

18条内河有17条重度污染,还有1条属于中度污染——

# 是什么拖了南宁内河整治的后腿?

本报记者 庞慧敏  
本报实习生 于丽芳

南宁市环境监测局今年6月份曾公布过一份南宁市环境状况公告,公告中显示,2014年,南宁市18条主要城市内河中,除八尺江水质为V类,属中度污染外,其余17条内河水质为劣V类,均属重度污染。如今,好几个月过去了,河水的水质如何?

近日,《工人日报》记者走访了南宁市最有名的朝阳溪,发现朝阳溪在北湖小区段河水呈灰黑色,水面上漂浮着泡沫树叶等垃圾,散发着刺鼻的味道。北湖小区的清洁工陆阿姨告诉记者,附近的住户都叫它“臭水沟”。在北湖小区居住了30多年的柴大叔说,刚来这里

的时候还可以在河里捞鱼,现在河里黑乎乎的,连蚂蟥都没有,平时经过都会捂着鼻子。

## 是什么拖了内河整治的后腿?

南宁市河道管理科副科长田树伟表示,河水水质不好主要是因为两岸居民生活污水直排到河里,两岸的截污管网建设尚未完善。朝阳溪第一期综合整治工程治理的是南宁十三中下游到出水口(下游)一段,沿岸在2000年左右建有截污管道,但是随着经济社会的发展,当时修建的截污管道满负荷,已经无法完成截污任务。第二期整治工程(南宁二十八中到十三中)修建的是暗渠,在十三中前面设有暗闸,平时关闭,把暗渠里的污水输送到污水处理厂,但是只要中雨以上下一个小时内,

要开闸泄洪,上游的污水就会进来。

据悉,朝阳溪综合整治工程三期(南宁市重型机械厂——南宁市二十八中)2009年7月份正式开工,目的是通过河道整治,提高河道防洪和排涝调蓄能力,将沿岸的城市污水通过截污管线输送到江南污水处理厂进行处理,还清水于河道。但据记者了解,虽然二十八中到快环一段河道施工已经完成,正建设沿岸景观,可快环到机械厂一段工程进展缓慢。

是什么拖了内河整治的后腿?南宁市内河管理处河道管理科长金修道介绍说,制约项目推进的最突出问题是征地拆迁进度相对缓慢。此外,项目建设资金不足也是一大原因。据悉,水岸建设项目建设资金主要来自财政资金、银行贷款和业主自筹等方面,但由于政

策变化以及项目业主自身条件的限制,导致融资困难或筹融资方案难以确定。

## “臭水沟”该如何继续整治?

那么,接下来,这些问题该如何继续整治呢?田树伟向记者介绍,南宁市从今年上半年开始,对所有河道的排污情况进行排查摸底,摸底工作8月初已经完成,南宁市内河共有344个生活污水直排口,将分成两个阶段进行整治。按照自治区“官管则管,宜井则井(建截污管截污或就地建分散式污水处理站处理污水)”的原则,计划在今年年底前完成198个整治条件比较成熟的污水直排口的截污整治,到2017年6月份完成剩下的146个污水直排口的截污整治。具体的整治是以城区为

单位,各城区负责自己范围之内的污水处理口,经费由城区和南宁市共同承担。

另据记者了解,今年3月,南宁市成为首批国家“海绵城市”建设试点,“海绵城市”的建设将为南宁内河整治模式带来全新转变。“为配合南宁市‘海绵城市’试点建设,目前,市政府已要求在建整治内河,如那考河、竹排冲(茶花公园至茅桥湖段)、二坑溪、朝阳溪、良庆河、楞塘冲等6条内河,严格按照“海绵城市”建设要求对施工设计进行调整,加入“海绵城市”建设内容并实施,配合河道整治、截污治污等工程,逐步改善内河水质。目前,上述内河基本完成“海绵城市”内容设计调整,逐步进入实施阶段。”水岸建设办规划建设科科长李宁对记者说。

## 前8个月我国对“一带一路”沿线国家投资额增48.2%

据新华社北京10月8日电(记者王玲)商务部新闻发言人沈丹阳8日说,我国企业对“一带一路”沿线国家的直接投资额合计为107.3亿美元,同比增长48.2%,占我国非金融类对外直接投资的13.9%。

沈丹阳在商务部例行发布会上说,我国企业对“一带一路”沿线国家的直接投资主要流向新加坡、哈萨克斯坦、老挝、印尼、俄罗斯和泰国等。

## 国庆假期铁路旅客发送量再创新高

本报北京10月8日电(记者刘静)记者今天从中国铁路总公司获悉,为期10天的2015年国庆假期铁路运输圆满收官,运输安全平稳有序,旅客发送量再创新高。

全国铁路累计发送旅客9879.9万人次,同比增加779.3万人次,增长8.6%,日均达到988万人次,其中10月1日发送旅客1253.7万人次,再创铁路单日旅客发送量历史新高。沈阳、济南、南昌等10个铁路局客运量同比增幅超过10%。特别是由于兰新高铁首次投入国庆黄金周运输,青藏公司旅客发送增幅最大,达到40.7%。

