

在重庆,有一群人游走在田间地头,助推农村劳动力转移助力农民工就业——

# 寻访活跃乡间的劳务经纪人

本报记者 李国 本报实习生 黄紫玉

近日,重庆丰都县高家镇太运村村民许平带着30多名老乡乘火车去新疆摘棉花。“这是我一个月内组织第二批前往新疆摘棉花的务工人员!”许平满脸笑容地说。

许平是一名劳务经纪人。从2013年开始,他就从老家组织村民赴新疆摘棉,从中赚取人头费。“虽然摘棉的时间只有两个多月,但收入比较可观。去年我带去的村民,扣除车费和生活费,能挣9000多元。”他说,每带去一个人,急需大量摘棉工的农场合付给他150元的劳务费。

在重庆,越来越多的劳务经纪人活跃在田间地头。来自重庆市劳务办的数据显示,目前该市已完成上万名农村劳务经纪人培训计划,这些人或兼职或专职,正在大力助推农村

劳动力转移。

“一天要走二三十户人家,嘴巴都说干了”

重庆市人社局劳务处负责人介绍,近年来重庆农村剩余劳动力有近1000万人。为大力促进农村劳动力转移,该市特别注重农村劳务经纪人的培育,将其作为完善劳务输出体系、规范劳务输出市场运作的重要内容。尤其是去年就业形势好转后,为实现就业信息的无缝对接,该市提出了“一个行政村一名经纪人”的培养计划。这些经纪人和村民彼此了解,彼此信任,信息沟通效率高,成效相当显著。

重庆开县镇安镇永共村的张里顺,既是村委会主任,也是劳务经纪人。今年春节以来,已先后向开县、重庆和沿海地区企业输送了139人。张里顺告诉记者,去年10月,他参

加了县劳务办举办的20天免费培训,掌握了劳务派遣等8种相关业务知识后,正式上岗。在随后的农民工返乡高峰中,他每天走家串户,第一时间出现在返乡农民工的家里,摸底掌握外出农民工的区域分布、技能特长、返乡意愿以及对工作时间、劳动报酬、保险福利等方面的要求。

“有时候,一天要走二三十户人家,嘴巴都说干了。”张里顺回忆,他拿着镇里送来的招工信息,与农民工的就业需求相匹配,然后把他们推荐到“高工资、有发展空间”的岗位上。

虽然当经纪人很累,但仍可“名利双收”。张里顺说,一方面,帮助村民找到好工作,他作为村委会主任的威信有所增强;另一方面,政府也给予他20元/人的工作经费以及成功输出就业的奖励。

重庆合川区燕窝镇村民孙辉菊,20年来先后介绍输出了4万多名农民工到沿海

打工,被誉为“重庆民间第一劳务经纪人”。但从去年下半年开始,孙辉菊明显感到工作难做了。她告诉记者,去年她组织了5000多人外出打工,但年前就陆续有1600人回到家乡。

针对这一情况,她除了组织返乡农民工加强专业技能培训外,还根据目前就业市场供求情况,引导年龄较大的农民工向建筑、家政、物流等行业转移,同时还积极挖掘西部地区及市内的就业机会。

在记者采访的当天,孙辉菊就帮助40多名返乡农民工在区里新开的砖瓦厂找到了工作。

基本实现每村至少有一名劳务经纪人

重庆市人社局负责人告诉记者,过去,重庆农民工外出务工以亲朋好友介绍为主,缺

乏政府宏观引导和市场信息指导,带有很大的盲目性。近年来重庆经济社会快速发展,IT等一批重要产业就业岗位猛增,用工需求呈井喷式增长。但由于就业信息与劳动者信息不对称,出现了“农民工找不到工,用人单位招不到人”的现象。因此,培育劳务经纪人队伍,对促进农民工充分就业和满足重点产业用工需求具有重要意义。

“我们已在全市实现了市、区(县)、街道(乡镇)人力资源市场信息三级联网。”该负责人介绍,在街镇成立了就业创业指导中心,2376个行政村达到了充分就业村标准,这一目标的实现全靠“经纪人”。

目前,在全市100%的乡镇(街道)、94.7%的社区和40%的村,已建立了基层就业服务平台,1万多名农村劳务经纪人活跃在各个村,基本实现每个村至少有1名劳务经纪人,为农村劳动力提供转移就业、创业咨询等公共服务。

该市人社局向记者提供的数据表明,重庆拥有国家级劳务品牌24个,市级劳务品牌49个,全市劳务品牌已有劳动力百万以上,遍布全国各地,市里对每个国家级劳务品牌、十佳劳务品牌、市级劳务品牌分别给予3万元、1.5万元的培育补贴。

