

多地出台出租车改革实施意见

“互联网+”促传统出租车行业洗牌

■本报记者 徐潇

最近,各地出租车行业改革风生水起,继武汉、南京、义乌等地推出改革措施之后,前几日杭州也就出租车行业改革方案征求意见,提出减免“份子钱”,放宽出租车数量,规范互联网打车等举措,被网友认为是有魄力,敢于直面核心顽疾亮出“手术刀”。

对此,业内专家普遍认为,传统出租车谋改革,是“互联网+打车”的迅速发展逼使传统出租车行业洗牌。

“互联网+”迫使出租车改革

多年来,“打车难”已成为全国大中城市的通病,尽管政府一直在试图破解这个难题,但收效甚微。

何曾想到,“打车难”顽疾却随着互联网打车软件的兴起顺势而解。

出门之前,打开手机上的打车软件,定位起点、输入终点,几分钟时间就可以约到专车。

有车一族可以找到生财之道,乘客也能享受到打车方便——费用降低、服务提升。

闲暇时间专开车主的冯师傅告诉记者,家里刚买的新车用来开专车,每个月开满规定订单后,可以获得数千元的奖励。“最高时候奖励8000元,开专车头两个月,每月能挣差不多两万元。”提到打车软件,冯师傅觉得有说不完的好。

北京的乘客魏女士表示,从第一款打车软件出现以后,自己就一直在用打车软件,“叫车方便,省钱,还可以评价,无形中提高了司机的服务态度。”魏女士说自己已经很久没有在路边招手打车了,“高峰期拒载的很多,传统出租车依旧打车难。”



本报记者 吴凡 摄

但传统出租车行业的从业人员明显感受到,“互联网+打车”带来了传统出租车行业的“寒冬期”,记者乘坐出租车时询问得知,传统出租车司机一方面离不开打车软件带来的便利,一方面不得不面对“互联网+打车”带来的冲击。

“本来用打车软件是好拉活了,但其实无形中被抢走了很多生意,收入减少了。”北京的姐李姐告诉记者,最初用打车软件时,每月可以增加收入1000多元,“做得好的挣得更多,但现在不行了,快车、专车抢走不少生意。”

事实上,互联网打车软件不仅分走了客流,还带走了员工。据了解,有些专车公司的司机甚至80%以上都是以前开出租车的。不

得不说,互联网打车软件确实对传统出租车行业造成了巨大的冲击。

改革不能“穿老鞋走老路”

今年5月,国务院发布《关于2015年深化经济体制改革重点工作意见的通知》中明确提出,今年将出台深化出租汽车行业改革指导意见,交通运输部随后也向媒体透露深化出租车行业改革的方案初稿已经完成,正征求各方意见,抓紧修改。对此,不少专家和行业评论人士预测,国家改革的大方向应该是“互联网+”,鼓励市场化运营,去垄断化。

专家认为,出租车行业改革需要重新厘清政府与市场的边界,一方面要剥离、压缩出租车行业的利益层级,另一方面要放手让市场发挥更基础的作用。

然而近日有消息传出,互联网约租车监管意见将很快公布。据悉,意见将提出强制性要求,一,专车的价格,必须高于出租车价格的50%;二,私家车若想成为专车,必须变更车辆性质,即由非营运车辆转为营运车辆,报废年限缩短为8年。

有业内人士认为,如此一来,私家车主会退出互联网约租车市场。

开始征求意见。减免“份子钱”,放宽出租车数量和价格管控,成为各地当前出租车改革的突破口。

迈出全国出租车行业改革第一步的义乌,今年5月,就出台了《出租汽车行业改革工作方案》,首次在全国提出“增加出租车数量”、“政府少收钱”、“由行业自主定价”等改革举措。

然而,有报道称义乌当地的司机表示自己的收入较改革前并没有大幅度提高。“出租车公司的垄断地位没有改变,政府让出的营运权使用费只占到全年‘份子钱’的十分之一不到,压力依然很重。”

针对这一改革的尴尬局面,有专家指出,义乌的此次改革并没有就此进行深化,仍是“穿老鞋走老路”,实际是维系了交通运输管理部门的懒政惰政体系。

清政府与市场的边界,一方面要剥离、压缩出租车行业的利益层级,另一方面要放手让市场发挥更基础的作用。

然而近日有消息传出,互联网约租车监管意见将很快公布。据悉,意见将提出强制性要求,一,专车的价格,必须高于出租车价格的50%;二,私家车若想成为专车,必须变更车辆性质,即由非营运车辆转为营运车辆,报废年限缩短为8年。

