◎新闻综评 ●毕振山

MH17空难真相仍存疑

荷兰报告确认航班被导弹击落 俄公司称事发地由乌政府军控制

当地时间13日，荷兰安全委员会公布了MH17航班空难调查报告，确认空难由“山毛榉”导弹导致。不过，俄罗斯认为这份报告“不客观”，俄防空武器制造商金刚石—安泰公司同日还指出，该航班是在乌克兰政府军控制的地区被导弹击落的。MH17航班空难的真相究竟如何，恐怕还要继续调查和争论下去。

在经过了长达15个月的调查之后，荷兰安全委员会在13日公布了这份广受关注的报告。该报告指出，去年7月17日格林尼治时间13时20分，MH17航班飞行至乌克兰东部上空时，一枚携带有9N314M弹头的导弹在驾驶舱左上方爆炸，导致航班解体坠毁，发射这枚导弹的是“山毛榉”地对空导弹发射系统，发射地在乌克兰东部320平方公里范围内。荷兰安全委员会表示，空难有关责任问题将在刑事调查之后确定。

报告公布后，相关各方纷纷发表意见。美国国务院13日发表声明，称该报告证实了美方此前关于航班遭“山毛榉”导弹击落的判断。马来西亚交通部长廖中莱当天则表示，马来西亚将与MH17航班空难国际联合调查组的其他成员，即荷兰、比利时、乌克兰和澳大利亚努力设立一个独立国际法庭，以对事件责任方提起控诉。同日，乌克兰外交部长克里姆金表示乌克兰将与荷兰、马来西亚等国共同努力将肇事者绳之以法，欧盟也发表声明支持马来西亚等国成立有效诉讼机制确认事件责任方。

不过，俄罗斯并不认可荷兰方面的报告。俄罗斯副外长里亚布科夫13日表示，这一报告试图得出一个带有偏见的结论，其政治意图非常明显。俄总统新闻秘书佩斯科夫也认为，俄罗斯专家没有参与调查，因此其调查不能称之为“客观、全面”。俄外交部发言人扎哈罗娃则表示，俄方对荷兰要求其充分配合针对MH17航班空难的刑事调查感到震惊，因为俄方从一开始就表现出配合调查的态度，但却遭到很多势力的阻碍。14日，俄罗斯航空署主管表示，俄已请求国际民航组织展开针对MH17航班空难的新调查。

在荷兰公布报告的同一天，俄金刚石-安泰公司也公布了其对MH17空难的调查结果。该公司用机身结构和基本参数类似于波音-777的伊尔-86客机和9M38型导弹做的实验证明，航班是被来自乌克兰政府军控制地区内的扎罗先斯科耶村方向的导弹击落的。该公司表示，导弹确实是由“山毛榉”防空系统发出，但最后一枚该型导弹由前苏联生产，俄军现役武器装备中没有9M38型导弹。

从以上各方的反应来看，MH17航班空难的真相还要等待进一步调查，关于肇事者身份的争论恐怕也会继续下去，这将是一个非常漫长的过程。

◎国际随笔 ●刘 滢

冲绳知事要“背水一战”？

日本冲绳县知事翁长雄志9月13日正式撤销对美军普天间基地搬迁目的地、名护市边野古沿岸的填海造地许可。翁长当天在冲绳县那霸市举行的记者会上说，前冲绳县知事仲井真弘多2013年底批准防卫省在边野古地区填海造地新建美军基地的行政许可，根据第三方专家调查报告，施工存在瑕疵，违反《公共水面填埋法》。

普天间基地，位于冲绳群岛宜野湾市普天间市中心，是美国海军陆战队在日本最大规模的武装直升机机场。因噪音扰民，宜野湾市居民一再举行抗议，要求归还这一基地。1995年，驻冲绳美军士兵强奸少女事件在冲绳引发了大规模的反对美军基地运动，日本全国各地也举行各种规模的抗议集会。为平息这一浪潮，日美两国政府进行了多次协商，1996年双方同意在以后的5年至7年里建成替代设施，在可以投入使用后归还普天间基地。日本政府提出在冲绳县名护市填海造地建设美军海上航空基地，但遭该市大多数人反对，替代机场一直没有动工修建。

