

多地向停车收费说再见,免费后车位管理成难题

# 路边免费停车实施效果喜忧参半

本报记者 李昱霖 张昀  
本报通讯员 韩艳萍 代国祥

近年来,为破解停车难题,河南许昌、河北邯郸等城市向停车收费说“再见”。武汉从10月1日起也开始暂停收取城市道路停车费,如今实施已近一个月,记者日前实地走访发现,各地免费停车实施效果有喜也有忧。

对此,专家指出,实行免费停车的同时,管理不能缺位。而要解决停车难的问题,还是要做好城市规划,并全方位地增加更多停车位。

## 武汉免费停车带来新问题

从10月1日起,武汉市暂停收取城市道路停车费,这让不少市民欣喜。如今,免费停车已实施近一个月。记者走访发现,部分街道路边停车资源更为紧张。由于取消收费,无人

管理,出现附近商家提前抢占车位、更多“僵尸车”霸占车位、原有小区内部车辆占用划线停车位等现象,一些路段甚至还有违规收费的情况。

记者近日在汉口万松园探访发现,沿路的停车线已经全部重新划定,现在的停车线都规范地标注了醒目的数字编号,这样让司机在停车时更加一目了然。不过如今没有了停车收费员,许多司机不能准确地把车停到指定区域,导致有些区域3个停车位被两辆车“霸占”。不仅如此,曾经为车主们所痛恨的“僵尸车”则显得更为明目张胆。

在光谷明玉路上,不少车主为了能找个停车位,每天费尽心思。家住蓝晶国际小区的费先生嫌小区停车费太贵,之前都是每天把车停在小区外的收费停车位上。自从路边停车免费后,他发现停车位再也空不出来了。与此同时,路边停车免费以后,又衍生了

一个帮忙看车收费的人群。记者在航空路采访时发现,一对自称以前是停车收费员的男女,在路边指挥没有找到停车位的人在非画线区域停车,并收取“看车费”。

对于这样的现象,武汉市机动车道路停车收费管理中心副主任戴全好称,“十一”之前管理中心已经将管理收费人员的票据和工作服全部收回,如市民发现仍有违规收费的情况,可以拒绝付费,并投诉到公安和物价部门。而对于停车位紧缺的问题,武汉市交管局宣教处张警官表示,下一步可能会根据需要增加停车位。

## “城管+交警”模式管理停车位

武汉并不是第一个推行路边免费停车的城市。在河北,多地为破解停车难题也在积极探索,在将路面停车位全部改成免费的同时,还在市区挖掘可利用资源增设大量停车位。

今年3月份,河北邯郸县还将“路边免费停车”列为重要民生工程。

记者日前走访发现,在邯郸市雪驰路上、移动大厦门前、工商银行门前……那些头戴小帽、斜挎小包向车主收费的人再也看不到了。便道上,划出了一个个白色的长方形停车位线。

据了解,河北邯郸县将一些收费停车位变为免费停车位,还通过拆除21家机关企事业单位的围墙及门房等办法,共设置了3条免费停车道路、5个大型免费停车场,共计为市民提供了600余个免费停车位,另外还有若干个免费停车点。

车可以免费停了,但如何解决诸如一些车主不按车位停放、不按箭头方向乱停乱放、长期占用车位或便道,甚至私设地锁,变“公用”为“专用”停车等问题,邯鄲县采取“城管+交警”模式,对免费停车场进行规范管

理。

邯鄲县城管部门工作人员告诉记者,县城管委办公室牵头,组织县城管警察大队和交警大队执法人员组成综合执法队,深入城区各路段免费停车场进行全面排查,对一些无牌、报废、长期霸占公共停车位的“僵尸车”、“老赖车”进行清理,要求车主或车辆所在单位限期挪移。同时,对部分市民或商户在免费停车位私设地锁现象进行依法清理。

针对免费停车实施中存在的问题,有关专家表示,“免费易、停车难”,免费后对停放车辆的管理也不能缺位。而要解决停车难的问题,一方面要做好城市规划,围绕城市“职住平衡”展开工作,在建设等相关工作中,把城市重心往城郊引导和转移,以此缓解中心城区的压力,另一方面,立体全方位地增加更多的停车位,以缓解机动车猛增与停车位有限的矛盾。



## 前三季度房屋市政工程 发生安全事故312起

本报北京10月29日电 (记者赵剑影)住房和城乡建设部今天发布的《2015年前三季度房屋市政工程生产安全事故情况通报》显示,2015年前三季度,全国共发生房屋市政工程生产安全事故312起,死亡397人,比去年同期事故起数减少95起,死亡人数减少84人,同比分别下降23.34%和17.46%。

