

内陆开放擂战鼓 两江发展掀热潮

—重庆两江新区借力劳动竞赛促进大开发大开放

文/黄佳强 兰鹏

两江新区水上云计算基地

2015年10月的重庆,作为两江新区引入的又一个重大产业项目,位于两江新区鱼复工业园的北京现代重庆工厂工地热火朝天。地面上,涂装车间的钢架结构开始搭建;地面上,1200多根深桩早已浇筑完成……此时,距离该项目开工仅有72天。

现代重庆工厂快马加鞭的建设,只是两江新区建设开发热潮的一个缩影。

现代汽车仅用12个月就平场3.5平方公里;上汽

两江之畔,树立中国改革开放新地标

【“大力弘扬两江精神,全面提速开发建设”的主题被确定,如同一声号角吹响,形式多样的劳动竞赛活动如火如荼地拉开序幕。】

中国的改革开放是一幅恢弘的时代画卷,位于中国内陆腹地,丝路与长江交汇的重庆两江新区,正成为描绘这幅画卷浓墨重彩的一个时代篇章。

2010年6月18日,国务院批准的中国第三个、内陆第一个国家级开发开放新区——两江新区挂牌成立。2011年6月,两江新区又被中华全国总工会确定为促进区域发展全国示范性劳动竞赛单位,“大力弘扬两江精神,全面提速开发建设”的主题被确定,如同一声号角吹响,形式多样的劳动竞赛活动如火如荼地拉开序幕。

回望5年的奋进之路,两江新区借力

劳动竞赛,积极探索出内陆改革开放发展的新路径。

在开放的维度上,两江新区积极探索中国内陆地区参与全球市场的新路径新方法,整合全球先进要素,推动内陆开放,内陆门户效应凸显,初步探索出了一条内陆改革开放的新路径。

在开发的维度上,两江新区征地动迁面积200多平方公里,规模与直辖市主城区面积相当,每年1000多亿元的投资力度,开发力度,在重庆的开发史上,规模空前,上演着速度与激情!

在改革的维度上,两江新区以投资便利化、贸易便利化的自由贸易为核心,以创建与

通用五菱汽车项目仅用15个月就投产;京东方重庆项目仅用16.5个月就投产,创下全球业内最快速度……

建设开发热火的背后,劳动竞赛成为了最强劲的助推力。2011年的“七大攻坚战”、2012年的“三个百日会战”、2013年的“百项工程”、2014年的“全面深化改革”、2015年的“四个一批”……一个又一个的年度主题竞赛活动被推出,助力着两江新区的开发、开放,也为重庆的发展留下了一个又一个佳绩。

好的产业生态和集群发展态势。

在城市的维度上,两江新区是重庆城市化的主阵地,在功能和品质上积极拓展现代城市的边界,体现现代城市治理的水平。5年来,两江新区努力探索产城融合、智慧生态的城市范式,探索智慧城市、生态城市、海绵城市建设,形成新区“一半山水一半城”的独特格局。

作为“一带一路”与长江经济带的战略交汇点,重庆两江新区已然成为亚欧大陆的战略枢纽,成为全球重要的投资目的地,成为新一轮全球产业大转移的焦点区域,成为内陆新兴大市场的热点区域。

2014年11月4日,“劳动竞赛与区域带动”论坛在两江新区悦来国际博览会议中心举行,来自上海浦东新区、天津滨海新区、浙江舟山群岛新区等地的代表受邀参加。对于两江新区千余名的建设者们而言,这场盛会既是一次他们参与劳动竞赛的成果汇报,也是一次让全国真正认识“两江速度”的绝佳机会。

及砼浇筑目标任务,创造了长江上游港口工程建设的新速度。

不仅是建设开发一线的工人值得称道,众多后勤部门的建设者也在岗位上为两江新区的发展无私奉献着。

在龙兴工业开发区,党群工作部承担了整个开发区的党群事务、人力资源和纪检监察工作,而在去年8月,新任副部长崔凌瑜到岗不久,便成为了该部门唯一的工作人员,适逢年底,都是开发区各部门最为繁忙的时期,他既是副部长,又是工作人员,各种考核、统计报表、职工的工资绩效等,为了按时完成各项工作,经常一天只吃得上一顿饭。今年春节前夕,为及时准确做好全年党群工作的总结和所有薪酬待遇的归档,整理,崔凌瑜连续数日独自一人工作到凌晨四五点,但是他却乐观地说天天见证着新区第一缕阳光初现也是种幸福。