据不完全统计,去年重庆市农民工共创造劳务收入548.6亿元,人均6454元,折算成农民人均劳务收入2357.6元,对农民人均纯收入的贡献率达45.3%。

## 西藏成立首家试管婴儿中心

新华社拉萨10月9日电(记者黄兴)西藏自治区首家试管婴儿中心9日在西藏阜康妇产医院成立并投入运营,本月计划实施首例试管婴儿手术,将填补西藏试管婴儿技术的空白。

据介绍,这家试管婴儿中心经国家卫计委专家组评审和西藏自治区卫计委批准,成为西藏首家也是目前唯一一家能同时开展夫精人工授精、供精人工授精、第一代试管婴儿、第二代试管婴儿4项人类辅助生殖技术的医疗机构。

中心负责人李君告诉记者,不孕不育症在西藏总人口中发生率约为10%,不孕不育症困扰着不少家庭,试管婴儿中心成立并投入运营有望给他们带来福音。得知中心可实施试管婴儿术后,目前已有数十对夫妇预约。

李君介绍,西藏自然环境较为独特,其低氧、低氧的环境特征给试管婴儿技术带来一定困难。为此,在试管婴儿中心,中心会将试管置于标准压力和氧气环境下进行培养。不过,试管婴儿技术的成功率仍有赖于临床研究。

## 青海今年1至8月查处违规违纪乡科级干部530人

新华社西宁10月9日电(记者马勇)记者9日从青海省纪委了解到,今年1至8月,青海省共查处违反中央八项规定精神和党的各项纪律典型问题224件,问责处理562人,其中乡科级530人,占问责总数的94%。

海北藏族自治州祁连县峨堡镇原党委书记、镇人大主席李震虚冒领人畜饮水工程水并补助款13.42万元,黄南藏族自治州河南蒙古族自治县多松乡多松村村委会原主任公保当周挪用村集体资产4.5万元。

今年以来,青海省纪委坚持把查处发生在群众身边的“四风”和腐败问题作为落实全面从严治党的重要举措,坚持抓早抓小抓实,严肃查处发生在群众身边的“四风”和腐败问题。针对乡科级干部违纪,违纪突出问题,青海纪检监察机关及时核实,严肃问责,对相关当事人给予党纪政纪处理,并将涉嫌违法问题移交司法机关进行处理。

## 中建三局三道工序锻造新员工

本报讯(通讯员刘莉萍 田盼 记者张琳)中建三局二公司安装公司今年特设量身定制“三道工序”培训新员工。

第一道工序,从劳动合同法、考勤与休假、绩效管理等方面帮助新员工了解行为准则及相关规章制度;第二道工序,进行实践学习,注重提高基础工作能力、专业技术能力、管理总结能力、计划编制能力和计划执行能力;第三道工序,进行专业知识综合培训,将综合技能与岗位实践相结合进行淬炼掌握。

## 陈化兰荣获“世界杰出女科学家成就奖”

本报讯(记者黄哲雯)10月2日,联合国教科文组织公布了2016年生命科学领域的5位“世界杰出女科学家成就奖”获得者名单,中国农业科学院哈尔滨兽医研究所陈化兰研究员作为亚洲及太平洋地区的杰出代表获此殊荣。

据悉,由来自国际科学界的13名著名科学家组成的独立国际评委会,从超过2600名杰出女科学家提名人中遴选出5位2016年联合国教科文组织——欧莱雅“世界杰出女科学家成就奖”获得者。陈化兰因“在禽流感生物学领域的杰出研究,流感有效疫苗开发及应用方面的领先成果”而获选。

“世界杰出女科学家成就奖”由联合国教科文组织和法国欧莱雅集团于1998年共同创立,旨在表彰女科学家的杰出成就,对她们所做出的卓越贡献给予充分的认可,并为其科研事业提供支持。

## 铁路钢轨的“诊断医生”

本报讯 刘宝军是太原铁路局秦皇岛工务段西庄探伤车间钢轨探伤技师,10多年钢轨探伤工作经历,让他成了钢轨探伤领域的行家,被大家亲切地称为钢轨“医生”。

平时,他注重业务学习和经验总结,坚持“走到位、看到位、检到位”和“四细、五慢、八注意、四不走”,探索出“接头站、小腰慢、大腰必须细探”的原理,练就了“一手摸、一口熟、一摸准、一考通”的技能,熟练掌握钢轨现场伤损分析、疑似伤损复核的关键环节。2013年,他荣获太原铁路局举行的探伤专业技能竞赛综合成绩第一名,并被评选为路局技术能手、探伤“110”大师专家组成员,参与路局各项探伤技术标准的制定和修订工作,尤其是在修订《数字化探伤仪重仿钢轨图谱》的工作中,作出了重要贡献。2015年,作为太原铁路局探伤技能竞赛队队长,在全路18个铁路局同台竞技中,获得理论成绩个人第一、团体第五的好成绩。(何乃斌)

