

O2O 订餐平台线下餐馆脏乱差 P2P 网贷平台跑路不断 P2P 租车平台现丢车问题

“互联网+”缘何裹进了“沙子”?

随着监管的从无到有、行业自身回归理性,这些“沙子”将会逐步被淘汰

本报记者 杜鑫 黄康

在北京海淀区工作的“85后”姜军的日常生活与互联网密不可分:吃饭用O2O订餐平台,出行则用叫车平台,没事上网购物,偶尔看看自己的资金在P2P网贷平台上的收益。

然而,姜军所熟知的一些“互联网+”产品却在最近集中被曝出存在问题:网络送餐平台“饿了么”上号称精致的餐馆,实际上脏乱不堪,甚至没有营业执照;P2P网贷平台仍然跑路不断;P2P租车平台丢车问题时有发生。

“互联网+”,在势如破竹席卷全行业,让人们的生活变得更加便利的同时,也裹进来不少“沙子”。为何如此?《工人日报》记者对此进行了调查,并采访了有关专家和业内人士。

行业野蛮生长裹进不少“沙子”

10月12日,记者来到北京市东五环定

福庄西街附近走访发现,一些老旧小区的出租房都被临时改造成了小餐馆,一到用餐时间,各大送餐公司的快递员在其间来来往往。记者了解到,这些小店主要服务周边大学生。但记者走进小餐馆的厨房之后发现,根本没有营业执照、餐饮服务许可证。记者询问得知,厨房里的工作人员也有没有健康证。

在海淀区高校西门的张姐烤肉拌饭也是如此。记者走进去之后发现,黑乎乎的地板满是油垢。透过半掩着的厨房门,记者瞥见灶台布满黑黑的油垢,灶台一旁散落着一堆没有任何标签的食用油和包装袋。记者了解到,在“饿了么”订餐平台看到这家店月销量高达1700余单。

那么这些没有营业执照、餐饮服务许可证的餐馆是怎么进入外卖平台的呢?“饿了么”网站工作人员对记者表示,营业执照、餐

饮服务许可证和实体店面这三样是必须要有,现在没有这三样是开不了店的。但记者在浏览该网站时发现,仍有许多只有个人认证的商家存在,而这些个人认证的商家都不具备上述三个条件。

另外,记者在采访中还发现,网上很多不同名称的店,其实挂同一家店面下,与别人共用同一个餐饮服务许可证和营业执照,但即便是这样,也能顺利通过审核。

不只是订餐平台,P2P租车平台丢车问题也时有发生,P2P网贷平台仍然跑路不断。根据网贷之家公布的数据显示,截至9月末,全国P2P网贷行业累计问题平台已达到1031家,每10家平台就有3家出现问题。

监管层、行业自身、第三方合力淘沙

有专家表示,“互联网+”是今年最大

的风口。然而,当大风起时,线下没有解决的一些顽疾似乎不可避免地被卷进互联网。

多家P2P租车平台负责人就表示,丢车是租车行业由来已久的问题。针对外卖平台存在的问题,北京邮电大学教授曾剑秋认为,要加强对线下食品安全的管理。因为真正到消费者手里的食品都是线下提供的,所以源头还在线下。

在很多业内人士看来,很多“沙子”加进互联网,与一些行业与开放、自由的互联网加得过快、过简,而自控能力又有限无关。

“饿了么”相关负责人在回应一些线下餐馆没有营业执照时坦承,由于该公司早期发展呈现迅速扩张的态势,因此一些早期的商户可能没有相关执照,饿了么现在只能是对一些被投诉的、没有执照的商户进行清理,或

者督促其尽快办理相关执照。

此外,相关监管的不到位和法律法规的不健全也是重要原因,电子商务平台、P2P网贷平台、O2O平台等都在现有法定框架的边缘和空白地带飞速发展。

长期关注互联网行业的律师赵占领表示,以P2P平台频频发生丢车事件为例,P2P租车平台是信息发布平台,目前现行法律中没有明确规定信息平台需要对用户承担的责任。

网贷天眼CEO田维瀛对记者表示,很多行业涉入“互联网+”后,会产生一些比较新的行业,互联网裹进一些“沙子”是整个行业发展过程中必经的阶段和考验。对于存在的这些“沙子”,监管层、行业自身、第三方都在积极寻找解决办法。随着监管的从无到有、行业自身回归理性,这些“沙子”将会逐步被淘汰。

