

多地向停车收费说再见，免费后车位管理成难题

路边免费停车实施效果喜忧参半

本报记者 李显霖 张翀
本报通讯员 韩艳萍 代国祥

近年来，为破解停车难题，河南许昌、河北邯郸等城市向停车收费说“再见”。武汉从10月1日起也开始暂停收取城市道路停车费，如今实施已近一个月。记者日前实地走访发现，各地免费停车实施效果有喜也有忧。

对此，专家指出，实行免费停车的同时，管理不能缺位。而要解决停车难的问题，还是做好城市规划，并全方位地增加更多停车位。

武汉免费停车带来新问题

从10月1日起，武汉市暂停收取城市道路停车费，这让不少市民欣喜。如今，免费停车已实施近一个月。记者走访发现，部分街道路边停车资源更为紧张。由于取消收费，无人

管理，出现附近商家提前抢占车位、更多“僵尸车”霸占车位、原有小区内部车辆占用划线停车位等现象，一些路段甚至还有违规收费的情况。

记者近日在汉口万松园探访发现，沿路的停车线已经全部重新划定，现在的停车线都规范地标上了醒目的数字编号，这样让司机在停车时更加一目了然。不过如今没有了停车收费员，许多司机不能准确地把车停到指定区域，导致有些区域3个停车位被两辆车“霸占”。不仅如此，曾经为车主们所痛恨的“僵尸车”则显得更为明目张胆。

在光谷玉明路上，不少车主为了能找个停车位，每天费尽心思。家住蓝晶国际小区的费先生嫌小区停车费太贵，之前都是每天把车停在小区外的收费停车位上。自从路边停车免费后，他发现停车位再也空不出来了。

与此同时，路边停车免费以后，又衍生了

一个帮忙看车收费的人群。记者在航空路采访时发现，一对自称以前是停车收费员的男女，在路边指挥没有找到停车位的人在非画线区域停车，并收取“看车费”。

对于这样的现象，武汉市机动车道路停车收费管理中心副主任戴全好称，“十一”之前管理中心已经将管理收费人员的票据和工作服全部收回，如市民发现仍有违规收费的情况，可以拒绝付费，并投诉到公安和物价部门。而对于停车位紧缺的问题，武汉市交管局宣教处张警官表示，下一步可能会根据需要增加停车位。

“城管+交警”模式管理停车位

武汉并不是第一个推行路边免费停车的城市，在河北、多地为破解停车难题也在积极探索，在将路面停车位全部改成免费的同时，还在市区挖掘可利用资源增设大量停车位。

今年3月份，河北邯郸县还将“路边免费停车位”列为重要民生工程。

记者日前走访发现，在邯郸县雪驰路上、移动大厦门前、工商银行门前……那些头戴小帽、斜挎小包向车主收费的人再也看不到了。便道上，划出了一个个白色的长方形停车位线。

据了解，河北邯郸县将一些收费停车位变为免费停车位，还通过拆除21家机关企事业单位的围墙及门房等办法，共设置了3条免费停车道路、5个大型免费停车场，共计为市民提供了600余个免费停车位，另外还有若干个免费停车位。

车可以免费停了，但如何解决诸如一些车主不按车位停放、不按箭头方向乱停乱放、长期占用车位或便道，甚至私设地锁，变“公用”为“专用”停车等问题，邯郸县采取“城管+交警”模式，对免费停车场进行规范化管

理。

邯郸县城管部门工作人员告诉记者，县城管委办公室牵头，组织县城管警察大队和交警大队执法人员组成联合执法队，深入城区各路段免费停车场进行全面排查，对一些无牌、报废、长期霸占公共停车位的“僵尸车”、“老赖车”进行清理，要求车主或车辆所在单位限期挪移。同时，对部分市民或商户在免费停车位私设地锁现象进行依法清理。

针对免费停车实施中存在的问题，有关专家表示，“免费易、停车难”，免费后对停放车辆的管理也不能缺位。而要解决停车难的问题，一方面要做好城市规划，围绕城市“职能疏解”展开工作，在建设等相关工作中，把城市重心往城郊引导和转移，以此缓解中心城区的压力。另一方面，立体全方位地增加更多的停车位，以缓解机动车猛增与停车位有限的矛盾。



前三季度房屋市政工程发生安全事故312起

本报北京10月29日电 (记者赵剑影)住房和城乡建设部今天发布的《2015年前三季度房屋市政工程生产安全事故情况通报》显示，2015年前三季度，全国共发生房屋市政工程生产安全事故312起，死亡397人，比去年同期事故起数减少95起，死亡人数减少84人，同比分别下降23.34%和17.46%。

但是，与去年相比，全国有31个地区发生房屋市政工程生产安全事故，其中有11个地区的死亡人数同比上升。发生较大事故16起，死亡65人，与去年同期事故起数持平、死亡人数增加12人，同比上升22.64%。在较大事故中，模板支撑体系坍塌事故5起，死亡29人，分别占较大事故总数的31.25%和44.62%；

前三季度国土资源主要统计数据公布

本报北京10月29日电 (记者杜鑫)国土资源部今天公布的2015年前三季度国土资源主要统计数据显示，全国国有建设用地供应33.43万公顷，同比下降12.3%，降幅较上半年收窄9.1个百分点。其中，工矿仓储用地8.54万公顷，同比下降20.9%；房地产用地7.70万公顷，同比下降30.0%；基础设施等其他用地17.19万公顷，同比增长5.4%。第三季度国有建设用地供应总量环比增长15.1%。