# 人在“堵”途



9月25日下午6时48分,国贸桥的交通路况,各条主干道车辆行驶缓慢。



9月25日下午,在大北窑公交车始发站,一名男子正翻过栏杆,希望能够抢到一个座位。



9月25日晚上8时左右,临近东三环的大型路公交站,人们正等待开往燕郊的公交车。

# 破解新能源汽车充电难题

——解读《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》三大看点

新华社记者 陈伟伟 于佳欣 韩洁

促进新能源汽车应用,有利于缓解能源与环境压力、推动汽车产业结构优化和消费升级。近日,国务院办公厅印发《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》,部署大力推动充电基础设施建设,解决电动汽车充电难题。

## 看点一:加速设施建设

近年来,我国新能源汽车应用逐步推进。截至去年底,我国新能源汽车保有量已经超过12万辆。今年上半年,我国新能源汽车共生产76223辆,销售72711辆,同比分别增长2.5倍和2.4倍。

随着新能源汽车走进千家万户,充电设施的相对缺乏更加凸显。根据国家能源局发布的数据,截至去年底,我国建成充换电站780座,交直流充电桩3.1万个。

“总体来看,建设的速度相对滞后,已经成为新能源汽车推广应用的短板或瓶颈之一。”国家能源局副局长郑耀浩说,近年来,各地区、各部门积极推动电动汽车充电基础设施建设,但仍存在认识不统一、配套政策不完善、协调推进难度大、标准规范不健全等问题。

针对充电难题,此次意见明确,坚持以纯电动驱动为新能源汽车发展的主要战略取向,按照“桩站先行”的要求,分类有序推进建设,确保建设规模适度超前。

在建设目标方面,意见提出,到2020年,基本建成适度超前、车桩相称、高效智能的充电基础设施体系,满足超过500万辆电动汽车的充电需求;建立较完善的标准规范和市场监管体系,形成统一开放、竞争有序的充电服务市场。

国家电网公司是充电桩建设的重点企业

之一,截至去年底,其已累计建成充换电站618座,充电桩2.4万个。据国家电网有关负责人介绍,下一步,国家电网将推进高速公路快充网络及重点城市充电网络建设,加快“四纵四横”高速公路快充网络及京津冀鲁、长三角地区主要城市间高速公路快充网络建设。同时,加快重点城市公共快充网络建设和完善,并为电动公交、环卫、公务等电动汽车配套建设专用充电设施。

## 看点二:统一充电标准

充电设施标准不统一,不仅会造成重复建设,更会影响用户体验。此次意见明确了“统一标准、通用开放”的原则,提出要加快修订充电关键技术标准,并促进不同充电服务平台互联互通,提高设施通用性和开放性。

“就像原来手机充电设施一样,也都是五花八门的,大家有一堆充电器,一堆电池,现在逐步走向完善、走向统一、走向标准。”郑耀浩说。

在标准建设方面将有多项工作陆续推进,郑耀浩介绍,一是尽快完成充电接口和通信协议等关键国家标准的修订稿发布;二是新版国标发布以后,要对存量的充电设施进行升级改造,尽快实现充电标准全国统一;三是制定无线充电等新型充电技术标准;四是计量、计费、结算等运营服务管理规范。同时,还要加快建立充电基础设施道路交通运输体系。

一些关键标准的制定正在加快。工信部近日发布消息称,GB/T 20234《电动汽车传导充电用连接装置》3项系列国家标准通过专家审查,这标志着我国充电接口标准修订工作取得重要进展。

## 看点三:完善扶持政策

用户居住地为新能源汽车充电的重要场

所,也是当前充电设施建设的难点之一。据业内专家介绍,居民小区建设充电桩遇到的主要困难一方面是车位不足,另一方面是安装充电桩涉及物业公司、业主委员会、产权单位等多方,实际操作中协调难度较大。

此次意见特别提出,鼓励充电服务、物业服务等企业参与居民区充电设施建设运营管理,统一开展停车位改造。对有固定停车位用户,优先在停车位配建充电设施;对没有固定停车位的用户,鼓励通过在居民区配建公共充电车位,建立充电车位分时共享机制,为用户充电创造条件。在增量方面,意见提出,原则上,新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件。

记者从住房和城乡建设部了解到,为电动汽车配建充电设施已被列入9月份住建部印发的《城市停车设施规划导则》,意味着充电网络建设步入加速期。住房和城乡建设部城建司副司长刘贺明表示,该导则旨在破解长期困扰城市交通的难停车、乱停车的问题,其中,要求停车场应按标准和要求配建电动汽车充电设施。