## 河北取消调整30项职业资格

本报讯(记者李星霖 通讯员李振胜)河北省政府日前印发《关于取消调整一批职业资格的决定》,取消调整30项职业资格,其中企业办税员、生产运作管理师和经营师等15项职业资格全部取消;兽医化验员、农作物植保员、食品检验工等15项职业资格被调整,职业资格类型由过去的就职人员调整为水平评价类,共涉及省人社厅、省住建厅、省食药监局、省畜牧局、省公安厅、省农垦厅6个部门。

“减少职业资格许可和认定事项是推进简政放权、放管结合、优化服务的重要内容。”河北省人社厅相关负责人表示,河北还将继续加大职业资格清理规范力度。

# 济南大气污染防治十大行动遭遇瓶颈

牵头9部门中仅3部门考核得优,负责人各自“吐槽”治理难题

本报讯(记者丛民)山东省济南市大气污染防治工作督查组日前召开通报会,发布了大气污染防治十大行动工作考核情况。在市政府9个相关牵头部门中,只有3个部门考核得优,其余6个部门考核等级仅为良。会上,9个部门相关负责人各自“吐槽”起治理中遇到的难题和瓶颈。

据了解,去年11月,为推进大气污染防治,济南市市委、市政府印发了《关于实施“十大行动”进一步加强大气污染防治的意见》和《济南市扬尘治理与渣土整治行动实施

方案》等10个实施方案,对十大行动的目标任务、工作措施、组织领导提出了明确要求。

十大行动包括:扬尘治理与渣土整治、工业污染源达标提升、机动车污染治理、成品油品质保障、餐饮油烟集中整治、清洁能源推广、工业余热供热利用、东部老工业区搬迁改造及落后产能淘汰、绿色生态屏障建设、全民参与环保等。

按照计划,通过实施大气污染防治十大行动,济南在去年年底实现大气环境质量同比改善10%以上;今年年底,环境空气质量比2010年改善20%;2016年以后建立和完善大气污染防治长效机制,大气环境质量持续改善的总体目标。

然而记者了解到,十大行动实施以来,上半年环境空气良好天数为70天,同比增加38天。虽然效果初步显现,但离预期目标仍相差甚远。例如东部老工业区搬迁和改造行动,最早列入搬迁名单的6家企业尚未一家实现搬迁,有的甚至尚未确定搬迁改造方案。

据济南市发改委等相关部门负责人介

绍,由于济钢焦炉、高炉卫生防护距离限制要求,其周边盛源化肥、蓝星石油、山塑等企业原厂址开发建设受到较大制约。由于开发受到制约,只能通过政府收储来解决搬迁资金,但政府收储的补偿资金较少,而搬迁费用比较大,造成老工业区搬迁和改造行动无法落到实处。

工业污染源达标提升行动同样面临着诸多的困难。据济南市环保部门负责人介绍,全市建成区内35吨以下的锅炉有134台,按照计划,到2016年底要淘汰20吨以下的锅炉,到2017年底要淘汰和改造20吨以上35吨以下的锅炉。然而,替代市区燃煤锅炉房和新增热负荷的一级管网建设进展偏慢。受政策制约,上半年高污染燃料控制区范围内燃煤锅炉淘汰数量也偏少。

此外,餐饮油烟集中整治行动中,由于取缔露天烧烤的长效机制尚未建立,部分区域露天烧烤时有反弹。由于各区和街道管理及治理主体作用发挥不够,餐饮业油烟净化设施安装进度仍落后于时间节点要求。



10月8日,市民在上海街头使用滴滴出行APP预约出租车。

当日,上海市交通委表示已向滴滴快的发放《上海市出租汽车经营资格证书》。

核准经营范围为约租车网络平台,这标志着上海市对约租车行业的发展开始实施准入管理,这也是国内首张发放给互联网专车平台的牌照。

新华社记者裴鑫 摄

## 能源结构调整倒逼石油石化装备行业改革

本报讯(记者于亮)石油石化装备发展呈稳步上升态势,但在加工制造精度和自动化操控程度上与发达国家相比还存在很大差距。这是记者从近日举办的第八届中国(东

营)国际石油石化装备与技术展览会上获悉的。石油、天然气用量在提高,下游企业结构调整等,这些将倒逼中国石油石化装备业改革。

中国国际经济交流中心副理事长魏建国

此前表示,中国逐步减少煤炭使用将推动未来石油天然气消费快速上升。2014年煤炭在中国能源消费中的占比从66%下降到64.2%,石油、天然气用量在提高,能源结构调整为石油石化技术装备提供了一个广阔的市场。在业内人士看来,面对市场需求转型,石油石化装备企业应积极调整产品结构,加强市场开发,从卖装备向卖服务转型,拓展生存空间。