海、江苏、浙江等省市,从开发区到果园港不到10分钟的车程,大大提高了物流和企业运转效率。”该企业负责人说。

为创造良好的投资环境,两江工业开发区5年来加快要素配套建设。累计建成供水厂4座,污水处理厂2座,变电站9座,配气站3座,通讯基站74座,迁建市政管网789公里,形成了完备的生产要素配套,基本满足了落地企业的生产需求。建设鱼嘴消防特勤站、飞马小学、水土中心敬老院、育仁中学等20个公益项目。完成绿化景观项目108个,绿化面积400万平方米。云顶山公园和龙湾中央森林公园一期建成开园。推进竹溪河、御临河沿岸景观整治,开建御临河生态调节坝,完成御临河沿岸3公里整治。

随着一系列基础设施建设的快速完成,两江新区的城市功能日趋完善,为大开发大建设奠定了最坚实的基础。

构全国性或区域性总部、其他金融类企业89家入驻,江北嘴金融中心雏形凸现。悦来国际博览中心成为中西部最大的会展平台。信息平台汇聚能力有效增强,两江云计算中心成为重要的信息港,已建成4万台服务器,在建6.5万台服务器。

在这一系列佳绩的背后,我们同样不能忽略劳动竞赛起到的作用。今年以来,两江新区再掀劳动竞赛新高潮,两江新区管委会各招商团队比速度、比服务,在项目洽谈、签约、开工、竣工等领域展开大比拼大比武。

两江集团、保税港区公司、江北嘴集团等各直属企业把签约、开工、竣工、投产等招商引资的“四个一批”活动纳入竞赛,取得了突出进展。在港务物流集团,开展建设内陆物流枢纽的劳动技能大赛,大大提高了岸桥、集卡、叉车等多个工种的劳动技能水平。悦来集团结合海绵城市建设,广泛开展征集“金点子”和“岗位练兵、技术能手”比赛活动。

以劳动竞赛为载体,两江新区在五大开放功能平台上强化了自己的新优势,新区开放体系得到新的支撑。

5年前,来到如今两江新区水土高新区所处的位置时,展现在人们眼前的还是一片小山坡,而5年后,这里已经变成了集云计算、大数据、智能、医疗等领域大佬扎根的新兴工业园区——令人惊叹的是,水土高新区还是两江新区打造万亿级工业园区的其中之一。

据了解,两江新区成立之初,工业用地仅有44.4平方公里,现在已经快速增加到152平方公里。江北嘴金融核心区、礼嘉国际商

“五位一体”,打造开发开放新局面

【通过劳动竞赛,把汽车、电子信息、高端装备等产业发展和内陆开放平台建设与百万名产业工人的日常劳动结合起来。】

如今,站在两江新区每一个工业开发区的主干道上放眼望去,一座崭新的产业新城呼之欲出,从2010年54家世界500强入驻,到目前的129家,两江新区已经成为中国内陆最重要的投资目的地。

“请进来,首先自己要有过硬实力。”两江新区管委会相关人士表示。对于国内外的知名而言,两江新区之所以吸引它们,这里拥有充足的技术人才队伍是关键,而培养挖掘高技术人才恰恰就是靠丰富多彩的劳动竞赛。

以汽车领域为例,长安福特全年平均开展劳动竞赛、技术练兵60场次以上,参与人数超过1万人。特别是2013年6月和2014年6月分别建成投产的长安福特发动机工厂和变速器工厂,通过在投产初期大力开展劳动竞赛和技术技能练兵活动,为新工厂的批量生产奠定了坚实的基础。劳动竞赛不但展现了建设者的风采,而且为两江新区一跃成为中国最大汽车产业基地奠定了坚实的基础。