进出口总值17.87万亿元,同比下降7.9%

前三季度我国外贸质量效益有所改善

本报北京10月13日电(记者于冠华)国务院新闻办公室今天举行新闻发布会,海关总署新闻发言人黄颂平介绍了2015年前三季度进出口有关情况。据海关统计,2015年前三季度我国进出口总值17.87万亿元,比去年同期下降7.9%。其中,出口10.24万亿元,下降1.8%;进口7.63万亿元,下降15.1%;贸易顺差2.61万亿元,扩大82.1%。

黄颂平表示,虽然在国际国内不利因素双重影响之下进出口增速有所回落,但外贸质量效益有所改善。今年前三季度我国对外贸易在进出口的贸易方式结构、市场多元化、

区域布局、贸易主体、产品结构和贸易条件等方面都有不同程度的优化和改善。同时,在提质增效升级和优进优出方面也有突出表现。

在出口方面,今年前三季度我国部分机电产品出口仍然保持良好增势,轨道交通设备出口增长25%,手机增长13.9%,医疗仪器及器械增长7.7%,纺织机械增长2.7%,蓄电池增长15.5%。这些产品的出口保持增长,正是我国外贸企业加快产品结构优化和转型升级,更加注重高端制造、高附加值产品出口的重要体现。

在进口方面,今年前三季度,我国部分高新技术产品进口保持增长。

山东专项检查企业领导关联交易和利益输送

本报讯(记者丛民)为全面掌握省管企业关联交易情况,强化对企业领导人员廉洁从业情况监管,近日,山东省开展对省管企业领导人员关联交易和利益输送问题开展专项检查。

据了解,此次专项检查采取企业领导人员自查和省国资委集中抽查相结合的方式,在自查阶段,要求企业领导人员要将自查结果在企业显著位置公示,接受职工群众的监督。

自查内容涉及4大类17条44项,主要有:企业负责人的配偶、子女及近亲属经营管理的公司是否与本人所在企业及下属企业存

在业务关系;企业负责人是否有向职工持股企业低价销售本公司产品或无偿提供国有企业资金等行为,是否将本企业及下属子公司资产委托、租赁或承包给配偶、子女及近亲属经营,是否以明显高于市场价格向配偶、子女及近亲属经营管理的公司采购商品和购买服务(包括租赁),是否以明显低于市场价格向配偶、子女及近亲属经营管理的公司销售商品和提供服务,是否授意(指使)本企业或者下属公司,通过虚假招标、串通招标、围标等方式控制中标结果,为配偶、子女及近亲属谋取利益等。

作为国家5A级景区,山海关景区本应在全国旅游业中起到示范表率作用,然而却出现了诸多问题,这次被取消资质,不仅损害了山海关的旅游声誉,而且也给秦皇岛旅游行业带来了负面影响。对此,山海关区深感

本报特约记者朱润胜)记者10月9日从秦皇岛市山海关区政府获悉,10月9日,因疏于管理,违反国家旅游管理的有关规定,服务水平下降等,国家旅游资源规划开发质量评定委员会作出了取消秦皇岛市山海关景区5A级资质的处罚决定。对此,山海关区诚恳接受这一处理结果,向广大游客、国家旅游局做出深刻检讨,并引以为戒,积极行动,认真整改。

作为国家5A级景区,山海关景区本应在全国旅游业中起到示范表率作用,然而却出现了诸多问题,这次被取消资质,不仅损害了山海关的旅游声誉,而且也给秦皇岛旅游行业带来了负面影响。对此,山海关区深感

惭愧和自责。

面对5A级景区资质被取消的处理决定,山海关区连夜召开整改专项会议,提出整改举措;对老龙头景区和区旅游监察大队负责人进行免职处理;在全区范围内持续开展旅游市场整治和城市管理提升专项行动,举一反三,认真整改,尽快实现旅游服务水平显著提升。该区相关负责人表示,将以这