有业内人士认为,如此一来,私家车主会退出互联网约租车市场。

“顶层改革”必须加速

据了解,当前,各地出租车的经营模式,基本都是出租车司机挂靠公司,进行公司化经营、员工制管理,“份子钱”也由此而生。

日前,位于北京的首汽约车对外宣布调

整经营模式后上线运营,按照调整方案,公司取消约出租车的份子钱,司机每月挣公司基本工资加提成,实行职业化管理。

相比于义乌的改革方案,杭州和北京的这些企业直接取消“份子钱”的改革措施虽然更显魄力,但事实上,即使这样也很难保证司机们能够在市场化竞争中经受住快车、专车的冲击和挑战。

截至9月21日,杭州出租车改革意见共收到183条意见建议,其中31条意见建议是“尽快对打车软件、专车进行规范管理”。

这说明,出租车改革已经无法回避“互联网+”。目前,各地快车、专车运营未合法化,但在用车市场上,快车、专车依然很受欢迎。今年5月,滴滴快的公司总裁柳青透露,专车司机人数目前已经达到40万人,年底或将突破100万人,不少传统出租车行业司机和“黑车”司机转型为专车司机。

杭州市交通局副局长陆献德日前公开表

示:“在市场化的背景下,无论是传统巡游式出租车还是互联网预约式租车,将会慢慢走向融合。”

北京乘客魏女士认为,出租车改革应学习互联网打车软件的多样化,“可以打快车,可以约专车,还可以坐‘顺风车’,满足不同出行需求。”魏女士还说:“最主要是比出租车态度好,有水有wifi,车厢干净无异味,乘客坐着舒服。”

“当出租车遇上互联网,满足消费者的实际需求才是关键。”暨南大学管理学博士刘登顺认为,出租车行业的改革,如果不彻底走向市场,停留在目前这样程度的改革,很难成功。“这个时候,国家层面的改革意见所具有的指导意义就体现出来了,‘顶层改革’,可以再搞得快一些。”

木制品质量监督万里行活动启动

本报讯 (实习生丁楠)9月20日,由中国经济报刊协会、中国林产工业协会联合举办的“木制品质量监督万里行——直击人造板、地板市场现状”大型公益活动在北京启动。

通过活动的开展,进一步摸清人造板、地板的市场现状、(质量)存在问题及表现形式,将一些不良企业、产品曝光,最大可能地减少劣质假冒人造板、地板给消费者带来的损害。”中国林产工业协会秘书长石峰在会上表示。据介绍,通过在林产木制品产业开展“绿色风暴”活动,树立一批人造板、地板的标杆企业与品牌,曝光、打击极少数劣质人造板、地板的生产企业,为营造人造板、地板行业良好市场环境做出贡献。

延安机务段紧抓机车节能工作

本报讯 近日,西安铁路局延安机务段制定了机车在站停机管理办法及安全卡控措施,在保证安全的前提下,积极做好节能降耗工作。

该段安排专人到管内沿线有条件停机的9个车站进行实地调研,现场摸排各站作业时段、站场线路情况,明确作业间歇停机时间与机车停放安全位置。制定同车站联系程序及机车防溜、防护、看守等一系列安全制度与卡控措施。利用机车乘务员学习会、班前预想会、交班会以及添乘、检查机车,对机车停机节能降耗工作要求进行宣传、讲解。加强停机期间作业检查、跟班与安全卡控,确保安全、效益实现双赢。

(郭军山)

为“农家乐”开展安全“义诊”

本报讯 秋高气爽,江苏靖江市各个景区周边的“农家乐”迎来旺季。为确保辖区内“农家乐”用电安全,江苏靖江市供电公司针对“农家乐”供电行业特点,建立“农家乐”供电档案,划分“农家乐”供电责任区,将用电管理和维护落实具体到人,开展每周一次“安全用电义诊”活动,通过义诊准确把脉,检查用电线路,排查用电隐患,对症下药解决用电问题。

同时,开展安全用电宣讲,加强用电小常识及节约用电宣传。为确保有问题第一时间解决,该公司还制作了精美的便民服务联系卡,印制抢修电话和台区负责人联系方式,提供24小时无缝隙故障抢修服务,做到有故障,一个电话、第一时间解决。“我们的农家乐经营了3年多了,供电改造了低压线路,提升了用电的可靠性,为农家乐添了更多乐。”生祠镇“农家乐”经营者陆正东说。(红清)

煤炭形势下滑 助学力度不减

本报讯 “今年虽然煤炭形势下滑,但是我们公司金秋助学力度不减,标准不变。”这是河南能源义煤公司董事长、党委书记谢树新做出的肯定回答。义煤公司和基层单位今年秋季挤出207.6万元资金,对1057名困难职工子女进行了资助。