“通过劳动竞赛,把汽车、电子信息、高端装备等产业发展和内陆开放平台建设与百万名产业工人的日常劳动结合起来。”前不久,在两江新区促进区域发展全国示范性劳动竞赛推进活动暨志愿者队伍授旗仪式上,相关人士如此表示。

“大通关、大通道、大平台、大产业、大环境”一直是两江新区探索的开放模式,“五位一体”的模式也打造了全新的开放格局,而劳动竞赛也始终与这样的模式和格局紧紧相扣。

2014年12月25日,重庆港口集装箱年吞吐量突破百万标箱启动仪式在两江新区果园港举行,重庆港成为长江上游首个、长江干线内河第3个集装箱年吞吐量突破100万标箱的港口。此举标志着重庆作为长江上游航运中心建设迈出了关键的一步,同时也标志着两江新区开放功能、物流功能建设实现了历史性的跨越。

从地理位置上看,两江新区集聚了江北国际机场、重庆火车北站、寸滩港、果园港等水、公、铁、空交通枢纽,依托空港、水港“双枢纽、双口岸”和两路寸滩保税港区形成两个“三合一”开放平台,国家级互联网骨干直联点信息枢纽和“口岸”功能不断增强。

据了解,2010年江北机场旅客吞吐量1500万人次,货物吞吐量50万吨,今年旅客吞吐量达到5000万人次,货物吞吐量达到

150万吨,港口2010年吞吐能力1000万吨、100万标箱,今年吞吐能力达5000万吨、300万标箱。

铁路方面,2010年铁路还处于规划阶段,现在渝新欧铁路已经连接果园港,铁水联运超过2000万吨,新区范围内有八九个货运站场,其中鱼嘴货运站场达110万集装箱,两江新区的集疏运能力实现了跨越式提升。

大产业方面,两江新区构建了汽车、电子信息等有国际影响力的产业集群,2014年重汽汽车产量居全国第一,突破260万辆,其中七成在两江新区,汽车产业总产值从2010年的1066亿元增长到2014年的2111亿元。重庆笔记本电脑产量占全国三分之一,两江新区占重庆的三分之一。两江新区电子信息产业总产值从2010年的13.52亿元增长到2014年的976亿元。

2015年8月13日,全球最大循环泵生产商——丹麦格兰富公司重庆工厂在重庆市两江新区落成。9月13日,鞍钢蒂森克虏伯(重庆)汽车钢有限公司在两江新区鱼复工业开发区正式投产。10月13日,日本川崎重工主导投资的川崎机器人系统集成及机器人制造重庆基地项目与两江机器人融资租赁公司达成战略合作。越来越多的全球知名企

业选择入驻和扎根两江新区,这也和新区营造出的大环境有着极大的关系。据了解,5年来,两江新区积极推动行政审批改革,大部制改革等,创造出了极佳的政务商务环境。

以两江新区面板项目的龙头项目——京东为例,为使项目顺利落地、早日投产,水土工业开发区的建设者们展开了“比、学、赶、超”的劳动竞赛,在土地、水、电、气等硬件上做足保障,在人力等软件服务上也细致入微。为保障京东设备调试和顺利生产运营,园区仅用13个月就高效建成一座220千伏专用变电站。而京东重庆项目仅用了16.5个月就投产,创下了全球业内最快速度。

5年奋进,两江新区在探索内陆改革发展的道路上踏出铿锵有力的足音,而劳动竞赛给予的正是前行步伐最强大的力量。在两江新区1200平方公里的大地上,号角已鸣,战鼓已擂响,我们欣喜地看到,从2011年的“七大攻坚战”,到2015年的“四个一批”劳动竞赛新主题,这股力量始终没有消退。而通过一系列劳动竞赛缔造出的两江新区的科学发展、快速发展。