次摘牌为戒,大力整改,规范秩序,完善设施,提升水平,尽快将山海关建成名副其实的5A级景区。

林下经济促进生态循环

10月13日拍摄的固安县彭村乡东街村一处林下养殖点内的白鹅。

河北省固安县近年来因地制宜,在辖区内的乡村大力发展林下养殖产业,引导村民利用林下空间养殖柴鸡等家禽。饲养动物的粪便又可为林木提供肥料,逐步形成良性生态循环体系,有效提高村民的收入。新华社记者鲁鹏摄

国网辽电:为“一带一路”建设助力

文/刘子健 顾威

9月7日,在营口市鲅鱼圈港区,国网营口供电公司用电检查人员孙童卿、贾德军按计划来到营口港,帮助负责维护自供电变电站和供电线路的港口电务水务公司检查工器具是否过期、供电设备和消防设备是否存在安全隐患等。他们在为“一带一路”建设提供强有力保障积极工作着。

所说的“一带一路”是“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的简称。我国共有18个省被纳入“一带一路”战略中,辽宁名列其中。

经济发展,电力先行。国网辽宁省电力有限公司在“一带一路”巨龙起舞、助辽宁老工业基地振兴中作着他们的贡献。

为建设通畅海铁联运通道助力

“一带一路”战略是振兴东北经济的又一重要机遇,辽宁制定出主动融入“一带一路”建设规划,将依托中蒙俄经济走廊、积极推进以营口港为核心,以辽鲁海陆挂运输大通道为主要干线的营口-满洲里-俄罗斯-欧洲的物流大通道;以锦州港为起点,途经辽宁省至蒙古国乔巴山铁路出海通道,到达欧洲各地区的物流大通道;以大连港为海上起点,过南海经印尼、辐射南太平洋区域的海上物流大通道。

“随着辽宁省加快融入国家‘一带一路’战略,辽宁经济社会发展潜力将进一步得到释放,用电负荷需求也将持续增长。对于电网企业而言,首要任务是加快推进电力互联互通建设。”国网辽宁电力负责人说。

大连港作为东北地区最重要的综合性外贸口岸、国际大港,目前已与世界160多个国家和地区的300多个港口有海上经贸航运往来,仅国际集装箱航线就达75条,其

场桥用电及船上用电多采用柴油发电机,费用高,噪音大,污染环境。

辽宁电力与大连市政府联合进行专题调研,积极推动大连港船用岸电改造和绿色港口建设,辽宁电力投资1769万元建设船用岸电,助力港口绿色转型。

据介绍,船岸用电是通过电缆将船舶用电与岸上电源连接,在船舶靠岸期间,采用陆地电源供电,进行货物装卸。使用岸电代替船电,可以减少66%的二氧化碳排放量,每艘中型船一次装卸可节省7吨燃料油,减少排放二氧化硫0.19吨,氮氧化物0.11吨,噪音污染也可以得到有效控制。

大连港今年一季度新增8条航线。大连供电公司协助大连港加快电网建设,从港口用电规划等方面给予支持和帮助,保障充足的电力供应。

“目前大连电网的供电能力可以满足未来5年内大长港发展用电需求。港口的油品与集装箱运输对电力可靠性要求非常高,要保证供电24小时不能中断。目前,还没出现过停电或者电压不稳定的情况。”大连港集团电力公司经理王安源介绍说。

8月6日,“营口港——斯洛伐克·多布拉”中欧国际直达班列正式运行。这是营口港继开通莫斯科、华沙、白俄罗斯、岑特罗利特直达国际班列后开行的第四条中欧班列。连续开通欧洲班列,打通欧亚大陆桥,已使营口港成为中国“一带一路”战略中一个重要的环节。