据济南市发改委等相关部门负责人介

# 雄关漫道从头越

——中国电建水电七局有限公司50年创新发展纪实

文/高柱 李娜

2015年,中国电建集团旗下——中国水利水电第七工程局有限公司迎来建局50周年!

50年前,32名“创业”青年从河南三门峡水电站搭乘闷罐车出发,一路颠簸抵达不毛之地四川龚嘴,于是一项振兴民族工业的伟大事业有了起点;

50年间,半世峥嵘薪火相传,擎起300多个工程项目,斩获200多项重大科技成果,包揽150多项国家专利,创造150多项省部级工法,成绩斐然;

50年后,这个与新中国一同成长的大型国企在“十二五”规划收官之年,正以建设“两百亿一流综合建造企业”的豪情壮志续写辉煌!

## 肩负使命,为振兴民族工业挺身

1965年11月12日,按照毛主席、党中央“三线建设要加快”的号召,四川龚嘴,这片曾被称之为荒山野岭的不毛之地,分批抵达了5000人成建制的精锐队伍,“三个石头一口锅”起灶,“四根棍子围席子”,上面搭上油毛毡就是房子……

从此,大渡河不再沉寂,神秘的“515”工程揭开面纱,这支具有治水先贤基因、革命先辈血性和建国英雄骨胆的光明使者们,头顶绵绵阴雨,脚踏乱石泥泞,登临百丈悬崖,以100把铁锤,200根钢钎,60盏马灯,打响了攻坚龚嘴水电站建设第一炮;1978年12月26日(毛泽东诞辰纪念日),龚嘴水电站7台机组全部投产发电。

“她从诞生之日起,就担负着整合水电资源、振兴民族工业的重任!”水电七局有限公司总经理申茂夏对于“责任”有着深刻的理解。

中国水利水电第七工程局有限公司先后隶属于水利电力部、电力工业部、能源部,现为中国电建集团全资企业。在丰满水电站、官厅水电站等建设工程记载着他们的脚印、功绩与奉献,黄河第一坝——三门峡更是凝聚着他们的智慧、心血和汗水。

1979年,七局人沿大渡河迂回而下,转战国家重点工程铜街子水电站。他们撩开青山的睡衣,挥洒岁月的激情,采用全方位预裂爆破,沉井、岩锚、高压旋喷置换灌浆、碾压混凝土等领先技术,攻克一个个施工难题,创造了7000平方米大仓号连续上升16米的新纪录,荣获AAA信誉工程等称号,为新中国第

一代水电人打上永不磨灭的烙印!

随着计划经济向市场经济转轨,七局人走出铜街子,在“找米下锅”的低谷中探索前行。为进一步优化集团内部资源配置,1994年12月14日,由水电七局和三局、八局组成“三七八联营体”奔赴长江三峡,高唱大旗雄风,开始新的征程。随后,又会师黄河,小浪底水利枢纽与国际接轨,荣获鲁班奖;饮马湘江,大源渡工程荣获国家优质工程银奖。

2000年,西部大开发号角响起,七局人扛起大旗,转战西部——参建岷江紫坪铺水力枢纽,领衔龙滩大坝工程,安装世界最大风冷式机组,跻身雅砻江锦屏一级水电站问鼎世界最高拱坝,金沙江、溪洛渡、向家坝、大渡河,瀑布沟等地下工程世界领先……

“天帮忙,人争气。”申茂夏这样形容转型10余年的发展。

——中央领导亲切关怀、国家政策有力支持、国民经济处于高速发展期、国计民生需求的牵引、世界水电工程业的兴旺。

——七局人认真痛定思痛,确立了符合中国水利水电工业实际的发展战略,广大员工群策群力,拼搏进取,抓住机遇超常规发展。

——站在新起点,对水利水电工业而言,更大的挑战是如何从大到强,立足四川,面向全国,走向世界,道路还很艰辛、很漫长。”申茂夏说。

——央企担当,转型升级砥砺改革

改革是发展的动力,创新是企业的灵魂。面对市场经济的挑战,七局人也曾迷茫、徘徊



文/高柱 李娜

坚持转型升级发展战略,均衡布局产业结构,眼下水电七局正在进入一个持续发展期。“增量扩大基础设施业务,在风电、铁路、公路等项目上不断充实资质品牌。”申茂夏表示,国内基础设施建筑工程领域,是推动水电七局转型升级,进行产业结构调整的战略重点。