意见还明确了七大扶持政策:一要简化规划建设审批;二要加大补贴力度,加快制定“十三五”期间充电基础设施建设财政奖励办法;三要拓宽多元融资渠道,有效整合各类公共资源为社会资本参与充电基础设施建设运营创造条件;四要加大用地支持力度;五要加大业主委员会协调力度,制定全国统一的私人用户居住地充电基础设施建设管理指导意见;六要支持关键技术研发;七要明确安全管理要求,建立安全管理体系,完善有关制度和标准。

(新华社北京10月9日电)

## 三问大型互联网企业合并

(上接第1版)

### 消费者补贴会终止吗?

“接下来,团购将不是该类公司竞争的主战场,更多的本地服务类O2O业务将迅速崛起,从业者会从细分领域利用技术和模式的创新迎合消费者,而不是简单地用补贴方式获取用户。”丁道师认为,补贴是一个公司在某个阶段获取客户的不得已措施,但两家联合后,一些补贴必然会下降。

一些受访消费者称,美团、点评合并后,市场垄断程度会提升,补贴力度势必会下降,以往低廉的餐饮团购价格将受到影响。消费者实惠一定会减少,“前面几次合并带来的就是这样体验。”

之前为了抢夺商户,大众点评和美团都投入重金补贴给合作商家,合并后是否会增加团购价格?一些受访商家认为,目前没有接

到任何指令,他们认为自己会从这次联合中获得好处,因为可以得到更多的推广渠道,相反,消费者则普遍担忧价格上涨、质量滑坡。

虽然几起并购各自情况并不完全一样,但合并后确实出现了一些补贴下降的情况。例如,滴滴快的联合后,专车司机纷纷抱怨公司补贴下降了。而消费者也发现在高峰期打车快有了动态加价的变化,有时加价后价格非常高,完全丧失了价格优势。

“此时你会发现,你已经形成了手机打车的习惯,你的数据已被其收集利用,所以他们拥有主动权,而市场上暂时没有一个力量再对其决定进行影响。”一位滴滴司机认为。

“用补贴让我们形成了用户习惯,然后再联合放弃补贴是老套路了。但是,如果放弃创新,再强大的公司,崩塌也是迟早的事。”一位消费者对记者表示。

(本报北京10月9日电)

## 临安公司积极推广电能替代

9月29日,从国网临安市供电公司传来消息,该公司提前完成4300万千瓦时的年度电能替代目标,相当于在消费端减少使用直燃煤1720吨,减排二氧化碳4.3万吨;完成合同能源管理项目,节能量完成率为503%。

近年来,临安供电公司积极推进电能替代工作,引导全社会用能单位煤改电、油改电。到2017年年底,公司力争完成电能替代电量2亿千瓦时。

### 深挖潜力上门推介

9月21日,国网临安市供电公司技术人员再次来到龙岗镇中国坚果炒货食品城,对炒货城内一家生产规模较大的杭州临安超越食品有限公司进行现场查勘,上门为企业进行“私人订制”。

目前炒货城内有大小炒货企业十几家,

在炒制过程中均使用燃煤锅炉。这些锅炉在生产过程中产生大量的废气,为此,公司技术人员多次上门向燃煤锅炉使用企业宣传推广电锅炉、电微波炉等设备。

超越食品是第一个收到锅炉改造方案的企业,根据初步替代方案,该企业拟采用热泵辅助的电感式电锅炉进行替代,这一型号的电锅炉具有升温快、能耗省、环保零排放、安全系数高和无人值守等特点,每吨蒸汽的耗电量约500千瓦时,如以0.8元/千瓦时电价计算,每吨蒸汽的耗能费用为400元,与天然气锅炉的耗电量相差无几,运行成本较传统电锅炉相比降低10%。

### 以点带面形成示范

4月初,浙江农林大学对学校食堂炊具以及学生宿舍热水供应两方面进行了电能替代

改造,采用电力炊具以及电锅炉技术,全面替代了原有的柴火炊具和燃油锅炉。几个月使用下来,不仅环境效益凸显,经济效益也超出预料。学校后勤集团餐饮服务中心主任路英俊介绍:“购买1台柴火锅炉20多万元,1台电锅炉才3万多元,成本上就占据优势。再者在后期使用上,原先锅炉用柴烧,每天大约要花1600元,现在改成用电,大约600元左右,每天可节省1000元,按照每年200多次计算,一个食堂1年就省下20多万元,这次改造总共上了3台电锅炉,1年就节约70多万元。”

有了农林大学改造的成功经验,今年临安供电公司联合临安市教育局,在15所学校启动炊具改造工程,同时推进企事业单位、监狱、餐饮业的食堂炊具设备电气化改造,以典型示范带动餐饮服务行业的电能替代工作。

电能替代已成为终端能源替代的重要趋势。临安供电公司将持续强化电能替代项目供电保障服务,加大电能替代项目配套电网建设力度,确保可靠的电力供应。(郭芳)