在日本，普天间基地堪称“拆迁钉子户”，栽在这个问题上的日本政要既有首相也有县知事。2004年，一架美军直升机坠毁在与普天间基地毗邻的冲绳国际大学校园内，再次引起当地要求返还基地的强烈呼声，加上美军当时正在全球实施再编计划，因此将普天间基地搬迁至关岛的方案也一度被提出。但最终计划是，在冲绳其他地方寻找合适地点建设后搬迁过去。2009年日本民主党的鸠山由纪夫出任首相后，却提出追求“对等”的日美关系，重新评估驻冲绳美军基地问题，并表示将普天间基地迁往“县外”或“国外”，但遭到美国的坚决反对，并导致鸠山为此下台。2013年12月27日，时任冲绳县知事仲井真弘多在那霸市宣布，批准中央政府为推进普天间基地搬迁而申请的名护市边野古地区填海造地计划。但这个计划遭到冲绳民众的反对，在2014年的冲绳县知事选举中，仲井输给了主张将普天间基地迁出冲绳的翁长雄志。

翁长去年11月当选冲绳知事以来，一直致力于阻止普天间基地搬迁计划。但是，要把这个基地从冲绳迁走不是易事，因为基地问题的后面是日美安保条约。在外交安保领域，日美同盟是日本外交安保的支柱和基础，也是战后日本的外交安保之本。日本政府在作出有关普天间基地的任何决策时，都不能不考虑日美同盟因素。因此，为了边野古沿岸填海造地，冲绳地方政府和日本中央政府之间的交锋已有数个回合，双方多次协商，但互不让步。上月14日，翁长宣布启动撤销边野古沿岸填海造地许可的手续。上月22日，翁长还在瑞士日内瓦联大欧洲总部控诉日本政府践踏人权，未经当地同意强行在冲绳建设美军基地。

而翁长此次宣布正式撤销决定后，日本政府的反应也很强烈，内阁官房长官菅义伟立即召开记者会，宣布中央政府正考虑诉诸法律，谋求停止撤销许可的效力。据日本媒体报道，防卫省当天将向国土交通大臣提出不服申诉，要求裁定翁长的决定无效。若翁长的决定遭到国土交通大臣推翻，冲绳县方面可能准备向法院起诉防卫省，双方争议将进入司法诉讼阶段。有日媒称，冲绳县与中央政府的对立将因此进入包括法庭斗争在内的“全面对决”。

不过，翁长也知道，“把中央政府作为对手并非易事”。但其身边人士说：翁长“给人的印象是下定了背水一战的决心”。至于“背水一战”的结果如何，现在还不好说。

奥地利西部发生车祸

多名中国游客受伤

新华社维也纳10月13日电（记者刘向）一辆载有32名中国游客的大巴13日傍晚在奥地利西部蒂罗尔州发生车祸。中国驻奥地利使馆官员说，多名中国游客在车祸中受伤。

中国驻奥地利使馆领事部官员说，车祸发生后，使馆立即启动应急机制。由于事故发生地点较远，使馆迅速联系当地华侨华人协助处理有关事宜，使馆官员正连夜赶赴现场。目前，伤者在几家医院接受救治。

蒂罗尔州警方发言人在电话中告诉新华社记者，事故造成22人受伤，其中1人重伤，救援部门出动4架直升机和多辆救护车将伤者送往附近多家医院。

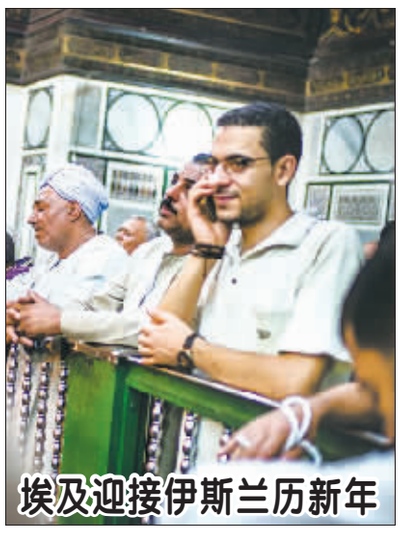
事故发生在因斯布鲁克以西约50公里的奥布斯泰格镇。13日17时许，这辆中国游客乘坐的大巴与一辆迎面驶来的牵引载重车发生碰撞。大巴随后冲出路面，顺着路边的斜坡翻落到五六米深的沟里。