但是,与去年相比,全国有31个地区发生房屋市政工程生产安全事故,其中有11个地区的死亡人数同比上升。发生较大事故16起,死亡65人,与去年同期事故起数持平,死亡人数增加12人,同比上升22.64%。在较大事故中,模板支撑体系坍塌事故5起,死亡29人,分别占较大事故总数的31.25%和44.62%;

## 前三季度国土资源 主要统计数据公布

本报北京10月29日电 (记者杜鑫)国土资源部今天公布的2015年前三季度国土资源主要统计数据显示,全国国有建设用地供应33.43万公顷,同比下降12.3%,降幅较上半年收窄9.1个百分点。其中,工矿仓储用地8.54万公顷,同比下降20.9%;房地产用地7.70万公顷,同比下降30.0%;基础设施等其他用地17.19万公顷,同比增长5.4%。第三季度国有建设用地供应总量环比增长15.1%。

此外,三季度末,全国105个主要监测城市综合、商业、住宅、工业地价分别为3606元/平方米、6701元/平方米、5421元/平方米和757元/平方米。四类用地价格环比增长率分别为0.9%、0.7%、1.2%和0.7%,同比增长率分别为3.3%、2.6%、3.4%和3.5%。

## 赴疆接运棉农 冬季返乡列车开行

本报讯 (通讯员吴正琪 记者高柱 李卿)10月28日,开往新疆奎屯的3196次列车从重庆火车站正点发出。这是今年成都铁路局在重庆、成都地区开行的首趟赴疆接运棉农冬季返乡旅客列车。

从10月28日开始至11月底,成铁局将在成都、重庆开行多趟至奎屯、阿克苏、库尔勒、乌鲁木齐等方向的旅客列车,增强运力配置,优化补充席位票额,接送当地棉农返乡。据介绍,今年将有5.9万名棉农通过铁路返回四川和重庆,铁路部门将持续做好这项工作,为棉农搭建平安、舒适的返乡路。

## “动静结合检测法” 让设备缺陷无处藏身

本报讯 日前,呼铁局呼和供电段在推进高铁接触网安全供电工作中,积极应用高速铁路供电安全检测监测系统,通过安装车载监测装置和地面监控装置,实现了接触网设备综合检测的全方位和立体化,提升了接触网设备日常维护的针对性和检修质量。

据悉,该段以供电设备高标准为导向,通过在机车顶部“天窗”安装高速摄像头等数据采集设备,将采集到的数据传输到数据处理中心进行分析比对,即刻便能知晓设备缺陷。针对接触网设备夜间步行巡视多盲点的实际,在机车“头部”安装两台高清摄像头,并制作了随时看随时开、关键部位可暂停的“行车记录”式视频,弥补了高铁夜间巡视的盲点。(许新建 苏祚)

奋力夺取全面建成小康社会的伟大胜利,必须紧紧扭住实现全面小康的短板,在补齐短板上多用力。比如,农村贫困人口脱贫,就是一个突出短板。我们不能一边宣布全面建成小康社会,另一边还有几千万人口的生活水平处在扶贫标准线下。再比如,在事业事业发展、生态环境保护、民生保障方面也存在着一一些明显的短板。推动“十三五”时期经济社会发展,必须全力做好补齐短板这篇文章,着力提高发展的协调性和平衡性。

实现中华民族伟大复兴的中国梦,到2020年全面建成小康社会,是中华民族伟大复兴征程上的关键一步。坚持发展是硬道理的战略思想,坚持把发展作为我们党执政兴国的第一要务,坚持科学发展,坚持更高质量、更有效率、更公平、更可持续的发展,坚持创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展,让我们紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,激发同心同德的精神和力量,凝聚决战决胜的信心和勇气,顽强奋斗、艰苦奋斗、不懈奋斗,奋力夺取全面建成小康社会的伟大胜利,如期实现第一个百年奋斗目标,为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦奠定更加坚实的基础。

(新华社北京10月29日电)

# 我国将全面实施二孩政策

据新华社北京10月29日电 (记者胡浩王思北)党的十八届五中全会29日在京闭幕。会议公报提出,促进人口均衡发展,坚持计划生育的基本国策,完善人口发展战略,全面实施一对夫妇可生育两个孩子政策,积极开展应对人口老龄化行动。

这是继2013年,十八届三中全会决定启动实施单独二孩政策之后的又一次人口政策调整。

据统计,“十二五”以来,我国总人口继续增长,2014年末达到13.68亿人,受人口年龄结构以及生育政策调整的影响,出生人口从2010年1592万人增加到2014年的1687万人,保持增长态势。

与此同时,我国劳动年龄人口下降,老年

人口不断上升。2011年,我国15岁至59岁劳动年龄人口达到峰值9.4亿后开始回落。2014年降至9.3亿。60岁及以上老年人口从2010年13.3%提高到2014年的15.5%,总量达到2.12亿人。

