上看到,每一台电视如摆积木一样放好,并用包装带固定。一台货车上装了20余件货品。

出发前,程文宇再次与顾客联系,确保送货无误。上午11时许,记者跟着程文宇到朝阳区一个老小区,这个小区没有电梯。程文宇将

一个30公斤的52寸液晶电视背到楼梯口。程文宇斜侧着身子,放低重心,小心翼翼地爬楼梯。程文宇背着电视一口气爬上七楼。

但敲了门,却没人应。程文宇只好打电话给客户,让他们尽快回家签收。他有些着急,“双11”期间,送货一环扣一环,每件货物用时要精确到分,过了大概半小时,等来了客户。查看电源接口,比量安装位置,钻墙、装电视,调试频道……15分钟下来,新电视挂上了墙。

待顾客在签收单上签了字,程文宇离开时,已过了午餐时间,他却来不及吃饭,匆匆赶往货仓装货……明天他还将配送35单货品。(本报北京11月11日电)



江苏淮安积极回访整改会所

11月11日,一名游人在整改后的淮安吴公祠内参观游览。吴公祠是一处文保单位,此前出租给私企开设办公接待用房。整改后,吴公祠对外开放,外墙部分进行了修缮提升,并纳入当地运河景观整体提升规划。

近半年来,江苏省淮安市纪委积极整治会所歪风,不定期对各经营场所进行明察暗访,以确保中央“八项规定”落到实处。

新华社记者 李响 摄