快马加鞭,城市功能日趋完善

【劳动竞赛创造了尊重劳动的良好氛围,让两江劳动者、建设者尤其是技能人才,感受到“大国工匠”般的自豪感和认同感。】

市委常委,两江新区党委书记、管委会主任凌月明表示,劳动竞赛创造了尊重劳动的良好氛围,让两江劳动者、建设者尤其是技能人才,感受到“大国工匠”般的自豪感和认同感。

据了解,共有500多家单位、10万多名职工参与到了这场声势浩大的劳动竞赛活动中,掀起了两江新区一轮又一轮的开发建设热潮,也涌现出了众多的优秀建设者,他们成为了“两江速度”真正的缔造者。

被工友们亲切地称为“攻坚队长”的黄永红是两江新区果园港建设队伍中的普

通一员。果园港是内陆最大水铁公联运的物流港,也是两江新区重要的门户工程。黄永红在这里一干就是17年,工作以来几乎没有休息过,即便是患病不得不进行手术治疗,在术后恢复期间,黄永红仍坚持每天研究图纸、审阅文件,带病指挥一线工作。正是有了像黄永红这样的建设者,果园港取得了突出成绩:2011年用短短的3个月时间完成了5.4万余平方米的水工结构施工钢平台搭设和700余根桩基钢护筒制安,于6月初提前完成了175米以下的抢水施工目标任务,9月底完成了175米以下700余根桩基钻孔

海、江苏、浙江等省市,从开发区到果园港不到10分钟的车程,大大提高了物流和企业运转效率。”该企业负责人说。

为创造良好的投资环境,两江工业开发区5年来加快要素配套建设。累计建成供水厂4座,污水处理厂2座,变电站9座,配气站3座,通讯基站74座,迁建市政管网789公里,形成了完备的生产要素配套,基本满足了落地企业的生产需求。建设鱼嘴消防特勤站、飞马小学、水土中心敬老院、育仁中学等20个公益项目。完成绿化景观项目108个,绿化面积400万平方米。云顶山公园和龙湾中央森林公园一期建成开园。推进竹溪河、御临河沿岸景观整治,开建御临河生态调节坝,完成御临河沿岸3公里整治。

从地理位置上看,两江新区集聚了江北国际机场、重庆火车北站、寸滩港、果园港等水、公、铁、空交通枢纽,依托空港、水港“双枢纽、双口岸”和两路寸滩保税港区形成两个“三合一”开放平台,国家级互联网骨干直联点信息枢纽和“口岸”功能不断增强。

据了解,2010年江北机场旅客吞吐量1500万人次,货物吞吐量50万吨,今年旅客吞吐量达到5000万人次,货物吞吐量达到

破土而出,搭建五大开放平台

【劳动竞赛活动发挥了强大的引擎作用,极大地推动了新区的基础设施建设。】

没有完善的基础设施建设,一切大开发都是空谈。所以,两江新区成立之初,在基础设施建设领域,劳动竞赛活动发挥了强大的引擎作用,高强度的攻坚战、百日会战和百项工程等竞赛单元,极大地推动了新区的基础设施建设,每年的投资规模达到400亿元,仅仅是开建道路就超过了600公里。

前不久,有市民前往两江新区工业开发区,惊喜地发现以前高矮不齐的山包基本上被推平了,敞开开一片片待开发的土地。原来,为加快两江新区的开发建设,吸引更多的国内外知名企业和新区工业开发区在龙

兴、鱼复、水土三大工业开发区启动了区域环境整治工程。仅龙兴工业开发区,就涉及20个地块,共计1.5万亩的土石方平场。

山城独有的地形地貌为这座城市带来了别具一格的景色,但也为部分项目的开建带来了困难,平场工作必不可少。”鱼复工业开发区负责人说,5年来,鱼复工业开发区先后完成了摩比斯项目等开发区地块平场共15平方公里,完成挖方6000万方,为重大项目提供了强有力保障。