据了解,今年上半年,营口港的吞吐量实现了经济下行压力下的逆势增长,增幅在全国12大港口中排名第二位。而在营口港吞吐量快速增长的成就中,营口供电公司功不可没。

营口港是全国重要的综合性主枢纽港,是东北地区及内蒙古东部地区最近的出海

港。长期以来,该集团码头装卸货物所用的轮胎式集装箱龙门起重机全部由柴油发电机组提供动力,柴油发电机组高污染、高噪音,阻碍了营口港的发展建设。营口供电公司积极帮助进行“油改电”改造,“此项工程实施后,当年可节约生产成本约810万元,二氧化碳排放量削减率可达60%。”供电公司可帮大忙了。”营口港一名负责人深有感触地说。

为大连长兴岛石化产业基地建设助力

辽宁要想在“一带一路”战略中有所作为,最关键的还是产业支撑。辽宁电力以坚强电网建设的实际行动,积极支持大连市长兴岛(西中岛)石化产业基地园区建设。8月26日,在大连市长兴岛(西中岛)石化产业基地,园区管委会主任助理殷长松说:“以前,西中岛上没有工业,基础设施非常薄弱,而石化产业想要发展,电力是重要的基础设施,省市区供电公司都给予了大力支持。”

大连将在长兴岛(西中岛)石化产业基地建设中石油石化一体化产业链项目。该项目是中俄两国能源战略的承载项目,2018年起,每年1500万吨的俄罗斯原油将通过中俄输油管道源源不断地流入西中岛,进行加工炼制。

长兴岛石化产业基地项目将进一步推动辽宁沿海经济带开发开放和东北振兴,推动石化产业跨入世界一流石化产业基地行列。对此,辽宁电力坚持“经济发展,电力先行”的原则,充分发挥“属地化”模式优势,开展多层次、多方面的合作。长兴岛经济区供电公司按照大连供电公司部署,与管委会始终保持着密切联系,全面做好协调与跟进工

作,切实发挥了电力在基地建设中的重要作用。经理王红昆说:“我们与地方政府是一对儿船桨,只有以1+1>2的力量,才能同舟共济,合力推动石化产业发展这条大船前进。”

为落实中俄两国能源战略合作和国务院关于近期支持东北振兴若干重大政策举措的意见,满足大连长兴岛(西中岛)石化产业基地的经济发展,特别是大连中石油1500万吨炼化一体及百万吨乙烯项目及其配套项目的用电需求,辽宁电力在“十三五”期间计划投资11.4亿元,建设大连交流岛500千伏输变电工程和铁营220千伏输变电工程,新增两台100万千瓦主变。2017年地区用电负荷将达到218兆瓦,到2020年负荷合计791兆瓦。

辽宁是东北地区的负荷中心(约占50%),目前,辽宁电网已建成以中部内外层双环网为核心的500千伏骨干网架。辽宁省电力公司认识到,“一带一路”战略发展及辽宁“五点一线”沿海经济带开放开发战略,都要求电网企业必须根据东北振兴的战略部署,深化能源供需、主配电网优化、清洁能源消纳等问题的研究,通过科学调度,通过优化和完善500千伏主干网架,提升配电网供电可靠性和电能质量,为“一带一路”建设提供更优质的电力服务,助推经济社会发展。

目前,辽宁主要通过省间500千伏输电通道从蒙东、吉林受入电力。预计到2030年,外受电需求将达2300万千瓦以上,500千伏线路的输电能力将无法满足经济社会发展需求。根据辽宁电网“十三五”发展规划,到2020年,辽宁电网规划建设沈阳、营口、锦州3座特高压变电站,经6回特高压线路与东北特高压主网相连,实现大范围资源优化配置,提升区域电力外送、区内电力调配能力。

江阴供电连续8年捧获全国“安康杯”

10月8日,笔者从江阴市总工会获悉,江苏江阴市供电公司被中华全国总工会、国家安全生产监督管理总局评为2014年度“全国安康杯竞赛优胜企业”。至此,该公司已连续8年捧获“全国安康杯”奖项。