“党的十八届五中全会决定全面实施一对夫妇可生育两个孩子政策。这是中央科学把握人口发展规律,站在中华民族长远发展的战略高度、促进人口均衡发展的重大举措。”国家卫生计生委主任李斌认为,实施全面二孩政策,有利于优化人口结构,增加劳动力供给,减缓人口老龄化压力;有利于促进经济持续健康发展,实现全面建成小康社会的目标;有利于更好地落实计划生育基本国策,促进家庭幸福与社会和谐。

## ●新华时评

# 乱收超时费的“红头文件”急需清理

新华社记者 欧甸丘 向志强

黄先生近日驾车走高速公路从广西南宁回凭祥,因行车时间“超时”两个多小时,出高速口时被要求缴纳超时费。黄先生称是在服务区休息导致“超时”,认为缴纳超时费毫无道理。

目前,不仅广西,还有一些地方通过“红头文件”规定,经过高速公路路段,大大超过正常行驶时间的车辆,如无法提供合理理由和有效证明,就必须缴纳超时费。据介绍,这一规定主要是为了防止过往车辆偷逃交通费用。比如,甲车与乙车从同一高速公路路段相向开出,途中交换入口通行卡,再分别到对方车辆入口附近某一收费站缴费离开,便可“省下”大半路费。逃费车辆的主要特征就是通过高速公路的时间远远超过正常车辆。

“法无授权不可为”。道交法、公路法、《收费公路管理条例》等法规,均未规定“超时”通过高速公路要缴纳超时费,也没有授权地方通过红头文件予以规定。因此,早在2011年,广西壮族自治区法制办就以缺乏

上位法依据为由,要求自治区交通运输厅对包含超时收费的文件重新审查、及时修订。但直到这次收取超时费的事件被媒体曝光,才发现相关文件仍未修订。

超时车辆并不等于逃费车辆。“红头文件”设立超时费,也许可以防范逃费,帮助高速公路收费方避免损失,但却会误伤普通消费者,使消费者的合法权益处在歧视规则下。收取超时费,使消费者减少在服务区充分休息或停留的时间,容易造成驾驶员疲劳驾驶;要求消费者提供超时理由和相关消费发票“自证清白”,单方面加重了消费者的举证责任,更有违法治精神。

放任地方收取超时费的“红头文件”继续存在,与依法治国理念不符,也不利于保护消费者合法权益。高速公路服务必须依法而为,及时取消涉嫌违法收取的超时费势在必行,有关部门应当及时清理相关“红头文件”,该废除的废除,该修改的修改,同时督促高速公路收费站及时退回已经收取的超时费,安抚消费者,消除恶劣影响。

(新华社北京10月29日电)

# 环保部:做好今冬明春大气污染防治工作

本报北京10月29日电 (记者王冬梅)为改善环境空气质量,切实保障人民群众身体健康,做好供暖季大气污染防治工作,环境保护部近日紧急印发《关于做好今冬明春大气污染防治工作的通知》,部署今冬明春大气污染防治工作,要求各地充分认识做好供暖季大气污染防治工作的重要性,积极推进各项任务进程,确保改善环境空气质量。

监测数据表明,冬季是我国大气污染较为集中的时期,全国重点区域各省(区、市)供暖季PM2.5平均浓度均比全年平均浓度高20%左右。

《通知》要求,各地要采取有力举措,在严格落实现有大气污染防治措施的同时,结合源解析等科研成果,扎实做好今冬明春大气

污染防治工作。在燃煤污染治理方面,要提前完成优质煤存储工作,科学制定供暖锅炉计划,确保锅炉过程污染物达标排放;在燃煤锅炉污染治理方面,力争在供暖季前完成年度计划内的燃煤机组超低排放改造和燃煤锅炉改燃关停任务;在面源污染治理方面,加强渣土运输车辆管理,狠抓秸秆、垃圾、荒草露天焚烧,积极倡导减少燃放烟花爆竹;在工业企业治理方面,积极开展钢铁、水泥等行业错峰生产,加快重点行业环保提标改造步伐,加大涉气企业排查力度,强化对重点企业监管,确保治理设施稳定运行;在重污染天气应对方面,加强重污染天气预警预报,强化应急预案启动情况督查,保障各项应急措施落实到位。

本报北京10月29日电 (记者杨召奎)中国互联网络信息中心(CNNIC)今天发布“十二五”期间我国互联网发展十大亮点报告。这十大亮点是:我国互联网基础环境全面优化、移动互联网时代全面开启、网络空间日渐清明、互联网成为国家经济发展的重要驱动力、互联网企业进入世界前列、互联网发展惠及百姓生活、网络文化全面繁荣、互联网助力国家治理体系和治理能力现代化、网络空间法治化快速推进、互联网国际交流合作日益深化。