在两江新区的基础设施建设中,平场还

只是其中的一个环节。5年来,在两江新区工业开发区的大地上,累计开建道路311公里,

疏港大道道路全长5.1公里,西接开发区、东接果园港。“我们的产品要运输到沿海地区,都会选择疏港大道直达果园港运输至上

通一员。果园港是内陆最大水铁公联运的物流港,也是两江新区重要的门户工程。黄永红在这里一干就是17年,工作以来几乎没有休息过,即便是患病不得不进行手术治疗,在术后恢复期间,黄永红仍坚持每天研究图纸、审阅文件,带病指挥一线工作。正是有了像黄永红这样的建设者,果园港取得了突出成绩:2011年用短短的3个月时间完成了5.4万余平方米的水工结构施工钢平台搭设和700余根桩基钢护筒制安,于6月初提前完成了175米以下的抢水施工目标任务,9月底完成了175米以下700余根桩基钻孔

海、江苏、浙江等省市,从开发区到果园港不到10分钟的车程,大大提高了物流和企业运转效率。”该企业负责人说。

为创造良好的投资环境,两江工业开发区5年来加快要素配套建设。累计建成供水厂4座,污水处理厂2座,变电站9座,配气站3座,通讯基站74座,迁建市政管网789公里,形成了完备的生产要素配套,基本满足了落地企业的生产需求。建设鱼嘴消防特勤站、飞马小学、水土中心敬老院、育仁中学等20个公益项目。完成绿化景观项目108个,绿化面积400万平方米。云顶山公园和龙湾中央森林公园一期建成开园。推进竹溪河、御临河沿岸景观整治,开建御临河生态调节坝,完成御临河沿岸3公里整治。

从地理位置上看,两江新区集聚了江北国际机场、重庆火车北站、寸滩港、果园港等水、公、铁、空交通枢纽,依托空港、水港“双枢纽、双口岸”和两路寸滩保税港区形成两个“三合一”开放平台,国家级互联网骨干直联点信息枢纽和“口岸”功能不断增强。

据了解,2010年江北机场旅客吞吐量1500万人次,货物吞吐量50万吨,今年旅客吞吐量达到5000万人次,货物吞吐量达到

5年前,来到如今两江新区水土高新区所处的位置时,展现在人们眼前的还是一片小山坡,而5年后,这里已经变成了集云计算、大数据、智能、医疗等领域大佬扎根的新兴工业园区——令人惊叹的是,水土高新区还是两江新区打造万亿级工业园区的其中之一。

据了解,两江新区成立之初,工业用地仅有44.4平方公里,现在已经快速增加到152平方公里。江北嘴金融核心区、礼嘉国际商

务中心和悦来会展中心国际博览城三大新城规模拓展和功能打造协同并进,龙兴、鱼嘴、水土开发区先进制造业初具规模,新区的功能和形态基本形成。

比如两江新区工业开发区面积最大、起步最晚的龙兴工业开发区,5年来,龙兴工业开发区坚持规划先行,快速推进规划设计工作,开展了130公里道路、300余万方房建、3万余亩平场以及学校、敬老院、消防站等一大批民生项目的规划设计工作。

围绕开放性功能平台的建设,两江新区加快了“五大开放平台”的快速搭建。鱼复、龙兴、水土3大工业开发区已经完全具备承载重大产业项目的能力和条件。保税港区物流平台日益完善。随着36家重点金融机

构全国性或区域性总部、其他金融类企业89家入驻,江北嘴金融中心雏形凸现。悦来国际博览中心成为中西部最大的会展平台。信息平台汇聚能力有效增强,两江云计算中心成为重要的信息港,已建成4万台服务器,在建6.5万台服务器。

在这一系列佳绩的背后,我们同样不能忽略劳动竞赛起到的作用。今年以来,两江新区再掀劳动竞赛新高潮,两江新区管委会各招商团队比速度、比服务,在项目洽谈、签约、开工、竣工等领域展开大比拼大比武。

两江集团、保税港区公司、江北嘴集团等各直属企业把签约、开工、竣工、投产等

招商引资的“四个一批”活动纳入竞赛,取得了突出进展。在港务物流集团,开展建设内陆物流枢纽的劳动技能大赛,大大提高了岸桥、集卡、叉车等多个工种的劳动技能水平。悦来集团结合海绵城市建设,广泛开展征集“金点子”和“岗位练兵、技术能手”比赛活动。

以劳动竞赛为载体,两江新区在五大开放功能平台上强化了自己的新优势,新区开放体系得到新的支撑。</p