一名在现场的中国游客通过电话告诉记者，中国游客中绝大多数是中老年人。

又讯 截至当地时间14日早晨，13日在奥地利西部车祸中遇险的中国游客中，13名伤者仍在医院接受治疗或留医观察。

巴基斯坦议员竞选办公室遭袭

14日，在巴基斯坦中部德拉加齐汗地区，救援人员在爆炸现场工作。德拉加齐汗地区一名议员的竞选办公室当天中午遭自杀式爆炸袭击，造成至少7人死亡、12人受伤。 新华社发



埃及迎接伊斯兰历新年

10月13日，在埃及开罗，穆斯林在侯赛因清真寺祈祷，准备迎接伊斯兰历新年。 新华社记者 潘超越 摄

伊朗下周起执行伊核协议

据新华社德黑兰10月13日电（记者付航 穆东）伊朗总统鲁哈尼13日表示，伊朗将从下周开始正式执行伊朗核问题协议。

鲁哈尼在13日晚对全国的电视讲话中表示，感谢议员们当天投票通过伊朗核问题全面协议《共同全面行动计划》。鲁哈尼说，由于美国等西方国家对伊朗实施经济制裁，本年度伊朗石油出口收入只有250亿美元，为十年来最低，解除经济制裁意味着伊朗可以恢复这项收入。

伊朗议会13日上午投票通过动议，批准政府执行伊朗核问题全面协议《共同全面行动计划》。根据伊朗法律，该协议还将提交伊朗宪法监护委员会批准，以获得最终正式通过。但外界一般认为宪监会的批准无悬念，这意味着伊朗政府能够遵守协议要求，暂时冻结核计划以换取西方解除经济制裁。

法国总统呼吁改善企业劳资对话

资方裁员要考虑职工承受能力，职工也不应暴力相抗

据新华社巴黎10月13日电（记者郑斌）法国总统奥朗德13日发表讲话，呼吁改善企业劳资对话。他说，劳资双方应该切实担负各自责任，资方在实施大规模裁员等重大决定时要考虑职工的承受能力，同时企业职工也不应该以暴力行为相抗。

奥朗德在法国西部视察圣纳泽尔船厂时表示，法国航空公司（法航）的劳资对话已经重启，人们认识到暴力行为是“毁灭性的”。为了避免对抗、暴力行为和伤害，法国人必须开展对话。他强调说，法航劳资双方必须达成一个协议，一方面保护就业，另一方面维持这个大企业的国际竞争力。

奥朗德指出，一些社会抗议活动中出现了粗暴言行，一些企业主就企业发展和裁员等做出的决定也是“粗暴的”。

当天法国总理瓦尔斯向新闻界发表讲话重申，针对法航主管的暴力行为“无可辩解”。

法航5日宣布裁员方案，遭大量员工抵制，出现暴力事件。事件发生后，6名法航员工被警方逮捕，其中5人将于12月在法庭受审，可能面临监禁和罚款。

CBA新赛季开幕在即 有人欢喜有人愁

东莞“联姻”深圳 艾伦仍未续约

本报北京10月14日电（记者郎成）CBA联赛即将于本月底拉开新赛季大幕，在距离揭幕战仅剩半个多月的时间节点上，依然有新的消息传来，牵动着球迷们的心：今天下午，东莞新世纪篮球俱乐部在深圳召开新闻发布会，确认球队将以“深圳马可波罗”的名称征战新赛季；而近期一直颇受关注的郭艾伦与辽宁男篮续约事件，至今仍没有结果，负责球员注册的篮管中心运动队管理部相关人士今天对《工人日报》记者表示，他们仍在就此事与联赛委员会进一步沟通。