作为国有特大型煤炭企业的义煤公司,积极履行社会责任,高度重视金秋助学工作,切实承担帮扶困难职工“第一责任人”职责,全心为困难职工家庭办好事、解难题,确保职工子女不因贫困而辍学。今年的金秋助学活动,该公司及各基层单位副处级以上党员领导从自身做起,主动走进困难职工家庭,进行走访资助,实现动力传递,切实将企业的关心关爱送到困难职工家中。

(赵作建)

多措并举确保铁路运输安全

本报讯 针对中秋、国庆期间多发旅客财物被盗案的实际,大同乘警支队提前谋划,以客车治安为重点,加大对客车流窜犯罪打击力度,为两节安保工作创造一个良好的治安环境。

该支队要求各警组要结合值乘列车实际,在趟车工作中严格落实治安防控措施,发挥列车辅警作用,加大对车厢的巡视检查力度,强化大站唤醒以及卧铺登记等措施落实,并充分发挥“三乘”和治安联防员的作用,净化客车治安秩序。支队组织安排铁鹰小分队以重点列车和重点站段为中心,加大对盗窃旅财案件犯罪活动打击力度,确保值乘客车治安秩序稳定。

(任海军)

美报称苹果电动汽车或将于2019年发货

据新华社电 (记者马丹)美国《华尔街日报》9月21日的最新报道称,苹果正加速进行电动汽车的研发工作,拟定发货日期为2019年,但关于这个计划存在诸多未知因素。

《华尔街日报》今年早些时候曾披露苹果正在秘密开展代号为“泰坦”的电动汽车研发项目,并招募了一些重量级人才组建团队。知情人士最近对该报说,苹果经过一年多时间的可行性研究,决定把“泰坦”作为要致力于推动的项目。

《华尔街日报》说,作为消费电子产品制造商的苹果致力于电动汽车研发,表明它看到了跻身电动汽车行业的机遇,将把它研发iPhone智能手机所积累的专门技术运用到下一代电动汽车。

作为国有特大型煤炭企业的义煤公司,积极履行社会责任,高度重视金秋助学工作,切实承担帮扶困难职工“第一责任人”职责,全心为困难职工家庭办好事、解难题,确保职工子女不因贫困而辍学。今年的金秋助学活动,该公司及各基层单位副处级以上党员领导从自身做起,主动走进困难职工家庭,进行走访资助,实现动力传递,切实将企业的关心关爱送到困难职工家中。

(赵作建)

继承权声明书

据新华社电 (记者马丹)美国《华尔街日报》9月21日的最新报道称,苹果正加速进行电动汽车的研发工作,拟定发货日期为2019年,但关于这个计划存在诸多未知因素。

《华尔街日报》今年早些时候曾披露苹果正在秘密开展代号为“泰坦”的电动汽车研发项目,并招募了一些重量级人才组建团队。知情人士最近对该报说,苹果经过一年多时间的可行性研究,决定把“泰坦”作为要致力于推动的项目。

《华尔街日报》说,作为消费电子产品制造商的苹果致力于电动汽车研发,表明它看到了跻身电动汽车行业的机遇,将把它研发iPhone智能手机所积累的专门技术运用到下一代电动汽车。

作为国有特大型煤炭企业的义煤公司,积极履行社会责任,高度重视金秋助学工作,切实承担帮扶困难职工“第一责任人”职责,全心为困难职工家庭办好事、解难题,确保职工子女不因贫困而辍学。今年的金秋助学活动,该公司及各基层单位副处级以上党员领导从自身做起,主动走进困难职工家庭,进行走访资助,实现动力传递,切实将企业的关心关爱送到困难职工家中。

(赵作建)

美报称苹果电动汽车或将于2019年发货

据新华社电 (记者马丹)美国《华尔街日报》9月21日的最新报道称,苹果正加速进行电动汽车的研发工作,拟定发货日期为2019年,但关于这个计划存在诸多未知因素。

《华尔街日报》今年早些时候曾披露苹果正在秘密开展代号为“泰坦”的电动汽车研发项目,并招募了一些重量级人才组建团队。知情人士最近对该报说,苹果经过一年多时间的可行性研究,决定把“泰坦”作为要致力于推动的项目。

《华尔街日报》说,作为消费电子产品制造商的苹果致力于电动汽车研发,表明它看到了跻身电动汽车行业的机遇,将把它研发iPhone智能手机所积累的专门技术运用到下一代电动汽车。

作为国有特大型煤炭