“未来我们将从传统低端的施工承包商向总承包商转变,积极参与PPP、EPC、BT等业务,把产业向高端拓展。”申茂夏说,去年水电七局营业收入和利润总额在中国电建系统继续位列前茅。

## 大道远行,逆境拼搏集万钧之力

众积年而计万,人经岁而知非。市场机遇虽辽阔如海,仍却风云变幻、暗流涌动,水电七局的发展也并非一帆风顺,高度的国际化、市场化,意味着必须承受市场变化带来的风险和挑战。

2008年暮秋,国际金融危机全面爆发,坚挺的水电七局在这波浪潮遭遇疲软萎靡——“走出去”举步维艰,国内东部水电开发殆尽,中部所剩无几,西部雅鲁藏布江流域、怒江流域因环评放缓节奏,水电开发黄金时机回落,“后水电”时代悄然来临。

“水电之舟逆水而行,不进则退,发展须有紧迫感,比别人慢也是退。”申茂夏认为,必须转换经营机制,转变生产方式,业务要转型,产业要升级。为此,七局开始探索实践PPP、EPC等施工管理总承包模式,圈定经济效益和社会效益双赢战略,加强内部改革重组。

水电七局秉承综合发展,一路延伸:进军草原参加包西铁路,登临泰山建设京沪高铁;挥师南下承建深圳地铁。光明使者与路桥先锋并驾,电建新军与铁路雄师齐驱。

2010年12月,世界第一条客货共线的包西铁路通车。同年,水电七局突破综合百亿

元企业。2011年,新中国第一条京沪高铁运营;南广铁路和沪昆铁路相继运行。2015年,深圳地铁7号线万米隧洞群率先贯通。承建的成都地铁、武汉轨道交通等快速掘进……所建铁路里程超300公里,中标额过百亿元。

市政建设亦是风光无限,继承建成都双流国际机场飞机修理库、成都自来水六厂BOT项目后,七局以成都北城改造、国家级天府新区为契机,承建成都红星路南延线、金芙蓉大道、金凤大道、锦江生态治理等项目。

值得一提的是,资本经营是水电七局的经营梦想。在中国电建集团领导下,七局投资控股久隆水电,参股四川电力开发公司和革什扎水电公司,权益装机超过120万千瓦。

征服江河以雷霆万钧之力,决胜商贾需四两拨千斤之巧。水电七局一路从山川河道横枪跃马到博弈商道游刃有余,承借企业改革,成为建设经营于一体、多元化、综合型施工企业。

## 梦想升腾,胸怀大计开启新征程

面对中国经济增长放缓、国际形势复杂多变的新形势,市场是竞争性企业生存发展的“生命工程”,水电七局怀揣梦想大胆走出国门,加强国际履约能力,用实力塑造大型国企的国际品牌形象。

早在跨入新世纪的时候,依托“中国水电”品牌“走出去”战略规划,水电七局的国际业务得到优先发展,继叙利亚迪什林电站掘金之后,2002年,承建巴基斯坦高摩赞水电站工程开工,随后陆续中标马来西亚巴贡、苏丹麦洛维、罗塞雷斯等水电工程,进军菲律宾、尼泊尔等市政项目,海外建筑市场花开数朵,异彩纷呈,实现从分包到承包,从局部到整体的根本转变。

水电七局秉承综合发展,一路延伸:进军草原参加包西铁路,登临泰山建设京沪高铁;挥师南下承建深圳地铁。光明使者与路桥先锋并驾,电建新军与铁路雄师齐驱。

水电七局秉承综合发展,一路延伸:进军草原参加包西铁路,登临泰山建设京沪高铁;挥师南下承建深圳地铁。光明使者与路桥先锋并驾,电建新军与铁路雄师齐驱。

“中国第一所海外大学”……至2014年底,水电七局国际业务占比达51.81%。

随着中国“一带一路”建设实施,基础建设相关行业在海外市场的拓展将迎来快速发展时期。2015年5月23日,中央电视台新闻联播中传出了水电七局的声音:“……这是巴基斯坦南部的卡西姆港、4月20日,卡西姆港燃煤电站作为中巴经济走廊第一批项目正式签约,短短1个月之后,各项准备工作就已全面展开。

征程漫漫从未有穷期,打造百年老店不能止步。拦河筑坝,铺路架桥,承前启后,七局人纵横祖国大地,穿越亚非从林,远征非洲大陆,抢滩欧洲马其顿等市场,在高山峡谷,在江河湖海,镶嵌了一颗