报告指出,互联网成为国家经济发展的重要驱动力。“十二五”期间,中国互联网对经济增长的贡献率明显提升,位居全球前列。互联网经济在GDP中的占比持续攀升,2014年达到7%,占比超过美国。

本报北京10月29日电 (记者于宛尼)记者从今天发布的《中国进口食品质量安全状况白皮书》(2010年-2014年)中获悉,5年来,我国进口食品农产品贸易额翻了近一番,年均增长率达17.4%。但不合格的进口食品原因更多样化,从包装不合格、货证不符向微生物污染、品质不合格、食品添加剂不合格转变。消费者辨别进口食品渠道是否正规要关注中国食品标签。

随着贸易全球化发展,以及我国经济发展水平和人民生活质量的不断提升,进口食品已经成为我国消费者重要的食品来源,消费者对进口食品安全的要求也越来越高。2011年我国成为全球最大的食品农产品进口国,进口食品增长态势仍将持续。

《中国进口食品质量安全状况白皮书》显

## CNNIC发布“十二五”中国互联网发展十大亮点报告

# 互联网成为国家经济发展重要驱动力

“十二五”期间,我国网络零售交易额规模跃居全球第一。网络零售交易额规模达到27898亿元,同比增长2.6倍,超过美国成为全球最大的网络零售市场。互联网对扩大内需发挥积极促进作用,数据显示,22%的新增需求因网络购物产生,53.7%的网购用户增加了消费支出,48.4%的网购用户将进一步提升网络购物消费支出比重。

值得关注的是,互联网还带动了电子信息相关产业市场高速增长。中国智能手机累计出货量超过10亿部,销售规模超2万亿元。移动数据及互联网业务收入达到2707.2亿元,年均增速达53.9%。互联网行业促进了数据中心市场的繁荣,中国IT投资规模达到1万亿元,带动了服务器、存储和基础设施等相关市场的增长。

## 从包装不合格、货证不符向微生物污染、品质不合格、食品添加剂不合格转变

# 我国不合格的进口食品原因多样

示,位列我国进口食品贸易额前10位的种类是:油脂及油料类、水产及制品类、乳制品类、肉类、酒类、糖类、粮谷及制品类、饮料类、干坚果类和罐头类,占我国进口食品贸易总额的93.8%。

值得关注的是,伴随着跨境电商发展,很多进口食品并非通过大宗进口商入境,

这一业态发展使得我国进口食品安全监管难度增大。国家质检总局进出口食品安全局局长林伟说,质检总局按照“预防在先、风险管理、全程管控、国际共治”的原则,建立了符合国际惯例、覆盖“进口前、进口时、进口后”各个环节的进口食品安全“全过程”管理体系。

# 奋力夺取全面建成小康社会的伟大胜利

(上接第1版)

今天的努力是明天的基础。“十三五”时期是我国发展很不平凡的五年。面对错综复杂的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,我们团结带领全国各族人民顽强拼搏、开拓创新,奋力开创了党和国家事业发展新局面,我国发展取得重大成就。“十二五”规划目标即将胜利实现,我国经济实力、科技实力、国防实力、国际影响力上了一个大台阶。尤为重要的是,党的十八大大以来,以习近平同志为总书记的党中央毫不动摇坚持和发展中国特色社会主义,勇于实践、善于创新,深化对共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会发展规律的认识,形成了一系列治国理政的新理念新思想新战略,为在新的历史条件下深化改革开放、加快推进社会主义现代化提供了科学指导和行动指南。

思深方致远,谋定而后动。“十三五”时期是全面建成小康社会、实现我们党确定的“两个一百年”奋斗目标第一个百年奋斗目标

的决胜阶段。我国发展的环境、条件、任务、要求等都发生了新的变化。综合判断,“十三五”时期我国发展仍处于可以大有作为的重要战略机遇期,也面临着诸多矛盾叠加、风险隐患增多的严峻挑战。我们要准确把握战略机遇期内涵的深刻变化,更加有效地应对各种风险和挑战,继续集中力量把自己的事情办好,不断开拓发展新境界,决战决胜、乘风破浪,奋力夺取全面建成小康社会的伟大胜利。

奋力夺取全面建成小康社会的伟大胜利,必须确立新的发展理念,用新的理念引领新的发展。“理者,物之固然,事之当然也。”一定的发展实践都是由一定的发展理念来引导。发展理念是发展行动的先导,是管全局、管根本、管方向、管长远的东西,是发展思路、发展方向、发展着力点的集中体现。《建议》强调的创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念,是关系我国发展全局的一场深刻变革,是“十三五”乃至更长时期我国发展思路、发展方向、发展着力点的集中体现,也是改革开放