作为CBA联赛中一支较为年轻的球队，东莞男篮自2003年成立以来，主场一直设在东莞市大朗镇。随着近年来球队战绩的不断提升，以及联赛各支球队整体投入的逐渐增加，俱乐部开始面临越来越大的经营压力。俱乐部新闻官鲁君在接受《工人日报》记者采访时表示，与同城的广东宏远相比，在底蕴和战绩上都略显逊色的东莞男篮，不如实行“战略转移”，从而寻求新的发展机遇。

事实上，此次与深圳“联姻”还有另外一个重要原因。据鲁君介绍，东莞男篮在青年篮球人才的培养上，一直与深圳有着合作共建的关系。包括孟铎在内的一大批球员，都是从深圳体校输送到俱乐部。而近几年在征战省运会等国内赛事时，深圳队也都是以东莞男篮为班底——在上个月率先进行的首届全国青运会男子篮球U16比赛中，深圳队就一举夺得金牌。

据了解，未来俱乐部依然由东莞新世纪完全控股，新赛季深圳男篮的19个常规赛主场中有15个设在深圳龙岗大运中心篮球馆，剩下4个则依然安排在东莞大朗镇。

与东莞、深圳“喜结良缘”不同，上赛季亚军辽宁男篮的主力控卫郭艾伦近来的日子有点“难过”，尽管在不久前的男篮亚锦赛上代表国家队大放异彩，但眼看联赛即将开打，他与俱乐部续约一事却依然悬而未决。

据此前辽宁媒体报道，双方分歧主要停留在合同年限和保障条款上。俱乐部要求签订两年以上的合同，而郭艾伦则希望一年一签，而保障条款则涉及在伤病等情况下，郭艾伦能否拿到全额年薪。据悉，俱乐部总经理严晓明表示，双方在年薪数额上已没有分歧，俱乐部给郭艾伦开出的是“体制内”球员的顶薪。

在外界看来，造成争议的根源恰恰在于郭艾伦“体制内”球员的身份。也就是说，尽管他与俱乐部合同到期，但人事关系依然在辽宁省体育局，这就使得他转会基本无望，只能选择续约——作为球队的当家球星，辽宁省体育局是不会放人的。

职业体育赛事专家张庆在接受《工人日报》记者采访时表示，表面上看，郭艾伦与俱乐部续约纠纷是劳资双方的博弈，但更深层次的背景则是“体制内”球员的“挣扎”。

“‘体制内’球员虽然受到约束，但也享受过‘体制’的投资。”张庆认为，不论是否处在“体制内”，当一个球员薪水大幅上涨，球队整体就会发生变化，所以对球队管理层的挑战很大，这一点需要权衡。

据了解，10月9日是中国篮协对新赛季球员补充注册的截止日期，此前俱乐部总经理严晓明曾在接受采访时表示，郭艾伦由于国家队队员的身份，签约允许滞后且没有具体期限，只是收到篮管中心运管部的催促。而该部门负责人在今日接受《工人日报》记者采访时则表示，他们与联赛委员会仍在就郭艾伦注册的截止日期一事进行沟通。

作为国内首个将跑步与摇滚乐合二为一的赛事，“Shake Run音摇跑”为跑友与乐迷们带来5公里跑+2小时摇滚音乐互动的颠覆感官体验，迄今为止，已先后在郑州、重庆、宁波等地成功举办。北京时间10月18日，“Shake Run音摇跑”将正式登陆北京园博园。届时，内地歌手、跑步达人许飞将担任领跑者，并与歌星郑钧、陈楚生同台献唱，一同打造京城今秋不可错过的夜跑狂欢。图为在宁波站，匹克组织的“悦跑团”成员合影留念。 刘君 摄

纳达尔：中国的高铁很舒服

据新华社上海10月14日电（记者王集旻 朱翩）虽然在中国网球公开赛男单决赛中输给了焦科维奇，但西班牙球星纳达尔的心情看来还不错。在赶来上海参加大师赛的途中，他做了一件一直想做的事情——乘坐中国的高铁。