多年来,江阴市供电公司始终把安全生产作为企业科学发展的永恒主题,紧密结合安全生产实际和各阶段安全生产工作重点,以“安全日”、“安全周”、“安全生产月”活动,以及部门、班组季度“安康杯”流动红旗竞赛等为载体,牢牢抓住安全稳定这个根本,扎实推进各项工作。坚持依法治企,建成零投诉、零跳闸等长效机制5项,提升安全生产和营销服务水平,认真贯彻新《安全生产法》,扎实推进“八项主题安全专项活动”,深入开展缺陷隐患整治和打非治违专项行动。逐级签订安全生产责任状,组织参加注册安全工程师考评,全面提升安全意识和职业技能。设立安

全曝光台,曝光违章及不安全行为24起。

在全面推进安全生产管理的同时,不断深化“相互关爱、共保平安”理念,履行企业安全主体责任和岗位一岗双责要求,以“安康杯”创建为载体,细化日常安全管理举措,扎实开展安全大检查,消除薄弱环节及事故隐患42项。开展党员安全责任区、“安全之星”、“安全明星”选树培养,青年安全示范岗创建、安全合理化建议、职工代表安全巡查等活动。不断培育安全文化,以“反违章”和“隐患排查治理”为抓手,认真开展风险隐患排查治理,夯实安全基础,同时将群众性安康工程落到实处,从而激发职工爱岗敬业的积极性,促进安全生产工作持续稳固。该公司自2008年以来,年年荣获“全国安康杯竞赛优胜企业”称号,2012年被授予全国“安康杯”五连胜企业,2013年获全国“安康杯”竞赛示范单位。(奚艳 陈曦)

发展改革委批复

4个城际铁路网规划

据新华社北京10月13日电(记者赵超)记者13日从国家发展改革委获悉,发展改革委近期批复了宁夏、安徽皖江地区、福建海峡两岸城市群、成渝城市群4个城际铁路网规划,建设总里程超过2000公里。

城际铁路是指专门服务于相邻城市间或城市群,旅客列车设计时速200公里及以下的快速、便捷、高密度客运专线铁路,一般具有区域性、短距离的特点,大多采用高密度、小组、公交通组织模式。

中消协发布消费维权约谈办法

本报北京10月13日电(记者杨召奎)中国消费者协会今天在京发布《消协组织消费维权约谈经营者办法(试行)》。该办法将于2015年11月1日开始实施。据介绍,该约谈办法是全国消协组织关于消费维权约谈的第一个系统性指导文件。

根据约谈办法,经营者存在群体性投诉或者有潜在群体投诉风险、发布违法广告或者夸大宣传、虚假宣传欺骗消费者、消费者投诉反映比较集中、被新闻媒体曝光等八项情形之一,消协组织就可以按照程序组织约谈。

2015天猫双11主打跨境电商

本报讯(记者车辉)10月13日,2015年天猫双11全球狂欢节宣布启动。此次双11将集中展示阿里巴巴着力打造的全球化新商业生态。

据介绍,今年双11“全球买”主打全球最低价、全球包邮包税,由来自美国、欧洲、日本、韩国等25个国家和地区的5000多个海外大牌领衔。“全球卖”则以俄罗斯、西班牙、英国、法国、以色列等重点国家和地区为主,领衔“一带一路”沿线64个国家和地区带动全球整体成交。“全球卖”主打的双11折扣商品数量众多,有近5000个国内商家参与。该集团将启动美国双机房的技术保障全球消费者购买体验。

Slush中国国际创新创业大会举行

本报讯 由芬兰创新创业机构Slush联合中关村软件园、启迪控股、北欧科技园和摩登天空共同主办的Slush中国国际创新创业大会10月13日在京举行。该会的举行,进一步提高了中关村在国际创新创业格局中的领先地位,将为促进中关村地区链接以北欧为代表的全球高端创新资源,实现创新合作与共同发展产生广泛深远的影响。

大会内容包括国内外先驱企业领导人演讲、优秀初创企业公司创业大赛、中芬创新论坛等多个环节。Slush国际创新创业大会每年11月在芬兰赫尔辛基举行,旨在为初创企业、高科人才、国际顶级投资者、企业高管和媒体之间提供一个交流的平台和