



# 8 公里左右的海岸线上,近 20 家酒店都有“私家海滩”,非住店客人不得进入 三亚公共海域“私属化”现象普遍

除了酒店的野蛮霸道,监管部门的不作为是不可忽视的重要因素

**本报讯** (记者吴雪君)近日,来海南三亚旅游的陈女士遭遇了一件堵心事,在三亚亚龙湾景区,陈女士和家人试图穿过一条酒店的沙滩通道,前往亚龙湾沙滩游玩时,却遭到该酒店工作人员的阻拦。“他们说非酒店客人不得通行酒店的沙滩通道,而且还不能在酒店所属的沙滩逗留游玩。这不明摆着欺负人嘛,公共海滩怎么就成了他们酒店的后花园和私人场所了?”陈女士愤愤不平地说。

与陈女士有同样遭遇的游客不在少数。

《工人日报》记者走访发现,目前三亚公共海滩“私属化”现象普遍,许多酒店公然圈占公共海滩,以不合理的理由将游客“堵”之门外。

8月26日,记者在三亚百花谷附近探访,试图穿过三亚华宇酒店的酒店沙滩通道前往亚龙湾沙滩时,遭到了该酒店工作人员的阻拦:“请出示房卡,如果不是酒店客人请走其他通道,非酒店客人不能在酒店所属海滩逗留游玩。”

随后,记者沿着亚龙湾附近的海滨路一

路探访,发现仅在亚龙湾这条长8公里左右的海岸线上,就有近20家五星级以上的高档酒店。这些建筑风格各异的酒店一家紧挨着一家,构成了一道长长的围墙,把沙滩海景围在里面。这些酒店有一个共同特点,就是酒店的大堂后门均直通海岸,都拥有与自己酒店宽度一样的“私家海滩”。任何人要到海边,须穿过酒店大堂,除了住店的客人,一般人是不能随便从酒店大堂后门出去前往海滩的。记者徒步前行了近7公里,直到亚龙湾游艇码

头,才发现有一条可以进入海滩的小道。

沿着海滩步行,记者留意到,每一家酒店对应的后部海滩上,都放置一排排整齐的躺椅。这些躺椅附近海域均竖起“仅限住店客人使用”、“酒店海滩,泳池区域仅对住店客人免费开放”等牌子,期间不时还有工作人员对躺椅上和在周边游玩的客人进行登记核实。

“明明是公共海域沙滩,却这样成了私属化?不可否认,酒店有开发和使用海滩的权利,但必须尊重海滩属于公共所有的性质,尊

## 我国世界地质公园数升至33处

**本报讯** (记者杜鑫)记者从国土资源部获悉,19日,在日本山阴海岸世界地质公园举行的第四届亚太地质公园网络研讨会召开期间,经世界地质公园网络执行局审议和专家投票表决,中国甘肃敦煌和贵州织金洞被正式列入联合国教科文组织世界地质公园网络名录。至此,我国世界地质公园总数上升至33处。

据悉,贵州织金洞和甘肃敦煌于2014年1月被国土资源部确定为世界地质公园推荐单位,同年11月正式向联合国教科文组织提交了申请,2015年6月~7月,先后接受了联合国教科文组织地质公园专家组的实地考察评估。

## 绵阳区域协作创新论坛举行

**本报讯** (记者杨召奎)日前,第三届中国(绵阳)科技城国际科技博览会区域协作创新论坛举行。论坛旨在发挥自主创新示范区对于推进创新驱动发展,加快转变经济发展方式等方面的引领、辐射、带动作用,大力推动区域间创新协作发展。

此次论坛由科技日报社、四川省科技厅、绵阳市政府主办,中国科技网承办。来自政策研究、风险投资、创业孵化、企业战略研究、军民融合等领域的专家学者围绕如何推进区域协同、营造创新创业生态环境、创业孵化机构发展、军民融合嵌入区域发展等议题进行了深度探讨。

## 铁二十局突破技术难题

**本报讯** 9月20日,由中铁二十二局集团等多家单位建设的吉(林)图(们)浑(春)高铁开通运营。吉图浑客专设计最高运营时速为250公里,在吉图浑客专联调联试过程中,动检测列车曾提速到275km/h。监测数据显示,膨胀岩深路堑边坡已处于稳定,这标志着中铁二十二局集团突破了大区域膨胀土施工技术难题。

据项目指挥长熊钦武介绍,他们负责的V标段横穿风景秀丽的边陲名城延吉市。为打造一条绿色高铁,实现自然景观、人文景观与乘车环境的和谐统一,项目部研究了当地的气候、人文、风俗,并邀请园林绿化专家给予指导,制定了详实的方案。(陈聪)