“尝试一下中国的高铁是我一直梦寐以求的事情，去年我就想这么干，今年我终于如愿了，这也是我第一次坐高铁从北京到上海。我喜欢坐火车，中国的高铁坐着很舒服，也很愉快，路上经过的地方景色还不错呢。如果明年我还去打中网，我可能还会坐火车来上海，”纳达尔14日接受ATP官网采访时说。

纳达尔本赛季并没有获得太多重量级的冠军，世界排名也已经滑落到第七，中网的决赛是西班牙人本赛季首次杀入硬地赛事的决赛，因此外界质疑纳达尔的巅峰已过，但纳达尔依然很乐观，并表示自己没有被伤病困扰是今年最大的收获。

纳达尔还透露，本赛季之所以成绩有起有伏，是因为在比赛中无法控制好自己的情绪，这是他要面对的一个很大的难点。

荷兰折戟欧预赛，阿根廷蹒跚世预赛，传统豪门正受到前所未有的严峻挑战——

风流总被雨打风吹去

■本报记者 李元浩

欧洲杯舞台上看不到荷兰队的橙色？世界杯赛场上没有梅西领舞的阿根廷“探戈”？如此看似“疯狂”的假设，却在竞争日趋激烈的世界足坛逐步成为现实——北京时间10月14日，作为世界足坛传统豪门的荷兰和阿根廷队双双遭遇“滑铁卢”：头顶2010年南非世界杯亚军和2014年巴西世界杯季军光环的“橙衣军团”，在2016年欧洲杯预选赛中仅名列小组第4，继1984年以来首次缺席欧洲杯正赛；巴西世界杯亚军得主阿根廷队则0比0战平巴拉圭，在2018年俄罗斯世界杯南美区预选赛前2轮未尝胜绩，出线前景被蒙上一层阴影。

在去年进行的巴西世界杯上，冷门迭爆的小组赛阶段便宣告着一股新生力量在世界足坛的崛起。欧洲区的比利时，南美区的智利，中北美洲的哥斯达黎加等球队，都展现出强劲的竞争力。刚刚结束的2016年欧洲杯预选赛和激战正酣的世界杯南美区预选赛，更是世界足坛新生力量蓬勃发展的一次全面展现。

作为欧洲杯“扩军”（由16支参赛队增加到24支）后的首次预选赛，此次欧预赛成为不少欧洲足坛新锐展现实力的舞台。经过连番激战，冰岛、阿尔巴尼亚、北爱尔兰、斯洛伐克和威尔士共5支球队成功突出重围，首次晋级欧洲杯决赛圈。一届比赛出现如此多的“新面孔”，这在欧洲杯56年来的历史上尚属首次。

然而，就在欧洲杯“扩军”的有利形势下，被誉为世界足坛“无冕之王”（曾先后获得3次世界杯亚军）的荷兰队却折戟预选赛，着实令人错愕。荷兰队在本届欧预赛中与捷克、冰岛、土耳其、哈萨克斯坦和拉脱维亚同在一组，小组对手的整体实力都在本队之下。但荷兰队一路跌跌撞撞，尤其是在与小组直接竞争对手捷克、冰岛和土耳其的较量中难求一胜，主客场均被捷克和冰岛双杀，两回合对阵土耳其1平1负，使得球队早早失去出线主动权。

虽然临阵换帅和罗本等主力球员受伤严重影响到球队的发挥，但荷兰队竟沦落到无法晋级欧洲杯决赛圈的境地，还是令外界深感意外。荷兰队的“陨落”看似突然，在荷兰足球名宿古利特看来却早有征兆。“荷兰队错过了最好的人才更替时机”，他在接受欧足联官网采访时表示：“目前的荷兰队缺乏中生代球员，核心球员的年龄明显偏大。”在本届欧预赛对阵哈萨克斯坦的比赛中，荷兰队核心斯内德的出场数（117次）甚至比除亨特拉尔以外的其他9名首发队员的出场总数还要高出近1倍。