此外，三季度末，全国105个主要监测城市综合、商业、住宅、工业地价分别为3606元/平方米、6701元/平方米、5421元/平方米和757元/平方米。四类用地价格环比增长率分别为0.9%、0.7%、1.2%和0.7%，同比增长率分别为3.3%、2.6%、3.4%和3.5%。

赴疆接运棉农冬季返乡列车开行

本报讯 (通讯员吴正琪 记者高柱 李娜)10月28日，开往新疆奎屯的3196次列车从重庆火车站正点发出。这是今年成都铁路局在重庆、成都地区开行的首趟赴疆接运棉农冬季返乡旅客列车。

从10月28日开始至11月底，成铁局将在成都、重庆开行多趟至奎屯、阿克苏、库尔勒、乌鲁木齐等方向的旅客列车，增强运力配置，优化补充席位票额，接运当地棉农返乡。据介绍，今年将有5.9万名棉农通过铁路返回四川和重庆，铁路部门将提前做好这项工作，为棉农搭建平安、舒适的返乡路。

“动静结合检测法”让设备缺陷无处藏身

本报讯 日前，呼铁局呼和供电段在推进高铁接触网安全供电工作中，积极应用高速铁路供电安全检测监测系统，通过安装车载监测装置和地面监控装置，实现了接触网设备综合检测的全方位和立体化，提升了接触网设备日常维护的针对性和检修质量。

据悉，该段以供电设备高标准为导向，通过在机车顶部“天窗”安装高速摄像头等数据采集设备，将采集到的数据传输到数据处理中心进行分析对比，即刻便能知晓设备缺陷。针对接触网设备夜间步行巡视多盲点的实际，在机车“头部”安装两台高清摄像头，并制作了随时看随时开、关键部位可暂停的“行车记录”式视频，弥补了高铁夜间巡视的盲点。

奋力夺取全面建成小康社会的伟大胜利，必须紧紧扭住实现全面小康的短板，在补齐短板上多用力。比如，农村贫困人口脱贫，就是一个突出短板。我们不能一边宣布全面建成了小康社会，另一边还有几千万人口的生活水平处在扶贫标准线下。再比如，在社会事业发展、生态环境保护、民生保障方面也存在着一些明显的短板。推动“十三五”时期经济社会发展，必须全力做好补齐短板这篇大文章，着力提高发展的协调性和平衡性。

实现中华民族伟大复兴的中国梦，到2020年全面建成小康社会，是中华民族伟大复兴历史进程中的关键一步。坚持发展是硬道理的战略思想，坚持把发展作为我们党执政兴国的第一要务，坚持科学发展，坚持更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展，坚持创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展，让我们紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，激发同心同德的精神和力量，凝聚决战决胜的信心和勇气，顽强奋斗、艰苦奋斗、不懈奋斗，奋力夺取全面建成小康社会的伟大胜利，如期实现第一个百年奋斗目标，为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦奠定更加坚实的基础。

(新华社北京10月29日电)



青岛市民绕开市场码头尝鲜

10月28日，青岛渔港码头的渔船刚刚靠岸卸货，等候的市民纷纷加入抢购队伍。秋汛期间，捕获的海鲜品种丰富、价格低廉，吸引了不少市民绕开市场直奔码头购买低价新鲜海货。

王海滨 摄/东方IC

CNNIC发布“十二五”中国互联网发展十大亮点报告

互联网成为国家经济发展重要驱动力

“十二五”期间，我国网络零售交易额规模跃居全球第一。网络零售交易额规模达到27898亿元，同比增长2.6倍，超过美国成为全球最大的网络零售市场。互联网对扩大内需发挥积极促进作用，数据显示，22%的新增需求因网络购物产生，53.7%的网购用户增加了消费支出，48.4%的网购用户将进一步提升网络购物消费支出比重。

报告指出，互联网成为国家经济发展的主要驱动力。“十二五”期间，中国互联网对经济增长的贡献率明显提升，位居全球前列。互联网经济在GDP中的占比持续攀升，2014年达到7%，占比超过美国。

值得关注的是，互联网还带动了电子信息相关产业市场高速增长。

中国智能手机累计出货量超过10亿部，销售规模超2万亿元。

移动数据及互联网业务收入达到2707.2亿元，年均增速达53.9%。

互联网行业促进了数据中心市场的繁荣，中国IT投资规模达到了1万亿元，带动了服务器、存储和基础设施等

相关市场的增长。

值得关注的是，互联网还带动了电子信息相关产业市场高速增长。

中国智能手机累计出货量超过10亿部，销售规模超2万亿元。

移动数据及互联网业务收入达到2707.2亿元，年均增速达53.9%。

互联网行业促进了数据中心市场的繁荣，中国IT投资规模达到了1万亿元，带动了服务器、存储和基础设施等

相关市场的增长。

值得关注的是，伴随着跨境电商发展，很多进口食品并非通过大宗进口商入境，显

示，位列我国进口食品贸易额前10位的种类是：油脂及油料类、水产及制品类、乳制品类、肉类、酒类、糖类、粮谷及制品类、饮料类、干坚果类和罐头类，占我国进口食品贸易总额的93.8%。

值得关注的是，伴随着跨境电商发展，很多进口食品并非通过大宗进口商入境，显

示，位列我国进口食品贸易额前10位的种类是：油脂及油料类、水产及制品类、乳制品类、肉类、酒类、糖类、粮谷及制品类、饮料类、干坚果类和罐头类，占我国进口食品贸易总额的93.8%。