## 淄博开发齐长城文化旅游

**本报讯** (记者公民)日前,山东省淄博市淄川区政府与长城影视文化企业集团签署了总投资30亿元的齐长城文化旅游项目,首期投资10亿元的齐长城文化旅游创意园工程已于淄川区马鞍山正式启动。

据介绍,齐长城距今有2000多年的历史,是世界文化遗产和全国重点文物保护单位,在淄川区境内遗迹最长、保存完好。淄博这次开发齐长城文化旅游项目,将以马鞍山为核心,整合资源进行科学规划开发。



## 环保部通报上半年典型环境违法案件情况 北京通州污水厂监测造假超标排放

**本报讯** (记者王冬梅)环境保护部日前向媒体通报2015年上半年典型违法案件情况,环境保护部环境监察局局长邹首民介绍说,上半年环保部门检查中发现21件典型环境违法案件,其中,涉及偷排偷放11件、超标排放15件、伪造篡改环境监测数据3件,部分案件涉及2个以上违法行为。

现场暗查时,环保部门发现北京市通州区郊区污水处理厂在线监测设备未从出水口取样,而取自于外置的两个盛水塑料桶,在线



京津城际铁路天津站  
至于家堡站开通运营

9月20日,乘务人员在于家堡站内合影。

当日,京津城际铁路天津站至于家堡站正式开通运营。京津城际铁路天津站至于家堡站工程于2009年9月1日开工建设,按高速客运专线设计,正线全长44.75公里。

新华社记者 岳伟 摄

## 技术撬动市场,早改革早主动

本报记者 杨兆敏

上周,因杭州市政府就出租车行业改革出台方案并向市民征求意见,有关话题再次成为舆论焦点。

要求改革出租车行业的呼声一年比一年响,硬骨头难啃的重要原因在于“利益固化”。比如,几乎每位哥都得背负的“份儿钱”,喊降声响了十多年,始终不见动静。

“份儿钱”的数额各地不一,但构成中唯一不缺的就是政府收取的经营权有偿使用金。9月15日公示的《杭州市深化出租汽车行业改革的实施意见(征求意见稿)》中,主管部门明确提出,今后将不再收取经营权的有偿使用金,自今年1月1日起已经收取的部分将如数退还。据测算,政府为此将一次性退还2600余辆出租汽车近1亿元的有偿使用金;出租车司机每月可少交400多元的“份儿钱”。

在已经开启出租车行业改革大幕的城市里,都把取消经营权有偿使用金作为突破口。武汉市和南京市均宣布从今年起不再收取;义乌市政府出台的政策是逐步取

消,今年由原先的每车每年1万元降到5000元,明年起全部取消。

杭州改革还针对出租车挂靠、买断、半买断等多种经营关系兼而有之、权属不清的复杂关系,制定出“按照实际出资原则将经营权和车辆产权变更登记为实际出资人”的政策,彻底厘清产权关系。同时,还明确将逐步放开传统出租车的总量和价格管控。义乌市的政策里,也明确要逐步放开对出租车数量的管控,实现出租汽车市场化资源配置。

改革举措,直击七寸。据报道,杭州市近万辆出租车里,共有4000余辆产权关系不清。明晰出租车的产权关系,能有效减少出租车经营利益阶层,再配合实施取消数量管制,出租车牌照是稀缺资源的历史将被终结,食利者将不能通过层层转包获利。

改革是利益关系的调整。取消或降低营运权收费后,将直接减少政府财政收入,放开市场准入和数量管控后,出租车公司的垄断地位也将受到冲击。千呼万唤一直动不了“奶酪”,为何在今年集中被“动”?有位在出租车行业里摸爬滚打了20多年的业内人士说得好,最近这一两年的变化,比得上过去20年的总和。

变化的根源,是高度垄断的行业里有搅局者携互联网技术强势闯入。最近几年,网络约车平台融资大戏不断上演,“滴滴”、“优步”、“神州”等打车软件快速成长,伴随各家烧钱博眼球、抢用户忠诚度的优惠政策不断加码,公众打车方式出现了微妙的变化,越来越多的“网上招手”替代了“路边招手”,以网络约车为特征的专车,抢出租车饭碗的势头越来越猛。仅以杭州为例,与去年同期相比,今年5月以来出租车日均营业收入下降近百元。

收入下降后,各地出租车司机“退包潮”等状况频频出现。于是,一致的结论出现了,这次改革,就是市场环境巨变,竞争对手进入垄断行业后倒逼市场改革的结果。互联网+都市出行,弄出个专车“鲶鱼”搅翻了市场,出租车企业及市场管理部门,才不得不低下高昂的脑袋,认真倾听从前充耳不闻的市场呼声。

不论是“互联网+”还是“+互联网”,充分利用闲置资源、效率更高地配置资源的互联网技术将越来越深地和生产、生活中产生影响,不论是管理者、经营者还是从业者,对此都该早做准备。尤其是管理者,越早厘清政府与市场的边界才越主动。