与荷兰队的情况类似，昔日的“南美双雄”阿根廷和巴西如今也面临人才危机。在梅西和阿奎罗两大核心接连受伤后，阿根廷队在此次世预赛中步履蹒跚，两轮比赛1平1负，整体表现持续低迷。去年世界杯上遭遇“1比8”惨案的巴西队同样后继无人，由于绝对核心内马尔缺阵，巴西队不得不将卡卡等老将重新召回。本轮世预赛对阵委内瑞拉队，巴西队主帅邓加甚至不得不依靠早已退出主流联赛的35岁老将奥利维拉担纲锋线……

在9月份的国际足联最新排名中，前10位的球队中已找不到法国、意大利、荷兰等传统豪强的身影，取而代之的是比利时、哥伦比亚、威尔士、智利等足坛新贵。在最新一期排名中，本届欧预赛中以7胜2平1负小组头名佳绩出线的比利时队首次位列世界第一，宣告着世界足坛新秩序的建立。国际足联官网对此的评价是：“完善的青训体系和出色的球员能力，使得比利时足球站上前所未有的高度。”

“千古江山，英雄无觅……舞榭歌台，风流总被，雨打风吹去。”足球世界的魅力正在于竞争和不断的超越。正如在本届世预赛首战击败巴西后，今年美洲杯战胜阿根廷加冕冠军的智利队主帅桑保利自豪地宣称：“战胜巴西和阿根廷，会让智利进入世界足坛的另一个层次。要想在足球世界赢得更多尊重，除了坚持和努力没有捷径。”

整 合

象甲联赛广西雄踞榜首

本报讯 10月14日，腾讯棋牌2015全国象棋男子甲级联赛第19轮比赛全面展开。结果，领头羊广西队击败山西队，上海队力克内蒙古队，成都击败江苏，广东不敌厦门，北京战和山东，黑龙江取胜杭州，湖北打平浙江。

这是联赛时隔近40天后重燃战火，在本月的21日和28日，将战罢比赛的20轮和21轮，之后就转入下月2日至6日的22至26轮最后一个阶段赛会制，届时本赛季象甲冠军归属也将出炉。目前在争冠大势上，领头羊广西跨世纪队雄踞第一，已经占据了最有利的位置。

本轮广西队对阵升班马、积分垫底的山西队，实力优势明显，结果以6比2大胜。另一场焦点大战为上海对内蒙古，双方此前并列积分榜第二，结果，上海队以5比3赢下了重要的一战。 （袁浩）

渤海之夜健美健身大师赛举行

本报讯（特约记者朱润胜 通讯员李蔷）10月10日，“阳光爱马杯”第二届渤海之夜健美健身大师邀请赛在秦皇岛落下帷幕，来自全国的一百多名优秀选手，经过了一天的激烈角逐，最终来自山东烟台的亚洲健美冠军付忠勇夺本次大赛男子健美全场冠军。

据了解，本次邀请赛由秦皇岛市体育局、秦皇岛市体育总会主办，共吸引了来自全国各地的140多位健美运动员和爱好者参加。本次比赛参赛选手的水平较高，其中曾经拿过全国乃至亚洲冠军的参赛者就多达26人。为保证比赛的公正性和竞技水平，赛事聘请了多位国际级及国家一级裁判执法本场比赛。比赛分为健美男子组、健体男子组、比基尼女子组和男子全场冠军，经过一天的激烈角逐共评选出了11个单项奖。

中国卡车公开赛在京收官

本报讯（记者李元浩）经过3站比赛的激烈角逐，“玲珑轮胎2015中国卡车公开赛”日前在京收官。

该比赛由中国汽车运动联合会和欧洲卡车大赛赛事组织机构合作举办，引入了欧洲卡车大赛的竞赛模式和外籍车手，无论在参与广泛性还是赛事精彩程度上，都较已成功举办12年的全国卡车大赛有了很大提升。在广州、上海和北京的连番竞争后，欧曼GTL超能车队车手马丁斩获车手杯年度冠军，辛克俊获得年度亚军，零公里润滑油车队车手福尔曼获得年度季军。欧曼GTL超能车队摘得车队杯年度冠军，乘龙汽车队和零公里润滑油车队分获年度亚军和季军。