## 一周焦点

# 为京津冀坚强电网建设助力 ——国网辽宁电力绥中电厂改接华北电网工程纪实

文/刘子健 顾威 图/杨旭



图为正在紧张施工的工地现场。

专题会议和现场建设协调会,认真研究、细化施工方案,科学统筹停电计划安排。“我们将工程分3个阶段建设、投产。同时,还加强了工程现场的建设管控和生产准备工作,实现了工程建设各环节‘零延误’。”国网辽宁电力相关负责人说。

由于本次工程高岭换流站华北侧电流互感器改造量大,种类多。为保证所有保护所用电流互感器正确无误,辽宁电科院电网技术中心利用大电流发生器对所有改动CT进行一次通流试验,并连夜核对试验结果对比现场实际情况,做出正确结论,避免停电处理情况的出现。不仅节省了送电启动的时间,还增

强了电网的安全性。

万事俱备,只等开工。

## 众志成城,工期比常规工程缩短7个月

3月10日开工,9月30日前投产,施工时间不到7个月,按照常规,这样的工程工期应该是14个月。

高岭换流站是“中国制造”的经典浓缩。“高岭换流站由我国自主研发、自主设计、自主建设,关键组部件和核心技术实现全面突破,打破了国外技术壁垒。高岭换流站是目前

世界上输送容量最大的直流背靠背换流站,站内换流阀控制系统和直流控制保护平台对安全运行的要求高,改造工程技术复杂、难度大。”在施工现场,项目经理栗罡如此介绍。

“时间紧,任务重”,成了这个工程的名词。然而,时间再紧,困难再大,也难怪特别能吃苦、特别能战斗的“辽电人”。

制定科学规划,是保证工期的最重要环节。负责施工的送变电公司对土建、电气安装、线路组塔等工作都制定了详细的施工方案,通过科学周密的安排确保工程顺利进行。

根据拆除设备的特性,该工程公司编制了专项拆除方案4份,专项拆除方案结合现场实际情况,明确标注了作业范围、吊车及升降车作业位置、作业半径,并在方案中以图文、表格的形式分析作业区域与带电区域是否满足安全距离,并编制了相应安全预控措施。

大型工程施工作业,参加施工人员多,工种多,很多工作需要相互配合,因此,必须有懂技术、会管理、有权威的领导现场指挥。参加施工的领导干部几乎个个亲临一线,靠前指挥,确保施工中出现问题随时得到解决。

8月2日天刚亮,辽宁省送变电工程公司土建项目部副经理黄孝元就来到高岭换流站改扩建施工现场查看。

“为了确保改扩建施工过程安全管理在可控下进行,开工前项目部现场实际勘测,并结合原竣工图纸编制安全隔离方案,方案中将改扩建间隔与带电运行间隔采用通透式围栏完全封闭隔离,围网上悬挂各种警示、提示及指引标志,这样从大门口便形成一条专用施工通道,确保施工人员和运行设备的安全。”黄孝元介绍说。

与黄孝元同样亲临一线、靠前指挥的还有送变电公司变电项目经理孟峰彤,每天在现场指挥作业和协调工作成了他的家常便饭。

在开始拆除交流滤波器时,围栏外构架梁下方的单根单相母线较长,这成了一时的难题。孟峰彤指挥着施工人员将A、B、C三相母线分6段进行拆除,每段母线拆除时需3台吊车进行协同作业。对于这种把设备拆了再重新组上的工作,孟峰彤非常小心:“这个工程需要在运行变电站进行施工,拆除的近80%设备都需要利旧,在施工中如何保证运行设备的安全,拆除设备的安全、施工人员的安全尤为重要。”

由于任务重,工期紧,技术复杂,驻扎在绥中东戴河管委会大赵村的百余名电力工人每天早早起床、吃饭,6点半准时出发,40分钟后赶到辽宁绥中电厂改接华北电网输电工程现场,进行紧张施工作业。

“这项工程需组建53基电塔、施放电线20多千米,是他所经历的最期最紧的工程。我们3月份从大赵村村头开始干,现在已经基本完成了组塔和线路工作。”8月15日,在绥中电厂改接华北电网输电工程现场,负责现场管理工作的送变电工程公司线路工程项目部施工员王中勃介绍说。

“我们投入了大量的人力和物力,施工高峰期间,300余人及16台大型特种车辆同时在现场交叉作业,不仅要快,而且质量要好。”送变电公司相关负责人介绍说。

据介绍,这一工程已于7月2日实现部分投产,第二阶段已于8月17日实现圆满投运,并将在9月16日前按计划完成高岭站第三阶段建设投产任务,9月30日前全部投运。